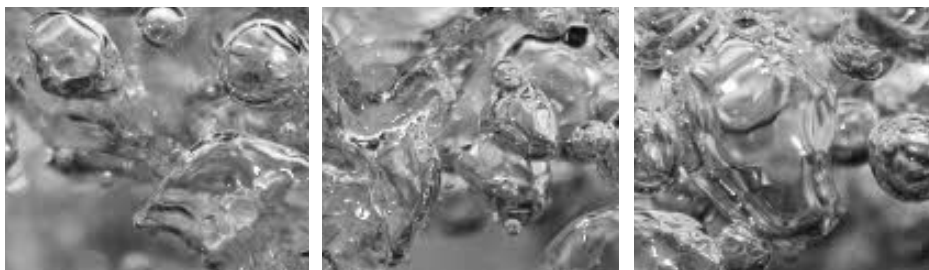


Plus: Zilt's NatteHiswaGids

**Hiswa te Water: wat je niet mag missen. --- Zilvervloot in Qingdao ---
Rondje IJsland --- WK Cadet: volop strijd --- Pluimverwachting ---
Nautische Crisis op het IJmeer... --- En heel veel fraaie foto's!**





Klare taal

Twee keer per jaar ligt de redactietafel bezaaid met de folders, brochures en persberichten van Hiswa-exposanten. Natuurlijk zijn ze in de twee decennia dat we ons er doorheen worstelen wel veranderd. Maar dat ze steeds mooier, kleurrijker en digitaal werden, kan niet verhullen dat een ding al die jaren hetzelfde bleef; de teksten waarin onzin, open deuren en non-informatie zorgvuldig worden gemixt tot een onleesbaar geheel. En dan vergeten we nog bijna de saus waarmee dat alles wordt overgoten: de Trend.

Een boot is allang niet meer alleen een boot. Je doet pas echt mee als je rondvaart in een 'Performance Cruiser' of 'Cruiser/Racer'. Zo'n 'geraffineerde combinatie van toeren en racen' die kunstig wordt samengebald in een 'dual purpose jacht'. En vanzelfsprekend monteert de werf daar dan ook 'flushluiken' op, want hoe anders kun je 'veilig aan boord manoeuvreren'.

Maar laten we ook eens onderdeks kijken of beter gezegd: 'in het riante interieur waar luxe en comfort overheerst'. Ook weer zo'n onverwacht voordeel van het ontwerp dat naar keuze 'doordacht, harmonieus of eigentijds' is. En gelukkig kunnen we dat goed zien door een unieke innovatie: 'ramen waar veel licht door schijnt'.



Helemaal modern is natuurlijk de boot waarvan 'de drie compartimenten met elkaar te verwisselen zijn'..., maar dat is waarschijnlijk niet voor iedereen weggelegd.

Gelukkig kunnen die zeilers zich vastklampen aan de inrichting van de kombuis. Zonder uitzondering blijkt die namelijk te beschikken over: 'zowel een kooktoestel als een spoelbak'! En dat verwacht je toch niet zo gauw voor een prijs waarvoor je niet alleen je eigen Vinexwoning maar ook die van de burens aan weerszijden koopt.

Het zou geen moeite kosten nog even door te gaan. Maar liever gebruiken we die ruimte voor een oproep.

Beste botenverkopers,

Ook deze Hiswa gaan jullie het publiek ongetwijfeld weer prachtige boten laten zien. Producten waar jarenlang over is nagedacht, die zorgvuldig zijn ontwikkeld en fijn geslepen. Dat is immers waar jullie goed in zijn. Maar zou het dan niet voor de hand liggen, om ook in jullie communicatie de zeiler werkelijk serieus te nemen. Hem te informeren over zaken die er echt toe doen. Over bouwmethoden, over zeileigenschappen, over de overwegingen van de architect... Gewoon in klare taal.

de Zilt bemanning



foto: © Michiel Scholtes

DOWNLOAD

Een aangename temperatuur met een lopend windje en het IJsselmeer bijna voor je alleen. Hoeveel beter kan het worden? Michiel Scholtes geeft het antwoord met deze foto van de *Enhoorn*. Maak hem je zeilende uitzicht voor de komende maand door op de downloadknop te klikken.







- 2 Klare taal**
Een overpeinzing van de bemanning
- 4 Bureaublad**
Je zilte scherm voor de komende vier weken.
- 8 Zilvervloot**
Olympische zeilmedailles in Qingdao.
- 16 Rondje IJsland**
Zeilend en trekkend langs de kust. Een frisse impressie..
- 24 Cowes Week** - Onstuimige omstandigheden.
- 26 WK Cadet: volop strijd**
180 Boten, 360 zeilers uit 14 landen in Medemblik.
- 30 Agenda**
Weer of geen weer, er is van alles te doen.
- 32 Sloffen aan Zee - 25e Hiswa te Water**
De Hiswa te Water is het slenteren meer dan waard.
Gratis: de Zilt-Gids met alle zeiljachten!
- 44 Veerhaven**
Mooie stopover in de staande mast route.
- 46 NK Regenboog**
Een heel Hollands beeld.



- 48 Keurig ten onder**
Luchten kan riskant zijn onder zeil.
- 50 Aangewaaid**
Opmerkelijke berichten en het laatste nieuws.
- 54 Meteo - De pluimverwachting.**
- 58 Winderig - Beeld van de Rolex Cup.**
- 60 Nautische Crisis - Op het IJmeer....**
- 64 Zilte zintuigen - Een meeuw gevangen...**
- 66 Catcircus - Komt dat zien!**
Extreme 40's in Amsterdam.
- 68 In de Wind - Over Westland Cup, Mean Machine,
America's Cup en Paralympiër Thierry Schmitter.**
- 78 Zilte wereld**
Het Diepe Zuiden.
- 82 Weer en Wind**
Zilt's weersverwachting.
- 84 Bemanningslijst**



Zilvervloot

Twee olympische zeilmedailles voor Nederland

Maurice Paardenkooper en Jacco Koops zijn de winnende zeilcoaches. Beiden leidden hun team naar een olympische zeilmedaille. Zilver voor het Yngling team Mulder/Bes/Witteveen en zilver voor 470-koninginnen De Koning/Berkhout. De 470-zeilsters waren een medaille aan hun stand verplicht; het Yngling-succes was minder vanzelfsprekend. Samenstelling: Laurens van Zijp.







Het siert Maurice Paardenkooper dat hij aan het gekozen concept heeft vastgehouden. Drie boten en negen zeilsters die sinds 2005 voortdurend in wisselende samenstellingen traiden en wedstrijden zeilden. Het was een nieuwe aanpak na Athene 2004. Iedereen had er mening over. Paardenkooper liet zich niet van de wijs brengen en koos in zeer laat stadium

foto: © Richard Langdon/Watersportverbond





zijn olympische afvaardiging. Hij durfde het aan een uitgebalanceerde mix te maken tussen ervaring (Annemieke Bes, 4e in Athene) en de snel aangestormde talenten (Mandy Mulder, Merel Witteveen). In de grillige zeilomstandigheden in Qingdao zette het supertrio een indrukwekkende serie neer: 9-1-2-(13)-1-5-4-1-8, 31 punten.





'Xpedition Gold' heette het project van Marcelien de Koning en Lobke Berkhout, die door coach Jacco Koops bij elkaar in de boot werden gezet. Dat had de oud-wedstrijdsurfer goed gezien: *a perfect match*. Alhoewel de zeilsters wel een relatietherapeute in de arm namen om hun 'huwelijk' overeind te houden. In 2005 won het duo de wereldtitel 470 in San Fransisco. Geen toeval, bleek een jaar later. In nota bene Qingdao prolongeerden zij de titel onder totaal andere - superlichte -



NED

omstandigheden. En in 2007 volgde in Cascais de derde wereldtitel. Begin 2008 was het gedaan met totale overheersing; ze werden 4e. In Qingdao noteerden De Koning/Berkhout een serie van 3-1-9-5-2-2-10-7-4-(16)-10, 53 punten. Formidabel, maar niet constant genoeg voor goud. Dat ging naar het veel lichtere Australische team. Zilver bleek het maximaal haalbare, zo erkenden de 470-zeilsters zelf.



Bondscoach Jaap Zielhuis blikt terug en vooruit

'Fulltime programma's, fulltime coaches, meer zeilers'

Nederlandse zeilequipe pakte twee zilveren plakken in Qingdao. Bondscoach Jaap Zielhuis is tevreden met de resultaten 'van 'zijn' zeilers. Hij kijkt ook alvast vooruit.

“Ik heb altijd veel vertrouwen in deze groep gehad. Let wel, vertrouwen, geen verwachtingen. Ze hebben de geweldige eigenschap dat ze er ‘staan’ op het moment dat het *moet* gebeuren. Het afgelopen jaar heeft helemaal in het teken van Qingdao gestaan en dat heeft zich terugbetaald. Uiteraard heb ik veel respect voor de medaillewinnaars, maar ook voor de Costers (4e), die net naast de prijzen grijpen. Zij hebben goed gezeild en dat geeft vertrouwen voor de toekomst. Casper Bouman (15e) heeft het maximale eruit gehaald. Rutger van Schaardenburg (34e) heeft waardevolle ervaring opgedaan, alleen Pieter Jan Postma (14e) kwam niet uit de verf. Mitch Booth en Pim Nieuwenhuis (5e) zijn verantwoordelijk voor hun eigen programma en dat respecteren we. Mitch is een heel ervaren zeiler en hij heeft weer laten zien goed te kunnen meekomen,” zegt Zielhuis.

“We hebben als Nederlanders een waanzinnige omschakeling moeten maken om goed te presteren in deze specifieke omstandigheden in Qingdao, met heel weinig wind, golven en stroom. Dat is een grote stap voorwaarts. Echte topzeilers kunnen dat, omschakelen en in alle omstandigheden goed presteren.”

“Hulde ook aan de coaches. Na Athene hebben we gekozen voor fulltime, coachgestuurde programma's. Doordat coaches het programma maakten en altijd aanwezig waren, zijn heel grote stappen gemaakt. Vier jaar geleden had niemand kunnen voorspellen dat deze 470- en Ynglingzeilers olympische medailles zouden winnen. Maar we moeten ook aan de volgende stap denken. De groep topzeilers moet in de toekomst groter worden, want we presteren goed, maar hebben relatief weinig zeilers. Wat dat betreft zijn we op de goede weg met de jeugdopleiding. We willen in

meer klassen voorin varen, zonder concessies aan het kwaliteitsniveau van de programma's te doen."

"We moeten onze programma's goed analyseren. We weten één ding zeker; parttime programma's zijn *old school*. Wat onze teams verder goed gedaan hebben is de focus op de juiste evenementen en trainingslocaties. Het waren gerichte programma's die consequent werden uitgevoerd en daar moeten we er meer van hebben. Dat kan alleen door fulltime programma's met fulltime coaches. We moeten die coachingexpertise proberen vast te houden en uit te breiden. Verder willen we onderlinge concurrentie in de klassen stimuleren. Daarvoor hebben we meer zeilers nodig. Hopelijk zijn de huidige successen een inspiratiebron voor jonge zeilers om honderd procent voor het zeilen te gaan."

"De volgende Spelen zijn dichterbij dan we denken. We zijn goed bezig met Project 2012 in de Laser en 470 onder leiding van Mark LittleJohn. We hebben sinds lange tijd weer wereldkampioenen jeugd: Steven LeFevre en Steven Krol. We kunnen een *echt* groot zeiland worden als we meer van dit soort programma's uitvoeren. Alle benodigde ingrediënten zijn aanwezig: veel zeilwater met verenigingen, 16 miljoen mensen en een ideaal klimaat. Bovendien zijn we een rijk land."



Rondje IJsland



Met hun Saraban'de, een Jade 44, maken Henny en Wim de Jong verre reizen. Vorig jaar bezochten ze Spitsbergen. Dit jaar zetten ze koers naar IJsland, dat ze met de klok mee wilden ronden. Een frisse impressie.





Onze eerste stop is gepland op de Westmannaeyjareilanden. Bij tijd en wijle is het mistig, maar het blijft lekker gaan. 's Avonds, met nog ongeveer 60 mijl te gaan, loopt een vrachtschip van Wagenborg ons achterop. De wachtloper meldt tussen neus en lippen door dat het volgens de IJslandse kustwacht de volgende dag gaat stormen. Dat hebben wij nog niet op de gribfiles gezien, dus vragen we direct een nieuw weerbericht aan. Het klopt, tegen de ochtend waait het 50 tot 55 knopen uit het zuidoosten!

Bijliggen

Met die wind durven we de haven niet aan te lopen en voor het eerst in onze zeilcarrière gaan we bijliggen. Uiteindelijk duurt het 15 uur! De noordse stormvogels en de jagers zwemmen aan lij van de boot. Als na middernacht de wind afzwakt kunnen we weer verder. Het blad van de windvaan blijkt afgebroken. De zee is ruw en met de motor bij bereiken we in de middag Heimaey. Een hele voldoening, want IJsland ligt aan onze voeten. De Vestmannaeyjar bestaat uit een vijftiental eilandjes en ligt op de Mid-Atlantische rug. Die begint bij Tristan da Cunha en loopt via de Azoren naar IJsland om bij Jan



Mayen te eindigen. Het geeft veel vulkanische activiteit. Op het hoofdeiland Heimaey barstte 25 jaar geleden de Helgafell uit. De haven dreigde geblokkeerd te worden, maar door zeewater op het lava te spuiten wist men de stroom van richting te veranderen. Er bleef een 175 meter brede ingang over. De haven is nu prima beschermd. We verkennen het prachtige eiland en beklimmen de Heimaeyklettur en de Helgafell. Op bepaalde plaatsen is de lava nog warm en komt de damp eraf. We genieten van prachtige uitzichten, want het weer knapt helemaal op.

Rookbaai

Reykjavik betekent 'rookbaai'. De stad is vernoemd naar de rookpluimen die de ontdekkers van het gebied hier uit de grond zagen komen. En ook wij zien de rook van de geisers bij kaap Reykjanes recht omhoog stijgen. Na 130 mijl varen liggen we in de haven. Met een huurauto rijden we door een zeer gevarieerd en soms surrealistisch landschap naar het zuiden. De zuidkust lijkt veel op het waddengebied, alleen zijn hier de stranden zwart en is het gebied ontoegankelijk voor boten. We rijden langs de Hekla, de beruchtste en



actiefste vulkaan van IJsland. Zijn vele uitbarstingen hebben de omgeving gevormd tot een indrukwekkend lavalandschap. We komen bij prachtige watervallen en gaan natuurlijk naar de Stokkur geiser die elke acht minuten prachtige fontein water spuit.. Door mineralen kleuren de omringende kleinere bronnen van turquoise tot rood. Het water erin kookt. Daarna gaat het naar de Gullfoss, een gouden waterval die in twee gedeeltes het water van de gletsjer Hvitá laat vallen. De regenboog op het vallende water maakt alles nog mooier.

Kachel aan

Vanuit Reykjavik gaat onze zeiltocht weer verder naar Olafsvik, waar het een dag later poeiert van de wind. De nabij gelegen gletsjer beïnvloedt de wind. Toch lopen we zo hoog als het maar kan naar de Snaefellsgletsjer. Overal ligt nog erg veel sneeuw en het is behoorlijk koud. De kachel staat elke avond aan. Vanwege de wind wachten we nog een dag voor we aan de 66 mijl naar Patreksfjordur beginnen en het meest westelijke puntje van IJsland ronden op 65.29.4 N en 24.34.3 W. Dan arriveren we in het noordwesten, het gebied waar het ons om te doen is.

Tijdens ons rondje IJsland blijven we telkens drie of vier dagen om trails te lopen of bergen te beklimmen. In Bolangarvik wordt het weer prachtig. We lopen in T-shirt de pas over naar Skálavik, een onbewoond vakantiedorp dat vanaf zee te zien is. Boven op de pas ligt er langs de weg nog ongeveer twee meter sneeuw. We klimmen naar een ijsmeer met een grote waterval.

Valwinden

Onze volgende aanlegplaats is Isafjordur, 8 mijl verderop. 's Avonds liggen er drie zeilboten in de haven, een local, een Engelsman en de *Saraban'de*. Hier tanken we diesel en water en gaan naar de fjorden van Hornstrandir. Dit eiland is 50 miljoen jaar geleden uit zee omhoog gekomen en vormde een landbrug tussen Europa en Groenland. Het gebied is sinds 1950 verlaten en nu een nationaal park. Het is er ruig met grote watervallen van de smeltende sneeuw. Twee nachten waaien harde valwinden vanaf de besneeuwde bergtoppen van de Drangajokul door onze verstaging.

De *Saraban'de* giert heen en weer en we moeten zelfs het anker opnieuw uitgooien.








foto: (c) Wim de Jong

Kapenweer

Dan zijn we zover om Kaap Horn te ronden. Het is echt 'kapenweer'; koud met een krachtige wind op de kop. De steile korte golven maken je snel katterig. Na 26 uur liggen we in Siglufjordur in het noorden van IJsland. Daar wordt het weer fantastisch; de barometer staat op 1029 mb. Opnieuw beklimmen we een berg, ditmaal eentje van 900 meter hoogte.

Met een noordenwind zeilen we de 30 mijl diepe Eyjafjordur in, naar Akureyri. We verkennen de omgeving en stellen vast dat elk deel van IJsland er weer heel anders uitziet. Als we het fjord weer uit moeten, is het een lange tocht.. De noordenwind trekt tegen de middag hard aan en de voortgang is bedroevend. Na 9 mijl maken we vast aan eens steiger. Hoewel we in de luwte liggen, is het erg koud geworden. Iets hoger in de bergen sneeuwt het.. De volgende ochtend gaan we op tijd verder naar Olafsjordur en vervolgens in de richting poolcirkel die 30 mijl verder ligt bij het eilandje Grimsey, een waar vogelparadijs.



Klik voor de kaart 



Via Raufershofn rondten we de kaap van Langanes. Dat is meestal een mistige hoek, omdat de koude en warme golfstroom daar bij elkaar komen. Nu is het goed weer met prima zicht. Heel in de verte zien we spuitende walvissen. Na 24 uur zeilen komen we in Seydhisfjordur aan, waar we een auto huren om naar het Jokulsarlonmeer te gaan. Het meer ligt vol met ijsschotsen die van de gletsjer afgekald zijn.

Drieduizend mijl in drie maanden

Als afscheid van IJsland krijgen we twee dagen met veel regen en wind, maar bij ons vertrek naar de Faroer is het erg mistig en staat er niet zoveel wind. Slecht zicht, regen en mist wisselen elkaar af. Via Thorshaven en Lerwick op de Shetlands zetten we koers naar onze thuishaven Den Oever, waar we na 90 dagen afmeren, met ruim 3113 mijl op het log.



Cowes Week

Cowes Sailing Week is net zo Engels als de Elfstedentocht Fries is. Begin augustus verzamelen zich vele honderden jachten voor hun jaarlijkse wedstrijden. De Solent is dan niet alleen het strijdtoneel voor superracers, maar ook voor talloze klassiekers en vergeten eenheidsklassers. Zoals op de foto, waar een Contessa 32 probeert het beste te maken van de onstuimige condities die 'Cowes' dit keer kenmerkten.





Volop strijd

Delta Lloyd WK Cadet: 180 boten, 360 zeilers, 14 landen
Medemblik lijkt begin augustus een Olympisch Spelen in het klein: er is een Cadet-dorp, waar 360 zeilers uit 14 landen verbroederen. Op het water strijden ze om de wereldtitel en Zilt proeft de sfeer...

foto's ronald koelink - tekst laurens van zijp





Het Cadet-kampioenschap kende een opmerkelijk incident dat zelfs in de America's Cup niet zo misstaan. K klik en lees het relaas van de Snelzetter...



Grote stuurmannen met kleine vechtlustige fokkemat-
ten, dat is een kenmerkend beeld in de Cadet.

“En zo is het ook bedoeld,” vertelt Lies Eichhorn die de klasse in 1973 naar Nederland haalde, “het is een opleidingsboot. De bedoeling van deze klasse is dat een grotere stuurman een jonger bemanningslid onder zijn hoede neemt. Zo leert die spelenderwijs wedstrijdzeilen, de fok bedienen, de spi trimmen.” Met dat doel ontwierp de Engelsman Jack Holt de boot eind jaren veertig en zestig jaar later werkt die formule nog steeds.

Medemblik lijkt begin augustus een Olympisch Spelen in het klein: er is een Cadet-dorp op de Vooroever, waar 360 zeilers uit 14 landen verbreederen. Op het water bestrijden zij elkaar in twee velden.

80 Boten zeilen in de eredivisie om de wereldtitel, de andere 100 varen in de eerste divisie om de eer. Het organisatiecomité, samenwerkend met KRZV Hollandia, heeft de veiligheidsmaatregelen goed voor elkaar. De boten hebben een barcode op de spiegel die bij vertrek en aankomst wordt gescand en op het water is een armada van begeleidingsboten paraat. De zeilers krijgen met alle soorten Hollands zomerweer te maken, van 30 knoop wind en buien tot windstille. Het staat een mooie serie van 10 races niet in de weg en de zeilers leveren volop strijd. Bijzonder detail: dankzij het volgsysteem per satelliet van Champion Chip Sailing is de vloot op internet te volgen.

Het Belgische team Quinten Lauwers en Nele De Munck pakt met een fraaie reeks de wereldtitel. Beste Nederlanders: Maurice Bakker en Jan Wanders (NED 8515) op de 11e plaats.



Lange voorbereiding

Het organiseren van een wereldkampioenschap kost veel tijd, energie en geld. Luister naar de stichtingsvoorzitter Arjen Pels Rijcken



- 2-7 september* 25^e Hiswa te Water, Marina Seaport IJmuiden.
www.hiswa.nl.
- 4 september* Rhederlaag avondwedstrijd. www.wsvgiesbeek.nl.
- 4-7 september* Jubileumevenement Catamaran en
Trimaran Club, Harlingen, www.ctcnederland.nl.
- 5 september* Start Paralympics, China.
- 5 september* Breskens-Zeebrugge. www.wvbreskens.nl.
- 5 september* ONK Spanker, Sailhorse, Vaurien en KE Top
Amstelmeer. www.wvamstelmeer.nl.
- 5 september* NK Randmeer, Loosdrecht.
www.gwvdevrijbuiten.nl.
- 5 september* Zuiderzee Regatta, Markermeer. www.knrzv.nl.
- 5-7 september* Wereldhavendagen, Rotterdam,
www.wereldhavendagen.nl.
- 6 september* Lichtplatform Goeree Race, scherpe jachten,
multihulls, www.haringvlietwedstrijden.nl
- 6 september* KE Marieholm, H-boot, Platbodems. Westeinder.
www.stichtingwzw.nl.
- 6 september* United 4. Workum. www.united4sailing.org.
- 10 september* Challenge Cup. IJmuiden-Lowestoft vv. YSY.
www.challengecup.nl
- 10-14 september* Zeeuwse Duotocht, www.duotocht.nl
- 10-14 september* 4e Dorestad Raid. Bergsche Maas.
www.natuurlijkwaren.nl.
- 12-14 september* ONK Draak, Enkhuizen. KNZRV.
www.dragonclass.nl.
- 12-14 september* NK Vrijheid en Sharpie. Alkmaardermeer.
www.vrijheid.org.

<i>12-14 september</i>	Delta Lloyd ONK Olympische Klassen Medemblik
<i>12-14 september</i>	ONK J22. ZV Workum. www. j22.nl .
<i>13 september</i>	19e Single- en Doublehanded Round the Bol, wsv Helsdeur, www. wsvhelsdeur.nl .
<i>13-14 september</i>	ONK F18, Medemblik, www. F18.nl .
<i>13-14 september</i>	Hardzeildagen. Pikmeer. Open klassen. www. kwvfrisiana.nl .
<i>13-14 september</i>	Zuiderzeeweek. Hoorn. NVvK. www. zuiderzeeweek.nl .
<i>13-14 september</i>	Na-Braassem. www. braassemermeer.nl .
<i>13-14 september</i>	Eems-Dollard Havenfestival, www. Havenfestival.com .
<i>19-21 september</i>	ONK Solo. Westeinder. www. stichtingwzw.nl .
<i>19-21 september</i>	iShares Cup, Amsterdam. www. lsharescup.com .
<i>19-21 september</i>	ONK Zeezeilen, IJmuiden. www. nkzeezeilen.nl .
<i>20-21 september</i>	Mosselrace. Haringvliet. www. Haringvlietwedstrijden.nl .
<i>20-21 september</i>	Shorthanded race. Westerschelde. WV de Honte.
<i>20-21 september</i>	Boatshow Biesbosch Marina. www. biesboschmarinadrimmelen.nl .
<i>26-27 september</i>	Botenbeurs Gorinchem. www. Botenbeursgorinchem.nl .
<i>27-28 september</i>	United 4. Oosterschelde, Roompot. www. united4sailing.org .
<i>27-28 september</i>	Nakaag. www. kwvdekaag.nl .

Evenement opgeven? Mail naar agenda@ziltmagazine.nl





HISWA

HISWA TE WATER
2008 **25**
EDITIE

Slofften aan

Een zeilseizoen kent een paar ijkpunten. De beide Hiswa's zijn van die momenten. De tentoonstelling in Amsterdam is bijna synoniem met het eind van de winter, terwijl de Hiswa te Water de gelegenheid is om je ervaringen van het zeilseizoen te vertalen in nieuwe spullen of misschien wel een andere boot. En of het dan om kopen, oriënteren of dromen gaat, is eigenlijk niet zo belangrijk. Wat is er nu leuker dan slenteren over een steiger en overal iets van te mogen vinden? Dat we dat dit jaar voor de 25e keer doen, was voor de organisatie aanleiding om nog eens extra uit





Zee

te pakken. Niet alleen werd het aantal exposanten opnieuw overtroffen en liggen er meer boten, ook het tentoonstellingsterrein op de wal werd flink uitgebreid. Op de volgende pagina's kijken we alvast naar alle boten die voor het eerst op het Nederlandse water te zien zijn. Voor het overzicht van alle boten en de openingstijden hebben we bovendien een eigen *Zilt*-gids gemaakt die je [hier](#) kunt ophalen.



Uitgepakt...

Een overzicht van alle Hiswa Primeurs

Honderdnegenenzestig zeiljachten liggen er aan de Hiswa-steigers in IJmuiden. Ruim voldoende om aan het eind van de dag uitgeput op een terras neer te zakken. Zilt slenterde alvast door de deelnemerslijst en keek naar alle boten die voor het eerst in ons land worden getoond.

Zeilboten tot 10 meter

De vijf boten in deze klasse zitten dicht tegen de 10 meter grens aan, met uitzondering van de **X-Treme 25**. De basis van deze trailerbare sportboot is eenvoudig met topprestaties. We zouden graag even buiten de pieren proberen of de door G-Force Yachts beloofde snelheden van 'ver boven de 20 knopen' echt geen probleem zijn voor deze 7.85 meter lange racer.

De enige overeenkomst tussen de X-treme en de **Southerly 32** is de ophaalbare kiel. Deze Engelse ondiepwaterzeiler richt zich juist op maximaal comfort. De boot lijkt gemaakt voor de Wadden, door de gietijzeren grondplaat is droogvallen voor de Southerly geen enkel probleem.

De **Delhia 33** staat al in de schijnwerpers door de nominatie voor Europees jacht van het jaar 2008 en het winnen van de Boat of the Year Award van Cruising World. Hun tests roemen het interieur en de afwerking. We gaan zekere even kijken of we het eens zijn met onze



Amerikaanse collega's. De kleinere Delphia, de 26, heeft ook al de Europese nominatie te pakken.

Met 9.99 meter valt de **Salona 34** nog net in deze categorie. Een echte wereldprimeur voor deze kleinste telg uit de range populaire 'performance cruisers' uit Kroatië. Bach Yachting speelt een belangrijke rol bij het succes van de Salona. De hogere mast van de optionele IRC tuigage zal de importeur graag op uw lijst met extra's noteren.

Nog maar net op tijd af voor deze Hiswa: bouwnummer 1 van de **Etap 30 sq**. Direct herkenbaar als een Etap maar met de nieuwe uitstraling, in lijn met de Etap 46ds. De opvallende ramen in de opbouw geven een zee van licht in het moderne licht eiken interieur. Een prettige aanwinst in het uitdunnende aanbod van 9 meter boten.

10 tot 12 meter

Al jaren is de Oceanis van rond de 10 meter een populair model in Nederland. De **Bénéteau Oceanis 34** is de nieuwste versie van dit ruimtewonder. De kaartentafel is al aangepast aan het kaartloze varen en dat maakte een nog ruimere salon mogelijk.

Door vacuüm injectietechniek heeft de nieuwe **Elan 380** een sterke en lichte romp. Natuurlijk kan er volgens



de importeur met deze boot comfortabel getoerd worden, maar de 380 is vooral aantrekkelijk voor prestatiegerichte zeilers. Elan gebruikt hier het *German mainsheet* systeem waar we fan van zijn. In deze maat wordt het steeds meer toegepast.

Importeur Jan Balkema heeft al lang iets met Scandinavië. In Zweden vond hij de **Swedestar 370**. Volgens Balkema zit het geheim van deze 370 in beproefde zaken die je steeds minder ziet: loodballast, een gematigde romp, doorgestoken mast en grootzeil met veel power. Dat klinkt veelbelovend.

Ook uit Zweden, de **CR360**, gebouwd op botenbouwerseiland Orust.. CR Yachts kennen we van de degelijke en comfortabele deksalon jachten. Deze 360, een ontwerp van Stephen Young, is totaal iets anders en daarom zeker het bekijken waard.

Met de **Comfortina 39** blijven we in de Scandinavische hoek. Daar vinden we geen prijsvechters. Kwaliteit is waar de noorderlingen het van moeten hebben, en de nieuwe tussenmaat van Comfortina lijkt dat goed te combineren met een fors snelheidspotentieel.

De **Comet 38S** oogt snel en modern. Deze Italiaan wordt op snel-



heid en sterkte gebouwd door gebruik van epoxy en vinylester met een Airex kern. Een vacuüm ingelamineerd frame zorgt voor stijfheid. De aluminium **German 39C** loop je niet snel voorbij. Er lijkt goed te zijn nagedacht over dit aparte ontwerp van Berckemeyer Yacht Design. De smalle boegsectie, hoge opbouw en grote ramen vallen op. De beugel achterop geeft de boot iets stoers. Aluminiumspecialist K&M is de bouwer van deze wereldprimeur.

12 tot 15 meter

De **X45c** kondigden we aan in *Zilt* nummer 9. Natuurlijk zijn we erg benieuwd naar het toerschip van de werf met een sportieve reputatie. De lijst met standaarduitrusting is indrukwekkend. Het lijkt een kwestie van tijd wanneer we de eerste X45c op de *Zilte Wereldkaart* zien.

Niet alleen aantrekkelijk door de lage dollarkoers: de **Catalina 400 MKII**. Dit model vaart in Amerika al rond, maar wordt voor het eerst op een Europese beurs getoond. Catalina's staan bekend om hun ruime interieurs. En inderdaad, menig stadsappartement heeft een kleinere keuken dan de kombuis op deze 40 voeter. De **Bavaria 43 Cruiser** zal ongetwijfeld [lees verder op pag. 40]





Vriendschap op het eerste gezicht

Een boot prijzen voor je hem werkelijk hebt gezien? Het zou wel heel weinig professioneel zijn... Maar wat doen we dan met die fantastische foto? De discussie op de redactie duurde niet lang. Natuurlijk gunnen we ook jullie vast een blik op wat zomaar eens *Zilt's* droomboot van de





komende Hiswa te Water zou kunnen zijn. De *Friendship 40* werd in de Verenigde Staten getekend, gebouwd in Nieuw-Zeeland en de ontbrekende prijsopgave doet vermoeden dat wij hem zeker niet kunnen betalen. In het echt zal hij zeker niet tegenvallen. Dus: op naar de natte Hiswa...



veel lijken op de rest van de Bavaria reeks. Het interieur kan wel voor verrassingen zorgen. Dit is de eerste Bavaria met keuze uit mahonie, licht eiken of donkere walnoot.

De **Arcona 430** vult het gat tussen de 400 en 460. Opnieuw gaat het om: 'een optimale combinatie van cruising en racing.' Ook met deze Arcona streeft ontwerper Stefan Qviberg naar de bijna onmogelijke combinatie. Niet voor niets hebben we de **Friendship 40** wat extra ruimte gegeven. Wie dit juweel nog beter wil zien, komt naar IJmuiden. De 'daysailer' oogt klassiek maar heeft een modern onderwaterschip. 'Ideal for a weekend away for two'. Dat er geen prijs wordt genoemd is waarschijnlijk een indicatie dat het geen goedkoop weekend wordt.

Dufour vernieuwt zijn Performance-lijn. De **Dufour 45** is de eerste in die serie. Opvallend is de positie van de vier lieren, net voor de dubbele stuurstand en dus binnen bereik van de stuurman. De **Malö 46** staat op de lijst met wereldprimeurs, maar aan de buitenkant valt weinig nieuws op. Het is een beproefd model met een modern interieur. Dat we op de foto's nog veel degelijk hout zien is een goede reden om de innovatie onderdeks zelf te gaan bekijken.



Arcona 430



Friendship 40



Dufour 45



Malö 46

Langer dan 15 meter

Het Nederlandse management van de Zweedse Najad werf zet de ingezette vernieuwing voort met de moderne **Najad 505**. Met deze aanwinst bewijzen ze dat een toerboot niet oubollig hoeft te zijn. Judel-Vrolijk tekende een snelle romp met strakke dekopbouw en Rhoades Young Design, die we kennen uit de wereld van de superjachten, ontwierp het stijlvolle interieur. Ook bij Contest hebben de nieuwe modellen een uitstraling die past bij de 21ste eeuw. De **Contest 60CS** beleeft in IJmuiden zijn wereldprimeur. We kunnen er trots op zijn dat dit product op Nederlandse bodem wordt gemaakt. Het zal bij de stand druk zijn met buitenlandse bezoekers, daar is de belangstelling voor de 60 voeter zo groot dat de levertijden al fors oplopen.

De 18 meter lange **Bénéteau 54** is zo nieuw dat er het nog niet zeker is of hij op de Hiswa te zien is. Deze grote Fransoos uit de toer-reeks heeft een lagere opbouw en ziet er sportiever uit.

Nordia heeft een naam als kwaliteitsproduct met optimaal comfort. Met de nieuwe **Nordia 70 PC** voegt de werf daar snelheid aan toe. De toevoeging PC staat dan ook voor Performance Cruiser. Dat is even wennen bij



een Nordia, maar de folder belooft echt messcherpe vaareigenschappen bij deze wereldprimeur. De aluminium **Stadtship 70 Red Rooster** is een visitekaartje voor bouwer K&M. Dit jacht, met z'n lengte van 21 meter, is de blikvanger van de Hiswa. We zijn benieuwd naar de vaarplannen van de eigenaar. Met een diepgang van 2,9 meter zal het wel een ander vaargebied dan het IJsselmeer zijn.

Meerrompers

De Franse bouwer noemt zijn **Outremer 55s** een catamaran voor 'de echte zeiler'. De cat heeft minder volume dan veel van zijn soortgenoten. Met het beloofde daggemiddelde van 240 mijl kom je nog eens ergens tijdens je sabbatical.

Bij de **Privilège 445** ligt de nadruk juist meer op het interieur. De riante eigenaarshut, beslaat de volledige breedte. Met zeven meter biedt dat mogelijkheden die bij een monuhull ondenkbaar zijn.

Vooraf door zijn afmetingen is de **Mahé 36** zeer geschikt voor de Nederlandse wateren. De geëxposeerde Mahé is uitgerust met een nieuwe optie: de Spifurl. Dit zeil is een combinatie van spinnaker en gennaker. Jan de Boer Catamarans kan vast uitleggen hoe het precies werkt.

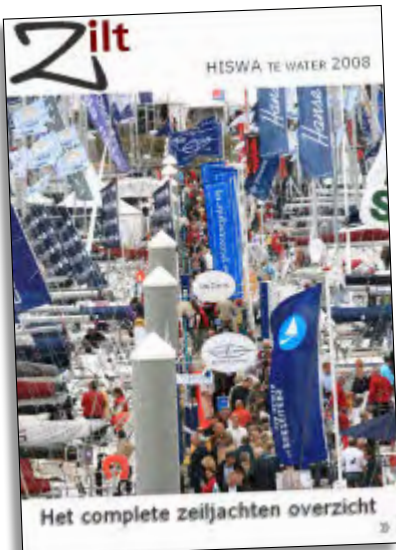


Ruimte is ook weer het toverwoord bij de **Lagoon 420**. In het persbericht van importeur Ship Shop staat: 'Naast de hybride aandrijving wordt de Lagoon nu ook geleverd met klassieke dieselmotoren.' Een prima ontwikkeling wanneer diesels als 'klassiek' worden bestempeld.



Op de tekentafel

Deze Hiswa hebben ze niet gehaald. Interessant zijn ze wel. Zelfs al op tekening. Een vooruitblik naar 2009: de Breehorn 48 en de Zeeman 41. Breehorn en Zeeman Jachtbouw vertellen je er graag meer over.



Alle honderdnegeenzestig zeiljachten op een rijtje, openingstijden en routebeschrijving!

Klik hiernaast op de omslag van Zilt's eigen Hiswa bijlage.





foto: © Sjors van der Woerd





Veerhaven

Een dag lang varen we met een colonne van dertig boten naar het zuiden. Eenmaal op de Maas gaan wij als enige stuurboord uit. Kennelijk trekt de skyline van Rotterdam niemand van de anderen. In geen enkele brochure of website over de staande mast route wordt de stad dan ook als stopplaats genoemd. Vreemd, want de Van Brienoordbrug ligt praktisch op de route en daarna is het nog maar drie mijl varen tot hartje stad. De drie bruggen op dat stuk Oude Maas vormen geen obstakel; zelfs de imposante Erasmusbrug wordt ook voor een enkel jachtje regelmatig bediend. Ons doel, de Veerhaven, ligt in het mooiste deel van Rotterdam, het Scheepvaartkwartier. De unieke stadshaven wordt maar door weinig passanten aangedaan. Misschien schrikt het statige pand van de Koninklijke Maas voorbijgangers af. Deze sjeke jachtclub ligt weliswaar aan de haveningang, maar staat verder geheel los van de Stichting Veerhaven, die de jachthaven beheert.

Havenmeester Rudolf Delgorge, een geboren Amsterdammer, verhuisde speciaal voor deze stek. Veel zeilers hebben het idee dat ze niet welkom zijn, denkt Rudolf. Maar niets is minder waar. Een grote hoek van de Veerhaven is gereserveerd voor passanten, zodat er bijna altijd ruimte genoeg is voor onaangekondigd bezoek. Vaste ligplaatsen zijn er alleen voor historische schepen, die bijdragen aan het bijzondere karakter van de oude havenkom.

Voor de *Felice* is de Veerhaven inmiddels een vast punt op de staande mast route. Via het gratis draadloze netwerk in de haven zien we dat het nog vijf dagen zuidwest 6 blijft. Prima, dan boeken we nog een paar dagen bij. Met de Kunsthal, het Boijmans van Beuningen, het Havenmuseum en het stadscentrum op loopafstand is verwaaid liggen in Rotterdam iets om naar uit te kijken.

Sjors van der Woerd



NK Regenboog

Van 14 tot en met 17 augustus zeilden veertig boten op de Braassemmermeer het NK Regenboog. Tot de laatste race bleef het spannend tussen de 17 van Henk Bergsma en de 87 van Peter Bijlard. Uiteindelijk ging de overwinning met 13 punten verschil naar Peter Bijlard en zijn bemanning, Brent Lucas en Arthur van Berge Henegouwen.



Henk Bergsma werd tweede en oud-olympiër Mark Neeleman ging met de derde prijs naar huis. Het was overigens een wonder dat al de ingeschreven boten konden deelnemen aan het NK. Tijdens het voorgaande evenement, de stormachtig verlopen Sneekweek (foto), zonken er twee Regenbogen en ontstond er veel schade aan boten en masten. Foto: © Gabry Busbroek



Keurig ten onder

Onderweg naar Vlissingen horen we zondag 20 juli op kanaal 16: “Mayday Maydag Mayday dit is de *Lucia*, *Lucia*. We maken water. In positie 51 punt 15 “ U kent het wel.

Dit is niet best, denken wij en zetten de marifoon harder. Met een zeer zuidelijk accent horen we: “We hebben urgent hulp nodig, de motor staat al onder water.” Een paar minuten later wederom met het Belgische accent: “Hulp is gewenst, met spoed alstublieft.” We krijgen een wat lacherig gevoel. Is dit serieus? Is er sprake van acute nood nu deze Belg zo keurig blijft, zo zonder paniek zijn oproep doet?

Als we woensdag, net ten noorden van Oostende, langs Bredene varen moeten we even slikken. Daar ligt de *Lucia*: alleen twee masten met een nog half uitgerolde fok steken boven water uit. Een ruim 15 meter lang jacht ligt daar verlaten op de bodem. Wat is hier gebeurd?



Over de oorzaak doen verschillende verhalen de ronde. De havenmeester van Oostende is er van overtuigd dat *Lucia* de schroefas is verloren toen het schip op een onder water liggende kabel, van het nog aan te leggen windmolenpark, is gelopen. Twee dagen later zou een Nederlands jacht zijn roerblad op deze zelfde plek zijn verloren.

Enig research levert echter een ander, onthutsend bericht op. De werf in Nieuwpoort, waar de *Lucia* op de wal was gezet, had geen enkel lek kunnen vinden. De werf ontdekte wel een openstaand patrijspoort dat één van de eigenaars niet had gesloten na een bezoek aan het toilet, waardoor het water vrijelijk naar binnen kon stromen toen het schip op één oor lag. Werd het keurig verdrijven van de vieze geurtjes na het toiletbezoek de *Lucia* fataal?





Vreemde Zomervogels

De *Zilt*-familie was onderweg, maar gelukkig hielden velen ons ook op de hoogte. Dat deed ook Guido de Kuiper die het Engelse Folkstone aanliep (het voordeel van een ophaalbare kiel), waar hij ankerde naast een opmerkelijke buurboot. 'Een half uur later werden er ludiek geklede dames op de kade in een dinghy naar onze buurman geroeid,' schrijft Guido. Het is een verhaal met veel vraagtekens maar met een foto die we onmogelijk konden negeren.

Willem Monshouwer kon dichterbij huis blijven voor zijn opmerkelijke ontmoeting. Hij hoefde er zelfs niet voor te gaan zeilen. Voor de Duitse fietser met hulpaandrijving kon Willem in Heerjamsdam terecht. Of er bij tegenwind gekruist wordt, vermeldde het bericht niet.



Productie Victoire modellen wordt hervat

Jachtwerf Victoire is gekocht door Expertease Group in Amstelveen. Deze investeringsmaatschappij is al sinds 1990 in de watersportwereld actief en is onder meer eigenaar van Dehler Benelux in Monnickendam. Directeur is oud-kernploegzeiler Sjaak Haakman, dus iemand met verstand van zeilen en boten.



"Victoire past goed naast Dehler," aldus Haakman, "Dehlerzeilers zijn sportief en snel, Victoire is meer gericht op toeren en langere afstanden." Haakman verwacht dat Victoire weer zal kunnen groeien. "Ons startpunt is anders dan dat van de vorige eigenaren; we hebben weinig overhead. En we staan rationeel tegenover boten; ik vind veel boten leuk, maar ik spaar ze niet; ze moeten wel worden verkocht."

Het plan is om de productie van de V35, V37, V42 en V51 modellen op korte termijn te hervatten. Het verkoopkantoor van Victoire wordt gevestigd in Monnickendam. www.expertease.nl







Kaap Hoorn

In *Zilt 23* vertelden we hoe de reis van Paul en Carolien van de *Giebateau* begon. Het tweetal zeilt niet alleen een heel bijzondere route, ook hun boot wijkt nogal af van wat de meeste zeilers als de ideale vertrekkersboot beschouwen. Toch is de keuze voor een Bénéteau 40.7 zeer bewust gemaakt. Snel en actief zeilen en daardoor slim kunnen profiteren van de weersystemen beschouwen Paul en Carolien als het grote voordeel van hun boot.

Nadat ze in de afgelopen periode verder naar het zuiden afzakten, brachten ze een aantal weken rond de Falkland-eilanden door. Met regelmaat lag de *Giebateau* in prachtige baaien waar nog maar zelden een jacht zijn anker liet vallen. Nu vaart de boot in de wateren van Patagonië. Een prachtig gebied, maar wel een met een bedenkelijke reputatie, zeker in de wintermaanden op het zuidelijk halfrond. Maar ook dat schrok Paul en Carolien niet af. Eigenlijk waren we dus ook helemaal niet verbaasd toen de foto van een wintertripje langs Kaap Hoorn in ons postvak viel.



Pluim kijkt tien dagen

Onnauwkeurigheid als gegeven

Weersverwachtingen winnen steeds meer aan kwaliteit en betrouwbaarheid. Voor een belangrijk deel is dat het resultaat van steeds krachtiger computers, intelligentere software en verbeterde rekenmodellen. Maar ook voortschrijdend inzicht speelt een belangrijke rol.

Ondanks overleed de Amerikaan Edward Lorentz. Bij het grote publiek is de natuurkundige en meteoroloog vooral bekend geworden door de 'chaostheorie'. Lorentz ontdekte dat het weer zo moeilijk te voorspellen is, omdat zelfs de kleinste verandering in de uitgangssituatie, grote verschillen in de uitkomst oplevert. Hij kwam tot die bewering, toen hij bezig was met ingewikkelde berekeningen. Op een geven moment begaf zijn computer het en begon hij opnieuw de gegevens in te voeren. Om tijd te

vooruit

besparen, rekende hij die tweede keer echter niet met zes, maar met drie cijfers achter de komma. Tot zijn verbazing leidde die ogenschijnlijk kleine aanpassing tot totaal verschillende uitkomsten.

Een populair voorbeeld van de chaostheorie is het verhaal dat zelfs de luchtbeweging van een opstijgende vlinder een keten van gebeurtenissen kan beïnvloeden die uiteindelijk misschien wel tot een storm leidt aan het andere eind van de wereld.



Tien dagen vooruit

Misschien wel het belangrijkste wat Lorentz bereikte, is dat zijn collega's inzagen dat het streven naar foutloze input een onbegonnen zaak is. Chaos werd niet langer geprobeerd te beteugelen maar een geaccepteerd gegeven waar je rekening mee houdt. Een goed voorbeeld is de manier waarop tegenwoordig de 10-daagse verwachting wordt gemaakt.

In eerste instantie lijkt alles nog bij het oude. Het computermodel van het ECMWF (European Center of Medium range Weather Forecasting) wordt gedraaid met De Bilt als uitgangspunt. De uitkomst wordt met een rode lijn vastgelegd in een grafiek voor neerslag, windsnelheid en temperatuur (zie afbeelding). De berekeningen worden gemaakt voor middernacht en 12 uur 's middags UTC. Ze worden de 'operationele verwachting' voor de komende tien dagen genoemd.

Vervolgens komt Lorentz echter om de hoek kijken en wordt de oorspronkelijke rekenactie nog eens vijftig keer herhaald.

Bij elke volgende berekening wordt met opzet een verstoring in de beginsituatie aangebracht. Bijvoorbeeld in de vochtigheid van de lucht of de luchtdruk op een bepaalde plek. De meteoroloog weet weliswaar dat die nieuwe beginwaarde minder waarschijnlijk is, maar kan hem ook niet helemaal uitsluiten. En als het onverhoopt anders uitpakt, kan de chaostheorie ongehinderd zijn gang gaan. Feitelijk doet hij dus niets anders dan onnauwkeurigheid tot een belangrijke parameter van zijn berekeningen maken. Het effect van die moedwillig aangebrachte verstoringen wordt in de 10-daagse grafiek in het groen aangegeven.

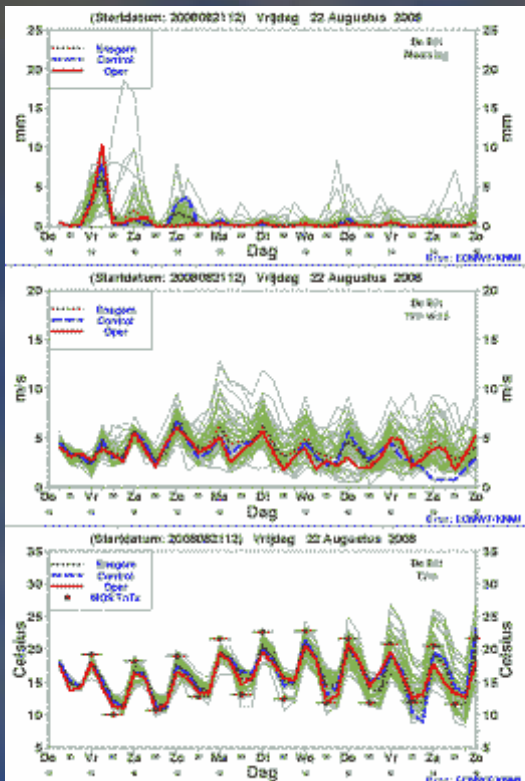
Betrouwbaarheid

Als de verwachting betrouwbaar is, zullen de vijftig groene grafieklijnen dicht in de buurt van de operationele rode lijn liggen. Als de groene lijnen echter flink uitschieten, is er reden om de verwachting te wantrouwen. Vanzelfsprekend neemt de nauwkeurigheid van de berekeningen af met de lente van de prognose. De grafieken worden de 'Pluimverwachting' genoemd. Hoewel de berekeningen voor het centrum van het land gelden, zijn de uitkomsten - zeker voor wat verder in de periode - voor het hele land te gebruiken. Wie begrijpt hoe de 'Pluim' wordt gemaakt zal weinig

moeite hebben om hem te interpreteren en zich verbazen over zijn grote waarde. Ook voor zeilers is het een zeer bruikbaar middel om een goed gefundeerde planning voor ruim een week te maken. Inmiddels wordt zelfs al geëxperimenteerd met een verwachting tot vijftien dagen vooruit.

Op de website van het KNMI www.knmi.nl/exp/pluim/ kun je meer over deze ontwikkelingen vinden.

Klik voor een vergroting



In de praktijk

Op 22 augustus was de verwachting hiernaast beschikbaar. Het is interessant te zien of die bij het verschijnen van deze Zilt is uitgekomen.

NEERSLAG: voor vrijdag geven nagenoeg alle berekeningen nog flink wat neerslag, op zaterdag iets minder. De rode lijn laat tot 31 augustus nauwelijks nog een drup vallen. Die prognose lijkt behoorlijk betrouwbaar want van de vijftig herberekeningen verschijnt slechts een enkeling met een afwijkende uitkomst.

WIND: vanaf maandag verschijnen er meer groene lijnen. De rode komt in de gehele periode niet boven de 5 m/s (ca. 10 knopen). Maar met uitzondering van een paar komen ook de groene lijnen niet boven de 8 m/s. Op stormachtig weer hoeft niet gerekend te worden.

TEMPERATUUR: pas aan het eind van de periode zien we afwijkingen ontstaan. De 'zaagtand-constructie' heeft te maken met de dagelijkse gang: overdag de hoogste en in de nacht de laagste temperatuur.



Winderig

Hoewel de balans van deze zeilzomer nog moet worden opgemaakt, durven we nu al de conclusie te trekken dat het gemiddeld geen fantastisch weer was. Deze foto laat zien dat het niet alleen voor de Lage Landen geldt. Ook tijdens de door de New York Yachtclub georganiseerde wedstrijdserie om de Rolex Cup moest er geregeld een rif worden gestoken. Maar als je aan de bar in Newport echt wat te vertellen wilde hebben, kon je natuurlijk ook gewoon blijven doorspinnakeren...





Nautische Crisis

Een impressie uit het leven van een zeelinstructeur



Illustratie: © Google Earth



Ze zijn zeker niet zonder talent, de bevriende stellen Marcus en Suzan en Bert en Karin. Goed, je hebt de gebruikelijke nuances, Marcus zeilt graag aan de wind, zoekend naar de verhouding tussen hoogte en gang, met veel gevoel voor het loeven in vlaagjes. Karin vermaakt zich met trimmen, schuift met leiogen en overloop, speelt met neerhouder- en valsparing. De oude lesboot laat het zich allemaal welgevallen, zoals een manegepaard niet reageert op de kuiten van een beginner. Zijn rustige karakter past beter bij de gelijkmoedigheid van Bert en Suzan, die het allang best vinden zolang de boot voortgang maakt, maar geïrriteerd gadeslaan hoe hun partners elkaar vinden in hun ambitie om te presteren.

Op een verregende dag zonder wind, een week voor de dagtocht buigen ze zich onderdeks over de klassieke navigatie. Steeds lichten de gezichten op als de stof vroegere aardrijkskundelessen in hun herinnering boven brengt: kaartschaal, kaartprojecties, de wassende breedte, mijlen, knopen. “O ja, dat weet ik nog! Eh, eh, hoe zat dat ook al weer?”

Ze maken denkbeeldige tochten, van Volendam naar Lelystad met harde wind en drift. Ze kruisen van Enkhuizen naar Stavoren. Vel na vel raakt bedekt met verbeterde en verslechterde koersen, peilingen, posities en standplaatsen. Maar ook nu dat verschil in temperament. Marcus en Karin met de tongpunt tussen de tanden gebogen over de kaart, in discussie over die ene graad, die tiende mijl verschil. Bert en Suzan daarentegen zijn tevreden met een resultaat bij benadering, een globaal begrip van koers en vaart.

Marcus ergert zich zichtbaar aan de lauwheid van zijn vriendin. “Suzan, ga jij maar met Bert op een eigen boot, ik wil wel graag aankomen op mijn bestemming.”

Ik houd een betoog over de dubbele noodzaak van precisie bij het navigeren en van structurele achterdocht tegenover de resultaten, die zelden kloppen met de werkelijkheid. Suzan haalt haar schouders op: “Nou, waar is dat fanatisme op de halve graad dan goed voor?”





De dagtocht gaat van Jachthaven Naarden naar Amsterdam. Het is prachtig weer, de wind zuidzuidwest, kleine 3. Zoals gebruikelijk hebben Marcus en Karin het roer en de kaart veroverd. Bert en Suzan warmen zich in de zon, drinken koffie en kijken rond. De boot rommelt onder de Hollandse Brug door, vangt het windje in de zeilen en zeilt noordwest van ton naar ton.

Dwars van Muiderzand wijst Marcus vooruit naar Hoofdt, het eerste van drie eilandjes tussen Muiderberg en Muiden, op de kaart niet meer dan zwarte streepjes die je makkelijk mist.

“Kijk, Pampus,” verklaart hij zelfverzekerd.

Karin, achter het stuurwiel, reageert meteen: “Ah, dat zouden we aan stuurboord laten.”

Ze begint te loeven.

“Weet je dat nou wel zeker?” zegt Suzan schamper vanachter haar koffie vanuit een hoekje in de kuip. “Het lijkt me zo snel. Joh, Marcus, ligt dat Pampus niet verder weg?”

Ze kijkt om zich heen en reikt naar de kaart. Marcus schuift de kaart van haar weg en trekt met zijn wijsvinger een streep: “Wij zijn hier, daar ligt Pampus, kijk, dat ligt precies in de lijn, dat ziet een kind.”

Suzan haalt haar schouders op en nipt nog eens van mok. Bert zegt niks.

Intussen loopt de boot naar de rode kant van de geul.

Moet ik ingrijpen? We lopen vier knoop met 15 graden helling. Niet prettig om met zo'n vaart vast te lopen. Bovendien wil ik graag zonder hulp weer los komen.

We zeilen door de rode boeienlijn, daarna wordt het snel ondiep.

Ik zeg: "Je mag bij de navigatie niet uitgaan van een enkele waarneming als je ter controle meer waarnemingen kunt doen..."

Marcus en Karin kijken me indringend aan, voelen een begin van nattigheid.

"...bij twijfel kun je natuurlijk vanuit je positie een koerslijn in de kaart zetten en goed bestuderen wat er op je weg ligt."

Onpraktische suggestie van me, voor zo'n controle bestaat helemaal geen tijd meer.

"Je kunt ook nog eens goed om je heen kijken, bepalen waar je zit en je afvragen of de huidige koers wel verstandig is."

Marcus duikt met zijn neus op de kaart, kijkt dan ongerust maar niets ziend naar de omgeving. Karin buigt zich nerveus vanachter het stuurwiel naar hem over.

"Klopt het wel? Klopt het niet?"

Ik kan niet langer wachten, gooi eerst de genuaschoot en dan de grootschoot los. De boot komt overeind, verliest een knoop... en loopt met een matige schok aan de grond. Iedereen grijpt zich vast...

Algehele ontsteltenis. Klapperende zeilen. Krachtige maar loze impuls om wat te doen. Vier paar vragende ogen op mij gericht: "Is dit erg? Is dit stom? Wat nu?"

Een uur later, met het echte Pampus dwars aan stuurboord, is de stemming gekanteld. Het bondje Marcus-Karin is geknapt, Bert en Suzan hebben hun afstandelijkheid laten varen. Om beurten speuren ze de horizon af, leggen wat ze zien over de kaart en scheppen gevierden genoeg in de oriëntatie op de omgeving en op elkaar. De nautische 'crisis' heeft ze weer tot elkaar gebracht. Op het IJmeer.





Zilte Zintuigen

Hoe ruikt de zee? Hoe voelt een storm? Hoe klinkt een windstilte? Zelfs in onze multimediale wereld zijn er nog talloze schijnbaar onmogelijk te beantwoorden vragen. Maar dat weerhoudt ons er niet van naar antwoorden op zoek te gaan. Zintuigen in twee dimensies...



Zeemeeuw

Vaak heb je ze niet eens in de gaten. Schijnbaar zonder moeite zweven ze achter je boot. Af en toe een klap met een vleugel dan weer een lange glijvlucht en altijd speurend in je kielzog. Fotograaf Saskia van der Sluis had er wel oog voor en betrapte een zeemeeuw in al zijn pracht.



Catcircus in



Net als vorig jaar zeilen de Extreme 40 catamarans een van hun wedstrijden om de Ishares Cup midden in Amsterdam. Het circus strijkt neer in de IJhaven. De wedstrijden zijn vanaf de omringende kades prachtig te volgen. Of het zo spectaculair wordt als op de video zal van de wind afhangen, maar zeker is dat de races meer publiek verdienen dan vorige keer. Zet 19, 20 en 21 september dus maar in je agenda. De IJhaven bevindt zich op loopafstand van het Centraal Station en de kades zijn vrij toegankelijk.

Hartje Amsterdam



25e Westlandcup

Ze zitten al meer dan dertig jaar op het strand, de zeilers van Kustzeil Vereniging 's Gravenzande. Dus ze hebben aardig wat ervaring met het organiseren van catwedstrijden. Zoals de Westland Cup, die deze zomer voor de 25e keer werd verzeild.

Ondanks de wispelturige wind wist de organisatie op zaterdag drie races te laten zeilen. Gevolgd door twee op zondag, plus een finalerace, zodat er sprake was van een (vol)waardig lustrumevenement. Het was de laatste keer dat de race vanaf de huidige locatie startte. KV 's Gravenzande moet namelijk verhuizen. Ter compensatie van de Tweede Maasvlakte legt de overheid een nieuw natuurgebied aan tussen Hoek van Holland en 's-Gravenzande. Daarom moet de club naar een andere locatie, ten noorden van de verlengde slag Vlughtenburg. www.kzvg.nl



Lekker catten bij 's Gravenzande. Foto: © Boot in beeld

Beatrix op het Wad...

Deze sfeervolle foto maakte Bart Loeff rond 04.30 uur op het Wad. Het schip is de *Beatrix* tijdens de jaarlijkse Wadden-trektocht, op weg naar Texel vanaf Kornwerderzand. De 64-voets catamaran is zo ontworpen dat hij toegankelijk is voor mensen met een lichamelijke beperking. Het schip, een ontwerp van Alexander Verheus van AM Design in Kubaard, is de opvolger van de *Zonnetij*. Tijdens de tochten wordt de *Beatrix* vergezeld door de *Sterretij*, een motorschip dat ook geschikt is voor rolstoelers.

www.catamaranbeatrix.nl en www.watersportenkaniedereen.nl.



50 Jaar Wijde Aa

Zeilcentrum 'de Wijde Aa' bestaat vijftig jaar. Een uniek moment voor een unieke zeilschool, die in een nog werkende molen is gehuisvest.



Bijzonder is dat de zeilschool met houten Zes-tienkwadraten zeilt en onlangs nieuwe exemplaren heeft laten bouwen. Op 27 en 28 september viert de school het 10e lustrum en zoekt daarvoor zoveel mogelijk oud-schippers. Meer informatie: www.dewijdeaa.nl



Zand in de Machine?

Team Mean Machine gold als een geoliede machine. Of het nu in de Farr 40, Mumm 36 of TP52 is. Groot is de verrassing dat stalbaas Peter de Ridder het TP52 project resoluut heeft gestopt. Terwijl aan het begin van dit seizoen nog een nagelnieuwe TP 52 *Mean Machine* (foto) in de vaart kwam. 'We zijn de Mean Machine Mojo kwijtgeraakt,' zo luidde zijn verklaring, 'dus is het tijd voor bezinning. Op een gegeven moment moet je erkennen dat je onder de maat presteert en als schipper/eigenaar ben ik daar volledig verantwoordelijk voor. Over een paar maanden nemen we een besluit wat er gebeurt met het platform dat Mean Machine heet.'





an-machine.nl x GAASTRA

TROUPE



Thierry Schmitter: op jacht naar Paralympisch goud

Op 5 september starten in het Chinese Qingdao de paralympische zeilwedstrijden. De 39-jarige Thierry Schmitter komt in de 2.4 Meter uit voor Nederland. Zijn doel: goud.



Schmitter is Fransman van geboorte, maar woont al sinds zijn derde jaar in Nederland. Zeilen en surfen leerde hij op het strand van Scheveningen. In 1994 studeerde hij in Delft af in de Maritieme Techniek. Naast zeiler was hij verwoed bergbeklimmer en skiër. Hij beklom in 1995 de K2. In 1998 werd hij tijdens het ijsklimmen door een lawine verrast. Schmitter brak zijn rug en liep een dwarslaesie op. Zeilen was voor hem mogelijkheid weer als sporter actief te worden. Hij koos een type boot, de 2.4 Meter, die de mogelijkheid geeft om competitief te zijn, ook tegen valide atleten. Deze 2.4mR is tevens een Paralympische Klasse.

In 2003 werd Schmitter derde op het Wereldkampioenschap en een jaar later won hij op de Paralympics van 2004 in Athene opnieuw de bronzen medaille. Deze prestatie wil hij in Qingdao verbeteren, goud is zijn doel. De afgelopen jaren heeft Schmitter intensief getraind, een eenzaam bestaan, want er waren deze olympiade geen andere paralympische zeilteams in ons land.



SHIPTRON

Marine Communication Specialists

Saronic Sailing

SPECIALIST IN ZONNIGE ZEILVAKANTIE'S

Griekenland	Spanje
Turkije	Italië
Slovenië	Malta
Kroatië	Carieb




Ervaar de vrijheid
van draadloos internet
in 52 havens

Ga naar: www.hotspotsvankpn.com
of bel 0900-46877687 (45 ct/gesprek)

hotspots  kpn sluit je aan

ENJOY SAILING

ZEILJACHTVERHUUR - LEMMER




Olav Cox

Zeiljachtexpertise

importeur van:

G-Force
YACHTS



FUN4SAIL
sailing to the limit

WATERSPORT CURSUSSEN

- Theoretische kustnavigatie
- Vaarbewijs
- Radar
- Astronavigatie



OCEANPEOPLE



Nieuw vaarwater met je eigen jacht?
Met OCEANPEOPLE kom je verder!



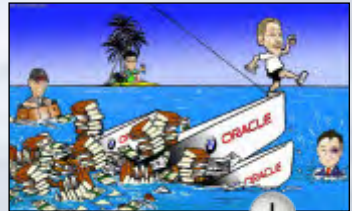
Bouwen en Bekvechten

De toekomst van de America's Cup is nog altijd in handen van een rechtbank in New York. Het steekspel is zelfs voor geïnteresseerde buitenstaanders nauwelijks te begrijpen. Dat het vooral advocaten zijn die de garen spinnen bij de stijfkoppigheid van Alinghi en BMW Oracle staat wel vast.

Hoe, wanneer en in welke boten de volgende wedstrijdserie om de meest prestigieuze zeiltrofee wordt gehouden, is dus nog altijd niet duidelijk. Het meest waarschijnlijk is het echter dat het in multihulls gebeurt. Daarom werd deze week de enorme trimaran van BMW Oracle naar buiten gereden.



De 90-voeter is het resultaat van negen maanden bouwen. Voor het ontwerp werkten de bekende Franse multihull specialisten Van Peteghem en Lauriot Prévost samen met Groupama schipper Franck Cammas. Hoe Alinghi's antwoord op het ontwerp er uitziet is nog niet bekend, of het moet de cartoon zijn die bekerhouder op zijn website zette.





REDDER

Voor de functie van donateur zoekt de KNRM redders aan de wal.

Over de KNRM: De 1000 professionele vrijwilligers van de KNRM redden per jaar meer dan 3000 mensen uit zee. Dat zijn 8 mensen per dag. Zonder overheidsbijdrage. Daarom is de KNRM afhankelijk van donateurs.

Functie-voorwaarden: U draagt de KNRM een warm hart toe. U wilt zelf niet het water op, maar wel een bijdrage leveren aan het goede werk van de KNRM. U wordt graag 'Redder aan de wal'.

Procedure: Word 'Redder aan de wal'. Ga naar www.knrm.nl of bel (0255) 54 84 54. Donaties op giro 26363.

DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

KNRM



Pieter André de la Porte 1947 - 2008

Op 19 juli werd Pieter Andre de la Porte op een ankerplaats in Venezuela in zijn dinghy overvaren. Kort daarop overleed hij aan zijn verwondingen. Pieter was Zilt-fan van het eerste uur en leverde ons de prachtige foto in Zilt nummer 11. Zijn vrouw en zeilmaat Frédérique schreef een indrukwekkend In Memoriam.

Als jongen had Pieter maar een wens, zeilen. Dat zeilen is er van gekomen. We gingen steeds verder, naar Engeland, Scandinavië, het waren echte avonturen. Pieter was in zijn element.

Via een vriend komen we in aanraking met een Amerikaans charterbedrijf in de Carieb. De beslissing is al snel gemaakt, onze zeilboot Stargazer is geboren.

De eerste jaren tasten we elkaar af met lange zeiltochten in de Carieb. Willen we dit? In 2005 kan ons avontuur beginnen. Vijf, zes maanden op het water, dan weer even thuis, Pieter's droom is waarheid geworden!

Bijna al de Caribische eilanden doen we aan.

Met het zeilen was hij in zijn element. Zeilen was zijn passie. Pieter was een echte levensgenieter. Uiteindelijk belanden we in Venezuela. Wat zijn we onder de indruk, prachtig!

In de laatste weken voor het ongeluk waren we al weer bezig met nieuwe plannen. Hij wilde graag richting Panama, al de eilanden daar bezeilen, Honduras, Belize, zijn zendamateer-vriend in Jamaica opzoeken.

Helaas het heeft niet zo mogen zijn.

Je kan de wind niet veranderen maar hoe de zeilen staan bepaal jezelf.





Het Diepe Zuiden

De trek naar het zuiden is voor de meeste zeilers synoniem met warme zon en blauw water. Voor degene die na de evenaar nog verder afzakken gaat dat echter niet meer op. Op de vorige *Zilte Wereldkaart* zagen we al drie boten in Patagonië liggen. Ook Mariëtta van Bakel en Paul Kamstra liggen met hun *Nije Faam* nu zo zuidelijk dat de warmte alleen nog uit de kachel komt. Hun 40 voeter is in dit ruige landschap bij Puerto Hoppener op Staten Eiland een nietige notendop.



Zilte Wereld



Winter in Vuurland

We kennen Paul en Mariëtta nog van hun jolige kerstkaart in de *Zilt* van december vorig jaar. Toen lagen ze in Mar del Plata, Argentinië. December is daar een zomermaand, dus was die zuidelijke positie op dat moment niet zo vreemd. De foto die de *Nije Faam* bemanning nu naar de *Zilt*-redactie stuurt verbaast des te meer. In de zuidelijke winter blijken de zeilers in Patagonië te bivakkeren. Geen kinderachtig werk in een gebied dat zomers al de reputatie heeft van permanent depressiecentrum.



Mariëtta en Paul maken met de *Nije Faam* een bijzondere reis, die minstens even opmerkelijk is begonnen.

Mariëtta: 'Ik had een Friendship 22 op de Grevelingen.

Toen mijn boot te klein werd, verkocht ik hem en vond tijdens de zoektocht naar een grotere boot een prachtige 40 voeter met een aardige vent als schipper. Het schip was niet te koop, maar ik kon wel aanmonsteren voor een wereldreis. Een 'proefreis' naar Engeland heeft me niet van gedachten doen veranderen om op dat voorstel in te gaan.' Gezien de prachtige reis die dit stel nu maakt, is de verkoop van de Friendship een gouden zet geweest.

Zoom in op een desolate ankerplek in Patagonië of een tropische baai in de Pacific en zie welke boten daar in een droomdecor liggen. Of tik de naam in van de boot die vorig jaar nog naast je in de marina lag en nu onderweg is naar de zon. Met een muisklik ga je door naar de website van de wereldzeiler om de laatste logboekbijdragen te lezen en de jaloersmakende foto's te zien.

Google Earth

In *Zilte Wereld* is slechts ruimte voor een deel van de wereldkaart. Door op de punaise in de kaart te klikken open je alle posities in Google Earth. Staat Google Earth nog niet op je computer, dan kun je het gratis [downloaden](#).

Geef je positie door

Alle zeilers die Nederland voor een jaar of langer achter zich laten kunnen een plek krijgen op de Zilte Wereldkaart. Mail daarvoor je positie naar ziltewereld@ziltmagazine.com. In de pop-up bij de positie is ook plaats voor een of twee korte zinnen over jezelf, je boot of de plek waar je bent. Een link naar je eigen website past daar ook in. De positie en begeleidende tekst veranderen elke maand.



Wekelijks vertelt Zilt huismeteoroloog Henk Huizinga hoe het zeilweer voor het komende weekend wordt. Kijk en luister naar zijn verhaal en klik daarna op je eigen vaarwater in de kaart hieronder.



Weerbericht voor 29, 30 en 31 augustus 2008



Warm afscheid augustus

Dit weekend neemt augustus in stijl afscheid met warme lucht rond een stevig hogedrukgebied.

Vrijdagnmiddag +36: dit hoog is afkomstig vanaf de Azoren en ligt op deze kaart net ten zuidwesten van ons land. De zwakke wind komt met 5-10 knopen uit het noordwesten. Een warmtefront boven de Noordzee wordt door het hoog weggedrukt.

Zaterdagmiddag +60: het hoog is over ons land getrokken en ligt nu ten noordoosten van ons, waardoor de wind uit het zuidoosten komt, met langs de Hollandse kust 10-15 knopen. Een onweersstoring ligt boven de Golf van Biskaje

Zondagmiddag +84: het hoog is verder opgeschoven en de onweersstoring ligt boven noord Frankrijk. Een koufront is boven de Britse Eilanden aangekomen. De wind komt met 5-10 knopen uit het zuid-zuidoosten.

Maandag passeert het koufront en komt de stevige wind uit het zuidwesten en is het de komende week aanmerkelijk frisser.



De bemanning van *Zilt* Magazine bestaat uit:



Aan de kajuitafel

Onze manier van werken is even onconventioneel als *Zilt* zelf. Verwacht ons daarom niet in een spectaculair kantoor. We zijn het liefst aan boord, op het water of onderweg naar een goed verhaal.

De redactievergadering houden we aan wisselende kajuit- en keukentafels en verder zijn we uitgerust met e-mail, chat en Skype.

De beste manier om ons te bereiken, is een e-mail te sturen aan: redactie@ziltmagazine.nl

De inhoud van *Zilt* Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de makers. De uitgever kan niet aansprakelijk worden gesteld voor fouten in deze publicatie.

Zilt Zoekt Zeilers

Abonneer je nu en ontvang gratis:

- elke week het zeilersweerbericht
- elke maand Zilt Magazine

Surf naar www.ziltmagazine.nl
en vul je e-mailadres in

of klik hier om Zilt naar een zeilvriend te sturen

