

Zilt

MAGAZINE
VOOR
ZEILERS

nummer

53

26 augustus 2010

+ ALLE
ZEILJACHTEN
OP DE
HISWA
TE WATER

foto: © Ruud Kattenberg

De andere Tour de France... - Ontmoeting op de Atlantische oceaan
- Door de ogen van: Koopmans 28 Daysailer - 75 Jaar Sneekweek -
Onderweg heeft alles zijn prijs - Sailparade - Hiswa te Water



in deze Zilt...



- 4** **Bureaublad** - Downloadfoto voor je scherm.
- 6** **Reflectie** - Bespiegeling van de Zilt-bemanning.
- 8** **De andere Tour de France** -
Zilt volgde de Tour 30 dagen 'embedded'.
- 22** **Zilt Zeil Zomer** -
Terugblik op het seizoen: de Deltaweek.
- 24** **Door de ogen van** -
Aan het roer van de Koopmans 28 Daysailer.
- 32** **Zilt Zeil Zomer** - WK 470.
- 34** **In de Wind** - De zeilwereld belicht.
- 38** **Alles heeft z'n prijs** - Overpeinzing onderweg.
- 42** **Zilt Zeil Zomer** - Wisselvallig weer
- 44** **Sfeer en Strijd** - Sneekweek-impressie.
- 50** **Boordaccu's** - Een vergelijk.





- 52** **Rendezvous Atlantique**
Een bijzondere ontmoeting op volle zee.
- 56** **In de Wind** - De zeilwereld belicht.
- 60** **Sail 2010** - De parade met extra dimensie.
- 68** **Zilt Zeil Zomer** - WK Gehandicapten.
- 70** **Agenda**
- 72** **Zilte Spullen** - Nieuws van de handel.
- 78** **Zilt Zeil Zomer** - Enkhuizen
- 80** **Hiswa te Water** - Beleef het mee!
- 84** **Zilt Zeil Zomer** - Typisch Brits.
- 86** **Stedentrip** - Historische Hansesteden
- 94** **Zilte Wereld**

In veel artikelen kom je knoppen tegen zoals hieronder. Klik erop en Zilt wordt nog leuker...



video



meer foto's



interview



meer info



mail



download



Voorpagina: 'Mens en zeil', vastgelegd door de Zilt redactie...





BUREAUBLAD



Zonder twijfel zijn er tijdens Sail Amsterdam miljoenen megabytes weggephotografeerd. Ook Zilt kwam met een flinke verzameling thuis. Het lijnenspel van kilometers vallen, stagen en masten vinden we een mooie computerachtergrond voor de komende maand.





Schijnwerper

“Buuv, wat vind jij nou van die Laura?”

“Nou het zal je kind maar wezen, maar het zal nu wel goed gaan.”

“Hoe dat zo?”

“Nou, ik hoorde op SBS dat ze die boot tenminste hebben volgehangen met camera's. Dus als er iets misgaat, kunnen ze het meteen zien.”

“Ah ja, op die manier... Nou je het zegt...”

“Mogge buurman, heb je Knevel en Van den Brink nog gezien gisteravond?”

“Ja, met die Wubbo Ockels; die heeft een nieuwe zeilboot.”

“En weet je wat die kost? Vier miljoen!”

“Vier miljoen? Ik word ook astronaut!”

Zomaar twee reacties die we opvingen op straat. Op de een of andere manier hebben de media de laatste tijd zoveel aandacht voor zeilen, dat iedere niet-zeiler er wel een mening over heeft. Kennis van zaken of nuance is daarbij geen voorwaarde.



Zo ontstaat een beeld dat mijlenver afstaat van het zeilen dat wij met z'n allen beleven. Het is ofwel extreem en vreemd of het bevestigt het vooroordeel dat zeilen stervensduur is.

Wie thuis is in de zeilwereld weet beter. Die kent de grote groep zeilers die gewoon op reis gaat zonder hun romp vol te plakken met stickers of zich uit te leveren aan het gelawaai-papegaai van de media. De Zilte Wereld kaart heeft er in de afgelopen weken weer een flink aantal bijgekregen; gewone zeilers met modale boten en anonieme plannen. Met de ondergaande zon als enige schijnwerper.

de Zilt bemanning



de andere **TOUR DE FRANCE**

30 dagen racen langs de kust van Frankrijk

Op hetzelfde moment dat 200 wielrenners door Frankrijk trekken, is de kust van dat land het decor van een heel andere Tour. Een maand lang vormen 28 zeilteams in identieke boten een eigen peleton in hun Ronde om Frankrijk. Naast de vanzelfsprekende verschillen zijn er veel overeenkomsten tussen de twee rondes. Het niets ontziende tempo waarmee de wedstrijden elkaar opvolgen, de verschillende disciplines waarin de deelnemers moeten excelleren, de grote volgerskaravaan, en de talloze verplaatsingen, het zijn allemaal parallellen die de Tour de France à la Voile maken tot een uniek zeil-evenement. Een wedstrijd met een zwaar Frans accent, maar voor het eerst ook met drie Nederlandse teams...

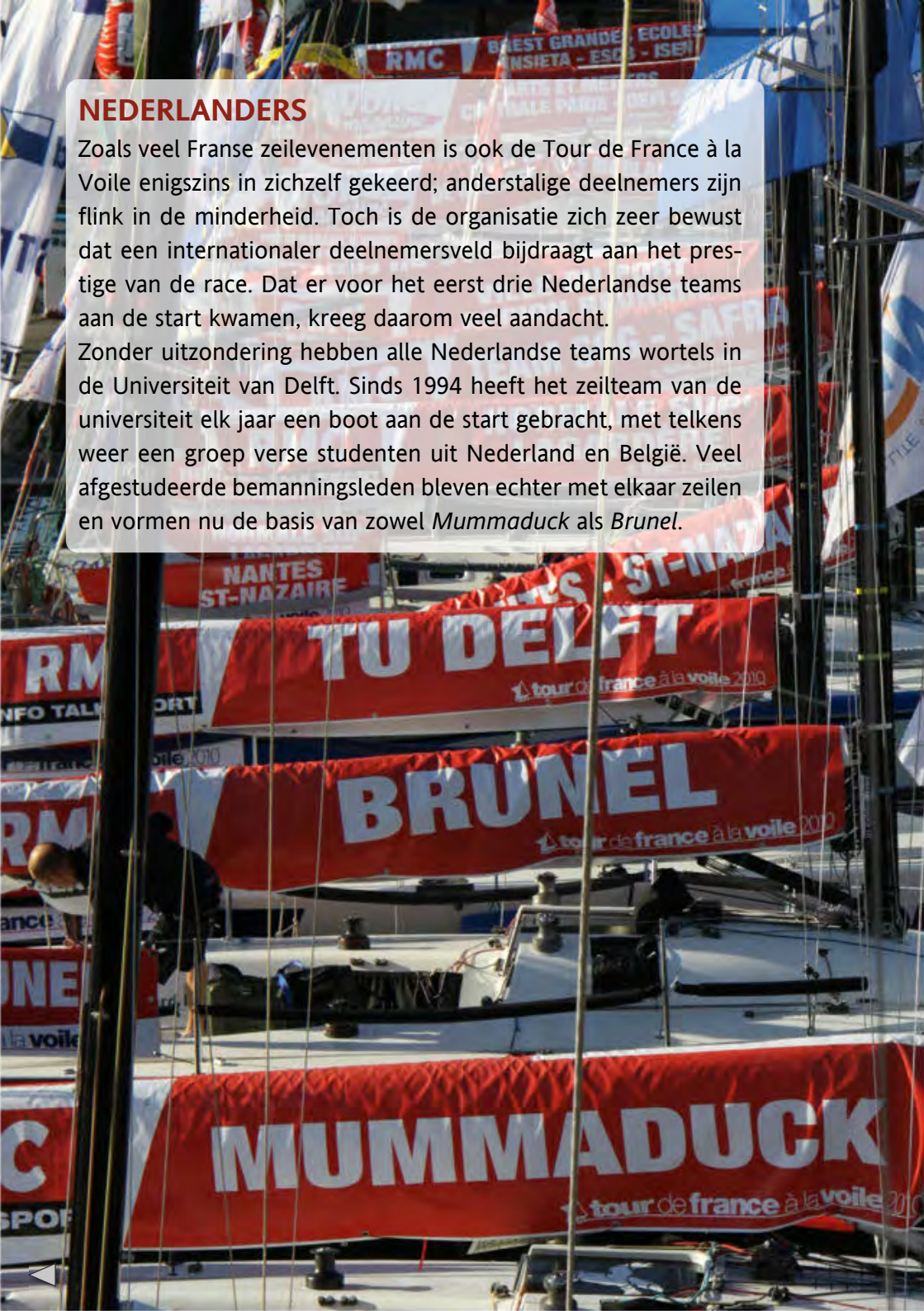




NEDERLANDERS

Zoals veel Franse zeilevenementen is ook de Tour de France à la Voile enigszins in zichzelf gekeerd; anderstalige deelnemers zijn flink in de minderheid. Toch is de organisatie zich zeer bewust dat een internationaler deelnemersveld bijdraagt aan het prestige van de race. Dat er voor het eerst drie Nederlandse teams aan de start kwamen, kreeg daarom veel aandacht.

Zonder uitzondering hebben alle Nederlandse teams wortels in de Universiteit van Delft. Sinds 1994 heeft het zeilteam van de universiteit elk jaar een boot aan de start gebracht, met telkens weer een groep verse studenten uit Nederland en België. Veel afgestudeerde bemanningsleden bleven echter met elkaar zeilen en vormen nu de basis van zowel *Mummaduck* als *Brunel*.



Het is 6 juli en de Tour de France à la Voile is tien dagen onderweg. Vierentwintig uur geleden zijn de 28 boten vertrokken uit Dieppe. Het is een van de langste etappes, tweehonderd mijl onder lichte condities in een gebied waar de stroom kolkend zijn weg zoekt. De finish is in Pleneuf Val André, een klein plaatsje aan de noordkust van Bretagne.

Terwijl buiten het grote videoscherm en de paviljoens van de sponsors worden opgebouwd, verdringen leden en bezoekers zich om de bar in het clubgebouw van de zeilvereniging. Bestuursleden lopen gewichtig rond en roepen af en toe iets in een portofoon. Dat we aan de vooravond staan van het evenement van het jaar, is wel duidelijk. Niemand weet echter wanneer dat precies begint. Ook na ruim een week produceert het volgsysteem van de organisatie nog altijd geen bruikbare posities. Elke verwachte aankomsttijd is pure speculatie. Alleen dat er strikte deadlines zijn, staat vast. De haven is slechts een paar uur rond hoogwater toegankelijk.

DEADLINES

Nergens in Europa manifesteert het tij zich zo nadrukkelijk als hier. Vandaag is het verschil tussen eb en vloed zelfs meer dan 10 meter. Voor elf uur vanavond kan geen enkele boot de haven in en nauwelijks vier uur later zal de bloedstollende aanloop alweer veranderd zijn in een modderig zandpad. Het risico dat teams zullen moeten wachten tot de volgende middag is reëel. Een weinig aantrekkelijk vooruitzicht, na anderhalve slaaploze dag in de reling. Bovendien worden dezelfde zeilers diezelfde middag weer aan de start van de volgende inshorerace verwacht. Mart Smeets' stokpaardje dat de Tour op niemand wacht, geldt ook voor zeilers...

**De Tour
wacht op
niemand**





EENHEIDSKLASSE

Wat de Tour ook dit jaar weer aantoonde is, hoe aantrekkelijk het zeilen in een eenheidsklasse is. Na elf jaar Mumm 30 wordt de Tour wordt vanaf volgend jaar gevaren in een nieuwe grotere boot: de Archambault M34. Zo'n overgang staat per definitie garant voor veel gekrakeel, maar in dit geval is dat niet onbegrijpelijk. Door te kiezen voor een boot waarvan pas begin juni een prototype te water werd gelaten, dreigen potentiële deelnemers in een 'kip of het ei' situatie terecht te komen. Teams die overwegen een nieuwe boot te kopen willen de zekerheid dat er ook volgend jaar een competitief wedstrijdveld aan de start verschijnt, terwijl die garantie natuurlijk alleen gegeven kan worden als er voldoende boten worden gekocht. De organisatie zal veel moeite moeten doen om die impasse te doorbreken. Maar dat er volgend jaar geen 33e Tour de France à la Voile zal zijn, is nauwelijks denkbaar.



SOMBER

Het is bijna middernacht als de eerste boten zich krakend op de marifoon melden. Het clubhuis stroomt leeg, televisiecrews, fotografen en walteams met volle koelboxen haasten zich de steigers op. De vrees voor laatkomers blijkt ongegrond, binnen een half uur zijn alle teams afgemeerd. Ook na 200 mijl worden de onderlinge verschillen nog altijd slechts in minuten gemeten. Op de steiger vermenigen adrenaline en vermoeidheid zich. Hamburgers worden gulzig naar binnen gewerkt. *TU Delft*, *Mummaduck* en *Brunel* zijn ergens in de middenmoot geëindigd. In het ijzersterke veld met ervaren Franse teams hebben de Nederlandse teams nog steeds moeite om hun draai te vinden. Maar dat is niet de reden dat de gezichten somber staan. Zowel *Brunel* als *Mummaduck* blijken kort voor de finish nogal hardhandig in aanraking te zijn gekomen met een rots. In het heetst van de strijd en in het aardedonker heeft de verraderlijke kust zijn tol geëist. Vijf andere deelnemers overkwam hetzelfde.

De vraag is niet of er schade ontstond, maar vooral hoe groot die is en nog meer of die op tijd gerepareerd kan worden. Nog vol wedstrijd vuur wordt geprobeerd de boot dadelijk uit het water te halen. Tevergeefs, de organisatie heeft de mobiele kraan pas voor de volgende ochtend besteld. Somber stappen de zeilers in de bestelbus die ze naar hun bed in het 'Village Assistance' brengt. Het is kwart over twee...

ACHTENTWINTIG UUR

Duidelijk tekent het eerste zonlicht de contouren af van een flinke langsscheepse scheur vlak voor de kiel van *Brunel*. De inshorerace van die middag is absoluut geen optie. De start halen van de koningin-etape naar

**De vraag is
niet óf er
schade
ontstond,
maar vooral
hoe groot
die is...**







Lorient, over minder dan 28 uur, zal nog lastig genoeg worden. Na het bekijken van onderwaterfoto's wil *Mum-maduck* schipper Bouwe Bekking de punten van de inshore race niet laten lopen. Zijn team gokt erop dat één nacht voldoende is om de schade te repareren.

NACHT

Brunel staat voor een grote uitdaging. Naast de scheur in de romp moet ook de aanhechting van de bulb flink onder handen worden genomen. Het is een klus waarvoor een goed geoutilleerde werf met een overdekte loods zomaar een kleine week zou uittrekken. In situaties als deze zijn de studenten- en amateurteams in het nadeel. Anders dan bij de professionals bestaat hun walteam slechts uit de zeilers die een race vrijaf hebben. Aan een meereizende materiaalman met een goed uitgeruste werkplaats hoeven ze al helemaal niet te denken. De solidariteit in de Tour blijkt echter groot. Rob, de materiaalman van het Amerikaanse *Groovederci*-team, biedt zonder aarzelen zijn diensten aan. Er zijn twee busjes nodig om al zijn spullen van het kamp naar de haven te brengen.

Alleen TU Delft kan ongestoord de halve finale van het WK voetbal bekijken. Onder leiding van Rob werken de andere teams de hele nacht door. Gadegeslagen door bewonderende toeristen, bewoners en televisiecamera's. In de vroege ochtend komt een onbekende mevrouw de mannen een zak met croissants brengen. De race tegen de tijd wordt gewonnen, maar perfectionist Rob relativeert de talloze complimenten slechts met: *"Not bad for a parking lot job..."*.

**'Not bad
for a
parking
lot job...'**



Rond de middag worden de beide Nederlandse boten weer in het water gehesen. De bemanningen haasten zich aan boord, sommigen zijn nog wit van het urenlang slijpen en schuren. Net op tijd haken ze aan bij de laatste boten op weg naar de start. Precies zesendertig uur na de finish van de vorige etappe. Verwachte aankomsttijd in Lorient? Waarschijnlijk over twee dagen.

NIETSONTZIEND

De hectiek van Pléneuf Val André is geen regel, maar het nietsontziende tempo waarmee de Tour zeilers en volgers in dertig dagen langzaam leegwringt, verandert nooit. Zelfs de rustdagen die de wielrenners af en toe hebben, ontbreken. Slechts twee dagen wordt er gezeild: dan worden de boten, door de teams zelf, dwars door Frankrijk getransporteerd. Ook de nachtelijke zevenhonderd kilometers van de Atlantische Oceaan naar de Middellandse Zee doen hun aanslag op uithoudings- en organisatievermogen. Maar de Mediteranee heeft ook een onverwachte beloning achter de hand. Na drie Atlantische weken in licht weer, trakteert Zuid-Frankrijk de zeilers op fantastische condities. De allerlaatste verplaatsing van Marseille naar la Seyne sur Mer zal de meest spectaculaire van het hele evenement worden. Met een aanwakkerende Mistral bereiken de Farr 30's dan snelheden van ruim 20 knopen. Het zorgt niet alleen voor schitterende beelden maar ook voor schade. Twee boten, waaronder Rob's *Groovederci*, verliezen hun mast en de gescheurde spinnakers zijn niet meer te tellen. De organisatie besluit de etappe af te breken. Tot teleurstelling van de teams zonder schade en zeker tot die van *Mummaduck* dat op dat moment het amateurklassement aanvoert.


**In dertig
dagen
wringt
de Tour
zeilers uit**

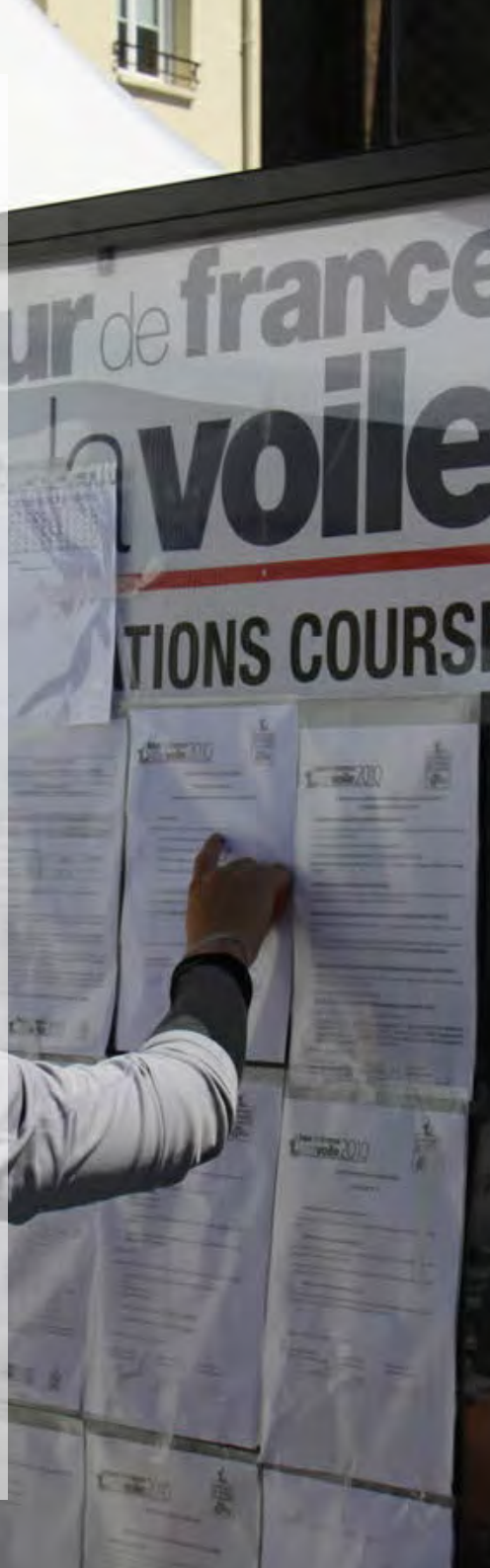




WINST EN VERLIES

Een maand lang zeilen tegen ijzersterke tegenstanders in een prachtig decor kan nauwelijks verliezers opleveren. Maar natuurlijk was meedoen niet belangrijker dan winnen. Na het winnen van het studentenklassement vorig jaar en een ijzersterk voorseizoen, waren de verwachtingen bij *TU Delft* hoog gespannen. Enigszins teleurstellend moesten de studenten echter genoegen nemen met een 4de plek bij de amateurs en een 15de positie in het algemeen klassement. Hoewel de bemanning van *Brunel* een groot aantal 'Tourveteranen' telde, speelde het feit dat het team maar kort voor het evenement werd samengesteld een grote rol. Pas na een teleurstellende eerste helft wist het team zich op te werken. Te laat voor een betere plek dan de 5de bij de amateurs en een 18de overall. Verreweg het best presterende Nederlandse team was *Mummaduck*. Na eveneens een lastig begin, sloopt het team heel geleidelijk naar de kopgroep om in de voorlaatste etappe zelfs de leidersspinnaker over te nemen. Voor *Mummaduck* duurde de Tour helaas twee dagen te lang. Op de allerlaatste dag verloor het team zowel zijn zelfbeheersing als de eerste en zelfs de tweede plek. Het duurde lang voor de nog steeds prachtige derde plek ook alszodanig werd herkend.

www.tourvoile.fr 



TIMEX

MEER DAN EEN HORLOGE

's Werelds enige collectie analoge adventure instrumenten



**E-TIDE TEMP
COMPASS**
- Getijden
- Kompas
- Temperatuur



E-COMPASS
- Kompas

technautic onderdeel van uw schip
voor meer dealerinformatie: www.technautic.nl
of bel: 0031(0)75 - 647 45 45

ALLE ZEILEN BIJ...

De zomer was nog jong toen de 40ste editie van de Deltaweek van start ging. Het mooie van dit evenement is de mix: zowel binnendijs zeilen op de Zeeuwse wateren als buitendijs op de Noordzee. Naast scherpe jachten doen ook rond- en platbodems mee. De Deltaweek bundelt verschillende races die vroeger in Zeeland werden gehouden. Op de tweede vrijdag is er een offshorewedstrijd,





VIDEO

een voorzetting van de vroegere Veronicarace. Licht weer kenmerkte de eerste wedstrijddagen dit jaar. Platbodems zetten onder die omstandigheden letterlijk alle zeilen bij, zoals de ZC 154, de zeeschouw *Roode Klif* en de schokker *Schuimer* (VC 111). Dit laatste schip won het rond- en platbodemklassement, categorie B en C. In een wolk van zeilen gaat het richting Zeelandbrug.Ⓜ





Koopmans 28 Daysailer
door de ogen van:



PRODUCTIE SJORS VAN DER WOERD

Geregeld stellen we op deze plek een nieuwe of bijzondere boot aan je voor. Een boottest is het niet. Onze eigen mening doet er niet toe. We nodigen telkens iemand uit van die recht van spreken heeft.

Een zeiler met ervaring in vergelijkbare scheepstypen, die affiniteit met de boot die we uitlichten.

'Door de ogen van...' noemen we dat. In deze aflevering neemt Ward Walter het roer van een uitgesproken dagzeiler, de Koopmans 28.

Ward Walter





Ward Walter

Ward (68) heeft een rijk zeilverleden. Hij zeilde tal van open boten, IOR-racers, multihulls en verkende met een Hinckley 48 de Amerikaanse oostkust. Beroepshalve zag hij als bondsmeter duizenden jachten van binnen en van buiten. Nog altijd stapt hij graag in zijn Laser, maar hij zou het niet erg vinden die te vervangen voor iets gerieflijkers. Zoals een dagzeiler.

Voor de liefhebber

Een paar jaar geleden kwam Ruud Didden (47) terug van een zeilvakantie met zijn 37-voeter. Hij vond het geweldig, want er zaten een paar mooie zeetochten bij, maar zijn gezin was minder enthousiast. Vanwege die zeetochten. Ruud: “Ik had de keuze: een mooi zeegaand zeiljacht aanhouden en ondertussen gefrustreerd raken dat mijn familie niet meer wilde meezeilen. Of een boot kopen waar zij wel in willen zeilen. Zo kwam ik tot een aantal criteria. Het moet een boot zijn die ikzelf alleen goed kan zeilen, maar die voldoende plaats biedt aan opstappers. Hij moet goed zeilen en geschikt zijn voor binnenmeren en kustwateren. Hij moet trailerbaar zijn en ook in een container passen, zodat ik hem makkelijk kan verschepen naar een warm oord. En tenslotte moet hij er goed uitzien.”

HEEL SCHEEPS

Didden sloeg aan het schetsen en stapte met zijn ideeën naar Dick Koopmans. Die ontwierp de romp, heel scheeps, met zeeg en een geprononceerde kont. De kiel steekt 1.10 m en heeft 750 kilo ballast. Andere opties zijn een diepe kiel van 1.60 m en een hefkiel, variërend van 0.90 tot 1.60 m. Het schip is 9/10 getuigd met grootzeil, een keerfok op een roller en (optie) een asymmetrisch lichtweerzeil dat op een boegsprietje wordt gevoerd. Een doeltreffend tuig; eenvoud is een kenmerk van de Koopmans 28 Daysailer.

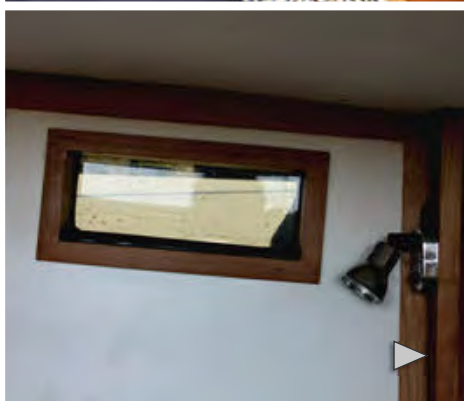
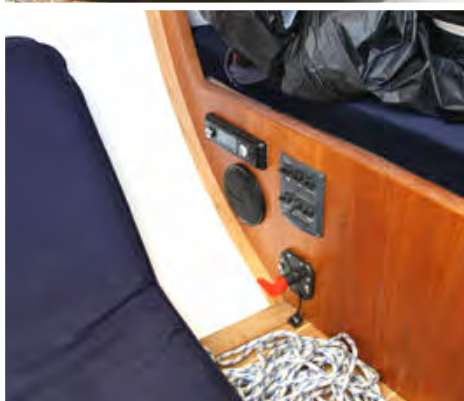


RUIMTE ONDERDEKS

Achter de mast zit een groot luik naar het vooronder. Daar is verrassend veel ruimte: een dubbele kooi, een ijskastje en een fornuisje. De ronding van de romp zorgt voor prettige zitplaatsen. Stahoogte moet je op een boot als deze niet verwachten. Onder de kuipbanken is zoveel bergruimte dat er nog wel twee hondekooien te maken zijn. Voor de lenige zeilers.

ONDER ZEIL

“Die romp heeft wel iets van een loodskotter,” zegt Ward Walter verrast, als we nieuwsgierig over de steiger lopen. Aan boord merken we dat de Koopmans 28 stevig in het water ligt. Een druk op de knop brengt de eencilinder diesel tot leven en met die typische dieselklop varen we de haven van Scheveningen uit. Een elektromotor behoort trouwens tot de mogelijkheden. We treffen het: stralend weer, vlakke zee, zachte wind. Het grootzeil hissen en de keerfok uitrollen gebeurt in een oogwenk. Schoten aan, gaan! De Koopmans 28 Daysailer neemt een prettige helling aan. Je kunt jezelf in de kuip schrap zetten tegen een teakhouten lat op de kuipvloer of tegen de tegenoverliggende kuipbank. Ward: “Op de kuiprand zit je het lekkerst te sturen. Ik vind het belangrijk om al sturend voor de boot te kunnen kijken, zodat je kunt anticiperen op de golven en de wind. Dat kan goed op deze boot. De kuip is zo ruim dat niemand elkaar in de weg zit.”



‘De keerfok is ideaal voor
het varen op klein water...’



We kiezen alle koersen en hijsen tot besluit het lichtweerzeil. Met de Code Zero op de boegspriet weten we 7.7 knoop aan te tikken. De Koopmans 28 Daysailer blijkt zwaar te sturen, maar dat is nieuwigheid: stroeve roerlagers. Ward: “Aan de stand van de helmstok kun je zien dat het schip goed is uitgebalanceerd. Het is niet loef- en lijgierig. De keerfok is natuurlijk ideaal voor het varen op klein water, zeker op water waar je veel moet manoeuvreren. Het is heel comfortabel zeilen.”

PERSOONLIJKE SMAAK

Gelouterd zeiler als hij is, ziet Ward nog wel wat verbeterpunten. “Het grootschootblok zit bij de roerkoning en dat vind ik niet handig. Ikzelf zou liever een overloop hebben; in combinatie met de neerhouder kun je het grootzeil net iets beter trimmen. Dat is een kwestie van persoonlijke smaak. De joystick is te licht. Een essentiële aanpassing die ik zou doorvoeren is een betere kuiplozing. Zo'n grote open kuip is ongeschikt voor groot water als de lozingscapaciteit beperkt is. Als er bak water binnenkomt, duurt het lang voordat de twee spuigaten achterin dat afvoeren. Ik zou extra loskleppen willen hebben, bijvoorbeeld in de kuipbanken, zodat onder helling water daar weg kan. Wat trouwens opvalt is dat de boot nauwelijks water overneemt, dankzij de rompvorm.



DUBBELE DOELGROEP

De hamvraag: zou hij zijn Laser willen inwisselen, als we het kostenaspect buiten beschouwing laten? Ward: "Ik zou een dagzeiler als deze graag willen hebben. Dit is een boot voor liefhebbers. Hij zeilt goed, ik vind de lijn mooi en je bent sneller onder zeil met deze 28 voeter dan met een Laser. Bovendien hoef je minder te werken in deze boot..."

Waarmee de doelgroep van de Koopmans 28 Daysailer duidelijk wordt: kajuitbootzeilers die kleiner en eenvoudiger willen zeilen en open boten-zeilers die iets meer comfort willen. (Z)

De Koopmans ligt op de natte Hiswa, H-16.

Feiten en cijfers van de Koopmans 28 Daysailer

Lengte over alles	: 8,50 m
Lengte waterlijn	: 7,30 m
Breedte	: 2,45 m
Gewicht	: 1550 kg
Diepgang vaste kiel	: 1,10/1,60 m
Diepgang hefkiel	: 0,90/1,60 m
Grootzeil	: 21,4 m ²
Keerfok	: 12 m ²
Genua	: 14,5 m ²
Asym.	: 38 m ²
Code Zero	: 35 m ²
Motor	: 9 PK Yanmar

Ontwerp : Dick Koopmans
Bouw : Didden Jachtbouw
Website : www.koopmans28.nl



GEEN 'AFTREK NIEUW VOOR OUD'

Schade? Dan zit u niet te wachten op de 'aftrek nieuw voor oud' die veel scheepsverzekeraars toepassen. Hierbij krijgt u minder uitgekeerd dan de werkelijke aanschafwaarde van benodigde nieuwe onderdelen.

DOV past geen 'aftrek nieuw voor oud' toe. Ook niet voor zeilen en tuigage. Nieuwe onderdelen voor uw schip worden gewoon vergoed. En dat is wel zo duidelijk.

Lees over deze – en andere – voordelen van DOV op www.dov-verzekeringen.nl.



Duidelijk DOV

www.dov-verzekeringen.nl • Telefoon: 050 - 318 02 48





WK 470 **Prolongatie**

Een wereldtitel veroveren is een ding; hem succesvol verdedigen is nog moeilijker. En dat dan ook nog eens op thuiswater, wat de druk extra vergroot. Lisa Westerhof en Lobke Berkhout bereidden zich voor alsof ze het een buitenlandse serie betrof: in hotel, met trainingskamp, onder leiding van succescoach Jacco Koops. Op zondag 18 juli moesten Lisa en Lobke in de



VIDEO

slotrace hun Nieuw-Zeelandse tegenstanders achter zich houden om de wereldtitel in de olympische 470-klasse te prolongeren. Ze voerden die opdracht feilloos uit en kwamen ruim voor hun rivalen over de finish (foto). Game, set, match op hun thuiswater voor Scheveningen. Mooier kan niet. Voor is het de tweede, voor Lobke de vijfde(!) wereldtitel in de 470. Chapeau! (Z)



Kampioenenregen

Het regende dit zeilseizoen kampioenen. **Annemiek Bekkering** en **Kaj Böcker** veroverden Europese titel in de 29er. De strijd om de wereldtitel in de J/22 werd voor Scheveningen uitgevochten en was vooral een Nederlands onderonsje. **Nic Bol**, **Dennis Goethart**, **Janneke Hin** en **Marije Kampen** zijn de nieuwe wereldkampioenen. In hetzelfde Scheveningen prolongeerden **Lisa Westerhof** en **Lobke Berkhout** hun wereldtitel in de olympische 470 (zie elders in dit nummer). **Thierry Schmitter** werd in de 2.4 M-klasse wereldkampioen in Medemblik, waar ook **Udo Hessel**, **Mischa Rossen** en **Marcel van de Veen** in de Sonar-klasse de wereldtitel pakten. De 17-jarige **Michelle Broekhuizen** sloeg een dubbel-slag. Binnen twee weken won ze goud in de Laser op het ISAF Jeugd WK in Istanbul en werd ze Europees jeugdkampioen in de Laser Radiaal, in Schotland. Tijdens het EK Hobie Cat in Travemunde werden **Gerard Loos** en **Pieter van Ruitenburg** Europees Kampioen in de Hobie Tiger. **Marielle Zonneveld** en **Celine van Dooren** veroverden de titel 'Hobie 16 Women'. Medio augustus sloeg **Marit Bouwmeester** toe: ze won in Weymouth - olympische haven in 2012 - the Sail for Gold 2010 in Laser Radiaal, plus de ISAF Sail for Gold World Cup.





Toekomstvisie waterrecreatie 2025

Hoe ziet de watersport eruit in 2025? Wat moeten we nu al doen om straks te kunnen blijven watersporten? Met deze vragen houdt de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) zich bezig. In de 'Toekomstvisie waterrecreatie 2025' zijn aanbevelingen opgenomen. Die tot stand kwamen na uitvoerig overleg met de branche, de watersporters en andere deskundigen. Volgens de stichting is het belangrijk dat de sector zelf initiatief neemt en niet afwacht wat de overheid gaat doen. Daarom is er een coördinatie- en kenniscentrum nodig dat de positie van de sector als betrouwbare partner voor de overheid versterkt. Geld is een heikel punt. De overheid richt zich steeds meer op haar kerntaken en laat meer over aan lagere overheid en de markt. Ook hierom is een positieversteviging van de waterrecreatiesector belangrijk. En om slagvaardig te optreden wil de SRN een 'stimuleringsfonds waterrecreatie'. Een pot geld waarmee de waterrecreatiesector zelf kan bijdragen aan infrastructurele verbeteringen. De SRN vermijdt zorgvuldig het beladen woord 'vaarbelasting', maar bepleit wel een eigen bijdrage van watersporters aan dit stimuleringsfonds. Daarbij gaat het om 'tientjeswerk' zo benadrukt de SRN en het geld komt rechtstreeks ten goede aan de watersport zelf. De Toekomstvisie is nog een concept en moet eind 2010 definitief worden. Je kunt erop reageren via www.recreatiedebat.nl



25 Jaar Vereniging Vrouwen Zeilen

foto archief © Els Kok/VVZ



De Vereniging Vrouwen Zeilen (VVZ) viert dit jaar het vijfde lustrum. Een aantal ervaren zeilsters, onder aanvoering van Anneke van Leeuwen, richtte de vereniging in 1985 op. Doel: vrouwen zelfstandig en zelfverzekerd te maken in de zeilsport. De opzet paste volledig in de tijdgeest van 1985; laat in de feministische golf. Veel vrouwen hebben geleerd wat hun mogelijkheden zijn en wat vooral belangrijk is: dankzij de VVZ beleven ze plezier aan het zeilen. Sommigen zijn zelf schipper geworden. De VVZ heeft

dus veel bereikt, maar er is volgens woordvoerster Els Kok nog veel werk aan de winkel. Het zeilen en vooral het zeezeilen is volgens haar nog steeds een mannensport. De VVZ viert het lustrum met lezingen, workshop en zeiltochten. Op 4 en 5 september is het afsluitende IJsselmeerweekend. www.vrouwenzeilen.nl.

Stuurloos de muur in...

Sponsor I-Shares heeft zich teruggetrokken, maar de Extreme 40-catamarans zeilen ook dit jaar hun wedstrijdscircuit. De ultra-cats staan borg voor spektakel, zeker als de ene boot de roeren van de andere eraf vaart, zoals onlangs in Cowes gebeurde...



VIDEO

Compact formaat, grootse prestaties



Mastervolt AC Master omvormer

Mastervolt's nieuwe AC Master serie is compact, licht en biedt de beste wisselstroomtechnologie (AC). Het kleine formaat (vergelijkbaar met een A5-je) en het geringe gewicht (1,3 kg) zorgen dat u een AC Master bijna overal op uw schip kunt installeren. Bovendien biedt een Mastervolt AC Master bestendige en betrouwbare stroom aan boord. Ook gevoelige apparatuur, zoals video/audio-apparatuur of laptop, kunt u gerust aansluiten. Maar misschien wel het allerbeste nieuws? De nieuwe AC Master past ook met gemak in uw budget. Ga voor meer informatie naar

www.mastervolt.com/acmaster

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT

overpeinzingen onderweg
ALLES HEEFT Z'N PRIJS....





Deze zomer vertrok mediaondernemer Michael Pilarczyk met zijn Frangipani, een 52-voets one-off. Hij zeilt vaak alleen en met een plan zonder einddatum of vastomlijnd schema. Op weg naar de horizon geeft hij regelmatig in Zilt zijn overpeinzingen prijs.



Om een boot te bezitten en ermee te varen moet je volgens mij best vermogend zijn. Zeker wanneer je als moderne zeiler zoals ik een beetje rondtoert op een aluminium schip van rond de 16 meter. Zoveel ruimte is heerlijk om in te leven, maar bij het aanleggen en wegvaaren uit havens merk je dat die lengte en het gewicht van ruim 20 ton ook hun prijs hebben.

Een prijs waar je vooral aan herinnerd wordt op het havenkantoor. Voor het ligteld hier in de luxe jachthaven van Lagos, in de meest vriendelijke marina van de Algarve volgens de pilot, wordt er voor een dag en een nacht het bedrag van 85 euro afgeschreven. Toegegeven, het is een prachtige haven met tal van gezellige barretjes en eettentjes en zelfs met Wifi, wat veel minder vanzelfsprekend is dan je zou verwachten.

Voor de tocht langs Portugal en Spanje had ik op gemiddeld ongeveer 50 euro per nacht gerekend. In werkelijkheid zijn we echter bezig een serieuze bijdrage te leveren aan de economische groei van Zuid-Europa. Zo'n 80 euro per nacht is de regel en dat is zo'n 2.400 euro per maand. Nu is dat, hopelijk, niet het patroon voor 12 maanden, maar laten we het toch eens als uitgangspunt nemen voor de volgende berekening: $80 \times 365 \text{ dagen} = 29.200 \text{ euro per jaar}$. Een bedrag dat ongeveer overeenkomt met de 5% rente die je betaalt voor een hypotheek van 580.000 euro.



Lagos is een sfeervol, romantisch, Zuid-Europees stadje met kleine straatjes en veel gekleurde tegeltjes tegen de gevels van smalle, schattig huisjes en restaurantjes. In die straatjes loop je langs opmerkelijk veel makelaars, waar achter het glas honderden villa's en appartementen worden aangeboden. Zoals bekend staat Portugal op de rand van de Europese afgrond en gaat het hier met de vastgoedmarkt blijkbaar ook niet echt florissant. Voor het bedrag van tussen de vijf en zes ton koop je hier een prachtige, exclusieve, romantische, vrijstaande villa.

Zoals het merendeel van de zeilers aantoont, kan het ook met veel minder geld. Je ankert dan op de meest idyllische plekjes, maar soms lig je nachtenlang te rollen zonder dat je een oog dichtdoet. De enige keren dat je een goedkope jachthaven inloopt, is als de bemanning lichte uitdrogingsverschijnselen begint te vertonen of de laatste druppel diesel de motor toch voortijdig tot stilstand dreigt te brengen. Aan het onderhoud van de boot worden geen euro's besteed, maar vooral tie-raps en duct tape. En het boek 'klussen aan boord' komt meestal vaker uit de kast dan de almanak om te zien wat de volgende exotische bestemming wordt.

Helaas komt dat laatste ook mij bekend voor. In de 29 dagen dat ik nu onderweg ben heb ik toch al een toilet dat niet meer wegpompte gerepareerd, een onverwoestbaar



('gaat zeker 50.000 uren mee') led-navigatielicht vervangen, een gedraaide toggle van het bakstag uit de mast getoverd, een lekkende kraan van de buitendouche gerepareerd, een GPS-probleem opgelost, het 'waarom laadt de alternator niet als de motor loopt'-probleem verholpen en een diepe kras aan stuurboord in een zo onopvallend mogelijk wit stilleven van epoxy verandert.



**‘Was
voetbal
maar
onze
hobby’**

Vandaag was ik de zoveelste klus aan het klaren en lag de kuip weer eens vol met het complete assortiment gereedschap uit de Praxis-folder. Terwijl ik de lieren aan het servicen ben, kijkt mijn Duitse buurman toe. “Was voetbal maar onze hobby,” concludeert hij lachend: “Dan hoefden we elk jaar alleen maar een nieuwe bal te kopen...”

Het zijn dat soort goed getimede opmerkingen die me soms doen overpeinzen dat ik natuurlijk ook gewoon de boot kan verkopen voor 6 ton. Dan houd ik per maand zo’n 2.400 liggeld over en daar kun je in Portugal vorstelijk van leven. Dan kan ik vanaf morgen met een heerlijke cocktail aan mijn eigen zwembad liggen, kijkend naar scheepjes die achter hun anker liggen te rollen en naar die onvergetelijke zonsondergang op zee...

Ik schud de gedachte onmiddellijk van me af. Eerst die lier maar weer in elkaar... ②



Wisselvallig **WEER**

Natuurlijk, het was niet alleen stralend zeilweer... Af en toe teisterden 'pittige' onweersbuien ons land. Fotograaf Sander van der Borch legde zo'n dreigende wolkenlucht boven het IJsselmeer schitterend vast. "Het zijn vooral de donkere kleuren, die het ergste doen vermoeden," legt *Zilt*-meteoroloog Henk Huizinga uit: "Toch hebben we hier met tamelijke onschuldige bewolking te maken





(voor de geïnteresseerden: cumulus en stratocumulus). Door de onheilspellende onderste lagen heen, is de lucht echter weer lichter van kleur. De atmosfeer was die dag wel onstabiel van opbouw, getuige het vrijwel onbeperkte zicht, maar het zou tot het begin van de avond op die 13de juli duren voor er vanuit het westen een stevig bui binnendreef. ☼

75ste editie van de Sneekweek

SFEER en STRIJD

Het Starteiland oplopend word je meteen geconfronteerd met opgestapelde bierkratjes, restanten van feestgedruis en te harde muziek uit te grote boxen. Het stereotiepe beeld van zuipschuitery, dat de Sneekweek over zichzelf heeft afgeroepen, is in een klap bevestigd. Fijn zeilen blijft echter de hoofdmoot van de Sneekweek, met het eiland als epicentrum. Honderden zeilers lopen er rond, herkenbaar aan gebruinde koppen, pratend met handgebaren waarmee in de lucht koersen worden beschreven. En het gonst: de Koningin komt !

Op het Sneekermeer zeilt een indrukwekkend aantal boten. Pet af voor de het wedstrijdcomité dat deze 75ste editie 969 boten 'stroomlijnt', verdeeld over 27 klassen en 40 startvelden. Elke 5 minuten is er een start. Het startgebied is voortdurend een woud van masten en zeilen en op de baan is het een wirwar van kruisende en voor de wind zeilende boten. Elke klasse vaart per dag een wedstrijd, op een langgerekte, kilometers lange baan. Ondanks die uitgerekte rakken kan het bij de boeien ongenadig druk zijn; zeker als de ene klasse de andere inloopt. Hier op het water wordt wel degelijk scherp gestreden. Het is die combinatie van strijd en sfeer die elk jaar honderden zeilers naar het Sneekermeer lokt, zo bevestigen enkele zeilers die *Zilt* naar het geheim van de Sneekweek vroeg.





HER-INTREDER

Rikkert Graat (36), in het dagelijks leven Rai-manager, is her-intreder op deze Sneekweek. Zijn F18-cat is verruild voor een Laser.

Rikkert: “Zo'n twintig jaar geleden zeilde ik voor het laatst de Sneekweek. Dit jaar heb ik een Laser gekocht en besloot mee te doen in de Masters. De Sneekweek bundelt wedstrijdzeilen met gezelligheid en de vakantieperiode. Ideaal voor een gezin; je zeilt een wedstrijd per dag, dus je houdt tijd over om dingen met je gezin te doen.

Ik mis de snelheid van de F18 wel; het is hier op Sneek 'plasje pielen', zoals ik het noem: vooral tactisch zeilen. Een ander spelletje, maar wel heel leuk.”



JUNIOR



“Het zeilen met zoveel boten maakt de Sneekweek leuk,” vat de 11-jarige Douwe Velds de aantrekkingskracht van het evenement samen, “en ook de lol op de wal.” “Ik zeil vijf jaar Optimist en doe nu voor de tweede keer mee aan de Sneekweek. Mijn broers Steven en Jelmer zeilen ook hier. De eerste dag hebben we gemist omdat we toen nog in het vliegtuig zaten. Ik sta nu 23ste en heb mijn aftrek al, maar wie weet stijg ik nog wel in het klassement. Ik zeil ook selectiewedstrijden en

Combi's, waarin ik als zesde ben geëindigd. Na de Optimist wil ik wel door in het zeilen, bijvoorbeeld in de 420 of Laser 4.7.”

BONDSMAN

Christoffel van Hees (51), bondsspecialist jeugdzeilen, heeft een tiental keren meegedaan aan de Sneekweek. Vaker was hij een jeugdploeg aan het coachen en kon hij zelf niet zeilen. “De gezelligheid en de grote omvang,” noemt Stoffel als charme van de Sneekweek. “Het is een soort reünie, je komt telkens bekenden tegen. De omvang maakt het leuk. Het is puur breedtesport. Met al die klassen door elkaar heen is het wel lastig zeilen. Je ziet niet goed wat je positie is; daar moet je wel mee om kunnen gaan.”



OVERSTAPPER

Johan de Schiffart (21), HBO student Technische Bedrijfskunde uit Terherne, is voor dit evenement overgestapt van de Flash in de Schakel. “Twee jaar terug heb ik de Sneekweek gewonnen in de Flash, dus ik wilde nu een andere klasse proberen. De Sneekweek blijft bijzonder; de gezelligheid zoals hier kom je bij niet veel evenementen tegen. Je moet meer doen dan alleen een baan zeilen, met al die andere

boten om je heen. We zeilen ook op de Goïngarijpster poelen en daar zijn de omstandigheden zijn weer anders, met andere windshifts. Ja, het is serieus zeilen, als je eerste wilt worden, moet je wel aan de bak, anders lukt het gewoon niet.”





OUDGEDIENDE

Sailhorse, Laser, 470... Henk Plaatje is in verscheidene klassen uitgekomen en heeft al vaak de Sneekweek gezeild. En daarnaast heeft hij een slordige vijftien jaar in de protestcommissie gezeten. Sinds drie jaar is hij als zeiler actief in de Randmeer, met zijn kinderen. “De kracht van Sneekweek zit 'm in het totaalprogramma. Voor de achterban is er van alles te beleven, ook in Sneek zelf. Voor de zeilers zijn

er spannende wedstrijden. De top vaart fanatiek, elders in het veld varen deelnemers als toerzeiler. Zo beleeft iedereen plezier aan het evenement.”

STAGIAIR

Karel Heijen is uitgever van mooie watersportboeken. Hij is zowaar als stagiair aanwezig. “Ik volg de cursus 'Gevorderd Wedstrijdleider' van het Watersportverbond en in het kader daarvan draai ik op deze Sneekweek mee in de protestcommissie. Vanmorgen hebben we twee uitgestelde protesten behandeld tussen Regenbogen. Vier boten hadden schade opgelopen. Het geheim van de Sneekweek? De *serious fun*; een volksfeest, en het fanatieke zeilen. Op grote beeldschermen kan iedereen de wedstrijden volgen, zowel hier op het eiland als in de stad. Prachtige communicatie, knap!”



INGEVAREN JACHTEN!

Sweden 370

11,15 x 3,68 x 1,70

1998

€ 165.000,-



info  video 

Contrast 400

12,20 x 3,70 x 2,05

1991

€ 115.000,-



info  video 

Pieter Beeldsnijder 44

13,37 x 4,24 x 2,20

1984

€ 197.500,-



info 



Contest 46

14,14 x 4,20 x 1,95

1992

€ 239.500,-



info  video 

Hallberg-Rassy 53

16,44 x 4,64 x 2,29

1994

€ 398.000,-



info 



info  video 

Finngulf 391

11,97 x 3,54 x 1,95

1993

€ 129.900,-



info  video 

Contest 43

13,00 x 4,00 x 1,95

1991

€ 159.000,-



info  video 

Beneteau Oceanis 44 CC

13,40 x 4,25 x 1,75

1990

€ 159.500,-



info 

Hallberg-Rassy 46

14,78 x 4,64 x 1,88

1998

€ 389.000,-



info  video 

Aqua-star 38

11,77 x 3,80 x 1,10

2000

€ 239.500,-

Verkoopplannen? Klik op onze videorondleiding

Jachthaven Bruinisse
Jachthavenweg 72
4311 NC Bruinisse
T +31 (0)111 48 38 90
E info@houseofyachts.nl

www.houseofyachts.nl



BOORDACCU'S VERGELEKEN

In de vorige *Zilt* besteedden we aandacht aan boordaccu's en de keuzes bij de aanschaf. Een onderdeel van het verhaal was wegge-
vallen: het vergelijk. Dat zetten we in dit nummer recht. In het
voorbeeld gaan we uit van 3 x 100 Ah semi tractie- of
verlichtingsaccu's van bekende merken.

'Natte' lood-zuur accu

Verwachte
levensduur : 5 jaar

Aanschafprijs : € 450

Afschrijving
per jaar : € 90

Opmerking :
zelf bijvullen,
kans op lekkage
bij grote helling.

Onderhoudsvrije accu

Verwachte
levensduur : 5 jaar

Aanschafprijs : € 450

Afschrijving
per jaar : € 90

AGM accu

Verwachte
levensduur : 6 jaar

Aanschafprijs : € 600

Afschrijving
per jaar : € 100

Opmerking :
Multi inzetbaar,
compact, lekvrij
en liggend te
monteren.



Gel accu

Verwachte
levensduur : 8 jaar

Aanschafprijs : € 750

Afschrijving
per jaar : € 150

Opmerking :
Vrijwel geen
capaciteitsverlies,
lekvrij,
liggend te monteren.

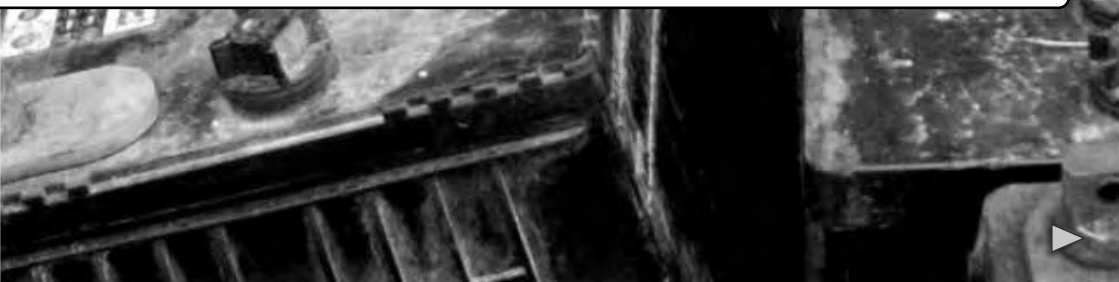
Mastervolt Li ion accu 320 Ah

Verwachte
levensduur : 15 jaar

Aanschafprijs : € 5343

Afschrijving
per jaar : € 356

Opmerking :
Door de eigenschappen van
deze accu heb je aan ongeveer
de helft van de capaciteit van
loodaccu's al voldoende.
Dat maakt het prijsverschil
minder groot.



Rendezvous ATLANTIQUE

Jeroen Meijer en Ron Groenestein maakten afgelopen voorjaar een Atlantische oversteek van de Bahama's via Bermuda naar Horta. En warempel, op die onmetelijk grote oceaan hadden ze een onverwachte ontmoeting. Ron vertelt...



VIDEO



Ik ben als opstapper aan boord van de *Netjer*, een stalen Koopmans 38 Vanguard, van Jeroen. We vertrekken net op tijd vanaf Bermuda richting Azoren, er komt een flinke depressie vanuit het zuiden naar Bermuda, met een voorspelde 35 knoop wind. Die willen we voorblijven. Op weg naar Horta varen we een dag of vijf NNO, min of meer 'volgens het boekje': vaar N tot NO, bij 38 à 39 graden noorderbreedte kun je westelijke winden verwachten en zo omzeil je het Azoren-Hoog dat je aan stuurboord houdt. Het kost ons vier dagen om op 36,5 N te geraken, vervolgens koersen we twee dagen OZO. In totaal gaan we in zes dagen 400 mijl de goede kant op. Dan stappen we in op het netwerk van Herb. Net als Herb komen we tot de conclusie dat je niet veel noordelijker moet zitten dan die 35 N. Elke twee, drie dagen trekt er een depressie over de Noord-Atlantic. Een keer of drie pakken we een bijbehorend koufront mee, overigens zonder een drup regen. Dat maakt 35 tot 40 knopen wind een stuk minder onplezierig. We hebben het geluk dat we steeds de storm kunnen uitrijden onder een kotterfok met ruim inkomende wind.



**‘Zie ze eens hálen
maken op
die deining’**



Na een nacht met zo'n droge koufrontpassage staat er een geweldige deining. Moe en sufgeklotst hebben we verzuimd om zeil bij te zetten, de vaart is nog maar drie knoop. Als Jeroen in de kuip stapt, ziet hij een puntje zeil boven de kim, dat langzaam groter wordt. Op een gegeven moment kunnen we het hele jacht zien, als we beiden op een top van de deining zitten. We volgen ze van minuut tot minuut, dit is toch geweldig, midden op die hele grote plas, een ander zeiljacht vol in zicht! We maken VHF-contact. Het blijkt een Frans stel te zijn dat al zestien jaar aan boord leeft, afwisselend een paar jaar geankerd in een haven, dan weer zeilend. Ze leven ultra low budget op hun aluminium zeiljacht, bijna een expeditieschip. Ze leven van de verkoop van eigengemaakte kunst. Deze mensen zijn zó enthousiast over de VHF; in die zestien jaar hebben ze nog niet eerder een ontmoeting als deze op volle zee meegemaakt. Het Franse enthousiasme werkt aanstekelijk. Jeroen en ik willen meer foto's maken.

Het aluminium jacht wordt weer een stipje aan de horizon, maar nu vóór ons. 'Hé Jeroen, is drie knopen niet wat weinig?' We hijsen het driemaal gereefde grootzeil en rollen de fok wat uit. Met resultaat: we lopen op de Fransen in. Nog steeds staat er een heel hoge deining. Het blijft acrobatenwerk om goede foto's te maken. Jeroen slaat aan het filmen. Maar dan komen we akelig dicht bij elkaar. Jeroen grijpt het roer. De Fransen sturen achter ons langs op een halve kabel afstand. Plotseling komt er een joekel van een swell aan, wij zitten in het dal en de Fransen klimmen naar de top... Je kunt de antifouling op het vlak checken. Langzaam zeilen we zelf omhoog en zij van de top af. Wow, wat een snor! Zie ze eens hálen maken op die deining. Klik, klik, ik blijf foto's schieten...

Op de Azoren aangekomen, blijken de Fransen alweer snel vertrokken. Grote kans dat ze zelfs ankeren daar te duur vonden. ☹️

Jeroen en Ron zouden graag in contact komen met de Franse zeilers op de Ejenah. Wie ze kent mag het doorgeven aan Zilt.





Eindelijk op weg

Wie: Laura Dekker. Alias 'het Zeilmeisje'.

Wat: Ze omarmt opgelucht de bezaanmast van haar boot, luttele seconden nadat ze heeft gehoord dat ze van de rechter op reis mag.

Waar: aan boord van de Guppy, een Jeanneau kits, in de haven van Den Osse.

Wanneer: dinsdagmiddag 27 juli 2010.

Waarom en hoe: sinds Laura in 2009 aankondigde om als jongste (ze was toen 13 jaar) alleen rond de wereld te willen zeilen, waren de rapen gaar. Iedereen bemoeide zich met haar en Nederland bleek zestien miljoen deskundigen te hebben op het gebied van zeezeilen en pedagogiek. Papegaaiagedrag van de media was niet van de lucht. De rechter stak een stok voor Laura's plannen en liet haar onder toezicht stellen van de Kinderbescherming. Met het uitvoeren van opdrachten en het indienen van een zeilplan heeft ze zich daaraan ontworsteld. Ze vertrok spoorlags richting Portugal, samen met haar vader. De 'Laura-gekte' zal nog wel even voortduren. Uitgevers en media-ondernemers buitelen over elkaar heen om exclusiviteit te claimen. Er komt in elk geval een boek, een biografie van een 14-jarige, geschreven door haar oma.

Bijval kreeg Laura van een zeilster met verstand van zaken. De Amerikaanse Tania Aebi was 18 toen zij in 1985 vertrok voor een soloreis van tweeënhalf jaar. "Je moet vooral je eigen dromen blijven volgen," zegt Tania in het AD van 24 juli, en: "De zee is een perfecte leerschool. Je wordt er vindingrijk van."

Exclusieve foto: © Michiel Scholtes

Lezing met live muziek

Maarten Russchen is behalve verwoed zeiler ook musicus. Het is dus niet zo verwonderlijk dat hij lezingen gaat geven met live-muziek. De presentatie gaat over de zeilwedstrijden met zijn *Home of Jazz*, een VQ32, (o.a. BluQube 1000 Solo, Fastnet doublehanded, Round Britain) en de voorbereidingen op de AZAB 2011 en Ostar 2013. Dit combineert hij met een optreden van zijn trio.
www.homeofjazzracing.nl
E-mail: info@VQ32.com.



ISAF erkent Nederlandse zeilopleidingen

De International Sailing Federation (ISAF) heeft een internationale erkenning gegeven aan de Nederlandse opleidingsprogramma's van het Watersportverbond en de Commissie Watersportopleidingen (CWO). Door de



erkenning kunnen in Nederlands opgeleide CWO-instructeurs en verbondstrainers in de open boot-, catamaran- en windsurfcategorieën wereldwijd met hun diploma aan de slag. Nederland is het tweede land dat deze ISAF-erkenning krijgt; in 2009 kreeg het systeem van de Engelse Royal Yachting Association het ISAF-keurmerk.

Op 19 augustus overhandigde ISAF-inspector Andy Jeffrey het officiële certificaat aan Christoffel van Hees, manager jeugd & opleiding van het Watersportverbond.




SHIPTRON

Marine Communication Specialists

WAYPOINT AMSTERDAM

Klik **hier**
voor een uitdagende
zeilopleiding

van bemanningslid
tot Yachtmaster®



wereldwijd

AANKOOPKEURINGEN



Presentaties
Expertise
Bouwbegeleiding
Boeken

Olav Cox

Parasailor^{IS}

wél de snelheid,
niet het gelazer!

overdruk
ventiel →

← 'zachte
zeillat'

stabiel van
70 tot 180
graden

zonder stress zonder boom →

boeg wordt gelift

www.parasailor.nl
Bomarine 070-3040466

GEZIEN IN
YACHTVISION
OP RTL4

STEINER 
GERMANY



**Commander
Pro 7x50**

KLIK VOOR MEER INFORMATIE

asa

boot electro

uw Powerpartner sinds 1952

Rondje Azoren?

Met uw eigen jacht in de zomer van 2011 drie maanden naar de Azoren

Vanuit Vlissingen naar Zuid-Engeland. Biskaje oversteken naar La Coruna. De Spaanse Ria's, Lissabon, Horta (Faial, Azoren) en terug via de Ierse zuidkust.

Meer info en de volledige route vindt u op www.oceanpeople.nl

Regel uw sabbatical en ga mee op de zeiltocht van uw leven.

Ontdek de manier van avontuurlijk maar ook relaxed reizen met je eigen jacht.

Wie met OceanPeople meegaat heeft wat te vertellen.

Azores Adventure Cruise 2011



OCEANPEOPLE 

Vaar op zeker

KUIPER
VERZEKERINGEN

Verzekeringen en financieringen

'Een driemaster herkent u aan het aantal masten. Over.'

Marifoonverkeer geeft Sailparade extra dimensie

Wat is dat toch met de Sailparade? Steevast zorgt die voor een nationale opwinding, een eruptie van verbroedering en overslaande kameraadschap. Een maritieme variant van de Koninginnedag-euforie, maar dan sterker. Juist omdat het slechts een keer in de vijf jaar is. De nautische mierenhoop op het Noordzeekanaal en IJ oogt al mooi vanaf de oevers; erin meevaren verstrekt de beleving. En het volgen van het marifoonverkeer voegt er een extra dimensie aan toe.





Sail

Amsterdam 2010





Op woensdagmiddag is het al spitsuur bij de post IJmuiden Haven. Tientallen schepen melden zich. De vrouwen en mannen op de post blijven er rustig onder en spreiden veel hulpvaardigheid ten toon. Tegen een knorrende sleepbootkapitein die zijn klant zoekt: **“Een driemaster herkent u aan het aantal masten. Over.”** Duidelijk.

Op donderochtend is het beduidend hectischer. Even over half negen informeert 'IJmuiden' of paradepaard *Stad Amsterdam* al onderweg is. Die moet immers als eerste door de sluis. Antwoord: **“We hebben een klein oponthoud. We wachten nog op een paar mensen.”** Altijd hetzelfde met meevarende landrotten, nooit op tijd natuurlijk... Om 09.05 meldt de *Stad Amsterdam* opgelucht: **“We halen nu de gangway aan boord.”** Er is nog tijd te winnen. **“Mogen we ten oosten van het Forteiland passeren?”** Bij 'IJmuiden' zijn ze de beroerdsten niet: **“Stad Amsterdam, dat is positief!”**

En zo paradeert het vlaggenschip van deze Sail, kunststuk van de Amsterdamse scheepsontwerper Gerard Dijkstra, fier aan kop van de Sail-in 2010. Met zeilen op, zoals het hoort. Omgeven en begeleid door alles wat vaart en drijft.

Door de wind hebben de begeleidende sleepboten, die achter de tallships varen, wel wat werk om de zeilschepen in het juiste spoor te houden. **“Rinus, van mij mag de kont wel een beetje de noord in.”** **“Oke, gaan we over bakboord hangen.”**







Het is georganiseerde chaos op het water. Op een enkel incident na verloopt alles goed. Al nemen naarmate de middag vordert de irritaties toe. Binnenschippers zijn de stremming van het Noordzeekanaal zat en willen weten hoe lang het nog gaat duren. Een eigengereide door-douwer heeft dan al trammelant met de waterpolitie gehad. De handhavers zijn minder lankmoedig dan 's morgens. Ineens kraakt het korzelig over de marifoon: ***“Mercedes! Ik ga u nu rondduwen! U gaat nú terug naar Amsterdam!”***

De verbroedering en uitgelatenheid die 's morgens hoogtij vierden op het water, lopen merkbaar terug. Het volk is gelaafd en moe. Maar de Sailparade is andermaal dubbel en dwars geslaagd. Over vijf jaar is iedereen er weer. ②



**100%
Living**



Wonen bij de Noorderplassen
Designed by Piet Boon

www.hollandsehaven.nl



RM880 RM1050 RM1200 RM1350



RM
FAST OCEAN SAILING

RM-Yachts
Fast Ocean Sailing gemaakt van multiplex/epoxy composiet

RM-YACHTS.NL



NEW 12.20



9.50 | 10.10 | 11.20 | 12.20

WINNER  **YACHTS**

www.winneryachts.com



DE NIEUWE **FIRST30**



PRESENTED BY:



Nautisch Kwartier
STAVOREN



foto: © Sander van der Borch

rentree en WERELDTITELS

Het barstte van de kampioenschappen in ons land de afgelopen zomer. Waaronder de wereldkampioenschappen Gehandicaptenzeilen in Medemblik, dat onder auspiciën van 'de Koninklijke' werd georgansieerd. De altijd sterk zeilende Thierry Schmitter (foto) maakte zijn favorietenrol waar en voegde op de slotdag nog twee eerste plaatsen toe aan zijn serie, waarmee hij de





wereldtitel in de 2.4Meter-klasse veilig stelde. In de driepersoons Sonar-klasse was de sensatie groter. Udo Hessels, Mischa Rossen en Marcel van de Veen (inzet) werden wereldkampioen, mede dankzij een gewonnen protest. Het team had enkele jaren niet meer samen gevaren en besloot dit voorjaar tot een rentree, juist omdat het WK in eigen land werd gehouden. ②

SEPTEMBER 2010

- 26-29 aug. **NK Pampus.** Sneekerveer. www.sneekweek.nl.
- 27 augustus **46e 24 Uurs race,** IJsselmeer. www.kustzeilers.nl/24uurs.
- 27-29 aug. **Breskens Sailing weekend.** www.wvbreskens.nl.
- 2-5 september **NK 16M2. Braassem.** www.16m2.nl.
- 3-5 september **NK Randmeer, Spanker, Sailhorse.**
www.alkmaardermeer.nl.
- 3-5 september **NK Vrijheid, Valk.** Sneekerveer. www.sneekweek.nl.
- 3-5 september **ONK Solo.** Westeinder. www.stichtingwzw.nl
- 3 september **Zuiderzee Regatta.** Markermeer. Eenheidsklassen.
www.knzrv.nl
- 4 september **8 Uren Oosterschelde.** WSV St. Annaland.
www.8urenooterschelde.nl.
- 4-5 september **United 4.** Workum. www.united4sailing.org.
- 4-5 september **NK F18,** Noordwijk. www.F18.nl.
- 4-5 september **Skutsjewedstrijden.** Tot 15 m. Goengarijp.
www.skutsjewedstrijden.nl.
- 5 september **8 Uren van de Kaag.** Alle soorten schepen.
www.kwvdekaag.nl.
- 8 september **Challenge Cup.** IJmuiden-Lowestoft vv.
www.challengecup.nl.
- 8-12 sept. **Dorestad Raid Giethoorn-Gaastmeer.**
www.natuurlijkwaren.nl.
- 8-12 sept. **NK Regenboog. Braassem.** www.regenboogclub.nl.
- 10-11 sept. **Solo North Sea Race.** Den Helder.
www.solonorthsearace.nl.
- 11 september **Lichtplatform Goeree Race,** scherpe jachten, multihulls,
www.haringvlietwedstrijden.nl.
- 11 september **Dorus Rijkers prestatietoelt.** Den Helder. www.kmjc.eu.
- 11-12 sept. **Zuiderzeeweek.** Hoorn. NVvK. www.zuiderzeeweek.nl.



HISWA
TE WATER
2010

Koop met korting uw kaarten en
win een **reis naar St. Maarten!**
31 augustus t/m 5 september | Marina Seaport IJmuiden



- 11-12 sept. **Rondje Pampus**, cats. www.roerkoning.nl.
17-19 sept. **Delta Lloyd ONK Olympische klassen**. Medemblik.
www.opendutchsailing.org
18 september **Shorthanded race**. Westerschelde. www.wvneusen.nl.
18 september **Nachtwedstrijd Haringvliet**.
www.haringvlietwedstrijden.nl.
18-19 sept. **Rond en plat**. Kaag. www.kwvdekaag.nl.
18-19 sept. **Na-Braassem**. www.braassemermeer.nl.
19 september **Oude Deuren Surfcup** - Westeinder
www.oudedeurensurfcup.nl
19-25 sept. **Open WK 2.4M**. Hoorn. www.24sailing.nl.
22 september **200 Mijls Solo**. IJsselmeer, Wad, Noordzee. Durgerdam.
www.200mijls.nl.
25 september **21e Single- en Doublehanded Round the Bol**,
www.wsvhelsdeur.nl.
25 september **Ronde Tiengemetten**, cats. www.hellecat.nl.
25-26 sept. **Nakaag**. www.kwvdekaag.nl.
25-26 sept. **Sluitingswedstrijden KWS**. Sneekermeer.
www.sneekweek.nl.
25-26 sept. **Nazomertocht IJsselmeer**. Buyshaven, Enkhuizen.
www.knzrv.nl
25-26 sept. **Mosselrace**. Haringvliet. www.Haringvlietwedstrijden.nl.
29 sep.-3 okt. **31e Zeeuwse Duotocht**.
www.vvwschelde.nl/duotocht.htm

BEURZEN, HAVENDAGEN

- 28-29 aug. **Vlissingen Maritiem**. www.vlissingenmaritiem.nl.
31 aug.-5 sept. **Hiswa te Water**, Seaport IJmuiden. www.hiswa.nl.
3-5 sept. **Wereldhavendagen** Rotterdam.
www.wereldhavendagen.nl

evenement aanmelden?

agenda@ziltmagazine.nl



Dwars inparkeren

Wat met auto's nog steeds niet kan, lukt vanaf volgend jaar wel met de grotere Bénéteau's: zijwaarts inparkeren. Met het nieuwe *Dock & Go* systeem is dat kinderspel. Modellen die kunnen worden uitgerust met de 75 pk Yanmar saildrive zie je in de toekomst probleemloos in de kleinste box manoeuvreren. Met een joystick naast de stuurstand controleer je de draaiing van de saildrive-schacht en de werking van de boegschroef. Bij achteruit varen draait de saildrive gewoon 180 graden. Als het *Dock & Go* systeem in werking is, wordt het roer automatisch vastgezet, dus even corrigeren met een ruk aan het stuurwiel gaat niet meer werken. Volgens het persbericht zal dat ook helemaal niet nodig zijn. We gaan het graag een keer proberen als de eerste dwarsvarende Bénéteau in Nederland verschijnt. www.nautischkwartier.nl



Nieuwe naam voor bekend product

Het faillissement van Kortjacht BV, afgelopen juli, heeft er voor de producent van de bekende reinigingsmiddelen Radboud toe geleid dat de producten nu onder een andere naam in de winkel liggen. Teak Clean, Quick Clean, Aqua Toilet, Bio Clean, Fresh Clean en Bilge All Clean zitten nu in een fles met een Fresh Marine logo. www.mace.eu



Nieuwe Sentijn 37IQ: klaar voor de horizon

OceanPeople brengt een nieuw zeiljacht op de markt, de Sentijn 37IQ. Het is een gemodificeerde uitvoering van een beproefd ontwerp van Dick Koopmans. De 37-voeter is een primeur op de komende Hiswa te Water in IJmuiden. Er is veel veranderd aan de Sentijn 37IQ ten opzichte van zijn gelijknamige voorganger uit de jaren negentig. Het schip heeft een ander interieur, een verbeterde kuip, nieuwe dekuistrusting en een aangepast zeilplan. De toevoeging IQ (Innovative Quality) benadrukt echter vooral de onzichtbare aanpassingen. De nieuwe Sentijn wordt op een heel moderne manier gebouwd, met de vacuüminjectie-methode. Bovendien heeft de nieuwe Sentijn 37IQ een ingelamineerd stalen kielframe, waarvan twee spantbenen doorlopen tot onder de wantputtings. De verstaging is met spanners aan dit kielframe verbonden en zo ontstaat een sterk geheel.

Opvallend is dat OceanPeople ook de term 'vaarklaar' een heel nieuwe betekenis geeft. Eindeloze lijsten met opties ontbreken, simpelweg omdat alles al geïnstalleerd is. Daarmee neemt OceanPeople alle keuzes op zich die een zeiler normaal gesproken moet maken tussen de aflevering van een kale boot en zijn eerste zeetocht; variërend van zeilen tot navigatieapparatuur. 'Klaar voor de horizon', noemen ze dat bij OceanPeople.

www.sentijn.nl - Hiswa te Water: stand H-4.



Bénéteau durft

De Bénéteau Sense 50 is nog te nieuw om op de Hiswa te kunnen zijn, maar de preview van deze bijzondere boot willen we je niet onthouden. Ondanks de populariteit van kleine en oudere boten onder de huidige lichter vertrekkers, blijven er zeilers die liever groot(s) denken. Daarvoor komt Bénéteau binnenkort met de Sense serie, waarvan de 50 voeter de eerste is. Al het oude denken over boten lijkt bij de ontwikkeling van dit joekel overboord gezet, en dat heeft absoluut tot iets verrassends geleid. De kuip van de Sense is zoals we die op catamarans tegenkomen, breed met een aparte zithoek en met grote raampartijen naar de kajuit, waardoor binnen- en buitenruimte als een geheel voelen. De kajuittafel is niet alleen inklapbaar, maar kan ook omgetoverd worden in een ligbed waar de hele bemanning op past. En de volumineuze romp biedt meer ruimte dan menig zeilers thuis zal hebben. Het zal even wennen zijn aan de lijnen van de Sense, maar zeilers die iets onconventionieels aandurven zullen met de Sense zeker de aandacht trekken. De introductievideo maakt in ieder geval erg nieuwsgierig naar deze boot. De standaardprijs van 280.000 euro zal gezien de uitgebreide optielijst wel wat oplopen als je alle innovaties die deze boot biedt wilt benutten. www.nautischkwartier.nl



VIDEO

Met de *Europa* naar Antartctica

Volgende maand vertrekt de Nederlandse driemastbark *Europa* naar het Zuidelijk Halfrond om van november tot maart expedities naar Antartctica te ondernemen.

De rederij organiseert twee informatieavonden voor iedereen die meer wil weten over zeilen tussen het ijs. Op woensdag 15 september in Amsterdam en op dinsdag 21 september in Rotterdam zijn zowel de kapitein als een gids aanwezig om uitleg te geven over de expedities. Daarnaast wordt een film vertoond over een voorgaande reis naar het witte continent.

Het aantal plaatsen is beperkt, geef je op via info@barkeuropa.nl o.v.v. naam en aantal personen. www.barkeuropa.nl



foto: © Hajo Olij

Meer toerders van X

Inmiddels is de lijn van *cruisers* van X-yachts voor veel zeilers al herkenbaar: een uiterlijk met klassieke kenmerken, gecombineerd met een modern onderwaterschip en een imposante tuigage. Voor wie de Xc 42 te groot vindt of de Xc45 te klein wordt de reeks nu uitgebreid met snelle toerders van 38 en 50 voet.

De rompen zijn ontworpen om veel volume te bieden. De Xc's worden gebouwd rondom het bekende stalen frame waar X-Yachts al 30 jaar voor kiest. Dit frame ontlast de romp door de grote krachten van kiel, mast en verstaging op te vangen en te verdelen.

De Xc 38 en de Xc 50 liggen als wereldprimeur op de Hiswa te Water, naast de al bekende 42 en 45. www.x-yachts.nl



Sailmon helpt je om te winnen

Als winnen wat mag kosten is het Sailmon systeem het overwegen waard. De nieuwe instrumenten maken gebruik van geavanceerde algoritmes om varen op het scherpst van de snede mogelijk te maken. Het systeem bestaat uit een of meerdere displays, een carbon maststeun, een Sbox, een configuratietool, een afstandsbediening en de gevers. De Sbox is het hart van de luxe klokkenset. Deze verzamelt alle data van de verschillende gevers en fungeert als interface tussen de gevers, de displays en de optionele afstandsbediening. De Sbox ondersteunt de sensoren van alle grote fabrikanen. Met de configuratietool kun je de schermen naar eigen wens indelen en worden de data van je VPP ingevoerd.



Sailmon belooft met de 'unieke multidimensionale velocity prediction' een steile leercurve voor de gebruiker.

Met een op de iPod gebaseerde afstandsbediening worden de grote schermen draadloos bediend.

Met een afmeting van 25 bij 18,5 cm en een ultrabright display met antireflectiefilter moeten de klokken ook op afstand en in zonlicht goed leesbaar zijn. Sailmon wordt geleverd door Holland Nautic en heb je aan boord voor € 7839. www.hollandnautic.nl





Ver weg zeilen is helemaal niet nodig om met lekkere vakantie foto's thuis te kunnen komen. Nederland ligt er in het mooie weer van deze zomer vaak prachtig bij. Hier liggen deelnemers aan de Flevorace bij te komen van hun eerste dag op het water. De 105 deelnemers treffen het weekend van 20 augustus op het IJsselmeer ideale wind. De boten uit de klasse





'klassiek schepen jachten' hebben hun ligplaats bij de Drommedaris. De verdedingstoren uit 1540 is een perfect decor voor de in hoogglans gelakte klassiekers. Bij de biertent op de kade worden de wedstrijden nabesproken en het is duidelijk dat actief zeilen prima samengaat met een relaxt vakantiegevoel. ②

Beleef het mee op de **HISWA** AAN ZEE

BELEVING. Dat is het codewoord voor beursorganisators. Boten op een rij leggen is allang niet meer genoeg. De hedendaagse beursbezoekers moet worden verleid en verwend met aanpalende attracties. En zo is op de aanstaande 27ste editie van de Hiswa aan Zee onder meer de 'CuliBoot' afgemeerd.

Wij van Zilt richten de blik toch vooral op zeilboten. Het aanbod is na het saneerjaar 2009 minder overladen dan daarvoor, maar er zijn genoeg interessante zeilschepen te bekijken. Drie primeurs hebben we zelf inmiddels al onder zeil gezien: de eigenzinnige dagzeiler Koopmans 28, de solide Sentijn 37IQ en de kloeke Breehorn 48.

Andere primeurs in IJmuiden zijn onder meer: K&M Axonite 69, Boreal 44, Contest 57CS, Xx38 en Xc50, Swan 60, North-Line 42, Zeeman 41, Nautitec 44.1, Salona 41, Bénétteau Oceanis 58, Lagoon 450, Marina 985 en de Dufour 375. In de tenten op de kade vind je weer exposanten met toebehoren. Kortom, wie van bootjeskijken houdt, komt op de Hiswa aan Zee wederom aan ruimschoots z'n trekken.





HISWA

AMSTERDAM
IN-WATER
BOAT SHOW
2010





HISWA

AMSTERDAM IN-WATER BOAT SHOW 2010



NIEUW: VOLG JE EIGEN LOIPE

Heb je een schrandermobieltje? Dan kun je vanaf 31 augustus op:

<http://www.hiswatewater.nl/mobiel> je favoriete looproute selecteren, waaronder 'primeurs', 'Hollandse jachtbouw'en 'evenementen'. Je krijg dan informatie over je gekozen parcours. *Zilt Magazine* heeft ook een *Zilt-loipe* samengesteld met een aantal jachten die wijzelf zeker gaan bekijken. Bij de boten hangen nummers, aan de hand waarvan je meer gedetailleerde informatie kunt opvragen via je mobiel.



DOE-DINGEN

De Optimist arena wordt wegens succes geprolongeed. In een afgezet stuk haven kunnen zeilertjes in spe spelevaren en aldus kennismaken met het zeilen. Ervaren zeilers geven hier demonstraties. De manoeuvreer-clinics van de Zeezeilers van Marken zijn ook een terugkerend onderdeel en wie een stukkie wil raggen kan met een oceaanracer of de KNRM het zeegat uit.





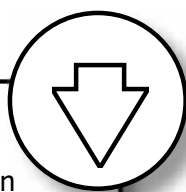
ECOLUTION: TREKPLEISTER

De Nederlandse vloot is een bijzonder schip rijker: de *Ecolution* van Wubbo Ockels ging deze zomer te water. Een geheel zelfvoorzienend schip, dat zeilend energie opwekt. Na drie tot vijf dagen zeilen is er voldoende energie om een maand aan boord te wonen. De *Ecolution* is als trekpleister op de natte Hiswa te bekijken.



FEITEN EN CIJFERS

Van dinsdag 31 augustus tot en met zondag 5 september 2010.
Openingstijden: dinsdag tot en met vrijdag van 11.00 tot 18.00 uur.
Zaterdag en zondag van 10.00 tot 18.00 uur.
Jachthaven Marina Seaport IJmuiden, Kennemerboulevard 540, 1976 EM IJmuiden.
Toegangsprijs: 19,50 p.p. Jeugd 4-17 jaar: 7,50. Tot 4 jaar: gratis. Parkeren: 7 euro.
www.hiswa.nl/hiswaterwater



OVERZICHT ZEILJACHTEN

In de bijlage vind je alle tentoongestelde schepen overzichtelijk weergegeven. Een handige geheugensteun!



typisch **BRITS**

De Engelse Oostkust is een geliefde vaarbestemming voor veel Nederlandse zeilers. Geen wonder, je kunt er heerlijk scharrelen op die typisch Engelse rivieren, waar je ankert of aan een mooring gaat liggen, om mee te deinen met het tij. Je ruikt de ‘glorious mud’ en komt tot rust... Je ziet er ook van die typisch Britse klassiekers (foto), die het plaatje compleet maken. Alleen



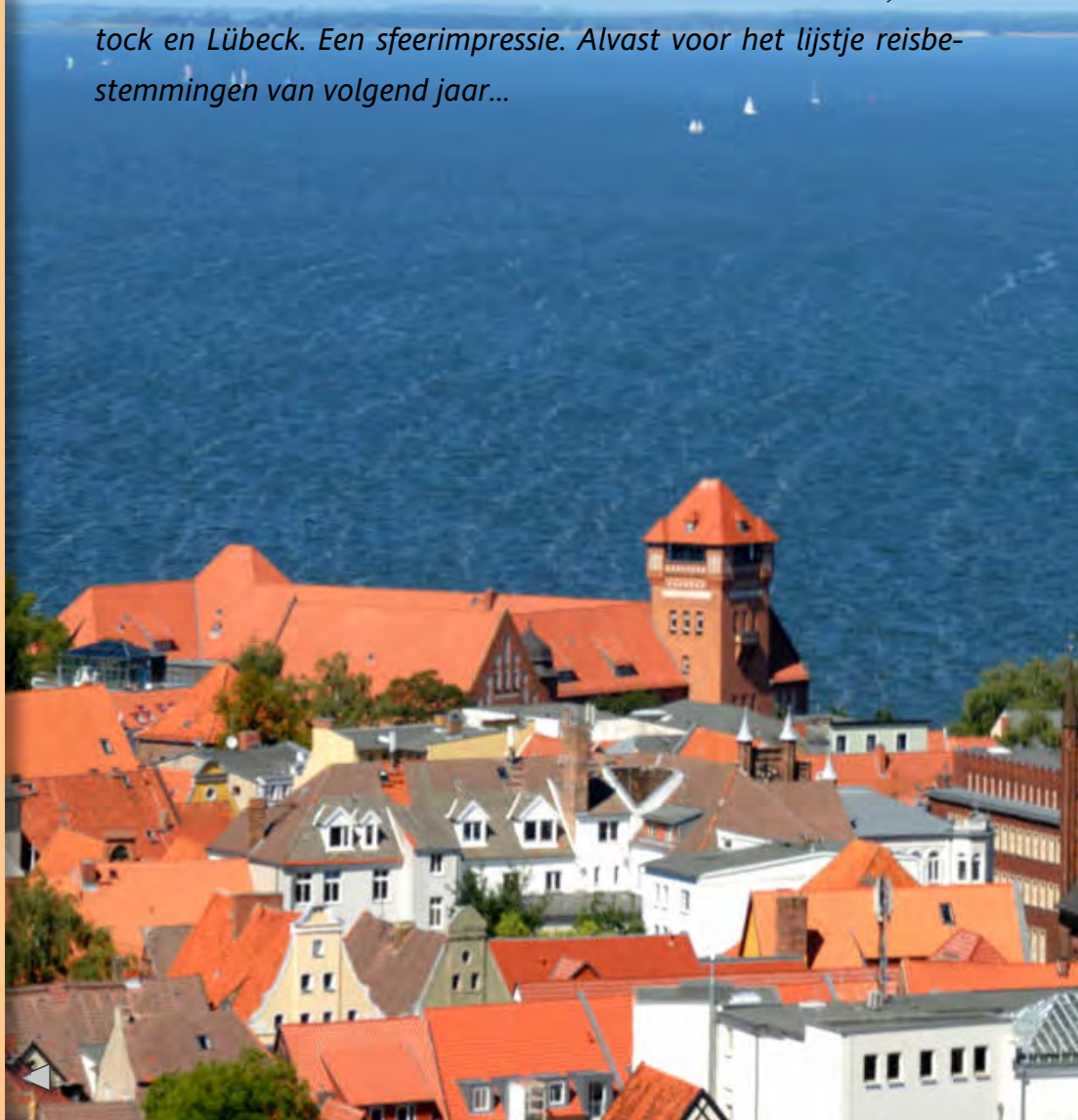


het typisch Britse weer lijkt altijd wat wisselvalliger dan elders. *Zilt*-lezer Niek van der Zwan bezocht met zijn eigen *Zilt*, een Gibsea 33, de ankerplaats Pretty Man's Point op de Deben-rivier. Zijn foto laat mooi zien hoe het weer was: het ene moment een strak blauwe hemel (rechts), het andere moment bewolkt met neerslag (links). De zomer 2010 ten voeren uit...

Historische Hanzesteden als reisbestemming

STEDENTRIP

Je hoeft niet altijd een ongerepte ankerplek te zoeken. Op de terugweg van Zweden varen Hans en Ellen met Ulysses via de Duitse Oostzeekust en bezoeken de Hanzesteden Stralsund, Rostock en Lübeck. Een sfeerimpressie. Alvast voor het lijstje reisbestemmingen van volgend jaar...





CULTUUR

Alle steden rond de Oostzee hebben in de zomermaanden een **cultureel programma**. Je leest er meer over op: www.ostseefestspiele.de en www.festspiele-mv.de.



Stralsund

Op de brug over de Strelasund van Dänholm heb je een mooi uitzicht over Stralsund. Pakhuizen en kleurige gebouwen staan rond de City Marina. Daar heerst een lekker sfeertje door de visrokerijen, terrasjes en het oude volschip *Georg Fock* aan de kade bij het nieuwe Meeresmuseum.





Stralsund is een verrassende stad en hoort niet voor niets tot het wereld-
erfgoed van de Unesco door het originele middeleeuwse stratenpatroon,
het oude klooster en de Mariakerk. Opvallend zijn de middeleeuwse
kleuren op de gevels zoals het diepe rood, grijsachtige en groenige tinten.



GIDSEN

Vaarwijzer Scandinavië en de Oostzee van René Vleut, uitgeverij Hollandia. Aanbevolen voor de planning door de overzichtelijke routebeschrijvingen. Ostseeküste Travemünde bis Flensburg en Ostseeküste Travemünde bis Stettiner Haff, van Jan Werner. Uitgave Delius Klasing. Betrouwbaar overzichtelijk en informatief.

Rostock

Rostock oogt vanaf de Warnow schitterend door de optorende Marienkerche en hoge silo's. In de stadsjachthaven is genoeg plaats, ondanks het hoogseizoen. Rostock leeft, het carillon van het grand café op het plein speelt, kinderen zitten op de bronzen beelden van de fontein en spelen





met water. In de Marienkirche, luisteren we naar het gigantische rococo-orgel en bekijken het middeleeuwse astronomische uurwerk. Gelukkig legt een gids ons uit hoe het werkt. In de nabije kloostertuin heffen we een Rostocker halflitertje onder de appelboom.



KAARTEN

Delius Klasing- Sportbootkarten: Kieler Bucht-Mecklenburger Bucht-Schlei en Vorpommern Bornholm.



Lübeck

Lübeck lag altijd in West-Duitsland, en dat proef je aan de minder gemoedelijke sfeer. Maar het is een prachtige stad, waarvan grote delen op de lijst van het Werelderfgoed staan. Voordat we de nauwe straatjes en hofjes verkennen, drinken we koffie op de markt bij banketbakker





HAFENLOTSE

In de Duitse Noordzee en Oostzee havens ligt bij de havenmeesters de gratis **Sejlerens Hafenlotse** in Duitse en Deense taal. Luchtfoto's, kaartjes en zeer recente informatie van Duitse, Deense, Poolse en een paar Zweedse havens. Ook via internet te bestellen op www.sejlerens.com.

Niederegger. Die heeft marsepein uitgevonden en in zijn winkel kun je het in 300 varianten kopen. De wandeling voert ons terug naar de middeleeuwen, bijna tastbaar in het Heiligen Geist Hospital met intrigerende wand-schilderingen. In de Jacobikerk, de kerk van de zeelui, uit 1338, ligt een reddingsloep van het zeilende opleidingsschip Pamir, dat in 1958 verging.







De eerste ankerplek

Lullworth Cove is ook bij veel vakantiezeilers een bekende ankerplek aan de Engelse zuidkust. Voor de bemanning van de *Pélagie* gaat hier voor het eerst sinds het vertrek voor hun wereldreis het anker uit. De catamaran blijft comfortabel stabiel als 's avonds de rollers vanuit zee hoger worden.



Nieuwe levensfase

Afgelopen maanden verdwenen zo'n 20 bootnamen van de lijst met vertrekkers op de Zilte Wereld website, omdat hun reis erop zit. Ongeveer evenveel nieuwe zeilers gooiden deze zomer de lijnen los en nemen de vrije plekken op de kaart in. De *Pélagie* van Hanneke Klaver en Nils Honhoff is een van de boten die sinds hun vertrek online te volgen is.

“Na een arbeidzaam leven zijn we begonnen aan een nieuwe levensfase waarin we de wereld vanaf het water gaan verkennen,” legt Hanneke uit. “We zeilden al regelmatig, bij een zeilvereniging die eigen boten had, of op gehuurde boten. Maar onze eerste boot kochten we pas in 2006, en dat is de Lagoon 380 *Pélagie*, waar we nu mee op pad zijn. We kochten haar in Frankrijk en zeilde onze nieuwe aanwinst zelf naar Nederland. In de jaren daarna bouwden we onze ervaring uit met reizen naar Noorwegen en Zweden.”



KIEZEN VOOR COMFORT

Het stel heeft lang nagedacht over de ideale boot voor hun reis en zijn zeer tevreden met de keuze. Nils: “Comfort en ruimte zijn voor ons de grote voordelen van een catamaran. Het bevalt ons goed dat de boot niet schuin gaat en op ankerplaatsen minder rolt dan een monohull. We genieten




ook van de grote ramen die vanuit de kajuit direct zicht op zee bieden. Navigeren doe ik binnen, terwijl ik gewoon om me heen kan kijken en de horizon zie. In de havens is het ook prettig dat we niet beneden in het donker wonen.” Hanneke vult aan: “In de praktijk blijkt dat door het grote





schuifraam en schuifdeur binnen en buiten samen worden getrokken. Dat geeft me een heerlijk gevoel van ruimte. Verder vind ik onze geringe diepgang een groot voordeel en is het fijn dat we probleemloos kunnen droogvallen. Maar nadelen zijn er natuurlijk ook. De havengelden zijn hoger voor onze brede boot, en het gebruik van een windvaan is op een catamaran minder eenvoudig.” Nils: “Ja, die windvaan willen we wel graag, daar proberen we nog een goede oplossing voor te vinden. Maar omdat we zoveel ruimte hebben voor zonnepanelen is stroom voor de stuurautomaat nooit een probleem.”

WERK MISSEN?

De *Pélagie* vaart inmiddels langs de Spaanse westkust. De Canarische eilanden zijn het volgende doel. Daar haken ze aan bij de ARC-vloot in Las Palmas voor de Atlantische oversteek onder de vlag van World Cruising. Om veel te kunnen duiken willen Hanneke en Nils een jaar in het Caribisch Gebied blijven voor ze in 2012 de steven(s) naar Panama richten. De route door de Stille Oceaan en daarna ligt nog helemaal open. Nils is er duidelijk over: “Als je zou vragen of ik mijn werk mis is het antwoord nee, geen moment. Er is zoveel voor in de plaats gekomen. Wat een weelde dat we dit zo kunnen doen...” 



De bemanning van *Zilt Magazine* bestaat uit:



Ruud
Kattenberg



Sjors
van der Woerd



Laurens
van Zijp



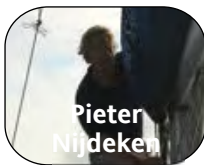
Michiel
Scholtes



Henk
Huizinga



Jimmy
Lengkeek



Pieter
Nijdeken



Robert
van der Weerd



Hans
Martens



Laurens
Morel



Saskia
van der Sluis



en vele
opstappers

Aan de kajuittafel

Onze manier van werken is even onconventioneel als *Zilt* zelf. Verwacht ons daarom niet in een spectaculair kantoor. We zijn het liefst aan boord, op het water of onderweg naar een goed verhaal.

De redactievergadering houden we aan wisselende kajuit- en keukentafels en verder zijn we uitgerust met e-mail, chat en Skype.

De beste manier om ons te bereiken, is een e-mail te sturen aan: redactie@ziltmagazine.nl



De inhoud van *Zilt Magazine* mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de makers. Bij overtreding geldt het tarief dat daarvoor door de Nederlandse Vereniging van Journalisten is vastgesteld.

De uitgever kan niet aansprakelijk worden gesteld voor fouten in deze publicatie.

Zilt Zoekt Zeilers

Abonneer je nu en ontvang gratis:

- elke week het zeilersweerbericht
- elke maand Zilt Magazine



**Ga naar www.ziltmagazine.nl
en vul je e-mailadres in**

