

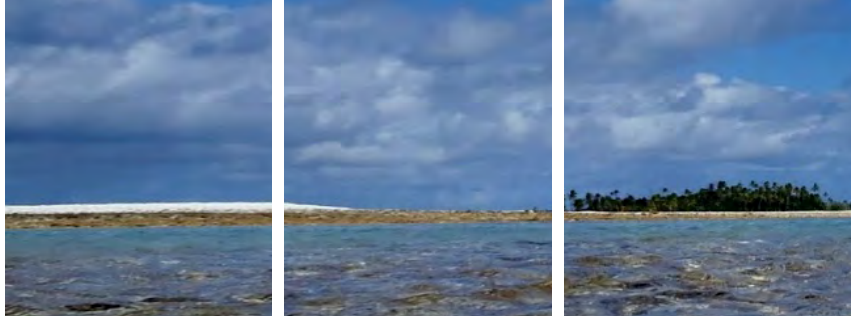


foto: © Zilt Magazine

Koude Aantrekkingskracht van Het Diepe Zuiden - Vendée Globe record: 78 dagen! - Eilandenparadijs in de Stille Oceaan - Wereldmeid op wereldreis - In het kielzog van Shackleton - Ijszeilen!

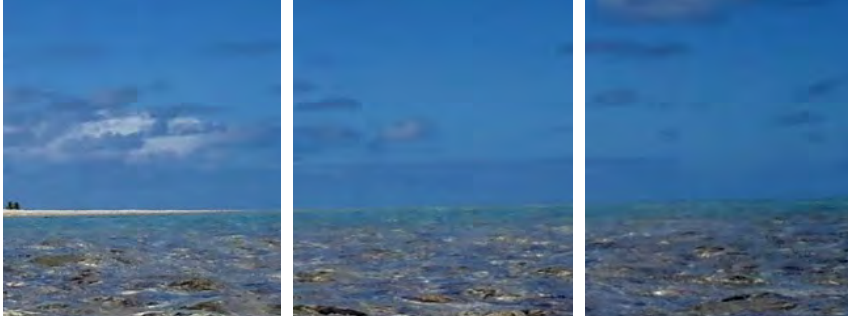


in deze Zilt...



- 6** **Bureaublad** - Downloadfoto voor je scherm.
- 8** **Reflectie** - Bespiegeling van de *Zilt*-bemanning.
- 10** **Koude aantrekkingskracht** - Buitenaards mooie plekken in Het Diepe Zuiden.
- 30** **Vendée Record** - Gabart wint in **78 dagen!**
- 40** **Eilandenparadijs** - *Boomerang* bezoekt Polynesische eilanden.
- 52** **ZeilAgenda** - Een greep uit de evenementen.
- 54** **In de Wind** - De zeilwereld belicht.
- 56** **Wereldmeid** - Op wereldreis met de *Zeemuis*.
- 62** **In de Wind** - De zeilwereld belicht.





- 64** **Nog acht levens over...** -
Een wonderbaarlijke redding op het wad...
- 70** **Ijsvrij** -
Actiefoto's van ijszeilwedstrijden.
- 76** **In de wind** - De zeilwereld belicht.
- 80** **In het kielzog van Shackleton** -
Barre overlevingstocht wordt herhaald...
- 90** **Zilte Spullen** - Nieuws van de handel.
- 96** **Zilte Wereld** - Over verwegzeilen.
- 100** **Bemanning** - Zij maken *Zilt*.

In veel artikelen kom je knoppen tegen zoals hieronder. Klik erop en Zilt wordt nog leuker...



video



meer foto's



interview



meer info



mail



download



breehorn

Like Us On
facebook 



Breehorn bouwt al bijna 50 jaar degelijke schepen voor serieuze zeilers. Stoere schepen met een elegant uiterlijk die erom vragen in actie te zijn en met u naar verre kusten te zeilen.

Breehorn, een werf waar zeilers bouwen voor zeilers.



37

41

44

48

53

ook met hefkiel

ook met hefkiel

www.breehorn.nl

Vosseleane 69 8551 ML Woudsend Telefoon 0514 592233

Bezoek ook eens onze makelaardij op www.breehorn.nl/makelaardij

SIMRAD BREEDBAND- RADAR HELPT KNRM

Wilt u ook de KNRM helpen? Holland Nautic doneert € 50,- aan de KNRM voor elke Simrad breedbandradar die in januari, februari of maart 2013 bij een Holland Nautic dealer wordt aangeschaft



De breedbandradar helpt ons onder de meest barre omstandigheden de omgeving te zien en ons werk snel en veilig te doen. Deze radar geeft de omgeving uitermate goed weer en presteert feilloos op zeer korte en op langere afstand van de boot. Voor de vrijwilligersbemanning op de reddingboot is de bediening zeer eenvoudig. Gebruiksgemak is onder spannende omstandigheden belangrijk. Je moet blindelings de knoppen kunnen bedienen, zodat je de aandacht bij de omgeving en de hulpverlening kunt houden.

*Robert Herks
Schipper van de reddingboot in Dordrecht*



IK KIES SIMRAD



KNRM

Word nu redder aan wal.
Ga naar www.knrm.nl of gebruik de QR code



T 055 541 21 22
F 055 542 21 18
E info@hollandnautic.nl
I www.hollandnautic.nl

HOLLAND NAUTIC



Navigatie & Communicatie apparatuur



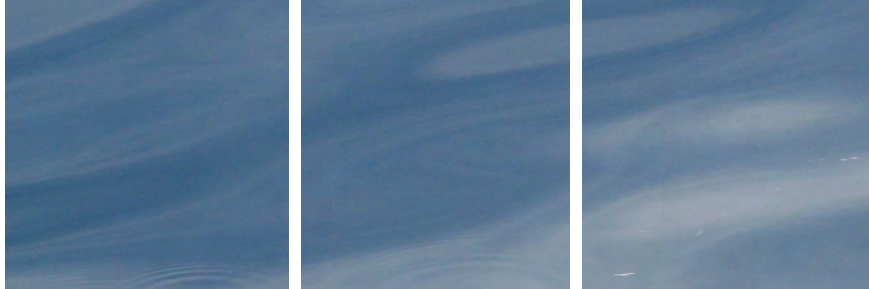
foto: © Ruud Kattenberg



BUREAUBLAD

Het ultieme decor voor een toerzeiler.
Een rustige avond, een beschutte anker-
plaats en een fraaie zonsondergang.
Ruud Kattenberg zette zijn glas even neer om
deze foto maken in het Portugese Portimão.



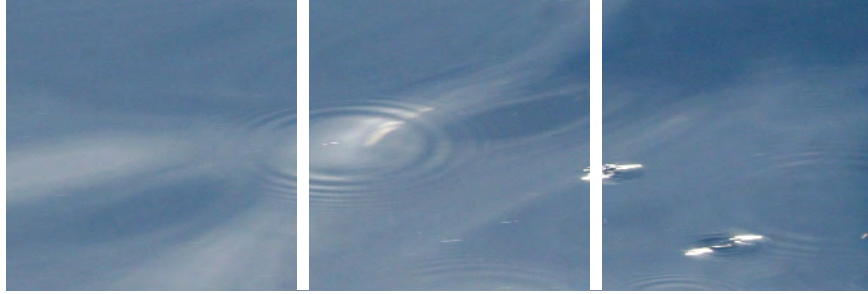


BREED

Spectaculaire video's van de Australiër Paul Larsen doen het altijd goed in Zilt Magazine. Zijn pogingen om met zijn Vestas Sailrocket het snelheidsrecord onder zeil te breken, leveren steevast mooi beeld op. Of hij nu die knoop meer haalt of dat zijn racemachine tijdens de poging explodeert, doet er daarbij eigenlijk weinig toe. Eind vorig jaar zette hij het record op 65,45 knoop en zijn boot bleef deze keer heel. De snelheidsduivel heeft zijn doel bereikt.

In deze Zilt zien we Paul opnieuw, niet op een laagvliegende raket, maar met een krakende houten sloep van zeven meter. De druk van de twee gaffelzeiltjes wordt in balans gehouden door 500 kilo rotsen en zand onder de vloerdelen. Paul maakt deel uit van de bemanning de Alexandra Shackleton, de replica van de sloep waarmee Shackleton met vijf van zijn beste mannen in 1916 van Antarctica naar South Georgia voer.





Het team dat nu deze heroïsche zeilreis probeert te herhalen is al blij als de sloep twee knopen haalt.

Een groter contrast tussen de Vestas Sailrocket en de Alexandra Shackleton is nauwelijks denkbaar. Maar Paul Larsen krijgt een even grote kick uit de twee knopen met zijn sloep als de 65 knopen met zijn high-tech machine.

Het laat zien hoe uiteenlopend zeilen beleefd kan worden. Breder kijken dan je eigen manier van zeilen is verrijkend.

de Zilt bemanning



KOUDE AANTREKKINGS KRACHT

Twee decennia toeren rond de Zuidpool

Al jong raakte Henk Boersma (1962) besmet met het zeilvirus en hij klom op van kleine bootjes naar grote jachten. Vervolgens raakte hij bevangen door reiskoorts en ging steeds vaker achter de horizon kijken. Tot hij medio de jaren negentig de knoop doorhakte: hij kocht een kloek schip, de Sarah W. Vorwerk, en vertrok met partner Jacqueline naar Het Diepe Zuiden. Het Argentijnse Ushuaia werd hun thuishaven en uitvalsbasis voor vele charterreizen naar Kaap Hoorn, Antarctica, Zuid-Georgia, de Falklands en Brazilië.

De Sarah W. Vorwerk is een ideaal schip voor de ijzige wateren. De 53 voeter werd in 1988 gebouwd in Hamburg, in staal en is voorzien van alle benodigde certificaten.

De vraag waarom Henk juist dit vaargebied heeft gekozen, is eigenlijk een retorische. De beelden op de volgende pagina's - een dwarsdoorsnede van zijn tochten - geven het antwoord. Samen te vatten met twee woorden: koude aantrekkingskracht...



Klik op het Google Earth icoon om te zien waar elke foto gemaakt is.







foto: © Henk Boersma





MICROKLIMAAT

Sarah voor anker in Paradise Bay, bij het Chileense station Videla. Een plek die volgens velen een soort microklimaat kent: de omringende bergen houden de wolken weg, waardoor er meer zon schijnt dan in de wijde omtrek. Het is ook de plek waar de 'Blondie' voorkomt. Een amorfe soort van de Ezelspinguin met een gelige kleur op de plaatsen die bij andere soortgenoten zwart zijn. Albino's zijn het niet; ze zien er wel wonderlijk uit.







FAVORIETE STEK

In Vuurland zijn wel duizend geweldige stekken te vinden. Dit is een van mijn favorieten: Caleta Morning aan de noordwest arm van het Beaglekanaal. Vaak is dit onze eerste ankerplek na de lange vaart 's nachts vanuit Puerto Williams. Om in deze omgeving in alle vroegte wakker te worden... Dat nodigt erg uit om dan wat rond te banjeren. Hier komen wel tien meertjes samen en die vormen samen een brede waterval die de ankerplek van een heerlijk achtergrondgeruis voorziet...



VERBODEN GEBIED

Larsen Harbour, South Georgia. Maak een wandeling van twee uur en je hebt een uitzicht om nooit te vergeten. Gletsjers, ijsbergen, de uitgestrekte Scotia Sea en Cape Disappointment, waar Cook ooit gewaar werd dat dit stukje kustlijn geen deel uitmaakt van Antarctica... Inmiddels staat deze plek op de zwarte lijst van verboden gebieden, omdat dit de enige locatie op South Georgia is waar de Weddel zeehond zich ophoudt...







KLEURRIJK IJS

Een ijsberg in Dallmann Bay. Dat ijs, daar krijg ik geen genoeg van... Denk je het mooiste licht te hebben op een zonovergoten dag, komt er een grijze lucht aan die als achtergrond van deze ijsreuzen dient... In een woord: adembenemend. Vervolgens komt er nog mist bij en je bent gewoonweg sprakeloos van het natuurbeeld. En wie denkt dat ijs wit is, of doorzichtig, heeft het mis. Ijs is hier allesbehalve wit; het verloopt van blauwgroen naar grijs, met alle kleurschakeringen daartussen.







PLANNEN MAKEN

Circumcision Bay op Petermann Island. Een speldenprik van hooguit 2 km². Vernoemd naar de Duitse ontdekker August Petermann, die hier in 1874 voet aan land zette. De ideale plaats om zowat in een pinguïnkolonie te ankeren. Op deze plek worden dikwijls plannen gemaakt: wat willen we nog zien: verder naar het zuiden, naar de poolcirkel of blijven we genieten van de fauna in deze contreien?







DE DRAKE WACHT...

Booth Island, een van de vele eilanden voor de kust het Antarctisch schiereiland. Dit is dikwijls onze springplank voor de laatste etappe terug. We ankeren in de luwte; buiten blaast het gemeen hard. De Drake wacht op ons; we hebben 600 onstuimige mijlen in het vooruitzicht. We treffen de laatste voorbereidingen, bakken broden, maken een stoofpotje voor onderweg en vullen de watertank. Nog even genieten van de laatste vergezichten op dit onvergetelijke continent...



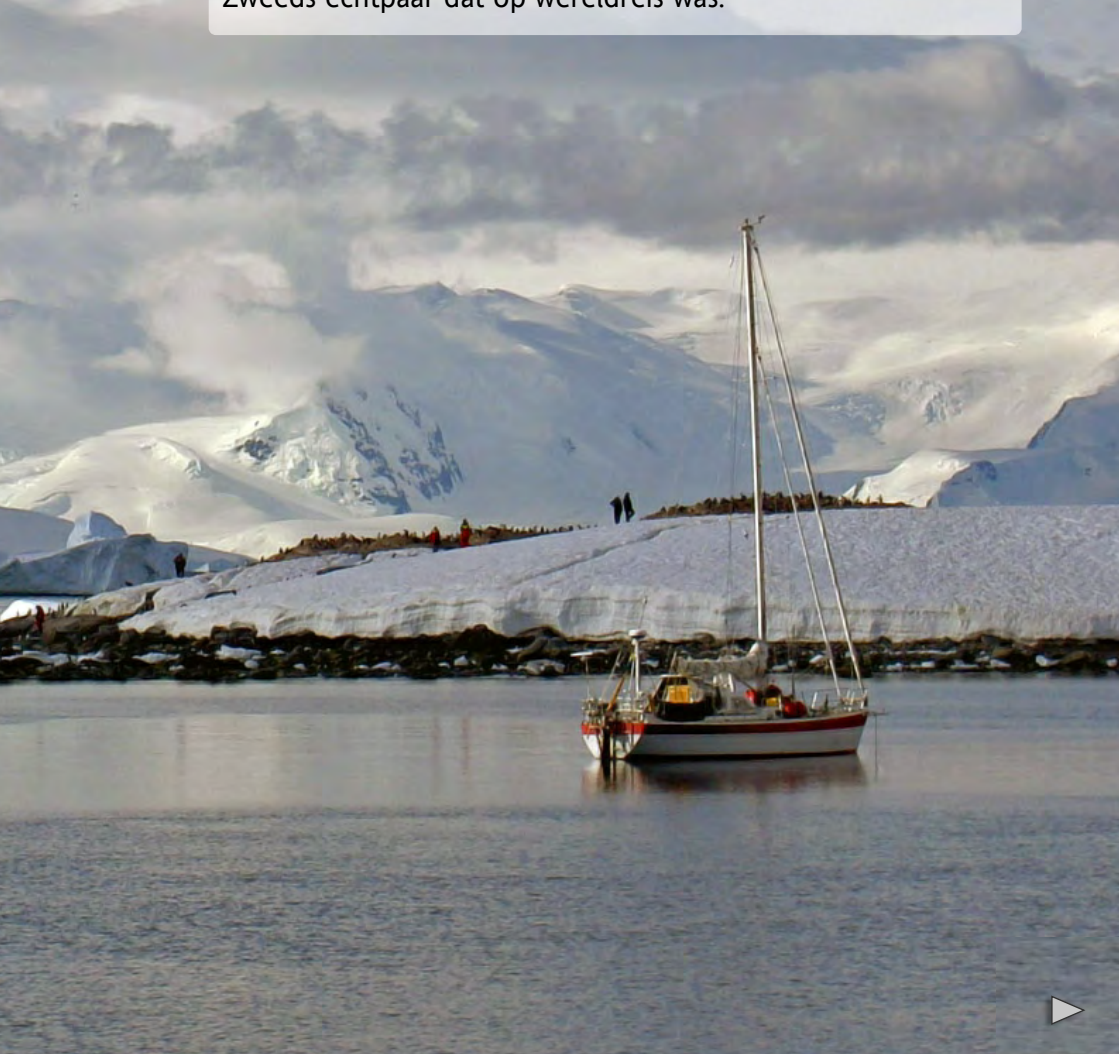






GOED BESCHERMD

Cuverville is een van de eerste aankomstplekken in Antarctica. Een plek om water te vinden, de slaapzakken en dekens te luchten en schoon schip te maken. Een uniek stekje, omringd door ondieptes, met slechts een smalle doorgang om deze hoefijzervormige baai binnen te komen. Dat is belangrijk bij het ankeren in deze streken: de grotere stukken ijs blijven dan mooi buiten. In de baai vind je op een meter of 30 vaak stevige modder, prima ankergrond. Het andere schip is van een Zweeds echtpaar dat op wereldreis was.







OVERBLIJFSELEN...

Bij Port Charcot op Booth Island vind je nog allerlei overblijfselen uit de tijd dat de hondenslee de enige vorm van transport was. De honden zijn al decennia geleden verdwenen, maar de depots zijn er nog. Met voorraden. Ik heb de autoriteiten er herhaaldelijk op gewezen, zonder resultaat. Uiteindelijk heb ik zelf maar honderden liters benzine in roestende jerrycans en kilo's medicijnen opgeruimd. De verpakking blijft, als herinnering aan de pioniers die hier waren...



8 t/m 13 feb.
Boot Holland Leeuwarden
Standnr. 4043 in de Frankenthal
Kom naar de DOV stand!

GEEN 'AFTREK NIEUW VOOR OUD'

Schade? Dan zit u niet te wachten op de 'aftrek nieuw voor oud' die veel scheepsverzekeraars toepassen. Hierbij krijgt u minder uitgekeerd dan de werkelijke aanschafwaarde van benodigde nieuwe onderdelen.

DOV past geen 'aftrek nieuw voor oud' toe. Ook niet voor zeilen en tuigage. Nieuwe onderdelen voor uw schip worden gewoon vergoed. En dat is wel zo duidelijk.

Lees over deze – en andere – voordelen van DOV op www.dov-verzekeringen.nl.



Duidelijk DOV

www.dov-verzekeringen.nl • Telefoon: 050 - 318 02 48



CONTROLE BREAKS!

De nieuwe stuurautomaat bedieningsunit is er in twee uitvoeringen. De p70 met druktoetsen is de eerste keuze voor zeilers, terwijl de p70R met een combinatie van druktoetsen en draaiknop meer voor motorschepen geschikt is.

- LightHouse gebruikersinterface is snel en eenvoudig in gebruik.
- Kijkhoek van 160°.
- Opstart wizard voor snelle en eenvoudige configuratie.
- Druktoetsen of draaiknop voor zelf-of motorschip toepassingen.
- Energiezuinig: typisch 132mA/1,6W.
- Modi: Auto, Standby, Patroon, Track, Power- en Jog steer.
- Stuurautomaatinfo beschikbaar in diverse formaten.
- Eenvoudige systeem en groep verlichting en dimmen.
- Ondersteunt meerdere NMEA bronnen.
- SeaTalk[®]/NMEA2000 en SeaTalk[®] compatibel.
(bridging niet nodig)



Raymarine Nederland

Florijnweg 21G

6883 JN VELP.

Verkoop: +31 (0) 26 361 4242

www.raymarine.eu

Raymarine[®]
INNOVATION • QUALITY • TRUST

GAME, SET MATCH

François Gabart wint Vendée Globe in tie-break

78 dagen, 2 uur, 16 minuten en 40 seconden na de start was de winnaar van de Vendée Globe Challenge bekend. Zondag 27 januari beslechte François Gabart het gevecht met vooral Armel le Cleach definitief in zijn voordeel. Een opmerkelijke prestatie voor een debutant die hiervoor nog nooit langer dan 16 dagen alleen op zee was. Met zijn finish verbeterde de jonge Fransman en passant ook nog eens het koersrecord van zijn leermeester Michel Desjoyeaux. Hij bereikte les Sables d'Olonne zelfs 6 dagen en 53 minuten eerder dan de winnaar van vier jaar geleden. Gabarts gemiddelde over de ruim 28.000 mijl bedraagt een indrukwekkende 15,3 knoop. De strijd met Armel le Cleach duurde tot de allerlaatste dag. Iets meer dan drie uur na de winnaar, het kleinste verschil in de geschiedenis van de race, zeilde ook Banque Populaire over de eindstreep.




VIDEO







foto: © Vincent Curutchet/DPPI



Na ruim 78 dagen alleen op zee, is er nauwelijks een grotere schok denkbaar. François Gabart heeft er zichtbaar moeite mee als hij, nog ruim voor de finish, wordt omringd door tientallen boten. In plaats van uitbundig te zwaaien blijft hij stoïcijns naar de stand van Macif's zeilen kijken, aan schoten trekken en op schermen turen. Pas als hij na het passeren van de finishlijn wordt geënterd door zijn walteam, breekt de eerste voorzichtige glimlach door. Ook tijdens zijn zegetocht langs de dikbepakte oevers van het havenkanaal lijkt hij verlegen met alle aandacht. "Ik dacht dat ik er op voorbereid was, omdat ik er de vorige keer nog zelf als toeschouwer tussenstond", verklaart de 29-jarige winnaar later als reactie op de tienduizenden die hem binnenhaalden. "Maar wat er met je gebeurt als je zelf het middelpunt bent, daar kun je je geen voorstelling van maken..."

AMBITIE

Sinds hij in 2009 Michel Desjoyeau binnenhaalde, raakte de zeilcarrière van de jonge François Gabart in een stroomversnelling. Toch hadden maar weinigen hem voor de start nu al getipt als de winnaar van de zwaarste zeilrace ter wereld. Hij lijkt er zelf nog het meeste door verrast. "Winnen was helemaal niet de ambitie van Macif", vertelt François nadat hij zich door de mensenmenigte een weg heeft gebaand naar de persconferentie. "We wilden een goede race varen. Meer niet. Pas toen ik Armel Le Cléac'h passeerde in de Indische Oceaan, Jean-Pierre Dick achter me lag en Vincent Riou al was uitgevallen, durfde ik voorzichtig te denken aan een hoge klassering."





LANG EN INTENSIEF

Volgens velen dankt Gabart zijn overwinning aan het feit dat hij geen fouten maakte en nauwelijks technische problemen tegenkwam. Dat blijkt iets genuanceerder te liggen. "Als je teveel over je problemen praat, kunnen anderen dat als zwakte beschouwen. Zeker met Armel als zo'n geduchte tegenstander hield ik dat dus maar liever voor mezelf. Voor vertrek vertelde Michel Desjoyeau mij dat als je 80 dagen onderweg bent, je waarschijnlijk ook tachtig problemen zult moeten oplossen. En dat je er vooral voor moet zorgen dat ze zich niet opstapelen."

François Gabart vertelt dat zijn eerste grote probleem zich al vijf dagen na de start voordeed toen zijn motor niet startte. Als ook de hydrogeneratoren er mee zouden stoppen, had hij dus geen backup voor de energievoorziening. "Gelukkig vond ik na een paar dagen een oplossing. Dat was een belangrijk psychologisch moment. Van elke geslaagde reparatie kreeg ik meer vertrouwen...".

Hoewel hij nooit eerder in de Zuidelijke Oceaan zeilde, hebben de condities onderweg hem niet verrast. "Misschien komt het doordat Michel Desjoyeaux mij daar zo goed op had voorbereid."

Wat de Vendée Globe zo zwaar maakt, legt Gabart uit, is vooral dat de race zo lang en intensief is. "Het gaat maar door... Als het hard gaat, kun je weinig anders doen dan een lijst maken van wat er kapot ging. En als het dan weer rustiger wordt, moet je die lijst snel afwerken, omdat het volgende zware moment zich al weer aankondigt. En zo gaat dat maar door..."





GEVECHT

Deze Vendée Globe zal vooral worden herinnerd door het wekenlange gevecht tussen François Gabart en Armel Le Cléac'h. Oceanenlang was het verschil tussen de beide boten niet meer dan enkele tientallen mijlen. "Het is het gevecht met Armel dat deze wedstrijd zo uniek maakte. Daar ga ik hem straks zeker voor bedanken. En natuurlijk omdat hij mij niet voorbijgevaaren is...", voegt de winnaar er glimlachend aan toe.

Het gerucht dat er in de Zuidelijke Oceaan een 'niet-aanvalsverdrag' was tussen *Macif* en *Banque Populaire* weerspreekt Gabart stellig. "In ieder geval weet ik er niets van. Maar misschien is er door sommige teamleden wel contact over geweest. Vooral toen we door de ijsberggebieden moesten varen. Armel en ik hebben er nooit over gesproken. Sinds Kaap Hoorn hebben we zelfs helemaal geen contact meer gehad. De race werd toen zo intensief dat we ons alleen nog maar daar op concentreerden."

Volgens François Gabart was de passage van Kaap Hoorn het keerpunt in de wedstrijd. "Voor het eerst in lange tijd waren er toen meerdere opties en maakten we verschillende keuzes. Gelukkig maakte ik de juiste. Sinds dat moment heeft er altijd minimaal zo'n 100 mijl tussen ons gezeten, maar het bleef spannend tot de finish. In tennistermen hebben we een spannende vijfsetter gespeeld, en heb ik in de tie-break gewonnen."

Het besef dat zelfs de kleinste fout verkeerd kon aflopen, bepaalde ook de laatste onstuimige nacht in de Golf van Biskaje. "Ik zeilde heel conservatief en voorzichtig. Maar leuk was anders. Het waaide hard, de golven waren enorm en overal waren er vrachtschepen en vissers om mij heen. Stuk voor stuk zaken die op het laatste moment nog zomaar een eind aan je race kunnen maken..."



vendéeeglobe

Les Sables d'Olonne



TOP3

- | | | |
|--------------------|--------------------|---------------|
| 1 François Gabart | - Macif | - 78d 2u 16m |
| 2 Armel Le Cléac'h | - Banque Populaire | - 78d 5u 33m |
| 3 Alex Thomson | - Hugo Boss | - 80d 19u 23m |



ALLEEN MAAR WINNAARS

Ondanks de zware nacht en 78 dagen eenzaamheid ziet Gabart er direct na aankomst opmerkelijk fit uit. Hij denkt zelfs wat te zijn aangekomen. "Ik had voor 87 dagen voedsel meegenomen, en ook nog eens voor 7 dagen noodpakketten. Ik kon dus zoveel eten als ik wilde en dat is goed wanneer je zoveel calorieën verbrandt. De laatste week heb alleen maar de lekkerste dingen gegeten.

Over de vraag of hij aan de start komt van de volgende Vendée Globe moet Gabart even nadenken. "Daar ga ik nog eens een paar nachten over slapen. Als je me die vraag vier jaar geleden had gesteld, had ik onmiddellijk 'ja' geantwoord. Al had het met een dinghy gemoeten...

Je moet het enorm graag willen doen, en op dit moment heb ik dat verlangen niet. Maar ik sluit niet uit dat het terugkomt. Over een paar dagen, een paar weken misschien... Maar ik doe het alleen als ik het echt wil. Anders is het gevaarlijk en ongezond."

François Gabart is nog maar nauwelijks uitgesproken als zijn gehoor zich al weer naar de steiger spoedt. Drie uur en een kwartier na de winnaar passeert Armel Le Cléac'h in het laatste licht de pieren van les Sables d'Olonne. Zijn tocht door het havenkanaal is niet minder indrukwekkend dan die van Gabart. De kades zijn nog even dicht bevolkt en het donker voegt er zelfs nog een dimensie aan toe. Misschien is de Vendée Globe ook wel de enige zeilwedstrijd die geen verliezers kent. Van enige teleurstelling bij Armel l'Cleach valt dan ook niets te bespeuren. "François heeft terecht gewonnen", verklaart hij op de steiger. "Ik misschien voor 1% teleurgesteld, maar die 99% tevredenheid overheersen..."





EILANDEN **PARADIJS**

Boomerang ontdekt de Stille Oceaan

John (36), Debby (35), Nick (7) en Luuk (5) zijn met de Boomerang in de Pacific aangekomen. In de vorige Zilt zag je een verslag van de eerste etappe. In deze aflevering zeilen ze van de Galapagos eilanden naar Frans-Polynesië.



Na 19 dagen overwegend voor de wind zeilen en rollen over de oceaandeining, komt er weer land in zicht, en wat voor land!

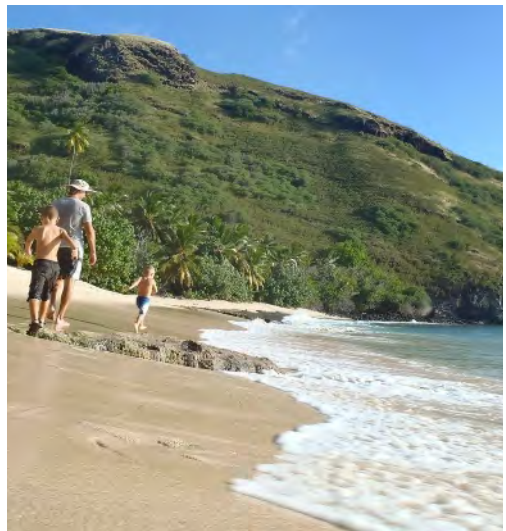




De oversteek naar de Markiezen eilanden is met 3000 mijl de langste. Al snel zit de bemanning van de Boomerang weer in het oceaan ritme van wacht lopen, vis vangen, brood bakken, wassen, lesgeven, lezen en slapen.



Een stukje touw en visdraad zijn als ruilmiddel goed voor zakken vol fruit.



“Als je dan toch een voorstelling van het paradijs wilt maken, dan moet dit het ongeveer zijn”, verzucht John.





MARQUESAS



foto's: © Debby Kloos

De Markiezen zijn ruige, hoge eilanden met prachtige begroeiing. De Polynesiërs zijn een uiterst vriendelijk en behulpzaam volk; ze hebben oprecht interesse in bezoekers en vertellen met trots hoe ze hier leven.





foto:© Debby Kloos

TUAMOTU'S





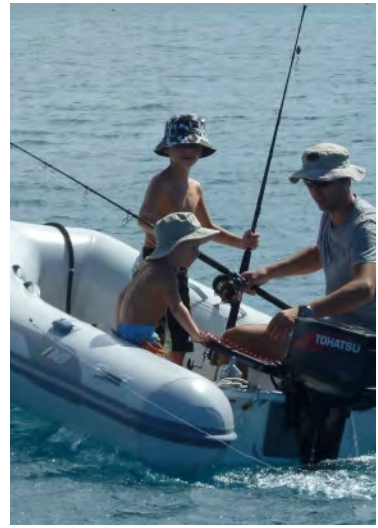
Slechts 450 mijl is de tocht van de Markiezen naar de Tuamotu's. Tot nog toe was de zee ons goedgezind, maar nu laat ze haar andere kant zien. Harde wind, stevige squalls en hoge golven maken het tot een pittige oversteek. Boot en bemanning houden zich gelukkig goed en na drie dagen nadert de *Boomerang* het eerste atol, Rarioa. Om daar te komen moeten we door een smalle, ondiepe pas navigeren, waar het wel tot 6 knopen kan stromen. Ik sta voor op de boeg en loods zo de boot tussen het koraal door de lagune in.





Het is een lagune vol kleurschakeringen, koraal, zwarte parels, manta's, haaien en tropische vissen. De dagen vullen zich met snorkelen boven de koraalhoofden, duiken tussen de haaien, roggen en vissen en kampvuurtje maken op de motu's.





TUAMOTU'S



foto's: © Debby Kloos

De atollen worden een á twee keer per maand bevoorrad vanuit Tahiti. Vers goed en Magazins (buurtsupers) zijn schaars. Ruilen met de plaatselijke bevolking werkt en zo krijg je voor een stuk lijn een paar tomaten. Kleding, visspullen, zeep en lekkernijen zijn erg geliefd. Al na een paar dagen zijn de meeste yachties in de Pacific erg bedreven in de ruilhandel.





SOCIETY EILANDEN





foto:© Debby Kloos

*Prachtige ankerplaatsen in helder blauw water, zwemmen
tussen vissen en een adembenemend uitzicht vanuit de kuip...
De Pacific stelt ons allerminst teleur...*





Na een paar maanden over de Pacific zwerven is het even flink acclimatiseren als we de haven van Papeete op Tahiti aanlopen. De geur van een stad, het drukke verkeer, een welvarende samenleving...



Juli is de maand van de Heiva-feesten en dan komen de Polynesiërs van alle eilanden naar Tahiti voor dans en cultuur. Voor de bezoekende jachtbemanningen een uitgelezen mogelijkheid wat van die cultuur mee te pikken.



SOCIETY EILANDEN



foto's :© Debby Kloos

Na Tahiti zetten we koers naar de tot de verbeelding sprekende eilanden Moorea, Raiatea, Tahaa, Bora Bora en Maupiti...



februari 2013

- 2 februari* **Winterwedstrijd.** IJsselmeer. Medemblik.
www.hollandregattaclub.org
- 2 februari* **Goofies Race,** Colijnsplaat. www.wsvnb.nl
- 3 februari* **Sail24GP.** Skiffs. Muiden. www.sail24.nl
10 februari **Sail24GP.** Skiffs. Muiden. www.sail24.nl
- 10 februari* **Winterwedstrijd.** Hoorn. Scherpe jachten.
www.wsvhoorn.nl
- 10 februari* **Winterwedstrijd.** WV Almere Enkhuizen.
www.wv-almere.nl
- 10 februari* **Ijspegel.** Scheveningen. www.ijspegel.nl
- 10 februari* **Grevelingen Cup.** Port Zélande Ouddorp.
www.grevelingencup.nl
- 10 februari* **Winterwedstrijden.** Kaag. www.kwvdekaag.nl
- 10 februari* **Winterwedstrijd.** Braassem. www.braassemermeer.nl
- 17 februari* **Winterwedstrijd.** Haringvliet. www.wsvhelius.nl
- 17 februari* **Winterwedstrijd.** WSV Viking, Den Bosch. www.wsvviking.nl
- 17 februari* **Winterwedstrijd.** Pampus. Loosdrecht. www.kwvl.nl

- 24 februari **Winterwedstrijd.** WV Almere Enkhuizen. www.wv-almere.nl
- 24 februari **Winterwedstrijd.** Drimmelen. www.wsvbiesbosch.nl
- 24 februari **Ijspegel.** Scheveningen. www.ijspegel.nl
- 28 feb-3 mrt **33e St. Maarten Heineken Regatta.**
www.heinekenregatta.com
-

BEURZEN, BIJEENKOMSTEN

- 2 februari **Informatiebijeenkomst** zeiltocht St. Petersburg.
Amsterdam. www.kustzeilers.nl
- 2-4 en
8-10 feb. **25ste Belgian Boatshow Gent.**
www.belgianboatshow.be
- 8-16 februari **Boot Holland.** Leeuwarden. www.bootholland.wtcexpo.nl
- 9 februari **Informatiemiddag** Driehoek Noordzee Challenge 2013.
Lelystad. www.kustzeilers.nl
- 6-10 maart **Hiswa.** Rai Amsterdam. www.hiswarai.nl

meld je evenement aan via: agenda@ziltmagazine.nl

INDEWIND

2102 KNRM-ACTIES

De vrijwillige redders van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij zijn vorig jaar 2102 keer uitgevaren en hebben 3662 mensen gered of geholpen. Het totaal aantal KNRM-acties nam toe, maar dit komt ook doordat er drie nieuwe reddingstations zijn bijgekomen.

Medemblik/Andijk en Blaricum voerden 176 acties uit. Juli en augustus waren de drukste maanden, door hulpverlening aan de watersport. De beroepsvaart had vaker dan andere jaren de KNRM nodig. De Radio Medische

Dienst, een minder zichtbare activiteit van de KNRM, gaf 794 adviezen voor zieke of gewonde zeevarenden ergens op de wereldzeeën. De KNRM opereert zelfstandig, zonder overheidssubsidies en is afhankelijk van donaties. www.knrm.nl



DRIEHOEK NOORDZEE CHALLENGE



Op 15 juni start weer een editie van de Driehoek Noordzee Challenge. Een prestatietocht over de noordelijke Noordzee. Van Den Helder via Shetland of Orkney naar Farsund in Noorwegen en terug naar Den Helder. Er starten twee klassen: duohanded en volbemand. De organisatie is in handen

van de Kustzeilers. Op 9 februari is er een informatiebijeenkomst. www.kustzeilers.nl

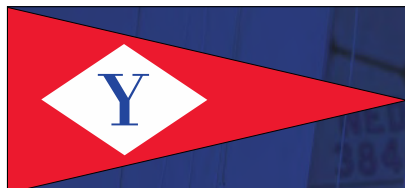


Hoe (ver)koop ik zelf mijn boot?



Alles goed geregeld!
Betaal nooit meer een jachtmakelaar

www.DoeHetZelfJachtmakelaar.nl



Y-TOREN RACE

zaterdag 4 en zondag 5 mei 2013

www.zvhety.nl

- De klassieke opener van het wedstrijdseizoen op het IJsselmeer, met veel starts en intensieve up- en downwind races op diep water (2.5 meter diepgang gegarandeerd)
- Open voor ORC en eenheidsklassen
- Zaterdagavondprogramma met catering en muziek op de oergezellige dijk van Durgerdam



foto: © Bemanning Zeemuus



De afgelopen zomer vertrokken Jeroen en Doesjka met hun kinderen Djerie en Pjotr voor zeilreis van onbepaalde tijd naar een bestemming die ook zij nog niet kennen. Hun boot, de Zeemuus, is een Dynamique 52 die ze van de ondergang redden. Hoe het ze vergaat lees en zie je geregeld in Zilt.





WERELDMEID

Op reis met de Zeemuis

Augustus 2004, Djerie is net 4 jaar geworden en gaat na de zomervakantie voor het eerst naar de basisschool, na net terug te zijn van 14 maanden samen reizen, ontdekken, beleven en genieten. Ons rondje Atlantic zat er echt op en het gewone leven begon weer, maar deze reis smaakte naar meer. Acht jaar later vertrekken we voor onze tweede grote reis, nu de hele wereld rond en haar broertje Pjotr, die nu drie jaar is, en hondje Drop gaan ook mee.

Van de vorige reis kan Djerie zich nauwelijks nog iets herinneren, maar vanaf onze eerste gedachten aan een nieuwe reis denkt ze met ons mee en is ze enthousiast. Naarmate we dichterbij de vertrekdatum komen, zien we wel dat het haar steeds zwaarder gaat vallen; telkens afscheid te moeten nemen van vriendinnen, familie en vooral de laatste keer paardrijden op haar favoriete manegepaard eindigt met veel verdriet. Op zo'n moment wil ze niet meer, die stomme wereldreis ook, maar helaas, er is geen weg terug: het huis is verkocht en de banen zijn opgezegd, we gaan.

SCHOOL AAN BOORD

Nu, enkele maanden later, zijn we allemaal gewend aan ons nieuwe dagelijkse ritme en zijn er echt nog wel van die baalmomentjes als je bijvoorbeeld net met een vriendin geskyped hebt, maar is Djerie helemaal aan het nieuwe



Via de marifoon worden speelafspraken gemaakt...



foto: © Bemanning Zeemujs

leventje gewend. Na het ontbijt begint de dag met twee uurtjes leren. Djerie zit in groep 8 en met haar juf van vorig jaar hebben we een boekenpakket samengesteld waaruit ze zoveel mogelijk zelfstandig kan leren. Mijn taak als juf Mama bestaat uit het nakijken en corrigeren van het schoolwerk en helpen als er iets onduidelijk is. We merken dat we zo





razendsnel door de lesstof gaan en hebben al enkele vakken afgesloten. Om niet alleen met spelling en rekenen te blijven zitten, hebben we de biologieboeken van het voortgezet onderwijs al voor de dag gehaald, wat op dit moment het favoriete vak is. Natuurlijk heeft Djerie nog geen Cito-toets gedaan en we hebben in overleg met zowel de basisschool als het voortgezet onderwijs besloten alle boeken van leerjaar 1 en 2 van havo-vwo mee te nemen. Omdat we een-op-een lesgeven moet ze dit niveau aan kunnen, maar als we over drie jaar terugkomen, zal pas blijken of ze dit niveau ook haalt in het reguliere onderwijs.

VRIENDEN EN VRIENDINNEN

Rond elf uur is de school alweer afgelopen en kan ze lekker haar eigen gangetje gaan. Er zijn dit jaar veel Nederlandse vertrekkersboten met kinderen aan boord, dus met de marifoon wordt contact gemaakt om te kijken wie klaar is en worden er speelafspraken gemaakt. Nog makkelijker is het als je in een haven ligt, want dan loop je gewoon even binnen. Samen naar het strand, mosselen rapen bij eb, wat resulteert in een mosselavondje bij ons aan boord, logeerpartijtjes; tijdens een wereldreis gaat dit gewoon door. Ook samen in plaats van een dag school een educatief uitstapje maken naar bijvoorbeeld Santiago de Compastella of Lissabon, waarbij de dag afgesloten wordt met een 'overhoring'. Maak je deze goed, dan krijg je geen cijfer, maar een heerlijk ijsje; was het in Nederland maar zo. Zo ontstaan er heel vlug hechte vriendschappen en het leuke is dat alle kinderen samen spelen, ongeacht hun leeftijd.



Onze dochter wordt een wereldmeid...



foto: © Bemanning Zeemuis

TROTSE OUDERS

Een grote vorm van vermaak vormt hond Drop met wie je heerlijk kan wandelen, spelen en vooral knuffelen. Door dit beestje heeft Djerie onder andere veel contact met een jong Zweeds stelletje met twee honden aan





boord en gaan ze vaak met z'n drietjes de honden uitlaten. Ze blijven dan uren weg en het Engels van Djerie gaat met sprongen vooruit. Djerie blijkt ook een zeer handig bemanningslid te zijn en helpt de zeilen op te bergen, aan te leggen, vindt het heel leuk om te navigeren en blijkt een waanzinnige stuurvrouw te zijn. Dit bleek toen Jeroen en ik na een stormachtige dag en nacht allebei doodmoe waren van het met de hand sturen en ik me om Pjotr moest gaan bekommeren. Djerie nam het roer over en wist onze boot prima van de golven af te laten surfen, zodat Jeroen in de kuip even zijn ogen kon sluiten. Wat voel je je dan trots als ouder.

GOEDE BASIS

Natuurlijk is het echt niet altijd rozengeur en maneschijn en vooral vaardagen vindt Djerie vaak saai, zoals ze dat zelf zegt, al worden ze wel interessant door het zien van dolfijnen, schildpadden of walvissen of het vangen van een vis. Hoogtepunt van onze reis tot nu toe is echter een bezoek aan het Loroparque op Tenerife waar we zijn gaan kijken hoe het met orka Morgan was. Wat is het leven dan toch heerlijk. Onze dochter wordt een wereldmeid, leert verder te kijken dan onze westerse manier van leven, gaat ontdekken, proeven van wat de wereld te bieden. Wij als ouders denken dat dit een goede basis vormt voor een geweldige toekomst. (Z)



INDEWIND

HOOFD TOPZEILEN GAAT ROEIEN

Hessel Evertse verruikt de helmstok voor roeiriemen. Na ruim twintig jaar stapt het Hoofd Topzeilen over van het Watersportverbond naar de Roeibond. Daar wordt Evertse per 1 maart technisch directeur. Gedurende zijn periode bij het Watersportverbond hebben de kernploegzeilers meer olympische medailles gewonnen dan ooit. Een succes dat mede op het conto van Evertse kan worden geschreven. Ten tijde van dit schrijven beraadde de bond zich nog op de nieuwe invulling van zijn functie.



SOLOZEILER VERMIST

Frederik Wüstenhoff vertrok op 22 december uit Marina Santa Marta in Colombia, met de *Jeri*, een Jeanneau Sun Rise 35. Sindsdien ontbreekt elk spoor van de Nederlandse solozeiler. Reden voor de ongeruste familie om aandacht te vragen voor zijn vermissing.



Inmiddels zijn alle autoriteiten in het vaargebied op de hoogte gesteld.

Op de route hebben zich sinds het vertrek geen uitzonderlijke weerssituaties voorgedaan. Wel is het een lastig traject met dikwijls harde tegenwind en hoge golven. Mogelijk is de zeiler noodgedwongen uitgeweken naar de Colombiaanse kust, dunbevolkt en met beperkte communicatiemogelijkheden. Een andere mogelijkheid is, dat zijn mast overboord is gegaan en ook de motor defect is. In dat geval voeren stroming en wind de boot westwaarts. Maar andere scenario's zijn ook open, zolang er niets wordt vernomen. Als iemand iets weet, geef het vooral door!

<http://www.frederik-wustenhoff-vermist.anna-karina.nl>



CATS DOMINEREN ONTWERPWEDLOOP

't Blijft een leuke wedstrijd: de ontwerpwedloop tussen studententeams van de TU Delft en STC (voorheen Hogeschool InHolland). Medio januari kwamen de radiografische bestuurbare modelboten tegen elkaar uit in het Ondiepwaterbassin van



onderzoeksinstituut MARIN in Wageningen. De 'Turbo Poliep' van team 5 van de TU Delft bleek het snelste ontwerp; een catamaran met twee efficiënte vleugelzeilen. De innovatieprijs ging naar team 7 van de TU, met hun Argolite, ook een cat met wingsails. De wedstrijd is onderdeel van het onderwijsprogramma dat studenten van de minor-opleiding 'Zeiljachten' van TU Delft en STC volgen. www.marin.nl

KUSTZEILERS NAAR ST. PETERSBURG

De Nederlandsche Vereniging van Kustzeilers (NVvK) organiseert dit jaar een zeiltocht naar St. Petersburg. De tocht staat in het teken van het vriendschapsjaar 2013 tussen Rusland en Nederland. Iedere deelnemer zeilt op eigen gelegenheid naar Hamina, vlakbij de Fins/Russische grens, om op 30 juni gezamenlijk te vertrekken naar St. Petersburg, waar de schepen tot 10 juli blijven. Daarna koerst iedereen op eigen gelegenheid naar huis. Meer informatie www.kustzeilers.nl



NOG **ACHT LEVENS** OVER...

WONDERBAARLIJKE REDDING OP HET WAD



foto: © Dook van 't Klooster





Op donderdag 27 december ben ik laat in de middag met de *Straycat* vertrokken vanaf Terschelling. Er staat niet veel wind, daarom vaar ik op de motor. Mijn scheepskatten Beertje en Tommy liggen rustig onder de buiskap te slapen.

Het wordt donker en de maan zit achter de wolken, dus ik zie weinig. Een mooi moment om eens onderdeks mijn radar te kalibreren en te testen. Ik vaar nu tussen Harlingen en Kornwerd op de Boontjes, het meest ondiepe stuk op de route; de meeste boeien zijn onverlicht. De boot vaart op stuurautomaat en ik heb een exacte route uitgestippeld.

ROT GEVOEL

Terwijl ik druk in de weer ben, krijg ik opeens een rot gevoel. Aan dek gekomen zie ik dat Tommie zich vreemd gedraagt en de hele tijd naar de zeereeling staart. Ik zoek Beertje, maar zie haar niet. Om mij heen zie ik niets in de donkere nacht en het gitzwarte water. Het zal toch niet..?

Als eerste stop ik de *Straycat* en roep Beertje... Niks, ik ren naar binnen en pak een voerbak en schudt ermee... niks!

Ze moet tijdens het stoeien overboord zijn gevallen, dat kan niet anders, maar hoelang geleden? Terugvinden is in het donker eigenlijk onbegonnen werk... De overlevingskans in dit koude water is klein.





ZACHT MIAUWTJE

Ik probeer de *Straycat* de exacte koers terug te laten varen en schijn ondertussen met een zaklantaarn in het rond. Wanneer is ze er in gevallen? Zo vaar ik bijna tien minuten terug, terwijl ik haar blijf roepen. Ineens hoor ik een zacht miauwkje! Is dat Tommy of Beertje? Ik roep nog eens en hoor Beertje! Is ze soms toch nog aan boord?!

Ik roep nogmaals en hoor haar miauwkje, maar ik hoor haar ook gorgelen, ze zwemt!

Iedere keer als ik roep, reageert ze en bij elk miauwkje hoor ik dat haar bekkie onder water verdwijnt, maar ik zie haar niet. Wanhopig schijn ik in het rond met mijn zaklamp.

Opeens reflecteren haar oranje ogen fel in het lichtschijnsel! Shit, ze is nog zeker 20 meter weg, op de rand van de ondieptes... Als ik maar op tijd bij haar ben...

Uit alle macht probeer ik de boot bij haar te krijgen. Ik pak een stuk touw en wil dit om mijn middel binden, zodat ik in het water kan springen als ik niet dicht genoeg bij haar kan komen. Mijn allerlaatste redmiddel, want ik besef dat de Waddenzee ijskoud is...

NEKVEL

Het onvoorstelbare gebeurt: Beertje zwemt in de richting van de *Straycat* en komt langszij. Maar ik kan er niet bij... Ik zet de motor vol achteruit, waardoor de *Straycat* dwars komt te liggen, spring op het zwemplateau, gooi de zwemtrap uit en roep haar. Daar komt plots het kleine koppie de hoek om, ik kan haar zo aan haar nekvel pakken. HEBBES!! Ik laat de *Straycat* drijven, dan maar aan de grond. Het is tenslotte nog geen hoogwater is en ik kan de boot dan sowieso nog wel los krijgen. Eerst moet Beertje in een lauwwarm bad. Ik laat de gootsteen vol lopen en zorg dat ze warm wordt tot op haar huid, daarna droog ik haar af en leg haar in de punt op mijn dekbed. Ze kan niet stoppen met rillen en ik hou haar tegen me aan.... Langzaam wordt het rillen wat minder en nu moet ik de *Straycat* als de wiedeweerga voor stranden behoeden! Ik vlieg naar buiten, terwijl de dieptemeter al piept, maar ik krijg de boot goed op koers richting Kornwerd...





ZACHT SNORREN

Enmaal door de sluisen bij Kornwerd en op weg naar Enkhuizen, zit ik binnen en Beertje en Tommy liggen in de punt. Als ik Beertje aai, voel ik dat ze niet meer rilt en ze begint gelukkig zacht te snorren...

In al de jaren is er nog nooit een kat van mij overboord gevallen tijdens het varen. Beertje is overal mee naartoe geweest. Van Scandinavië tot Schotland. Ze is nooit aangelijnd en vaart zelfs mee in de dinghy. In Hoorn is ze gaan passagieren en zwanger geraakt. Daardoor zijn ze nu sinds vijf maanden met zijn tweeën en ze hebben 's avonds altijd een speeluurtje. Het moet in het heetst van de strijd zijn misgegaan. Nu weet ik dat ze voortaan binnen opsluit... Want dit wonder van de Waddenzee voltrekt zich niet nog eens... (Z)





BEGIN HET SEIZOEN MET SCHONE ZEILEN

www.zeilenwasserijholland.nl

**meer signaal
in de
jachthaven ?!**



1,8 km bereik!

TurboWiFi

Hekbogen

Fast Install

Davits

Girofix

Laadbomen

Ankers



Voor montage van
zonnepanelen, windgenerator,
antennes, radar, laadboom, davits

Ship Shape Shop



IJSVRIJ!

De dooiaanval was al voorspeld, dus pakten de DN-zeilers hun kans om kampioenschappen te verzeilen. Ze namen collectief ijsvrij en op woensdag 23 januari verzamelden zij zich op het Tjeukemeer voor het Fries kampioenschap, gevolgd door het NK op vrijdag en zaterdag.



DN
H 962
Sæe H



foto:s:© Sander van der Borch/www.sandervanderborch.com





De ijsvloer was verre van perfect glad; de vele sneeuwhopen maakten het lastig zeilen. Sneeuw remt, alsof je ineens in rul zand verdaagt. Dennis de Ruiter (H-852) bleek het beste met deze omstandigheden overweg te kunnen, getuige zijn overwinning op woensdag en de 2de plaats op het NK. Piet Hopma Zijlema (H-667) pakte de Nederlandse titel.





facebook

Meer fantastische zeilfoto's vind je op de Facebook pagina van Sander van der Borch



SHORTHANDED AWARDS UITGEREIKT



Afgelopen zondag kregen Martin Selles de Solo Challenge Award uitgereikt voor zijn alleenzeil-prestatie van het afgelopen jaar. De Double-handed Award ging naar Chris Schram en Christian Jeffrey. De prijzen zijn een initiatief van de Stichting Shorthanded, voorvechter van zeilen met weinig bemanning. www.shorthanded.nl

NET OP TIJD

Critici van evenementen als de ARC oordelen misschien milder over collectieve oversteken na het zien van de video van Srecko en Olga Pust. Die waren begin deze maand bijna aan het eind van de lange etappe van de World ARC van Indonesië naar het afgelegen Cocos Keeling, toen hun Sweden Yachts 45 *Ciao* in aanvaring kwam met een onbekend voorwerp. Door de klap brak het roer en kwam er water naar binnen bij de roerkoning. Al snel bleek de



boot niet meer te redden. Hun mayday oproep op de SSB werd opgepikt door een mede-deelnemer van de World ARC, die twee andere deelnemers op de zinkende boot afstuurde. Zoals je in de video ziet, waren deze boten maar net op tijd.

LONDON

Adventure Cruise 2013

8-daagse zeiltocht met uw eigen jacht naar St. Katharine's Dock.
Vertrek 28 april vanuit de Rooppot Marina.



OCEANPEOPLE

25 JAAR AAN BOORD BIJ SHIPTRON



vieren wij met ons jubileum-magazine en aantrekkelijke korting in de webshop!

Klik voor korting en ontvang het magazine!

Wij laten u graag kennismaken met dat tuig van ons...

vallen, verstaging, schoten, zeilen, masten, dek layout



ROSCH MARINE

SMART BOATING PRODUCTS



Parasailor

wél de snelheid, niet het gelazer!

overdruk ventiel →

← 'zachte zeilflat'

stabiel van 70 tot 180 graden

← zonder stress zonder boom →

boeg wordt gelift

www.parasailor.nl
Bomarine 070-3040466



Zwaan Sails

Uw Nederlandse kwaliteits zeilmaker

Yacht Service Visser

Monnickendam

- Watersportwinkel
- Tuigerij
- Jachtservice
- Flexiteek
- Motorenservice
- Onderhoud

www.yachtservicevisser.nl

Waarom je zeilen niet meer mag wassen?

Ook voor een perfect schone bootkap bent u bij ons aan het juiste adres!



TEL: +31(0)418 635363
Nijverheidsstraat 6H, 5331PT Kerkrade



INDEWIND



ATLANTISCH CATRECORD STRANDT HALVERWEGE



Van alle records in de zeilerij is dat voor de oversteek van Dakar in West-Afrika naar Guadeloupe in het Caribisch gebied misschien wel het allermoeilijkste. Niet zozeer door het traject, maar vooral door de voorwaarde dat je dat aflegt met een open catamaran die normaal gesproken niet buiten zicht van het strand zeilt. In 1999 was het onze langgenoot Hans Bouscholte die, samen met zijn Franse maat, het record op zijn naam schreef. Sinds zes jaar is het in handen van twee Franse zeilers die voor de 2551 mijl niet meer dan 11 dagen en 11 uur nodig hadden. Wie die tijd wil verslaan, zal dus ruim 200 mijl per etmaal moeten afleggen. Dat weerhield de Italianen Andrea Rossi en Luca Tossi er niet van om op 20 januari uit Senegal te vertrekken. Zes dagen later was hun droom al voorbij. Halverwege de oceaan braken beide roeren van de 6-meter lange cat en werden beide zeilers gered door een tanker. (2)



VIDEO





IN HET KIELZOG VAN SHACKLETON

In het eerste decennium van de twintigste eeuw inspireren zowel het noordpoolgebied als Antarctica de ontdekkingsreizigers van die tijd. Talloze expedities proberen de beide einden van de globe te bereiken. Sommige slagen, vele mislukken. Maar altijd staan ze garant voor verhalen vol heroïek en ontberingen. Honderd jaar later wil een groep zeilers dat zelf aan den lijve ondervinden...



ANTARCTICA OVERSTEKEN

Als de Engelsman Ernest Shackleton in 1914 naar het diepe zuiden vertrekt, is de wedren om de polen al beslecht. Zowel Amundsen als Scott hebben de plek ruim twee jaar eerder eerder bereikt. Shackleton's onderneming legt de lat echter nog hoger. De *Imperial Trans Antarctic Expedition* wil het ijzige continent, via de pool, oversteken van kust tot kust. Zover komt het echter niet.

Het schip dat de mannen wegbrengt, de *Endurance*, vaart zich vast in het pakijs van de Weddell Zee. Alle pogingen om het schip te bevrijden falen hopeloos en uiteindelijk wordt het volledig door de druk van het ijs gekraakt.

Shackleton en zijn mannen slaan op het ijs hun kamp op en weten meer dan een jaar te overleven, ondermeer door het eten van pinguïns en hun eigen sledehonden. Als het pakijs breekt en hun onderkomen op drift raakt, rest Shackleton nog maar een keus. Samen met zijn verzwakte bemanning stapt hij in een de drie sloepen die ze wisten te redden van de *Endurance*.

Na een verschrikkelijke tocht bereiken ze een van de eilandjes voor de kust van Antarctica. Het gevaar van het brekende pakijs is geweken, maar de kans om gered te worden is nog even klein als voorheen.

HULP HALEN

Shackleton besluit daarom met zijn beste sloep en vijf van zijn sterkste mannen hulp te gaan halen op het walvisstation op South Georgia. Een tocht van 800 mijl met een zeven meter lange sloep en geen andere navigatiemiddelen dan een sextant en een chronometer.

Zeventien dagen lang trotseren de mannen stormen, monstergolven en de verschrikkelijke kou. Maar dan zien ze als door een wonder South Georgia voor zich zien opdoemen.





foto: © Frank Hurley





Nadat ze aan land zijn gegaan, blijkt het walvisstation zich aan de andere kant van de bergen te bevinden. Maar ook de 40 kilometer lange tocht over bergen en gletsjers loopt goed af. Vier maanden later worden de 22 achterblijvers op Elephant eiland gered.

Als Shackleton maanden later met zijn voltallige bemanning terugkomt in Engeland, is het verhaal hem vooruit gesnel. De charismatische expeditieleider wordt tot de adelstand verheven. Het doet maar nauwelijks recht aan zijn bijna mytische status.

Het levenseinde van Shackleton sluit daar wonderlijk op aan. Vier jaar na zijn heroïsche tocht, tijdens de aanloop van een nieuwe poolexpeditie, overlijdt hij aan een hartaanval op het eiland dat eerder zijn leven redde. Op 4 maart 1922 wordt Ernest Shackleton op South Georgia begraven.





foto: © Frank Hurley





HONDERD JAAR LATER

Bijna een eeuw later vat een groep zeilers en avonturiers het plan op om de tocht van Elephant Island naar South Georgia over te doen. In een zo origineel mogelijke houten sloep, dezelfde expeditiekleiding als die Shackleton's mannen droegen, en alleen een sextant voor de navigatie. De boot is op 24 januari vertrokken en maakt goed voortgang in de juiste richting.





foto's: © Jo Stewart/ShackletonEpic.com





Shackleton's expeditie was honderd jaar geleden heel vernieuwend doordat er een fotograaf aan boord was. Zonder twijfel zijn zijn dramatische foto's voor een belangrijk deel de reden dat het verhaal van de gestrande expeditie zo bekend werd. Honderd jaar later doen we dat feitelijk niet anders. Daarom kun je de zeiltocht naar South Georgia nu volgen via: www.shackletonpic.com



GARMIN QUATIX: MARITIEM HORLOGE



Dankzij het Quatix horloge van Garmin houd je voortaan overal de vinger aan de pols. De polsklok herbergt namelijk tal van maritieme gegevens als getijden, kompas, zeildata als COG, SOG en VMG, en uiteraard GPS. De Quatix maakt een virtuele startlijn tussen twee GPS waypoints, heeft een afteller en berekent zowel afstand als snelheid. Na de start wordt het horloge een 'overstag-adviseur' die een inschatting geeft van de positie in het veld. Er is een draadloze uitwisseling met bestaande Garmin apparaten. Zo wordt het zelfs mogelijk de autopilot te bedienen en bestuur je dus de boot met je horloge. De klok kan ook automatisch een MOB-alarm sturen naar een Garmin kaartplotter. Die laat de autopilot terugnavigeren naar de laatst bekende positie. www.garmin.nl

G2 MARK II

Jachtwerf Heeg heeft de G2 een facelift gegeven. De kuip is ergonomischer gemaakt en zelflozend, met een verhoogde kuipvloer. De G2 is verkrijgbaar met een kantelsysteem voor de buitenboordmotor of een ophaalbare



elektrische aandrijving met ringmotor. Sinds de introductie in 2004 zijn er 44 schepen gebouwd. De prijs van de sierlijke daysailer is vanaf 45.500 euro. www.g2-zeiljacht.nl.



FALCON: VOOR IEDEREEN

Open boten zijn er genoeg op het water. Toch voegt de nieuwe Falcon iets toe. Een boot is gericht op het 'nieuwe varen': makkelijk te zeilen, zonder tijdrovend onderhoud. De Falcon heeft een brede romp en is dus stabiel, wat de boot geschikt maakt voor een brede groep zeilers, zelfs mindervaliden. Er is ook een Racing-versie.

Belangrijkste maten: lengte 6.63 m. Breedte 2.13 m. Diepgang 0.95 m. Gewicht 575 (toeruitvoering). Prijs vanaf 14.999 euro. www.falconsailing.nl



NIEUWE BINNENWATERINFORMATIE VAN GARMIN

Garmin kondigt een update van zijn BlueChart kaarten aan, waarbij binnenwaterinformatie voor Nederland is toegevoegd.



De nieuwe EU018R kaart (Nederland) bevat naast Noordzeedekking, ook alle grote rivieren, kanalen en meren en wordt beschikbaar in zowel BlueChart g2 als g2 Vision formaat. De nieuwe binnenwatercontent is toegevoegd in samenwerking met Jeppesen en

is verkrijgbaar vanaf februari 2013. De verkoopadviesprijs is vanaf € 182. Alle kaarten zijn ook te downloaden.

www.garmin.com/marine



25ste BELGISCHE BOATSHOW

Op 2 februari opent de Belgian Boat Show in Gent, die voor de 25ste maal wordt gehouden. Ook op deze beurs ligt de nadruk meer en meer op beleving. Hal 7 van de Flanders Expo is omgebouwd tot actiehal. Op de openingsdag is in Hal 5 het Maritiem Reiscafé, een uitwisseling van pleziervaartkennis over vaargebieden. De Belgian Boat Show biedt verder een mix aan schepen, toebehoren, navigatieapparatuur en watersportorganisaties. www.belgianboatshow.be



NIEUWE SAFFIER Se 33

Saffier voegt een nieuw model toe aan de reeks: de Se 33. Een open dagzeiler die dankzij de accommodatie voorin ruimschoots geschikt is voor een langer verblijf aan boord. Een 'gemak-zeiler' zou je hem ook



kunnen noemen. Grootzeil, keefok, gennaker of code zero bedien je gemakkelijk vanuit de kuip. Alle schoten, vallen en trimlijnen lopen onderdeks en zijn vanaf de stuurpositie met de hand of elektrische lieren te bedienen. De boot

wordt vacuüminjectie gebouwd, wat stijve en lichte rompen garandeert. Dat alles met elegante lijnen die een Saffier kenmerkt. Belangrijkste maten: loa (met boegspriet) 10 m. Lwl 8.50 m. Breedte 2,72 m. Diepgang 1,40 m. Totaalgewicht 2.800 kg. Kiel 1100 kg.

Grootzeil 27 m². Fok 18 m². Gennaker 40 m². Code zero 40 m².

www.saffieryachts.com



BLIKVANGER VAN DEHLER



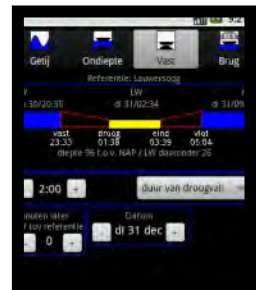
Een van de blikvangers op Boot Düsseldorf was de nieuwe Dehler 38. Een fraai gelijnd ontwerp van Judel Vrolijk. De kuip met twee stuurwielen is breed; als optie is een uitklapbare achterkant moge-

lijk, die als zwemplatform kan dienen. Het interieur is strak gestyled, met de keuken aan stuurboord en de natte cel aan bakboord naast de trap. De navigatiehoek sluit aan op de langsbank aan bakboord. Behalve een toerversie is een wedstrijduitvoering leverbaar met een extra diepe kiel van 2.30 m en een groter zeiloppervlakte.

Belangrijkste maten: loa 11,30 m/lwl 10.40 m. Breedte 3,75 m. Diepgang 2.00 m (standaard) of 1,60 of 2,30 m. Standaard aandewinds zeiloppervlak: 79,3 m². www.dehler.com

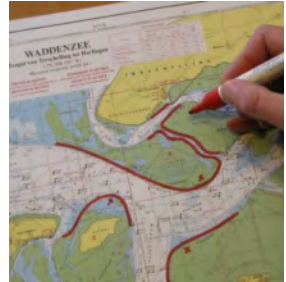
QUICKTIDE NU OOK ALS APP

Het getijdeprogramma QuickTide behoort al jaren tot de verplichte uitrusting van elke zeiler op iets ingewikkelder vaarwater. In de 2013 versie is maker Wim Blankenstijn er opnieuw in geslaagd om het programma, dat al weinig te wensen overliet, toch net weer iets handiger en slimmer te maken. En dat weer even gratis als voorheen. Donateurs kunnen ook van de automatische update-service profiteren. Het grootste nieuws is dat er van het programma een versie voor telefoons en tablets verschijnt. De Android app is nu al te downloaden, aan die voor de iPhone en iPad wordt de laatste hand gelegd. www.quicktide.nl



THEORIECURSUS WADVAREN

ScheepsWijs geeft deze winter weer theoriecursussen over het varen op de Waddenzee. De eerste cursusdag behandelt de tochtplanning over diep water en hoe je rekening houdt met stroming, wind en getijden. Op de tweede dag leer je het berekenen van waterdiepten voor de routes over de wantijen. Eén cursusdeel meemaken kan ook. Je kunt de cursus volgen in Amsterdam, Utrecht en Harlingen. Kosten € 85 euro per cursusdeel. De cursus is ook te volgen met de hele bemanning: voor extra bemanningsleden betaal je slechts 60 euro per persoon. www.scheepswijs.nl



NATIONALE BOTENSHOW

Op 27 en 28 april organiseert de Bataviahaven in Lelystad de Nationale Botenshow. Een beurs voor nieuwe en gebruikte boten, die zowel



handelaren als particulieren aanbieden. Volgens de organisatoren een nieuw concept, dat uitgaat van zelfwerkzaamheid van de deelnemers en bovendien een digitaal traject inzet. Elke aangemelde boot verschijnt op de website en

in de apps. Sjors Westdorp, directeur van de Bataviahaven: “Wil je zo’n show kunnen houden, moet je iets verzinnen om de kosten laag te houden. Er zijn verder weinig toeters en bellen die een botenshow duur maken. Een show die goed past bij deze tijd.” De eerste editie is tijdens het evenement ‘Vaarbestemming Lelystad’. De organisatie wil per jaar meerdere beurzen organiseren. www.nationalebotenshow.nl



RM 1260 BOOT VAN HET JAAR



De RM 1260 is op Boot Düsseldorf uitgeroepen tot toerjacht van het jaar. Een schip met een karakteristiek uiterlijk; de 1260 houdt zijn breedte tot ver achter het grootspant. Hierin lijkt de boot op de kleinere 1060, die al in *Zilt 65* te zien was. Zowel in de kuip als onderdeks ademt dit Lombard-ontwerp veel ruimte. Dat wordt versterkt door de lang doorlopende opbouw met de vele raampartijen. Het is een eigenzinnig ontwerp, met een knikspant romp in hout-epoxy en twee kimkielen. Een enkele kiel is overigens ook leverbaar. De belangrijkste maten: loa 12,60 m. Lwl 11,68 m. Breedte 4,35 m. Diepgang kimkiel 1,95 m. Grootzeil 49 m². Genua 50 m². Kotterzeil 27,4 m². Gennaker 105 m². Prijs vanaf 246.350 euro.
www.hollandmarinehardware.nl





LE PITONS

Willeke Lok en Freek van Leeuwe hebben een voorliefde voor koude gebieden, maar als ze met hun Koopmans 40 *Indira* voor anker liggen in het warme water bij St. Lucia bevalt dit ze uitstekend. Met Le Pitons als decor denken ze na over het vervolg van hun reis.



ZILTEWERELD



VAKANTIELIEFDE

Willeke Lok en Freek van Leeuwe, 38 en 36 jaar oud, ontmoeten elkaar in 2005 tijdens een zeilreis. Freek zeilt al van jongs af aan en is op dat moment schipper aan boord van de *Carib Kiss* voor zeilreizen door het Caribisch gebied. Voor Willeke is het haar eerste zeilvakantie. De vonk slaat over op St. Lucia, maar ook in winters Nederland is de klik nog steeds aanwezig. De zeilervaring van Willeke wordt al snel uitgebreid met aanmerkelijk minder tropische tochten in Europese wateren. Willeke: “Ook de oversteken naar Engeland en Noorwegen smaakten naar meer. En na het lezen van enkele vertrekkersboeken droomde ik ook al snel van een lange zeilreis.”



ROUTEPLANNING

Freek over het plannen van de route: “Of we nu over land of over zee reizen, we doen graag koudere bestemmingen aan. Aangezien we ‘slechts’ een jaar hebben viel een aantrekkelijke bestemming als Patagonië af. De keuze viel daarom op een rondje Atlantic met een heenreis via IJsland en Groenland. Eerst de ontberingen van het noorden en dan bijkomen in de Carieb.”

Deze route vereiste echter een vertrek rond mei 2012 en het plan werd eind 2011 bijgesteld. Willeke: “Het uitrusten en afwerken van de boot kostte veel meer tijd dan we hadden verwacht. We besloten pas in augustus te vertrekken en dan op de heenreis toch de gebruikelijke passaatroute naar de Carieb te nemen. Misschien ook wel zo verstandig, want door alle klussen hadden we bij vertrek nog maar weinig kunnen varen met ons schip.”



ZILTEWERELD



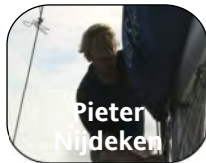
www.ziltewereld.nl

RETOUR VIA GROENLAND?

Het noorden blijft echter trekken en Freek en Willeke zijn nu voornemens om Groenland en IJsland op de weg terug aan te doen. Althans? Freek: “Tijdens de oceaanoversteek hebben we de afgelopen vijf maanden kunnen evalueren. Onze plannen zijn tot nu toe nogal ambitieus gebleken. We hebben onderschat hoeveel tijd je kwijt bent aan de langere oversteeken. Niet alleen de feitelijke zeildagen tellen, maar ook de voorbereiding en het wachten op het juiste weer.” Willeke vult aan: “En als je dan ook het betreffende land nog wat uitgebreider wilt verkennen, dan is een jaar zo voorbij. Terugkijkend vormen de Spaanse Ria’s één van de absolute hoogtepunten van onze reis. In dagtochten scharrelen langs prachtige kusten, ankeren voor de lunch en zonder haast kunnen dobberen als de wind wegvalt. Ook de Carieb leent zich hier goed voor en daar gaan we nu eerst volop van genieten. In april kijken we dan eens hoever we gevorderd zijn en of Groenland nog haalbaar is.” ☹



De bemanning van *Zilt Magazine* bestaat uit:



Aan de kajuitafel

Onze manier van werken is even onconventioneel als *Zilt* zelf. Verwacht ons daarom niet in een spectaculair kantoor. We zijn het liefst aan boord, op het water of onderweg naar een goed verhaal.

De redactievergadering houden we aan wisselende kajuit- en keukentafels en verder zijn we uitgerust met e-mail, chat en Skype.

De beste manier om ons te bereiken, is een e-mail te sturen aan: redactie@ziltmagazine.nl 

De inhoud van *Zilt Magazine* mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de makers. Bij overtreding geldt het tarief dat daarvoor door de Nederlandse Vereniging van Journalisten is vastgesteld.

De uitgever kan niet aansprakelijk worden gesteld voor fouten in deze publicatie.

Zilt Zoekt Zeilers

- Abonneer je nu en ontvang gratis:
- elke week het zeilersweerbericht
 - elke maand Zilt Magazine



Ga naar www.ziltmagazine.nl
en vul je e-mailadres in

