

deel deze Zilt  
facebook.

# Zilt

magazine

**ZEILMAKERS  
DOSSIER**

**85**

25 april 2013





'Hier wil je winnen'. Kampioen strijden om de PIP-titel.



Fanatieke veteranen racen met een charterboot in de Carieb.



De Zeemuys gaat door het Panama-kanaal...



Verlate kaarten en veranderingen op de Noordzee baren zorg.

Waar baseren we onze keuzes op,  
als een rangschikking op prijs  
alleen onmogelijk het volledige  
verhaal kan vertellen?

10

Zilt vroeg offertes aan om een Jeanneau Sun Fast 36 van nieuwe zeilen te voorzien. Een keus maken uit de aanbiedingen valt niet mee...



#### EN VERDER

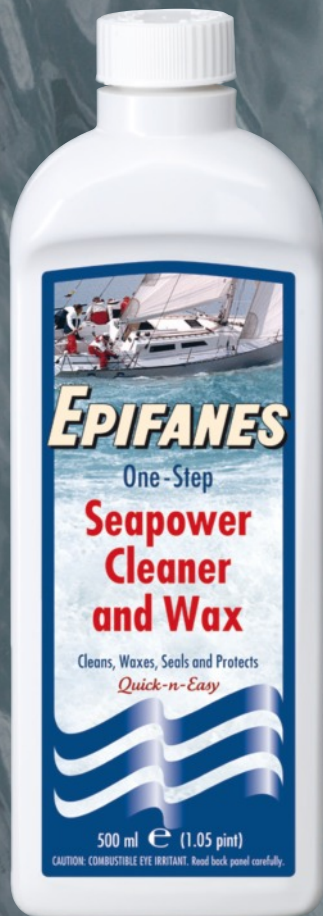
- 36 In de Wind
- 58 AC72 cat
- 60 Zilt Agenda
- 86 Zilte Spullen
- 94 Zilte Wereld

'Een beetje skiff, een beetje VOR'.  
De Smile is een rappe sportboot.



# EPIFANES®

*Gemakkelijk en snel*



testwinnaar  
Waterkampioen  
nov. 2012

*Altijd een glanzend  
resultaat voor zeilboot,  
sloep en motorboot!*





**INRUILACTIE  
OUD  
ROLSYSTEEM**  
In April t/m mei



## **BESPAAR HONDERDEN EUROS \***

op de aanschaf van een nieuw rolreefsysteem door uw oude systeem in te ruilen. Informeer bij uw tuiger of zeilmaker.

[www.profurl.com](http://www.profurl.com)

(\* besparing afhankelijk van grote model)



foto:© Christophe Jouany /Les Volies de St. Barth





# BUREAUBLAD

Warme wind, warm water, de zeilcondities in de Les Voiles de St. Barth zijn subliem. Foto-  
graaf Christophe Jouany legde het moment  
vast waarop de klassieker *Mariella* bruisend de neus in  
een golf boort. Zo willen we allemaal zeilen...  
Met een muisklik maak je er een  
achtergrond van op je computerscherm.



## VOORUITGANG

De Bugatti 35B 2.3 liter was een beul van een racewagen uit de jaren twintig. Het Italiaanse merk imponeerde op de wedstrijdbanen. In de jaren vijftig verbeterde Mercedes vriend en vijand met een gedurfd ontwerp, de 300 SLR racewagen. Prachtig spul, die oude racers. En in hun tijd het summum van ontwikkeling, qua ontwerp, techniek en materialen. Maar nu: gedateerd, rijp voor het museum. Vinden we volkomen logisch. Als ergens de ontwikkeling in materialen en ontwerptechniek is voortgeschreden in turbostand, dan is het wel in de automotive industrie. Trouwens ook in het topsegment van de wedstrijdzeilerij. Kijk maar naar de jongste America's Cuppers, de VOR-70 en de Vendée Globe boten.

Vertaal die auto-ontwikkeling echter eens naar de vaderlandse botenwereld op de plassen en je ziet iets merkwaardigs. Dan geldt die drang naar vooruitgang ineens veel minder.



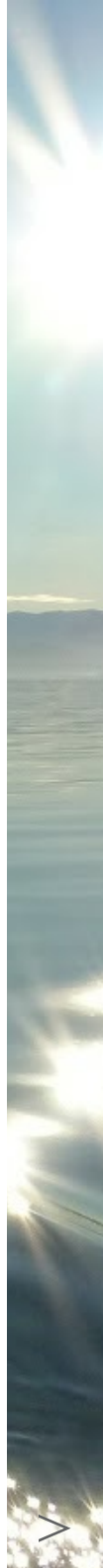
We zeilen nog kwistig rond in ontwerpen die stammen uit een tijd van ver voor de oorlog, met dito configuraties. De Hollandse zeilwateren zijn een groot Openlucht Museum. Raar eigenlijk, maar o wee als je daarover je verwondering uitspreekt. Dan zijn de rapen gaar. Die zo gemoedelijke zeilers veranderen prompt in felle voorvechters van hun klasse. Kom niet aan iemands boot... Toch, als je zeilen attractief en eigentijds wilt houden voor nieuwe generaties en de toenemende vergrijzing wilt ombuigen, moet je daar ruimte voor maken.

Die kans is er. We krijgen een nieuwe koning. Beginnen aan een nieuw tijdperk. Alles staat in het teken van verjonging. Is de tijd onderhand niet rijp om massaal over te schakelen op moderne sportboten-ontwerpen-met-gennaker-op-boegspriet?

Leve de koning, leve de voortuitgang!

Hou je veilig!

de Zif bemanning





# het **ZEILERS** **DILEMMA**

## wie maakt jouw nieuwe zeilen?

*Wie toe is aan nieuwe zeilen wordt het niet gemakkelijk gemaakt. In de wereld van zeildoek en garen, prijzen specialisten hun waren aan in een lastig te doorgronden jargon. En als je dan uiteindelijk iets begrijpt van al die exotische materialen en geavanceerde productiemethoden, moet het echte probleem feitelijk nog beginnen. Want hoe maak je nu ooit een keuze uit een stapel aanbiedingen met prijsverschillen van soms meer dan vijftig procent? Is het altijd de logische verhouding tussen kosten, kwaliteit en service, of zijn er andere factoren die de prijs/kwaliteitsverhouding van nieuwe zeilen bepalen? We gingen op zoek naar het antwoord...*

deel dit artikel  
**facebook**





Zilt vroeg alle, ons bekende, Nederlandse zeilmakers een offerte te maken voor een set zeilen voor een door ons gekozen boot. We kozen in ons voorbeeld niet voor Dacron, maar gaven aan dat we een voorkeur hadden voor gelamineerd zeildoek. Daarnaast wilden we kunnen kiezen uit twee opties. De eerste gaat uit van 'performance' zeilen waarbij het accent op de prestaties ligt, en een tweede optie waarbij de zeilmaker de voordeligste aanbieding doet in de aangegeven doeksoort.

Meer nog dan in de prijs, waren we geïnteresseerd in de gebruikte materialen en de manier waarop de zeilen worden gemaakt. Daarom vroegen we ook niet alleen naar de pure feiten en cijfers, maar gaven we iedere zeilmaker volop de ruimte voor zijn eigen verhaal. Ondanks die aanpak konden we de, vrijwel collectieve, achterdocht niet altijd wegnemen.



*Het punt zit hem erin dat wij niet zoveel zien in dergelijke onderzoeken. Ik ben bang dat het uiteindelijk een lijst wordt met prijzen waar de consument, denk ik niet zo veel mee opschiet..*

---

Reactie van een zeilmaker

Keer op keer moesten we uitleggen dat we niet per se op zoek waren naar de allergeedkoopste aanbieding, maar slechts naar een manier om meer te begrijpen van prijs- en kwaliteitsverschillen.

Jammer genoeg lukte het ons niet om iedereen te overtuigen. We vinden dat lastig te begrijpen. Als er een goede verklaring is waarom jouw product een bepaalde prijs kost, kan er toch geen reden zijn waarom je dat niet uit wilt leggen?



**Zilt**  
ZEILMAKERS  
DOSSIER

HAAL HIER DE 16  
OFFERTES OP



**BOOT:** Jeanneau Sun Fast 36

**BOUWJAAR:** 1997

**TUIGAGE:** Standaardmast met twee zalingen

**GROOTZEIL:** 35.5 m<sup>2</sup>

2 reven

cunninghamhole

4 zeillaten

triradiaal gesneden

zeilnummer

reguleerlijn in achterlijk

2 dieptestrepen en telltales

**GENUA:** 39.3 m<sup>2</sup>

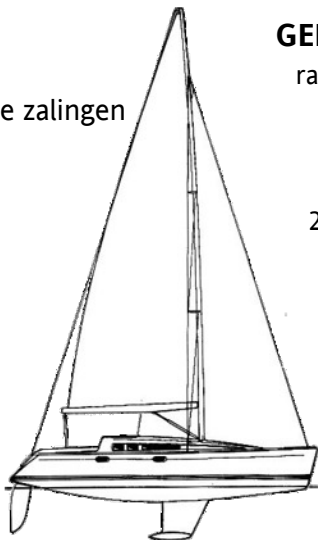
radiaal gesneden

UV cover

profieltape

reguleerlijn

2 dieptestrepen



---

## DE VRAAG

*Wij vroegen de zeilmakers om zeilen te berekenen voor een Jeanneau Sun Fast 36 uit 1997. De eigenaar van deze boot zeilt in de weekenden met zijn gezin, en gaat in zijn vakanties met zijn familie naar Engeland of de Oostzee. Daarnaast ontbreekt hij zelden bij de woensdagavondwedstrijd van zijn vereniging en eindigt hij niet graag in de onderste helft van de uitslagenlijst.*

*Voor zowel het nieuwe grootzeil als de genua heeft hij een voorkeur voor gelamineerd zeildoek. Hij wil daarvoor twee offertes kunnen vergelijken. Een voor de meest eenvoudige uitvoering en kwaliteit, maar nog wel steeds van gelamineerd doek, die een zeilmaker kan en wil leveren. De andere voor het beste product in deze doeksoort, waarbij prestaties en kwaliteit belangrijker zijn dan de kosten.*

**”** *Wij nodigen onze klanten altijd uit voor een gesprek op de zeilmakerij. Met een virtuele klant is dat nogal lastig...*

---

Reactie van een zeilmaker

HAAL HIER DE 16  
OFFERTES OP ▶



## INTERPRETATIEVERSCHILLEN

Zodra de eerste reacties binnenkomen, blijkt dat een aantal zeilmakers moeite heeft met onze vraag. Hoewel wij een uitgebreid profiel van zowel de boot als de zeiler meestuurden, vinden sommigen dat nog altijd onvoldoende informatie om een offerte op te kunnen baseren. In plaats van gerichte vragen te stellen, benadrukken ze het belang van een persoonlijk gesprek of willen ze zelfs een proefvaart op de betreffende boot. Velen stellen ook de voorkeur voor gelamineerde zeilen aan de orde. De aangedragen alternatieven variëren van eenvoudig Dacron in horizontale banen, tot hightech materialen die in een mal worden verwerkt. Ook met een klant die overduidelijk goed weet wat hij wil, wordt de discussie dus niet geschuwd.



*Als maatwerk zeilmaker zijn wij het niet eens met uw keuze voor laminaat voor een toerzeiler...*

---

Reactie van een zeilmaker

Een verrassend groot aantal zeilmakers neemt zelfs een voorschot op de uitslag van die discussie. Op eigen initiatief bieden ze niet de gewenste gelamineerde performance zeilen aan. In plaats daarvan offreren ze zeilen die in een mal worden gemaakt. Het prijsverschil voor deze hightech oplossing is aanzienlijk kleiner dan enkele jaren geleden. En ook de levensduur van deze zeilen zou volgens een aantal zeilmakers inmiddels geen beletsel meer zijn.

Hoewel dat een interessante visie is, besloten we dat het ons onderzoek te veel zou vertroebelen als we ook die optie zouden laten meedoen. Je vindt deze zeilen daarom wel terug in de individuele offertes maar ze zijn niet verwerkt in de grafieken.

Het is niet het enige voorbeeld van hoe een duidelijke opdracht toch heel verschillend geïnterpreteerd kan worden. Ook de termen 'budget' en 'performance' werden voortdurend heel verschillend uitgelegd. Dezelfde doeksoort die door de een voor een budgetzeil wordt gebruikt, vormt bij een ander de basis van zijn performance zeil.

En dat er flinke verschillen voorkomen bij de uitvoering van een zeil, helpt de overzichtelijkheid ook al niet. Zo levert de ene zeilmaker altijd genua's met een UV-strip en foam-voorlijk - ook voor budgetzeilen - terwijl dat bij de meesten een meerprijs heeft. Het 'standaard' van de een, kan dus de 'optie' zijn van de ander...

## DOEKSOORTEN

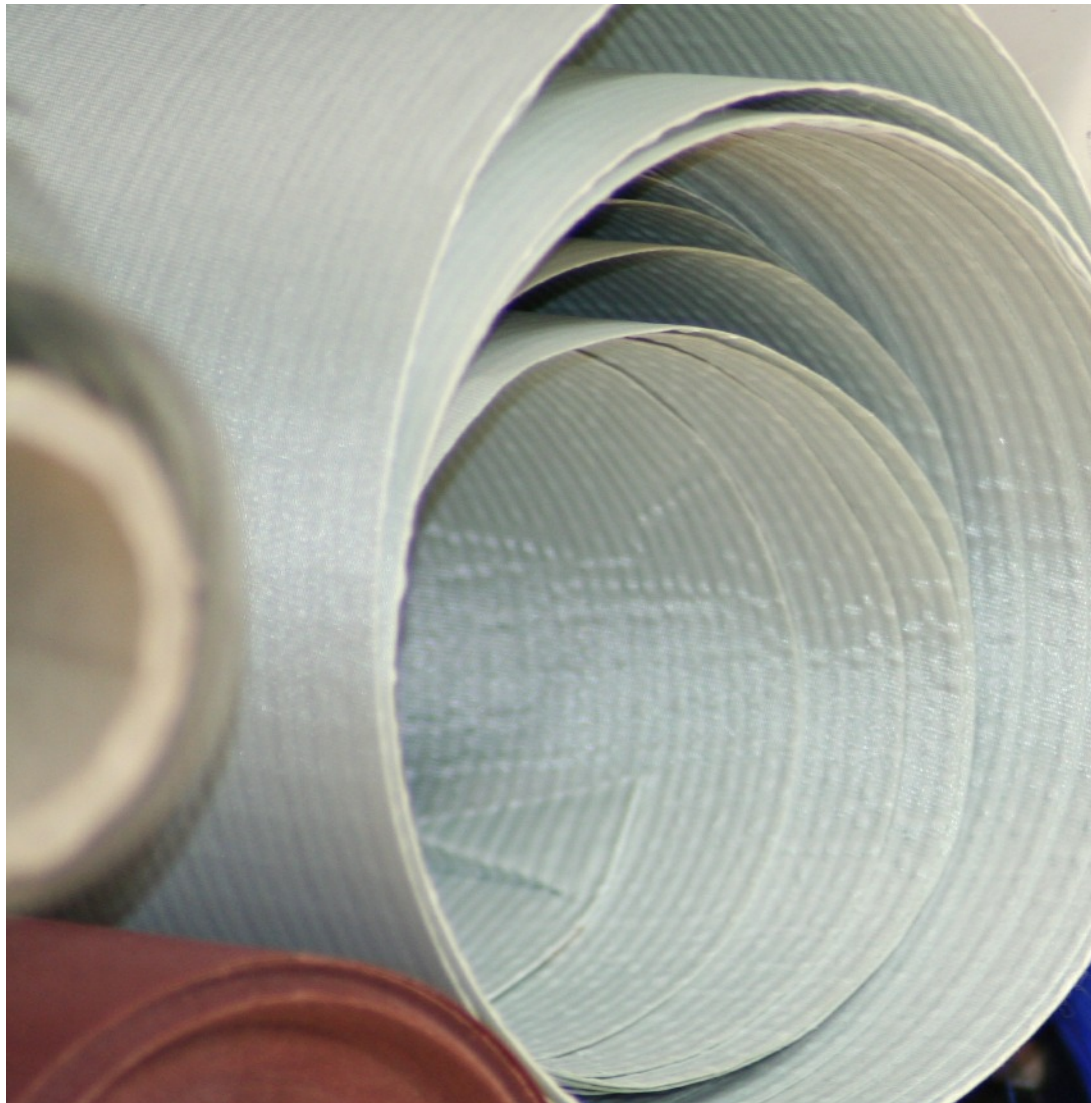
In de offertes komen we gerenommeerde doekfabrikanten als Contender en Dimension Polyant het meest tegen. Een enkeling spreekt over 'in eigen huis' gefabriceerd doek of over, ons onbekende producenten, in het verre oosten. Dat gebeurt zowel voor de budget aanbidding als voor de bovenkant van de markt.



*Helaas kunnen wij niet meewerken aan calculaties. Wij weten dat wij de scherpste zijn in prijs met behoud van kwaliteit. Wij laten ons niet graag in de zeilen kijken!*

---

Reactie van een zeilmaker



Duidelijk wordt wel dat een merknaam alleen, lang niet alles zegt over het eindproduct. Daarvoor komen er te grote verschillen voor binnen de leveringsprogramma's van elke doekfabrikant.

Het beoordelen van al die verschillende types doek is voor een leek nauwelijks mogelijk. Zonder uitzondering spreken de websites van de doekfabrikanten een taal die meer kennis van zaken vereist dan waar de





**Zilt**  
ZEILMAKERS  
DOSSIER

HAAL HIER DE 16  
OFFERTES OP



foto: © Zilt Magazine

modale zeiler over beschikt.

De enige conclusie die wij durven te trekken is dat, anders dan we vooraf veronderstelden, prijsverschillen niet worden verklaard door het, al dan niet, gebruik van doek van bekende fabrikanten. Het gereputeerde Contenter-doek bijvoorbeeld, komen we zowel aan de onderkant als aan de bovenkant van de grafieken tegen.



## DOEKGEWICHT

In het algemeen geldt dat een identiek gemaakt zeil, langer meegaat als dat van een zwaardere doekkwaliteit is gemaakt. Waarbij er natuurlijk een balans moet worden gezocht met de nadelen van het extra gewicht. De verschillen in opvatting over de optimale zeildikte bleek veel groter dan we verwachtten. Het lichtste en het zwaarste doek verschillen ongeveer 40% in gewicht. Afhankelijk van de voorkeur van je zeilmaker, kan het je dus twee keer zo veel kracht kosten om een zeil te hijsen. Terecht wijzen sommigen zeilmakers ons erop dat het doekgewicht altijd een relatie heeft met de manier waarop het zeil is samengesteld. Als voor meer panelen wordt gekozen, kan soms voor een lichtere doeksoort worden gekozen zonder concessies te doen aan de



*Ik voel al aan mijn water dat dit een kant opgaat waarvan ik zeker weet dat er nog meer onduidelikheden gaan ontstaan...*

---

Reactie van een zeilmaker

vormvastheid of de levensduur.

## PRODUCTIELAND

Zeilen maken bestaat voor een belangrijk deel uit handwerk. Bij de calculaties zal de factor arbeidsuren dus een flink deel van het budget opeisen. Het ligt daarom voor de hand om te veronderstellen dat het produceren in lagelonenlanden landen leidt tot een concurrerende aanbidding. Maar ook dat vooroordeel wordt niet door de offertes bevestigd. Zeilen van de meest

gerenommeerde merken komen soms uit exotische landen terwijl lager geprijsde zeilen gewoon in Nederland gemaakt kunnen worden. Opvallend is dat niemand meer geheimzinnig doet over verwegproducen. Kennelijk zijn de vooroordelen over de geleverde kwaliteit voldoende verdwenen. Bovendien wordt meestal niet het gehele productieproces uitbesteed maar vooral het pure handwerk. Het ontwerp van het zeil wordt vaak door de zeilmaker bepaald voor het naar de snijtafel vele duizenden kilometers verderop wordt gemaaid.

*Wij willen graag een offerte maken maar niet voor verdere publicatie...*

Reactie van een zeilmaker



## SERVICE

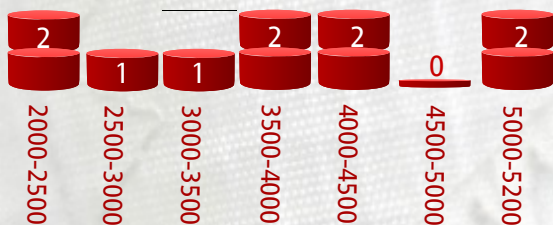
Als een zeil op de Nederlandse vloer van je zeilmaker is gemaakt kun je daar vanzelfsprekend ook terecht voor service of kleine aanpassingen. Komt het uit een verwegland, dan zal de zeilmaker daar een andere oplossing voor moeten bieden. Soms gebeurt dat in een eigen zeilmakerij, in andere gevallen wordt een beroep gedaan op een netwerk van zeilmakers verspreid over het land. Slechts één zeilmaker geeft aan dat een zeil in zo'n geval wordt teruggestuurd naar het productieland.

**HAAL HIER DE 16  
OFFERTES OP**

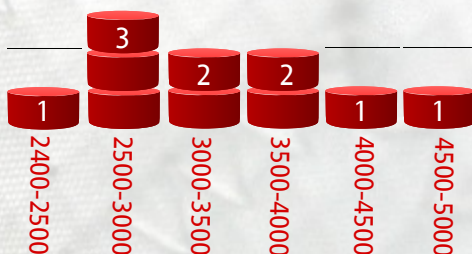




### GROOTZEIL PERFORMANCE



### GENUA PERFORMANCE



### GROOTZEIL BUDGET



### GENUA BUDGET



De grafieken tonen de geoffreerde prijzen per zeil. De hoogte van een kolommen geeft het aantal aanbiedingen binnen de betreffende prijsklasse aan.

## CONCLUSIE

Wat zou het gemakkelijk zijn als er een direct verband bestond tussen kwaliteit en prijs. Dat die relatie bestaat heeft onze inventarisatie niet aangetoond. Daarvoor zou een onderzoek nodig zijn dat de prestaties en levensduur van een zeil gedurende een lange periode in kaart brengt. Een praktisch onmogelijke opgave dus...

Waar baseren we onze keuzes dan op, als een rangschikking op prijs alleen onmogelijk het volledige verhaal kan vertellen? Ook een goedkope set zeilen kost immers nog steeds minimaal de prijs van een keurige gebruikte auto. De gok nemen en maar zien wat er van terecht komt 'we kunnen altijd over twee jaar altijd weer iets nieuws kopen' zal dus voor weinig zeilers een reële optie zijn.

Wij hadden vooraf niet de ambitie dat ons onderzoek een *Zilt* Zeilmakers Top Drie zou opleveren. We hoopten slechts dat het vergelijken van een stapel offertes tot een beter begrip zou leiden van een ingewikkelde markt. Ook die doelstelling bleek helaas te hoog gegrepen.

Vrijwel zonder uitzondering pleitten zeilmakers voor een persoonlijke benadering en advies op maat. Na het doorworstelen van hun offertes begrijpen we dat pleidooi beter dan voorheen. Een zeiler die nieuwe zeilen wil bestellen, wordt voor keuzes gesteld die zijn kennis meestal te boven gaan.

Ook wij zouden daarbij graag aan de hand worden genomen. Maar dan rest wel vraag: aan wiens hand? De zestien zeilmakers die aan dit onderzoek meewerkten, en al hun collega's, willen dat stuk voor stuk graag zijn, maar hun opvattingen staan vaak loodrecht op elkaar.

Gaat het dus uiteindelijk alleen om in wie jij je vertrouwen stelt? Om de zeilmaker die naar jouw subjectieve mening zijn adviezen baseert op een eerlijke balans vond tussen expertise, marketing en commercieel belang? We zijn bang van wel!

# 'HIER WIL JE ALTIJD WINNEN!'

## **Thijs Kort opnieuw Primus Inter Pares**

*De Nederlands kampioenen uit de verschillende zeilklassen zeilen een wedstrijdserie tegen elkaar in Zestienkwadraten en maken uit wie de eerste onder zijns gelijken is. Dat is sinds 1962 het uitgangspunt van de Primus inter Pares, kortweg PIP. Op 13 en 14 april was de 52ste editie bij GWV De Vrijbouter in Loosdrecht.*



deel dit artikel  
**facebook**







**E**en mooi moment, direct na afloop van de wedstrijden. De boten liggen afgetuigd te wachten om uit het water getakeld te worden. Wedstrijdleader Martin Heineke stapt de steiger op en schut Thijs Kort krachtig de hand. Een dubbele



felicitatie. Thijs heeft niet alleen zojuist de PIP geprolongeed, hij evenaart met vier PIP-titels ook het record dat sinds 1995 op Heineke's naam staat. Thijs glundert: "Nu zijn wij even goed..!" Dat hij zijn record moeten delen, deert multikampioen Heineke geenszins. "Records zijn er om gebroken te worden," stelt hij ruimhartig.

De zege van Thijs is zwaarbevochten. "Gisteren liep het lekker, maar vandaag werd het spannend met een 10 en een 5. In de laatste race startte ik slecht en moest ik flink naar voren zeilen; maar ik heb de titel op eigen kracht veroverd."

## PRESTIGE

De bond nodigt de regerende Nederlandse kampioenen uit voor de PIP en geeft wildcards aan een aantal zeilers met staat van dienst. Dat maakt de PIP een unieke wedstrijd en er staat dus prestige op het spel. Of zoals Thijs Kort het samenvat: "Hier wil je altijd winnen." Dat blijkt op het water. Is de sfeer op de wal gemoedelijk en kameraadschappelijk, eenmaal bij de startlijn vertonen de gezichten verbeterde trekken en begint het Grote Loeren. Naar de tegenstanders, naar de gunstige wind... De kampioenen sturen elk een boot, waarvan de eigenaar bemant. Omwille van gelijke kansen en veiligheid blijft de trapeze buiten gebruik. Voor de eerste race is er geloot, daarna stapt de winnaar van race 1 in de boot die het laatst binnenkwam en schuift iedereen op.











**Vanaf de start  
begint het  
Grote Loeren...**





## GEDENKWAARDIG DEBUUT

Dat je geen doorgewinterde veteraan hoeft te zijn om hoog te scoren in de PIP, bewijst Floor Vrijenhoek. De jonge Nederlands en Europees kampioen Laser 4.7 (dit seizoen overgestapt naar de 470), maakt een gedenkwaardig debuut door als derde te eindigen, achter Jeroen de Groot. "Heel leuk om mee te doen," zegt ze opgetogen, "ik had nog nooit Zestienkwadraat gevaren. Hij stuurt veel zwaarder en loopt langzamer dan een zwaardboot, maar het ging oké; gelukkig heb ik een aftrek."

Opmerkelijk: Floor weet twee olympische zeilers achter zich te houden. Olympisch Finnzeiler Pieter Jan Postma vaart met een wildcard mee. In de internationale Sofia Cup zeilde hij onlangs nog naar blinkend zilver, maar dat resultaat uit het recente verleden is hier op Loosdrecht geen garantie voor nieuw metaal. Hij wordt vierde. "Ik kreeg een paar keer de boot niet aan het lopen," analyseert PJ zijn serie.

## 'GEWOON ZEILEN'

Drievoudig olympiër en 470-crack Sven Coster, ook met een wildcard aan de start, eindigt als vijfde. Is het contrast tussen een 'Draat' en een 470 niet erg groot? "Maakt mij niks uit," zegt hij schouderophalend. "het blijft gewoon zeilen. Het is een wel echte kielboot, maar ik zeil ook in de Regenboog, dus dat ben ik gewend. Dat gaffelzeil moet je er goed op zetten en trimmen. Aan de wind zijn de snelheden aardig gelijk, voor de wind is er wel wat te halen. Je moet slim zeilen, het is hier typisch plassenzeilen."

En oké, nu we toch bij de PIP zijn, vloeken we maar eens in de kerk: is die Zestienkwadraat niet gedateerd? "Niks daarvan," reageert Sven scherp, "dit is een prachtige boot, waarmee het allemaal begonnen is. Die moeten we altijd op de Nederlandse plassen blijven houden!" Waarvan akte. **Z**  
www.16m2.nl en www.gwvdevrijbuiten.nl



# **GEEN 'AFTREK NIEUW VOOR OUD'**

**Schade? Dan zit u niet te wachten op de 'aftrek nieuw voor oud' die veel scheepsverzekeraars toepassen. Hierbij krijgt u minder uitgekeerd dan de werkelijke aanschafwaarde van benodigde nieuwe onderdelen.**

DOV past geen 'aftrek nieuw voor oud' toe. Ook niet voor zeilen en tuigage. Nieuwe onderdelen voor uw schip worden gewoon vergoed. En dat is wel zo duidelijk.

**Lees over deze – en andere – voordelen van DOV op [www.dov-verzekeringen.nl](http://www.dov-verzekeringen.nl).**



## **Duidelijk DOV**

**[www.dov-verzekeringen.nl](http://www.dov-verzekeringen.nl) • Telefoon: 050 - 318 02 48**

**SPRING  
UPGRADE**

Claim tot wel €1000

Koop geselecteerde B&G producten voor 1 juni 2013 en claim tot duizend euro terug. \*Kijk voor meer informatie op [www.bandgeustouch.nl](http://www.bandgeustouch.nl)

# Speciale AANBIEDING



Scan deze  
QR code



## Zeus Touch

Unieke zeilplotter  
Speciale zeilfuncties

GRIB Overlay

Touch Sensible user interface

Wifi verbinding met iPhone, iPad en  
Android mogelijk

Zowel voor Navionics als C-Map kaarten

Helder LED verlicht display

Geïntegreerde GPS antenne

Compatibel met breedbandradar

Innovatieve bediening waaronder  
stuurautomaat

6.4", 8" en 12.1" modellen



## Zeus touch voordeelbundel

- Zeus Touch 7 • Triton display • Windvaan
- Snelheid/Diepte/Temperatuur sensor • Kabels •

NU VOOR **€2499**

~~WAS €1599~~

NU  
VOOR **€969**

## BEZOEK UW LOKALE DEALER OF GA NAAR ZIJN WEBSITE EN BESTEL NU!

### Experience centers

- Jos Boone BV - [www.josboone.nl](http://www.josboone.nl) • Correct Marine - [www.correct.nl](http://www.correct.nl) • Vrolijk Watersport - [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) • Skipsmaritiem - [www.skipsmaritiem.nl](http://www.skipsmaritiem.nl)
- Kniest Boatequipment Muiderzand - [www.georgekniest.nl](http://www.georgekniest.nl) • AML International - [www.aml-int.nl](http://www.aml-int.nl) • Landtmeters Antwerpen - [www.landtmeters.com](http://www.landtmeters.com)

### Technische servicedealers

- Jachthaven Hindeloopen BV - [www.skipsmaritiem.nl](http://www.skipsmaritiem.nl) • Yachtservice en Refit flevo Marina - [www.flevomarina.com](http://www.flevomarina.com) • Holland Marine Hardware - [www.hollandmarinehardware.nl](http://www.hollandmarinehardware.nl) • Kempers Watersport Kudelstaart - [www.kemperswatersport.nl](http://www.kemperswatersport.nl) • Nautic Shield - [www.nauticshield.nl](http://www.nauticshield.nl)
- Marina Stavoren - [www.skipsmaritiem.nl](http://www.skipsmaritiem.nl) • AML International - [www.aml-int.nl](http://www.aml-int.nl) • Admarel BV - [www.admarel.nl](http://www.admarel.nl) • Hooymans BV - [www.hooymans.com](http://www.hooymans.com) • Granetia Watersport - [www.GWS-akkrum.nl](http://www.GWS-akkrum.nl) • ETB Paul de Lange - [www.etbpauldelange.be](http://www.etbpauldelange.be)

HOLLAND NAUTIC



## 11de Van Uden Reco Stellendam Regatta **‘VOOR HET ECHIE’**

20 April was een prima zeildag, met 18 knopen wind uit de noordhoek en af en toe uitschieters in vlagen. Ideaal voor de Van Uden Reco Stellendam Regatta. Zondag hing de uitstelvlag lang roerloos, totdat er een zeewind opstak die tot 16 knoop doortrok. Zo kwam de teller op zes races en voor de sportboten zelfs op zeven. Vijftien schepen voeren de laagdrempelige 20 Mijs. Een puik wedstrijdprogramma, goede wedstrijdbanen, een geoliede organisatie. Het is niet verwonderlijk dat de VUR in trek is bij de zeilers. Deelnemer Wietze Zetzema, die zijn Melges 24 naar brons stuurde, vat het mooi samen: “De VUR is een van de beter georganiseerde evenementen, je krijgt hier waar voor inschrijfgeld. Na de winterwedstrijden was dit weer een lekkere serie voor het echie...” Bij de Swan 45 pakte Harm Tiddens de winst met – leuk voor de sponsor – de Van Uden.





## HEUKENSFELDT JANSEN NIEUWE BONDSVOORZITTER



Tijdens de Algemene Ledenvergadering (ALV) van het Watersportverbond, op 13 april, is Jan Berent Heukensfeldt Jansen (60) benoemd tot nieuwe voorzitter. Hij volgt Hugo Snoekc op, die tot erelid werd benoemd. Heukensfeldt Jansen is niet alleen fervent wedstrijdzeiler, hij was eerder ook projectdirecteur van de succesvolle ABN Amro campagne in de Volvo Ocean Race. Hans Gunsing werd aangesteld als secre-

taris en Peter de Jong als penningmeester voor de komende vier jaar.

Behalve scheidend voorzitter Snoekc, werden ook oud-secretaris Peter Goosen en oud-topsporter Lobke Berkhout erelid van het Verbond.

In de vergadering kwam onder andere ook het meerjarenbeleidsplan 2013-2016 aan de orde. Het Watersportverbond wil de komende jaren een nieuwe koers varen. Deze koers is op hoofdlijnen gepresenteerd aan de leden en zal de komende maanden in het land verder bediscussieerd worden. Het definitieve meerjarenbeleidsplan 2013-2016 zal in de Najaarsvergadering van 23 november 2013 vast worden gesteld.

---

## MEDEMBLIK NAUTIEK

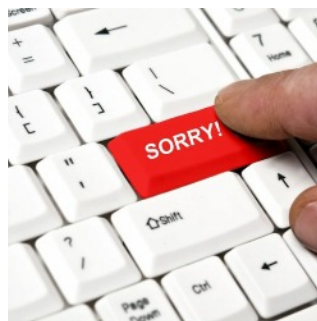
Op 25 mei is Medemblik Nautiek, een waterdag voor het hele gezin met veel reuring in het dorp en in de havens. Er zijn zeilclubs, je kunt kanoën, een klimwand of stormbaan bedwingen of in een aquabubble over het water lopen. [www.medembliknautiek.com](http://www.medembliknautiek.com)



## EVEN RECHTZETTEN...

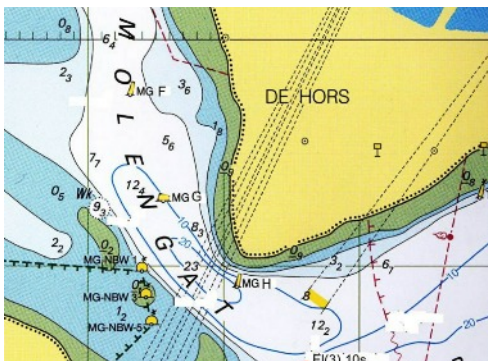
De foto van de Safier in de vorige Zilt is niet gemaakt door Jacqueline maar Joanneke Krämer.

De Energiebalans van het Duurzaam Jacht is rechtstreeks te vinden onder <http://duurzaamjacht.nl/documentatie/>



## ANDERE TONNEN IN MOLENGAT

Het was al aangekondigd, maar de KNRM wijst zeilers terecht op de veranderde situatie in het Molengat bij Texel. Vanwege de verzanding is de reguliere betonning opgenomen. Waar voorheen de rode tonnen lagen, ligt nu gele recreatie-betonning. De Verkenner Molengat en de MG2 zijn weggehaald en niet vervangen. Ongeveer op de oude plek van de MG2A ligt nu de gele ton MG-A en de lijn loopt door tot de MG-H die ongeveer op de plek van de MG16 ligt. Op het Marsdiep werd de ingang van het Molengat aangegeven door de kardinale lichtboei S14-MG17 en de rode lichtboei T2. De eerst genoemde boei is opgenomen en vervangen door de T2. Op de oude plek van de T2 ligt niets meer. De kardinale boeien die de onder water liggende bunkers onder de kust van Texel markeren, liggen nog steeds op hun plek. (Bron: KNRM).







## Derde Slag om de Plassen

Van dinsdag 2 tot en met zondag 7 juli aanstaande wordt voor de derde keer het Nationaal Regenboogevenement gehouden. De Slag om de Plassen in het Groene Hart. Vijftien Regenbogen vertegenwoordigen gemeenten en lokale bedrijven en de teams varen op verschillende locaties wedstrijden tegen elkaar. Een evenement ter promotie van het gebied, waarbij ook de jeugd wordt uitgenodigd om kennis te maken met het zeilen.

[www.nationaalregenboogevenement.nl](http://www.nationaalregenboogevenement.nl)





# Zou dit wad voor ú zijn?



Download hier  
de brochure

Tornado Sailing Makkum - tel 0515 559260 - [www.tornado-sailing.nl](http://www.tornado-sailing.nl)  
De Grevelingen - tel 01111 - 671490 - [www.jachtwerfdegrevelingen.nl](http://www.jachtwerfdegrevelingen.nl)



## watt&sea®

AUTONOMY THANKS

TO RENEWABLE ENERGY



### CRUISING HYDROGENERATOR

De Watt&Sea hydrogenerator is de oplossing voor het duurzaam opwekken van stroom tijdens het zeilen. Al bij 5 knopen wordt 10 Ampere bij 12 Volt opgewekt en bij hogere snelheden wordt er meer dan 500 Watt geproduceerd! En dit met een minimale weerstand en snelheidsverlies. De unit is eenvoudig aan de spiegel te monteren en opklapbaar indien niet in gebruik.

Op WattandSea.com vindt u meer informatie en video's.



video



opklapbaar



De Watt&Sea hydrogenerator is verkrijgbaar via het ASA dealernetwerk.  
kijk op [asabootelectro.nl](http://asabootelectro.nl) voor adressen.





## Nieuw in het Webasto-assortiment: Cruise Elegance Line koelkasten!

- Voorbereid op Isotherm Smart Energy Control
- Extra dikke isolatie voor laag energie verbruik
- Uniek innovatief ventilatie- en sluitmechanisme
- Eenvoudig te installeren
- Volledig nieuw design met verwisselbare deurfronten



**Webasto**  
Feel the Drive

[www.webasto.nl](http://www.webasto.nl)

## Zeilclinic met de splinternieuwe Hanse 345 gegeven door Topzeiler Harry Amsterdam.

Op vrijdag 24, zaterdag 25 en zondag 26 mei 2013 geeft Harry Amsterdam u de gelegenheid in kleine groepen van 4 personen de Hanse 345 te beoordelen op haar zeileigenschappen en hoe u zelf het uiterste uit de Hanse 345 kunt halen.

Vanuit de prachtige jachthaven Hindeloopen worden er meerdere clinics per dag gegeven dus het aantal deelnemers voor deze dagen is helaas beperkt. De kosten bedragen € 49,- per persoon en voor een hapje en drankje wordt gezorgd.



**Unieke éénmalige kans!**



U kunt zich aanmelden voor deze unieke ervaring via het inschrijfformulier op [www.westyachting.com/zeilclinic/](http://www.westyachting.com/zeilclinic/)



  
**West Yachting**  
EXCLUSIEF HANSE

Suderséleane 15, 8711 GX Workum • Telefoon +31 515 540 080 • [www.westyachting.nl](http://www.westyachting.nl)

deel dit artikel  
**facebook**

foto: © Zilt Magazine



*Smile 22*

door de ogen van:

*Geregeld stellen we op deze plek een nieuwe of bijzondere boot aan je voor. Een boottest is het niet. Onze eigen mening doet er niet toe. We nodigen telkens iemand uit die recht van spreken heeft. Een zeiler met ervaring in vergelijkbare scheepstypen en met affiniteit met de boot die we uitlichten. 'Door de ogen van...' noemen we dat. In deze aflevering staat Erik Wesselman aan het roer van de Smile 22.*

*Erik Wesselman*







## ERIK WESSELMAN

Erik (40) zeilt al zolang hij zich kan herinneren. Van Optimist naar Laser door naar een catamaran en via het IMS circuit naar de 5.5 m klasse. Ook zeilde hij als bemanning twee jaar op een Melges 24 voordat hij in 2006 zijn eigen MaxFun 25 kocht. Daarmee werd Erik twee maal Nederlands kampioen. Naast zijn MaxFun zeilt hij nu ook als tacticus op een Lemsteraak.

# Gang maken

Een persbericht of advertentie van de Smile22 zijn we nooit tegengekomen. Bij toeval zien we de boot bij de winterwedstrijden op de Braassem en dat maakt nieuwsgierig. Ad van der Waal heeft de boot zelf bedacht, ontworpen en gebouwd omdat hij niets kon vinden dat aan zijn wensen voldeed. “Ik zie maar weinig goeie boten op het water. Alles is zo gedateerd. Ik kom uit de windsurfsport en heb daarna lang FD gezeild. Nu wil ik wat comfortabelers, maar ik houd wel van lekker scheuren op het water. En gang maken op de plas doe je nu eenmaal niet met een Randmeer.” Ad heeft als botenbouwer veel ervaring en werkte ook intensief met composiet materialen. Het in eigen hand nemen van het ontwerp en de bouw vindt hij niet meer dan logisch: “Ik heb leentjebuur gespeeld bij de skiffs en zelfs bij de VOR70, zo kwam ik tot een brede relatief platte boot met de scherpe knik in de romp. Verder wilde ik een droge boot, dus werd de romp relatief hoog. En de ophaalbare kiel van 125 kilo maakt de boot beheersbaar en toch makkelijk weg te zetten op een trailer.”

Toen collega jachtbouwer Herman van Eijk bouwnummer 1 van de Smile 22 uitprobeerde, was hij verkocht. Hij stapte in het project en kocht bouwnummer 2, de boot waar we nu gaan varen met MaxFun kampioen Erik Wesselman.

## DROOG EN SNEL

Voor minder geoefende zeilers ziet de wirwar van lijnen bij de console in het midden van de boot er intimiderend uit. Erik heeft echter slechts een paar aanwijzingen van booteigenaar Herman nodig voordat we losgooien en hij met de eerste windvlaag de boot direct op z'n staart trapt. Herman pikt zijn trapezehaak aan de lijn en staat in no-time op de rand. Alsof deze twee zeilers al jaren een team vormen. Erik maakt een paar slagen aan de wind en checkt de grootzeiltrim. "Een achterstag lijkt je hier niet te missen," zegt hij tegen Herman. "Klopt, de prebend van de mast is enorm, meer heb je niet nodig. Dit is meer een soort grote FD, de MaxFun die jij gewend bent is toch meer een jachtjes-benadering." Erik ziet inderdaad grote verschillen: "Het is een soort sport-school wat je hier aan het doen bent, je kan goed merken dat de boot de helft lichter is dan mijn MaxFun." Erik heeft duidelijk lol in het varen met de Smile. "Spectaculair zeilen wel, terwijl het toch niet eens zo hard waait nu. Maar ondanks de pittige snelheid houd je deze boot steeds erg makkelijk onder controle. Die 125 kilo onderin doen hun werk en de positie en de vorm van kiel en roer lijken goed gekozen. Wat me ook opvalt is dat





de boot erg droog blijft. Een wetsuit is echt niet nodig.” Herman beaamt dat: “Een natte kont soms, maar drijfnat word je ook niet bij meer wind en hogere golven. De hoge romp helpt, maar het komt ook door de knik in de romp dat het water naar de zijkant wegspat. Ik loop alleen risico nat te worden als ik een keer mispik in de trapeze...”

## MEE OP VAKANTIE

Aan het eind van de plas kijkt Erik naar de gennaker, die in een trechtervormige zeilzak onder het voordek ligt. “Tijd voor het echte werk, Herman.” Erik valt wat af en Herman sjort met een paar ferme halen de 42 meter van het blauwe doek omhoog. Het verbaast Erik hoe snel deze actie gaat, want met die ene hijs is de boegspriet uitgetrokken, is het val aangehaald en staat de tack-lijn strak. Als de gennaker zich vult, komt de boeg omhoog en het witte water achter de boot laat zien dat zelfs met deze matige wind tien knopen kinderspel is voor de Smile. Herman legt uit dat het hijsen met een lijn gebeurt en mede daarom de boot echt prima met twee man te zeilen is. “Ik vaar meestal met m'n vrouw, zij aan



het roer en ik maak me nuttig in de trapeze en bij het genakkerwerk. Zij vond toerzeilen eigenlijk weinig aan, maar met deze boot gaat ze graag mee. We nemen de Smile ook mee op vakantie naar Italië, waar we er op de meren veel bekijks mee hebben.” Ondertussen stuurt Erik de boot behendig door de verraderlijke vlagen op Reeuwijkse plas, waar eilandjes de wind verstoren en de kant steeds dichtbij is. “De boot ligt echt heerlijk op z'n roer, ik vaar bijna constant zonder roerdruk, het voelt erg uitgebalanceerd allemaal.” Met deze snelheden is de plas klein en de gennaker moet er weer af. “Vaar nog maar even door,” zegt Herman laconiek. Pas als de rietkraag een paar meter van ons af is, haalt hij de gennaker weg. Dat gaat weer super snel en soepel, omdat het voorzeil in een goed gevormd gat in het voordek getrokken wordt en weer direct klaar ligt voor gebruik. Niemand hoeft erbij op het voordek te zijn. Erik is onder de indruk. “Echt goed bedacht, deze boot, laten we dit nog een paar keer doen.” Nog drie keer komt de gennaker uit de zak en het kost moeite om de twee zeilers te overtuigen dat het nu toch echt tijd wordt naar de haven terug te gaan. Op de steiger wacht de bedenker van de boot, Ad, ons op.



**Het kost moeite om de twee zeilers  
te overtuigen dat het echt tijd  
wordt naar de haven terug te gaan...**

## OOK ZONDER EENHEIDSKLASSE EEN SUCCES

Er ontstaat een gesprek over de mogelijkheden van een eenheidsklasse voor de Smile. “Het zou mooi zijn als het ervan komt, maar ik wilde vooral een lekker zeilende boot maken, en dat is gelukt.” Erik ziet wel mogelijkheden, maar hij weet als geen ander hoe moeilijk het is om een eenheidsklasse op te zetten en om bij succes de klasse ook nog lang groot te houden. “Het lijkt me dat we moeten streven naar een sportbootklasse waar boten als de Smile en de Maxfun gewoon tegen elkaar kunnen varen.” Ad en Herman zien daar zeker wat in, en hopen op de North Sea Regatta al aan de start te kunnen verschijnen.



deel dit artikel  
**facebook**

### FEITEN & CIJFERS SMILE 22

Lengte	6,60 m	Zeiloppervlak:	25 m2
Breedte:	2,25 m	Gennaker:	42 m2
Diepgang:	1,38 m	Ontwerp:	Ad van der Waal
Gewicht zeilklaar:	450 kg	Prijs:	€ 35.000
Ballast:	125 kg		<a href="http://www.smile22.nl">www.smile22.nl</a>







## GROTE JACHTEN, GROTE NAMEN

's Winters in de Carieb, zomers in de Med. Het wedstrijd­circuit van de superjachten speelt zich af op jaloersmakende locaties. Begin april was St. Barths het strijdtoneel der giganten. Daar vielen twee grote namen op: die van Gerard Dijkstra en van Dennis Conner. Laatstgenoemde, Mr. America's Cup van weleer, stuurde de wonderschone, 182-voets *Adela* (foto) naar de overwinning in de 'Mademoiselles class'. De uit 1903 stammende tweemastschoener werd begin jaren negentig naar een ontwerp van Gerard Dijkstra gerestaureerd. In de J-klasse won de *Hanuman*, ook al een Dijkstra ontwerp, dat bij Huisman werd gebouwd.





# KAART BAART ZORG


Vragen rond verlate 1800-serie  
en gewijzigde verkeersscheidingsstelsels

*Jachtkarten – papieren en elektronische – zijn dit  
jaar groot nieuws omdat de Hydrografische Dienst  
van de Koninklijke Marine zijn 1800-serie niet langer  
elk voorjaar vernieuwt. Moeten we BAZ's gaan bij-  
houden? Help!*



deel dit artikel  
facebook





**D**oor bezuinigingen bij Defensie moet de Hydrografische Dienst (HD) taken afstoten of beperken.

Aan het kortste eind trekt onder andere de papieren 1800-serie (Nederlandse kust/Vlaamse Banken en grote binnenwateren). Na protesten uit het veld heeft de HD besloten de 1801 – Nederlands/Belgische kust – in 2013 toch uit te brengen, maar verlaat: op 15 juni. De nieuwe waddenkaarten 1811 en 1812 zouden aanvankelijk pas in augustus of september uitkomen, maar op aandrang van organisaties en kaartverkopende agent-schappen zal de HD proberen nieuwe in juli beschikbaar te hebben. Zeker is dat echter niet.

De verwachting is dat veel meer watersporters dan gebruikelijk aan seizoen 2013 zullen beginnen met verouderde, niet bijgewerkte kaarten; we zijn het zelf verwerken van BAZ's niet meer gewend. De vrees bestaat dat dit vaker dan anders tot gevaarlijke situaties zal leiden. Krachtig klinkt de suggestie om hydrografische data voor iedereen die ermee aan de slag wil toegankelijk te maken in het publieke domein (the American way) opdat 'de markt' vanzelf de beste en goedkoopste oplossingen zal opleveren.

## VERKEERSSCHEIDINGSSYSTEMEN

Het zou allemaal minder ingrijpend zijn als het verschaalde 1800-regime niet samenviel met de verlegging en uitbreiding van ankergebieden en verkeersscheidingsstelsels in het Nederlandse deel van de Noordzee. Belangrijkste veranderingen: het hele systeem van Maas

TSS en Noordhinder North TSS schuift zo'n vier mijlen zeewaarts, IJmuiden krijgt een eigen TSS en het Off Vlieland TSS breidt uit naar het zuidwesten waarbij de zuidwestgaande verkeersbaan doorloopt tot het nieuwe TSS IJmuiden North en TSS Maas North. De aanbevolen oversteekplaats voor de Maasmond blijft ongewijzigd.

Zie [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl) of BAZ 157(P)/13).

Verlegging en uitbreiding verlopen onder strenge regie op 30 en 31 juli. Op 1 augustus 00.00 uur UT (02.00 uur Nederlandse zomertijd) gaat de nieuwe toestand in. Dat is een grote operatie. Nu al worden rederijen en nautische organisaties uitgebreid voorgelicht en gaan er BAZ's over uit. Voor en tijdens de operatie zullen er over de marifoon steeds veiligheidsberichten uitgaan. Een speciaal opgetuigd begeleidingsapparaat zal zorgen voor verkeersbegeleiding en bijstand op zee. Tijdens het (ver-)leggen van boeien en bakens vaart de scheepvaart volgens het oude TSS-patroon, op 1 augustus om 00,00 uur UT gaat zij over op het nieuwe.

## **BIJGEWERKTE KAARTEN AAN BOORD**

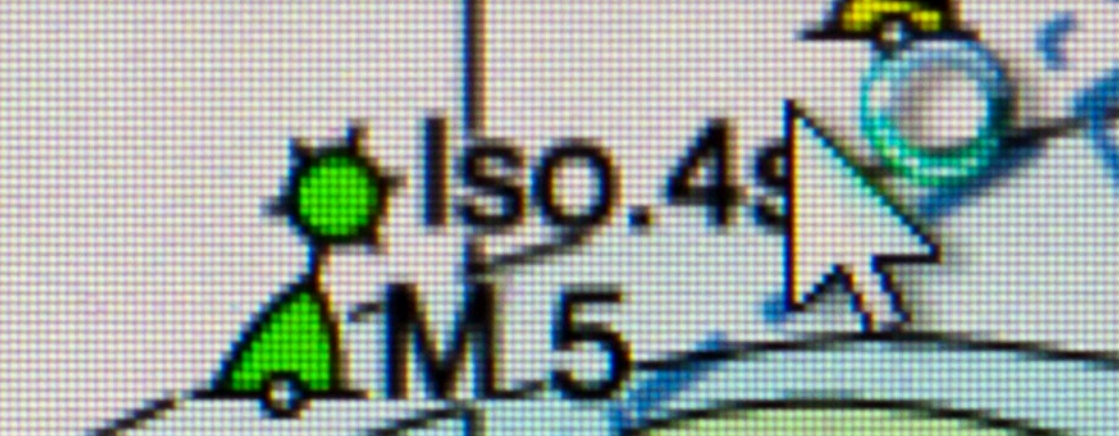
En wij dan? Volgens SOLAS V moeten ook jachten voor het gebied waarin ze varen bijgewerkte kaarten en back-ups aan boord hebben. Kunnen we, nu de 1800-serie verlaat uitkomt, dat ideaal nog benaderen?

In principe wel. BAZ's zijn via internet beschikbaar. Het op de klassieke manier bijwerken van een betrekkelijk klein vaargebied – bijvoorbeeld de belangrijkste geulen en gaten van de westelijke Waddenzee – is geen ondoenlijke of oninteressante exercitie. Overigens verkopen sommige agentschappen

**Veel zeilers zullen  
met verouderde  
kaarten varen,  
zo is de verwachting**







## PROFS AAN HET WOORD

**Pieter Visser van Zeezeilschool Scheveningen** vertelt nog niet te weten hoe ze met 1 augustus om zullen gaan. “O, komt er op 15 juni een nieuwe 1801? Dat is mooi, we leren onze cursisten hoe dan ook van de papieren kaart uit te gaan, de elektronica komt altijd als tweede.”

.....

**Rob Bonte van de Zeezeilers van Marken** vindt de hele gang van zaken rondom de 1800-serie knap irritant. “Maar,” zegt hij, je kunt het ook aangrijpen voor een terugkeer naar een bredere aanpak van de navigatie in plaats van je blind te staren op het scherm, een basisvaardigheid als kaarten bijwerken hoort daarbij.”

.....

**Ruud van der Zee van TipTopSailing** zegt over de ontstane toestand: “Wij zijn een professionele zeezeilschool en zorgen hoe dan ook voor de meest recente updates. Maar ik houd mijn hart vast voor de zomerzeiler die dit jaar met niet bijgewerkte kaarten naar zee gaat. Daarom vind ik de verwijzing van de Hydrografische Dienst naar de BAZ's wel heel erg makkelijk. Dit is 2013. Het wordt tijd dat de HD toewerkt naar een voor elektronische jachtkaarten geschikt digitaal correctiebestand.”

en watersportzaken tot week 4 2013 bijgewerkte 1800-kaarten van 2012 en betaalbare 'overlays' met daarin verwerkt de BAZ's van week 4 2012 tot en met 31 december 2012; beter bijgewerkt hebben we ze zelden op de navigatietafel gehad.

Voor het westelijker gelegen zeegebied zijn er – we zouden ze bijna vergeten – de relatief dure Nederlandse Zeekaarten en British Admiralty Charts te koop; als je ze niet zelf bijwerkt, kun je deze laten bijwerken bij gecertificeerde agentschappen. Imray heeft uitgebreide correctielijsten op zijn site en meldt ernaar te streven bijtijds nieuwe edities van de C25, C26 en C30 te publiceren. Vooraf zal Imray zo veel mogelijk informatie opnemen in de correction notes. Voor veel elektronische kaarten komen een paar keer per jaar op basis van BAZ's updates beschikbaar. C-Map brengt doorgaans een update uit in juni; opletten dus. Navionics zet tegenwoordig zijn updates wekelijks op internet zodat eindgebruikers zelf hun elektronische kaarten digitaal kunnen updaten. Ook de kaarten van Stentec kunnen wekelijks digitaal worden bijgewerkt.

## MINSTENS EEN...

Al met al lijkt de nacht van 31 juli op 1 augustus niet geschikt voor een rondje Noordhinder. Maar, in die periode van het seizoen zitten wel veel zeilers op zee en maken de oversteek naar Engeland en omgekeerd. Het is noodzakelijk dan minstens een kaart aan boord te hebben met daarop de nieuwe ligging van verkeersscheidingsstelsels en ankergebieden zoals die vanaf 1 augustus van kracht zal zijn. Als plotter of laptop die nieuwe situatie niet weergeven, dan zijn de vanaf 15 juni beschikbare 1801 en bijgewerkte overzeilers onmisbaar.

deel dit artikel  
**facebook**







# TESTVLUCHT

## Nieuwe AC72 Team Artemis

Monsters zijn het. De 72-voets vleugelzeilcatamarans waarmee in september de 34ste America's Cup wordt gevaren. Het Zweedse team Artemis Racing, dat de Koninklijke Zweedse Jachtclub vertegenwoordigt, is een van de uitdagers. Begin april maakten de Zweden trainingsvaarten - of zeg maar gerust testvluchten - met hun nieuwe raket in de baai van San Francisco. Met het imposante vleugeltuig haalt het ontwerp vervaarlijk hoge snelheden. De achterste beam oogt als een spoiler op een Formule 1 bolide. De roeren hebben draagvleugeltjes en de zwaarden hebben een kromming die lift genereert. De boegen zijn gevormd om door golven te snijden. Er geldt dan ook een credo aan boord: gang is alles...



- 27 april **Eemdelta Regatta Gooimeer.** [www.rzvnaarden.nl](http://www.rzvnaarden.nl)
- 1 mei **Zomeravondwedstrijd Kaag.** [www.kwvdekaag.nl](http://www.kwvdekaag.nl)
- 1 mei **\*Avondwedstrijden Hoorn.** [wsvhoorn.nl](http://www.wsvhoorn.nl)
- 1 mei **\*Avondwedstrijd Lelystad.** [www.wsvlelystadhaven.nl](http://www.wsvlelystadhaven.nl)
- 1 mei **\*Woensdagavondwedstrijd Westeinder.**  
[www.wvaalsmeer.nl](http://www.wvaalsmeer.nl)
- 1 mei **\*Woensdagavondwedstrijd. Andijk.** [www.dekreupel.nl](http://www.dekreupel.nl)
- 1 mei **\*Woensdagavondcompetitie.** [www.rzvnaarden.nl](http://www.rzvnaarden.nl)
- 1 mei **\*Woensdagavond zeilwedstrijden.** [www.wsvgiesbeek.nl](http://www.wsvgiesbeek.nl)
- 2 mei **\*Avondwedstrijden-Oost.** [www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)
- 2 mei **\*Avondcompetitie Almere.** [wsvalmerehaven.nl](http://www.wsvalmerehaven.nl)
- 3-5 mei **Batavia Stad NK Match Racing.** Lelystad.  
[www.teamheiner.nl](http://www.teamheiner.nl)
- 3-5 mei **Kenterschootrace Marken.** [www.kenterschootrace.nl](http://www.kenterschootrace.nl)
- 4-5 mei **Y-Toren Race. Markermeer.** Scherpe jachten.  
[www.zvhety.nl](http://www.zvhety.nl)
- 4-5 mei **Houtevenement. Sneek.** [www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl)
- 4-5 mei **Gouwe Ouwe. Kralingse Plas.** [www.wsvr.nl](http://www.wsvr.nl)
- 7 mei **\*Dinsdagavondwedstrijd.** [www.zvhety.nl](http://www.zvhety.nl)
- 7 mei **Vuurschepenrace.** Scheveningen-Harwich. [www.nsr.nl](http://www.nsr.nl)
- 9 mei **Zeilwherrywedstrijden. Spiegelplas.**  
<http://cvw2.adriaan.org/>
- 9-12 mei **Waddentocht.** [www.wsvlelystadhaven.nl](http://www.wsvlelystadhaven.nl)
- 9-12 mei **Ballonfokwedstrijden.** [www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)
- 9-12 mei **Kleine Sneekweek.** [www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl)
- 9-12 mei **Dutch Youth Regatta.** [www.dutchyouthregatta.org](http://www.dutchyouthregatta.org)
- 9-12 mei **Hemelvaartwedstrijden. Loosdrecht.**  
[www.wsv-hetwittehuis.nl](http://www.wsv-hetwittehuis.nl)
- 9-12 mei **ONK Laser Masters. Braassem.** [www.laserklasse.nl](http://www.laserklasse.nl)
- 9-12 mei **Europacup Sailhorse. Naarden.** [www.sailhorse.nl](http://www.sailhorse.nl)
- 10 mei **North Sea Race.** Harwich-Scheveningen. [www.nsr.nl](http://www.nsr.nl)
- 10-11 mei **V22 Treffen.** Gooimeer. Naarden. [www.victoireclub.nl](http://www.victoireclub.nl)
- 11-12 mei **Skiff Regatta. Muiderzand.** [www.skiffbenelux.com](http://www.skiffbenelux.com)

- 11-12 mei **Meiwedstrijden.** FD, Randmeer, 5.5, Spanker.  
[www.wvaalsmeer.nl](http://www.wvaalsmeer.nl)
- 14 mei **\*Avondwedstrijden-West.** [www.haringvlietwedstrijden.nl](http://www.haringvlietwedstrijden.nl)
- 16 mei **Zomerwedstrijd Enkhuizen.** [www.ewva.nl](http://www.ewva.nl)
- 16-20 mei **Small Ships Race.** IJmuiden-Lowestoft vv.  
[www.toerzeilers.nl](http://www.toerzeilers.nl)
- 17-20 mei **North Sea Regatta.** Scheveningen. [www.dlnsr.nl](http://www.dlnsr.nl)
- 18-19 mei **Tubesail.** Rond en plat. H'voetsluis.  
[www.pinkstersail.blogspot.com](http://www.pinkstersail.blogspot.com)
- 18-20 mei **Pinksterevenement. Westeinder.** [www.vksj.nl](http://www.vksj.nl)
- 18-20 mei **Pinksterevenement.** Flits, Vaurien, Schakel.  
[www.sneekweek.nl](http://www.sneekweek.nl)
- 18-19 mei **Hardzeilerij. Westlanders.** Vinkeveen. [www.okwh.nl](http://www.okwh.nl)
- 19-20 mei **Pinksterraces. Veerse Meer.** [www.catclubzeeland.nl](http://www.catclubzeeland.nl)
- 21-25 mei **Delta Lloyd Regatta.** Medemblik.  
[www.deltalloydregatta.nl](http://www.deltalloydregatta.nl)
- 25 mei **40 Mijl van Bru.** Grevelingen. [www.40mijlvanbru.nl](http://www.40mijlvanbru.nl)
- 25-26 mei **Borkum Race.** Delfzijl. [www.kzrvneptunus.nl/zv](http://www.kzrvneptunus.nl/zv)
- 25-26 mei **Sails en Music.** Rhederlaag. [www.wsvgiesbeek.nl](http://www.wsvgiesbeek.nl)
- 31 mei-2 juni **Dutch Skiff GP.** Jachthaven Bruinisse. [www.aquavitesse.nl](http://www.aquavitesse.nl)

*\* Van de avondcompetities is alleen de eerste datum vermeld.*

## EVENEMENTEN, OPEN DAGEN

- 4 mei **RS Opstapdag.** Bruinisse. [www.aquavitesse.nl](http://www.aquavitesse.nl)
- 6-12 mei **Semaine du Golfe du Morbihan.**  
[www.semainedugolfe.com](http://www.semainedugolfe.com)
- 20 mei **Opstapdag Smile22.** WSV Elfhoeven. [www.smile22.nl](http://www.smile22.nl)
- 23-26 mei **Oostende voor Anker.** [www.oostendevooranker.be](http://www.oostendevooranker.be)
- 24-25 mei **Open Dag Far East.** Huizer Marina.  
[www.fareastyachting.nl](http://www.fareastyachting.nl)
- 25 mei **Medemblik Nautiek.** [www.medembliknautiek.nl](http://www.medembliknautiek.nl)
- 20-23 juni **Sail Den Helder.** [www.saildenhelder.nl](http://www.saildenhelder.nl)





## VEEL MEDAILLES IN PALMA

Een nieuwe olympiade is begonnen. London 2012 is historie, de zeilers hebben de blik gericht op Rio 2016. De Nacra 17 is de nieuwe catklasse, voor gemengde koppels. Tijdens de Sofia Cup in Palma de Mallorca sloegen Nederlandse teams juist in die klasse hun slag: Mandy Mulder en Thijs Visser (foto) wonnen het goud, Renee Groeneveld en Karel Bege-  
mann veroverden zilver. Pieter Jan Postma, die doorgaat in de Finn, pakte ook zilver en windsurfer Kiran Badloe en Paralympisch zeiler Barend Kol behaalden elk een bronzen medaille.

## OCEAANVETERAAN MAGNUS OLSEN OVERLEDEN



In de zeilwereld is ontsteld gereageerd op de dood van de Zweedse oceaanveteraan Magnus Olsen (64). Hij overleed 20 april in Spanje aan de gevolgen van een hartaanval. Olsen was een markant figuur die deelnam aan maar liefst zes Whitbread/Volvo Ocean Races, van de editie 1985/86 tot en met 2008/09. In

1997/98 zat hij op de winnende *EF Language*. De afgelopen maanden was de Zweed als coach en mentor betrokken bij het Zweedse SCE vrouwen-team. [www.volvooceanrace.com](http://www.volvooceanrace.com)



**POLYESTER SHOPPEN.NL**

# Boetonderhoud?

De hele maand april en mei

**GEËN verzendkosten**

De webshop voor uw:

polyesterharsen	siliconen	harders
epoxyharsen	lijmen	glasvezels
lamineerpakketten	weefsels	losmiddelen
hulpmaterialen	D.D. lakken	vuilstoffen








 SNELLE LEVERING
  KWALITEITSPRODUCTEN
  KLANTENSERVICE

[www.polyestershoppennl.nl](http://www.polyestershoppennl.nl)

**Y-Toren Race**  
Zaterdag 4 en zondag 5 mei 2013  
Durgerdam

- Wedstrijdweekend met meerdere intensieve up- en downwindraces.
- Banen op diep water (2,5 meter diepgang gegarandeerd)
- Open voor ORC en eenheidsklassen.
- Onderdeel van de ORC Verbondscompetitie.



Walprogramma met muziek en catering op de oergezellige dijk van Durgerdam

[www.zvhety.nl](http://www.zvhety.nl)

**VAN VLIET ZEILEN**



**IN KWALITEIT EN SERVICE  
EEN ONOVERTROFFEN TEAM!**

Postbus 236, 3240 AE Middelharnis  
(bezoekers: Westhavendijk 10)  
Tel. +31 (0) 187 483 790  
Fax +31 (0) 187 486 810  
[info@vanvlietzeilen.nl](mailto:info@vanvlietzeilen.nl)  
[www.vanvlietzeilen.nl](http://www.vanvlietzeilen.nl)

**HOOD**  
SAILMAKERS  
AGENT

**MASTEN OP MAAT**

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken (o.a. preekstoelen / zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger Sparcraft



**EXPERT IN MASTEN OP MAAT**

**NEUTMAST B.V.**

Westhavendijk 38 3241 LP Middelharnis  
Telefoon : 0187 48 68 63  
Telefax : 0187 48 20 06  
E-mail: [info@neutmast.nl](mailto:info@neutmast.nl)

Voor alle informatie: [www.neutmast.nl](http://www.neutmast.nl)

## ASIA RULES THE WAVES...

foto:© Guo Chuan



De Chinese zeiler Guo Chuan is in eigen land een soort Neil Armstrong. Hij is de eerste Chinees die solo non-stop rond de wereld zeilde. De 48-ja-

rige Guo vertrok vorig jaar november vanuit Qingdao, de oud-olympische havenstad en keerde begin april, na 138 dagen terug. Hij zeilde met zijn een Open 40 ruim 21.600 mijl.

Op 6 april werd ook de uit India afkomstige zeiler Abhilash Tomy als een echte volksheld in Mumbai ingehaald, met veel ceremonieel en door de president van India persoonlijk.

Tomy zeilde ook non-stop solo rond de wereld, met de Mhadei, een Tonga 56. Dat



foto:© Abhilash Tomy

is een Van de Stadt ontwerp, gebouwd als trainingsschip voor de Indiase marine. Daar heeft de bekende Medemblicker botenbouwer Johan Vels bemoeienis mee gehad. Johan was in 2008 bouwadviseur op de werf Aquarius fibreglass in Goa. [Zie Zilt 32](#). Marineofficier Dillep Donte zeilde in 2011-2012 met het jacht in etappes rond wereld. Eind vorig jaar vertrok Abhilash Tomy voor een solotocht. De Van de Stadt heeft nu dus al twee maal de aardbol gerond...



## KNRM FOTOWEDSTRIJD

Speciaal voor Reddingbootdag van aanstaande zaterdag 27 april, houdt de KNRM een fotowedstrijd. Met als thema: 'Actie!' Via [www.knrm.nl/fotowedstrijd](http://www.knrm.nl/fotowedstrijd) kun je je mooiste foto's laden. Insturen kan tot 15 mei 2013. [www.reddingbootdag.nl](http://www.reddingbootdag.nl)



## TELE2 40 MIJL VAN BRU

Op 25 mei is de Tele 2 40 Mijl van Bru. Een doublehanded zeilwedstrijd voor gemeten, ongemeten scherpe jachten en eenheidsklassers vanaf 8 meter lengte. De organisatie omschrijft het als 'een spel van 1 boot, 2 stel hersens, 4 handen'. Een 'rondje Grevelingenmeer' van 40 mijl, met start en finish voor de jachthaven van Bruinisse. De organisatie is in handen van de Stichting 40 Mijl van Bru. [www.40mijlvanbru.nl](http://www.40mijlvanbru.nl)



## VANNES KLEURT ORANJE

foto: © F. Berland



De zevende aflevering van de Semaine du Golfe in Vannes, Bretagne, staat in het teken van Nederland. Tijdens het evenement, van 6 tot 12 mei, is Nederland eregast en er zullen diverse Nederlandse schepen op het water komen. In totaal trekt het nautische festival honderden deelnemende schepen. [www.semainedugolfe.com](http://www.semainedugolfe.com)

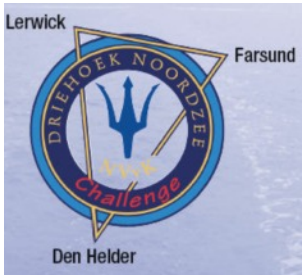
---

## VENDEE GLOBE FILM

De afgelopen Vendée Globe Challenge, de non-stop solrace rond de wereld, was een memorabele editie. Met een winst in een recordtijd door François Gabart (*Macif*) op 27 januari. Slechts 3 uur voor de nummer 2 Armel Le Cléac'h (*Banque Populaire*). In een kreupele boot zonder kiel haalde Jean Pierre Dick toch de eindstreep. Er is nu een officiële, 56 minuten durende film van verschenen op DVD. Zowel in Frans als in Engels. Voor €14.99 te bestellen via: <http://boutique.vendeeglobe.org>



## MEEDOEN AAN DE DRIEHOEK



Inschrijven voor de Driehoek Noordzee Challenge kan nog tot 20 mei. De tweejaarlijkse zeilprestatietocht op de noordelijke Noordzee wordt georganiseerd door de Nederlandse Vereniging van Kustzeilers (NVvK). De route: Den Helder-Lerwick-Farsund-Den Helder. Omdat het geen wedstrijd is, hoeven de schepen niet gemeten te zijn. Er zijn twee klassen: de Duotocht en de Toertocht. De start is op zaterdag 15 juni. [www.kustzeilers.nl](http://www.kustzeilers.nl)



foto: © Laurens Morel/SaltyColours.nl

## 36<sup>STE</sup> RONDE OM TEXEL

Gaastra is de komende drie jaar nieuwe sponsor van het Rondje Texel. Dat geeft de organisatie van de grootste catrace ter wereld weer lucht, na het (geplande) stoppen van hoofdsponsor Zwitserleven. De 36ste editie van de Ronde om Texel is op 15 juni. [www.roundtexel.com](http://www.roundtexel.com)





## DELTA LLOYD REGATTA

We beginnen aan een nieuwe olympiade, de aanloop naar de Spelen van Rio. Uit tientallen landen komen honderden zeilers naar Medemblik waar van 21 tot en met 25 mei de 29ste Delta Lloyd Regatta wordt gehouden. De internationale wedstrijdserie voor olympische zeilklassen. De opzet van de wedstrijden is aangepast: de races zijn korter en daardoor zijn er meer starts op een dag. De finale telt voortaan zes boten in plaats van tien. De regatta is onderdeel van de nieuwe Eurosaf Champions Sailing League, bestaande uit vijf topevenementen, waarvan ook de Kieler Wochte deel uitmaakt. De Delta Lloyd Regatta is in 1985 opgezet als Spa Regatta door sportmarketingdeskundige Frank van den Wall Bake en toenmalig bondscoach Henri van der Aat. Uitvalsbasis is het Regatta Center aan de Vooroever. [www.deltalloydregatta.nl](http://www.deltalloydregatta.nl)

---

**Parasailor** <sup>15</sup>

wél de snelheid,  
niet het gelazer!

overdruk  
ventiel →

← 'zachte  
zeillat'

stabiel van  
70 tot 180  
graden

← zonder  
stress

zonder  
boom →

↓ boeg wordt gelift

www.parasailor.nl  
Bomarine 085 4011579

**Wij laten u graag  
kennismaken met  
dat tuig van ons...**

vallen • verstaging •  
schoten • zeilen •  
masten • dek layout

**Masten  
en zo...**

**ROSCH  
MARINE**

SMART BOATING PRODUCTS

wereldwijd

AANKOOPKEURINGEN

Presentaties  
Expertise  
Bouwbegeleiding  
Boeken

**Olav Cox**

Al uw lieren elektrisch?

Dat kan nu met de  
draadloze  
elektrische lierhendel

Bel voor informatie:  
**0654 363 092**

of kijk op [www.elektrische.lierhendel.nl](http://www.elektrische.lierhendel.nl)

**Zwaan Sails**

Uw Nederlandse kwaliteits zeilmaker

schepsinstallaties, navigatie & communicatie, audio-video

www.tijssen-elektro.nl

 **tijssen elektro**

**Waarom je zeilen niet meer mag wassen?**

Ook voor een perfect schone bootkap  
bent u bij ons aan het juiste adres ....!

 **red-gull.com**

**PRO<sup>2</sup>**  
SABBERENDEWASZIJN



TEL: +31(0)418 635363  
Nijverheidsstraat 6H, 5331PT Kerkdriel

deel dit artikel  
facebook



foto: © Bemanning Zeemuis

 **VIDEO**  
aflevering 6a  
Santa Marta

*In de zomer van 2012 vertrokken Jeroen en Doesjka met hun kinderen Djerie en Pjotr voor zeilreis van onbepaalde tijd naar een bestemming die ook zij nog niet kennen. Hun boot, de Zeemuis, is een Dynamique 52 die ze van de ondergang redden. Hoe het ze vergaat lees en zie je geregeld in Zilt.*





# SCHEIDING TUSSEN TWEE WERELDEN

## Op reis met de Zeemuis

Nog een nachtje slapen en dan...het beroemde, maar ook beruchte Panama-kanaal. Een kanaal, bijna een eeuw oud, wat bij de aanleg tienduizenden levens kostte. Een kanaal met regels en formaliteiten die we op moeten volgen, alvorens we het mogen betreden. Maar vooral een kanaal dat twee werelden verbindt of in mijn beleving juist twee werelden van elkaar scheidt. Met het openen en sluiten van het eerste lock sluiten wij het Atlantische deel van onze wereldreis af, maar niet alleen dat. Het lijkt of er nu definitief een einde komt aan ons vroegere leven, we kunnen na die sluis niet meer terug, alleen maar verder. Natuurlijk weet ik ook wel dat het niet zo is; de wereld is rond, je kunt omdraaien en terug varen, er zijn vliegtuigen, maar toch, die sluisdeur.

### TIJDGEBREK

Ruim acht maanden geleden vertrokken we, in de stromende regen, met ons gezin en onze *Zeemuis* om op wereldreis te gaan. Een droom die we na onze eerste Atlantische oversteek koesterden en nu eindelijk waar werd. Hadden we in de beginfase nog wilde ideeën om via Zuid-Amerika, de Straat van Magellan naar de Pacific te varen, al snel lieten we dit idee varen omdat de 'gewone' route al uitdagend genoeg was voor ons gezin. Ook wilden we graag naar Brazilië en Suriname, de San Blas eilanden en nog veel meer, maar gaandeweg merken we dat je



gewoon niet alles kan en telkens weer keuzes moet maken. Soms zit het weer niet mee en blijf je langer op een plaats dan gepland (voor zover wij een planning hebben). Soms blijf je hangen met medezeilers, omdat het zo gezellig is en een andere keer is het land gewoon zo sticky dat het je niet wil loslaten. En niet te vergeten alle klussen die aan de boot gedaan moeten worden, schoolwerk en huishoudelijke bezigheden die aan boord



meestal meer tijd kosten dan thuis. Redenen genoeg die er voor zorgen dat je je reisschema telkens weer moet bijstellen. Zo hebben we veel mooie plaatsen overgeslagen; sommigen bewaren we voor onze terugreis, en andere, tja misschien een volgende tocht? We zijn er al wel achter dat drie jaar voor een wereldreis vrij kort is, want de wereld is groot, mooi en vraagt erom gezien te worden.

## SPANNING IN DE EERSTE SLUIS

Maar goed, binnen een week nadat we in Panama ingeklaard zijn, zullen de sluizen zich voor ons openen en gaan we de Pacific in. We nemen twee Amerikanen mee aan boord, Luke en Bob, omdat we naast mij en Djerie nog twee andere line-handlers moeten hebben. Jeroen is de schipper. Ons scheepje is volgehangen met fenders en tien extra autobanden, Pjotr vindt het prachtig. Franklin, onze advisor komt aan boord, koppelt een kleine Franse boot aan stuurboordzijde van *Zeemuis* en loodst ons dan naar de eerste sluis. Voor we vanochtend uit de haven vertrokken hebben we de paalsteeek nog even geoefend en we zijn er helemaal klaar voor als de werplijnen vanaf de kant gegoooid worden. Zonder iets te zeggen weet ik dat Jeroen dezelfde spanning in zich voelt als ik heb op dit moment; wat staat ons te wachten, zal alles wel goed gaan, hoe is de andere kant? Voor we er erg in hebben zijn we echter al netjes in het kanaal opgespannen, zijn de sluisdeuren dicht en stijgt het water met één meter per minuut. Alles gaat super beheerst en veel relaxter dan we ons voorgesteld hadden. De spanning valt van ons af en we gaan nu echt genieten van dit technisch wonder. Ook de andere twee sluizen zijn we zo door en dan varen we naar Gatun Lake waar onze advisor van boord gaat en wij de nacht doorbrengen.





aflevering 6b  
Panamakanaal

## WE DID IT!

's Morgens voor dag en dauw wordt er alweer een nieuwe advisor aan boord gebracht en moeten we ongeveer 25 mijl varen naar de volgende sluis. Nu moet Jeroen hard werken, want we gaan deze en de volgende twee sluizen in, gekoppeld aan twee andere schepen en ons *Zeemuisje* is de motor van dit geheel. Wij als line-handlers hebben het gemakkelijk,



want de lijnen worden bediend door de andere schepen, dus lekker foto's maken en filmen. Het gaat echter niet zo gladjes als gisteren, omdat de advisors het niet helemaal met elkaar eens zijn en soms tegenstrijdige bevelen geven. Onze advisor is echter de baas en met zijn kennis en Jeroen zijn stuurkunsten verlaten we ook deze sluis weer zonder kleerscheuren. Enkele mijlen verder komen we bij de Miraflores Locks, de laatste hindernis voor de Pacific. Vol nieuwsgierigheid, verlangen en vreugde sta ik op de voorpunt als de laatste sluisdeur zich voor ons opent: we zijn in de Pacific, we did it! Een mijlpaal in onze reis.

## VROEG ONDER ZEIL

Als we net buiten het kanaal zijn, knopen we vlug de autobanden los en ruimen de lange lijnen op, want deze spullen worden meteen opgehaald en zullen morgen waarschijnlijk een ander schip beschermen tijdens de kanaaldoorvaart.

We ankeren voor Panama-city, onze gasten gaan allemaal weer van boord, we zijn doodmoe van deze tocht, maar wat was dit geweldig om mee te maken. Al snel merken we enkele verschillen met de andere kant van Panama: de watertemperatuur is beduidend lager en de wind, die tussen Aruba en Panama naar onze zin te hard waaide, is er niet meer, er is slechts een zacht briesje overgebleven. Ik maak een eenvoudige maaltijd klaar, we drinken nog een borreltje op het Panama-kanaal en de Pacific en liggen vroeg onder zeil. Morgen zien we wel verder en begint de voorbereiding voor acht maanden Pacific. **Z**

# PinksterSail

Hellevoetsluis 2013

[www.pinkstersail.blogspot.nl](http://www.pinkstersail.blogspot.nl)

18 en 19 mei  
een heel weekend  
zeilen en feesten



sponsored by  
Tubes International B.V.  
[www.tubesinternational.nl](http://www.tubesinternational.nl)



Design: Ellen Klerk





Hekbogen Fast Install  
Davits Girofix  
Laadbomen Ankers

www.shipshapeshop.be



Voor montage van  
zonnepanelen, windgenerator,  
antennes, radar, laadboom, davits

Ship Shape Shop

**ZEEZEILERS.NL**

ZEEZEILOPLEIDINGEN  
info@zeezeilers.nl 0517- 434300

**UW ACTIEVE VAKANTIE**

*In de mooiste vaargebieden*

**ZEEZEILERSADVENTURES**

*Actieve zeilweek*

**JACHTSCHIPPER**

**TRAINING**

*Masterclass*

**NEW:** Basis & Gevorderdencursussen  
vanuit Amsterdam & Harlingen



**KNRM**

>Mensen redden Mensen>>>

**Uw schenking helpt levens redden**

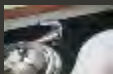
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij

**Sentijn 37<sup>10</sup> Nieuw!**  
by OCEANPEOPLE



www.sentijn.nl

OceanPeople Yachts B.V.  
Kaasdijk 29 Herkingen  
0187-661060  
06-21287811



**Yacht Service Visser**

Monnickendam

⚓ Watersportwinkel ⚓ Tuigerij  
⚓ Jachtservice ⚓ Flexiteek  
⚓ Motorenservice ⚓ Onderhoud

**www.yachtservicevisser.nl**

**25 JAAR AAN BOORD BIJ  
SHIPTRON**



vieren wij met  
ons **jubileum-  
magazine** en  
**aantrekkelijke  
korting** in de  
webshop!

**Klik voor korting en ontvang het magazine!**





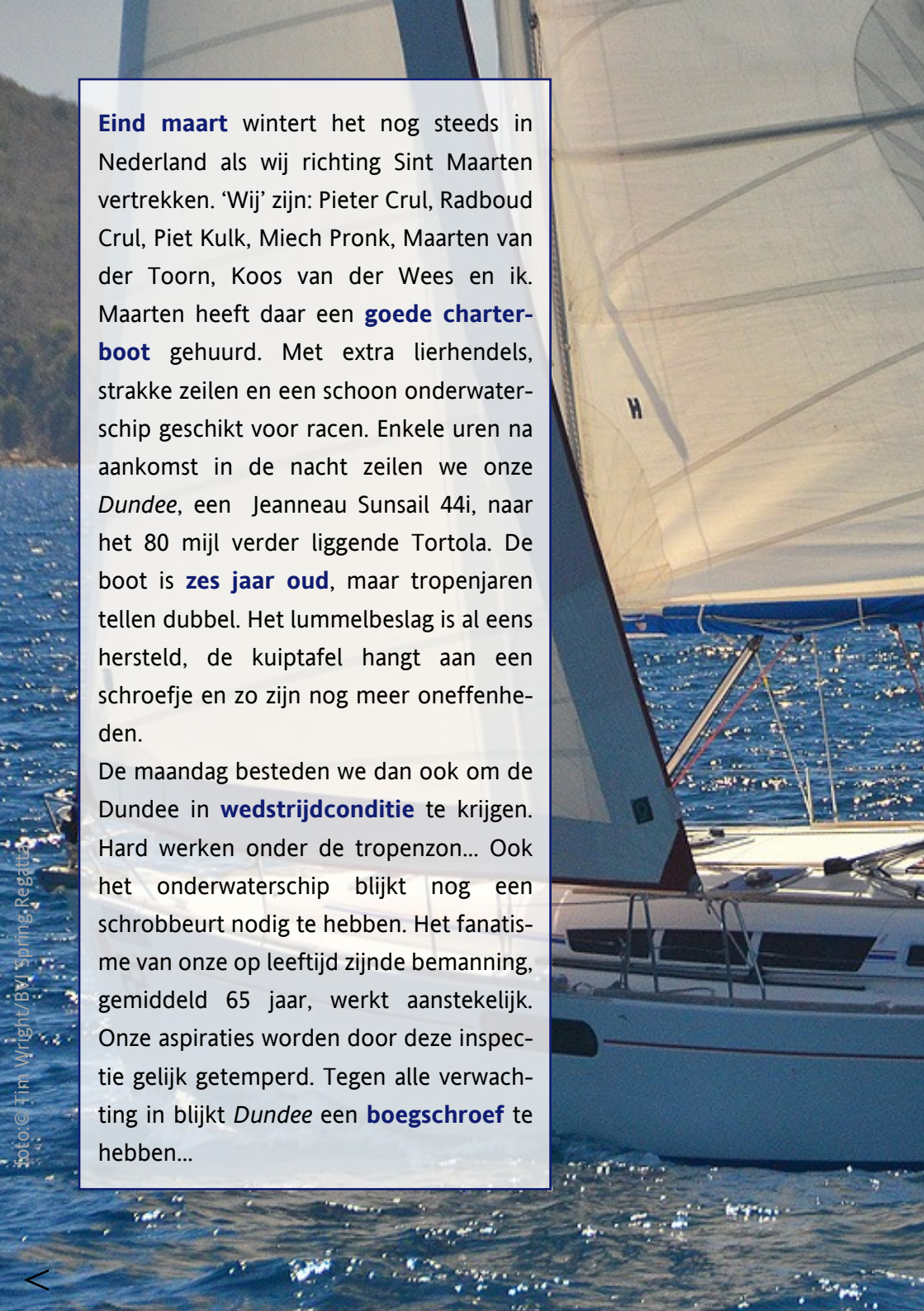
FOTO'S TIM WRIGHT – TEKST MARCEL SCHUTTELAAR

# FANATIEKE VETERANEN

*Hartje winter kreeg ik het aanbod een weekje mee te zeilen in de Spring Regatta op de Britse Maagdeneilanden. Samen een zestal Scheveningse zeilers die al jaren het wedstrijdcircuit afschuimen, om een prijs te pakken met een charterboot. Voor mij een nieuwe ervaring. Nog nooit gezeild in de Carieb. Nog nooit gecharterd en niet eerder met deze groep. Maar: het resultaat mag er zijn.*







**Eind maart** winterd het nog steeds in Nederland als wij richting Sint Maarten vertrekken. 'Wij' zijn: Pieter Crul, Radboud Crul, Piet Kulk, Miech Pronk, Maarten van der Toorn, Koos van der Wees en ik. Maarten heeft daar een **goede charterboot** gehuurd. Met extra lierhendels, strakke zeilen en een schoon onderwaterschip geschikt voor racen. Enkele uren na aankomst in de nacht zeilen we onze *Dundee*, een Jeanneau Sunsail 44i, naar het 80 mijl verder liggende Tortola. De boot is **zes jaar oud**, maar tropenjaren tellen dubbel. Het lummelbeslag is al eens hersteld, de kuitafel hangt aan een schroefje en zo zijn nog meer oneffenheden.

De maandag besteden we dan ook om de *Dundee* in **wedstrijdconditie** te krijgen. Hard werken onder de tropenzon... Ook het onderwaterschip blijkt nog een schrobbeurt nodig te hebben. Het fanatisme van onze op leeftijd zijnde bemanning, gemiddeld 65 jaar, werkt aanstekelijk. Onze aspiraties worden door deze inspectie gelijk getemperd. Tegen alle verwachting in blijkt *Dundee* een **boegschroef** te hebben...







We besluiten **gewicht naar het midden** te verplaatsen. Te beginnen met het anker en 50 meter ketting. Ergens diep onderin de boot huist een onmogelijk zwaar reddingsvlot. 'Tillen gelijk, een, twee, drie!' Met drie man hijsen we het vlot naast de mast in de kajuit. Met alle gewicht bij de kiel hoopt zich daar uiteindelijk een flinke stapel spullen op. Goed dat we in de Carieb varen; binnen valt nauwelijks meer te bivakkeren. Langzaam aan begin ik me te realiseren dat wedstrijdzeilen met deze veteranen iets



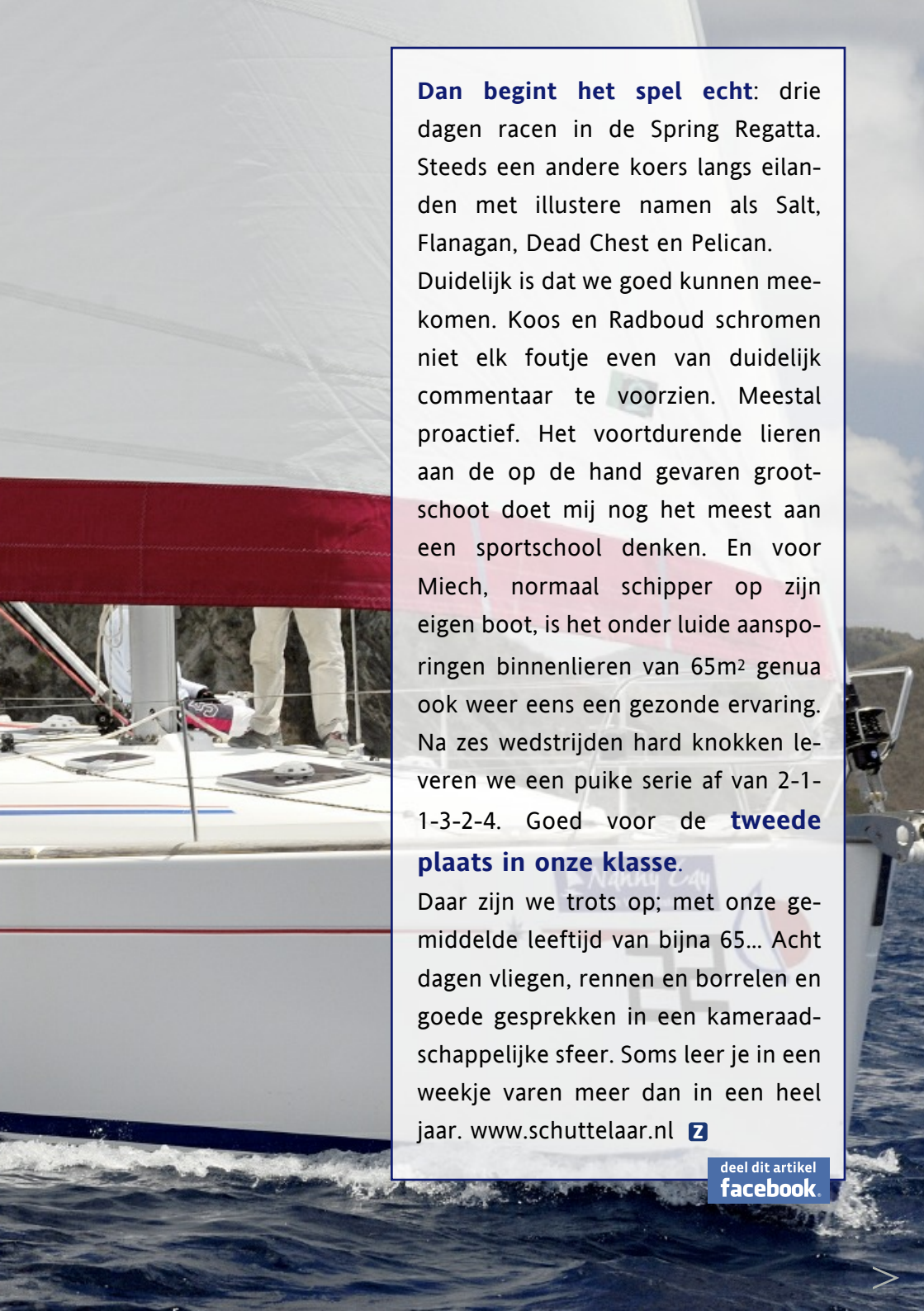


anders is dan een woensdag-avondwedstrijdje. Voor elke wedstrijddag wordt een **vast patroon** gevolgd. 's Ochtends om 6.30 op. Douchen om het zweet van de afgelopen nacht eraf te spoelen. Alle kleren en spullen in je tas en die van boord. Drankflessen en andere zware materialen idem. Dan de bimini eraf, want dat is luchtweerstand. De buiskap is de eerste dag al in de rubberboot beland. Om 7.30 even een gezellig ontbijt in het clubrestaurant, met de 'beste omeletten en koffie van the whole island'. Om 9 uur de haven van Nanny Cay uit om voor de start alles nog even piekfijn af te stellen. En dan: **knallen op de wedstrijd baan!** De eerste klap is een daalder waard, we winnen het rondje Tortola. In de achtervolgingsrace naar Pirate Bay worden we met onze 16 ton en boegschroef toch maar mooi tweede.

2012  BVI  
Spring  
Regatta  
& sailing festival  
26 March - 1 April







**Dan begint het spel echt:** drie dagen racen in de Spring Regatta. Steeds een andere koers langs eilanden met illustere namen als Salt, Flanagan, Dead Chest en Pelican.

Duidelijk is dat we goed kunnen meekomen. Koos en Radboud schromen niet elk foutje even van duidelijk commentaar te voorzien. Meestal proactief. Het voortdurende lieren aan de op de hand gevaren groot-schoot doet mij nog het meest aan een sportschool denken. En voor Miech, normaal schipper op zijn eigen boot, is het onder luide aansporingen binnenlieren van 65m<sup>2</sup> genua ook weer eens een gezonde ervaring. Na zes wedstrijden hard knokken leveren we een puike serie af van 2-1-1-3-2-4. Goed voor de **tweede plaats in onze klasse.**

Daar zijn we trots op; met onze gemiddelde leeftijd van bijna 65... Acht dagen vliegen, rennen en borrelen en goede gesprekken in een kameraadschappelijke sfeer. Soms leer je in een weekje varen meer dan in een heel jaar. [www.schuttelaar.nl](http://www.schuttelaar.nl) **Z**

deel dit artikel  
**facebook**



## WATERGEKOELDE ELEKTROAANDRIJVING

De DriveMaster Ultra van Bellmarine kreeg een nominatie voor Product van het Jaar op de Hiswa. De Mastervolt elektromotor is vloeistof gekoeld, evenals de regelaar. De motor heeft een geïntegreerd stuwdruklager, waardoor een homokinetische koppeling niet nodig is. Bijzonder detail is de monitoring van het aandrijfsysteem op smartphone, tablet of PC.

[www.bellmarine.nl](http://www.bellmarine.nl)



---

## BUITENBOORDMOTORLIFT

Het is meestal geen pretje om je buitenboordmotor van de hekstoel naar de bijboot te tillen. AHA

Professional heeft een nieuwe buitenboord motorlift ontworpen die je deze klus laat klaren met minder

risico op rug-of bootschade. Met de

BubLift laat je je buitenboordmotor traploos van de hekrailing zakken

tot op waterniveau. Vanuit de

bijboot hang je zo gemakkelijk de

motor van de BubLift af en monteer

je die op de spiegel. In ingetrokken

stand huist de buitenboordmotor als

aan een gewone hekstoel. Met de

bijgeleverde buisklemmen is de Bublift

eenvoudig aan de zeerailing te monteren.

De lift is geschikt voor buitenboordmotoren tot circa 8pk.

De BubLift kost € 525. [www.ahaprofessional.nl](http://www.ahaprofessional.nl)



## ENERGIEZUINIGE KOELKASTEN

Webasto introduceert de CRUISE Elegance Line koelkasten van Isotherm, speciaal voor gebruik aan boord. De nieuwe lijn is leverbaar in 4 maten, van 49 tot 130 liter. De kasten zijn voorzien van een extra dikke isolatie, zodat ze maar weinig energie verbruiken (klasse A+/A++). Daarnaast is er een vent-lock-systeem geïntegreerd, waardoor ventileren eenvoudig wordt gemaakt wanneer de koelkast is uitgeschakeld. De koelkasten zijn in combinatie met de optionele Isotherm Smart Energy Control compressortechnologie nog zuiniger te maken. [www.webasto.com](http://www.webasto.com)



---

## OPEN DAGEN FAR EAST IN HUIZEN



Op 24 en 25 mei houdt Far East Jachten open dagen in Huizen, in het nieuwe Far East Experience Center. Daar zijn de kajuitjachten Far East 18 en 26 te zien, evenals open boten. Proefvaren kan ook.

Huisontwerper Maarten Voogd geeft beide dagen een lezing over de jachtbouw bij Far East in China. Daarnaast zijn er presentaties over gedeeld eigenaarschap. Locatie: Huizer marina, Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen. Openingstijden: 11.00 – 21.30 uur. [www.fareastyachting.nl](http://www.fareastyachting.nl)

---

De B&G Zeus TOUCH in de praktijk

## PLOTTER ALLEEN VOOR ZEILERS

Het voorheen Britse Brooks and Gatehouse is al weer heel wat jaren onderdeel van de Navico groep. Met ondermeer Simrad, Lowrance en B&G is het Noorse bedrijf de grootste producent ter wereld van nautische consumentenelektronica. Voor elk van de merken betekende de bundeling van krachten meer dan een nieuwe directie alleen. Voormalige concurrenten werden op slag collega's en leveringsprogramma's moesten elkaar niet langer bestrijden maar juist aanvullen. In dat proces raakte B&G, het merk dat decennialang synoniem was met zeezeilen en oceaanraces, enigszins ondergesneeuwd. Met de introductie van een nieuwe plotter lijkt daaraan een einde te komen. Het merk keert terug naar zijn wortels en gaat zich weer exclusief richten op zeilers.



We probeerde de Zeus Touch uit op een Contest 55 die de afgelopen winter zijn instrumenten verving voor de complete nieuwe lijn van B&G. Het systeem laat goed zien waar moderne jachtelektronica toe in staat is. De fraaie schermen boven de kajuitingang kunnen naar eigen inzicht worden ingericht en zijn, ook in fel zonlicht, uitstekend af te lezen. Elke sensor, ook die van de radar of de AIS ontvanger, deelt zijn informatie met



alle schermen in het netwerk of zelfs draadloos met een iPad.

Alle functies zijn volledig knoploos via de aanraak-schermen op te roepen. Gebaseerd op de hardware van Simrad werkt het allemaal soepel en intuïtief, precies zoals je van een modern systeem mag verwachten.

Wat de Zeus werkelijk onderscheidt zijn de extra functies voor zeilers. Handig is dat je gribfiles met windinformatie gewoon in de elektronische kaart kunt zetten en dat je het verloop van windsnelheid en windrichting in grafieken kunt aflezen. Maar het meest nuttig is de manier waarop je het effect van wind en stroming op je koers in een oogopslag ziet. De laylines en de koersen naar het volgende waypoint worden voortdurend in de kaart bijgewerkt. Het moment waarop je overstag gaat of gijpt, is zo niet langer een gok maar lees je moeiteloos af.

Sceptici die opmerken dat er andere manieren zijn om over vergelijkbare data te kunnen beschikken, hebben gelijk. Het unieke van de Zeus is dan ook niet de beschikbaarheid van bepaalde data, maar vooral de manier waarop informatiestromen samenkomen in een vernieuwende grafische vorm. Al na een middag vonden wij dat een oplossing die veel groter is dan de som der delen.

Ons testsysteem was gemonteerd op de stuurstand en bestond uit de 7 inch, en kleinste, uitvoering van de Zeus. Ondanks die afmetingen hadden we geen moment het idee dat de hoeveelheid informatie te groot was voor het scherm.

Dat een vooraanstaand merk zich richt op specifieke oplossingen voor zeilers is een goede ontwikkeling. Tablets en slimme telefoon hebben de laatste jaren een nieuw fenomeen geïntroduceerd. Apparaten, software of toepassingen die we daarvoor nooit misten, ervaren we al kort na hun introductie als volstrekt onmisbaar. Of de nieuwe kaartplotter van B&G die status ook zal bereiken, is de vraag. Dat de Zeus veel toevoegt staat voor ons echter wel vast. De Zeus heeft een scherm van 7, 8 of 12 inch. De eenvoudigste uitvoering kost 969 euro. [www.hollandnautic.nl](http://www.hollandnautic.nl)

# VOLLE GLORIE

## 13de DUTCH CLASSIC YACHT REGATTA

Elke twee jaar is Hellevoetsluis het epicentrum van jachtnostalgie. Zo ook komende zomer, van 25 tot en met 28 juli. Dan is de 13<sup>e</sup> Dutch Classic Yacht Regatta. Rond de 150 traditionele jachten verzamelen zich in de historische haven en zijn daar in volle glorie te bewonderen. Op de kades is veel reuring. De boten komen ook in actie; er staan twee wedstrijden per dag op het programma. Naast 'oud hout' is er ook plaats voor 'klassiek plastic'. [www.dcyr.nl](http://www.dcyr.nl)









## NIEUWE OPVOUW-TRI

Dragonfly is bekend van de trimarans met 'opvouw-drijvers'. De Deense werf heeft een nieuw model op de markt gebracht, de Dragonfly 32. Er zijn twee uitvoeringen: de Touring met een standaard tuig en de Supreme met meer zeiloppervlak. Standaard is het schip uitgerust met een helmstok, maar de kuip is voorbereid op een stuurwiel. Alle schoten en trimlijnen zijn vanuit de kuip te bedienen. Onderdeks heeft de 32 stahoogte van 1,93 meter en er zijn zes slaappleatsen. De tri kan worden uitgerust met een buitenboord-, binnenboord- of elektromotor. Grote troef van de Dragonfly's zijn de opklapbare drijvers. De breedte van 8,00 meter van deze 32 kan daardoor worden teruggebracht tot 3,70 meter. Dat kan vanuit de kuip gebeuren, zonder gesleutel. [www.dragonfly.nl](http://www.dragonfly.nl)



## NIEUWE EPIFANES EPOXY FILLER

W. Heeren & Zoon introduceert met de Epifanes Epoxy Filler 1500 een verbeterde epoxyplamuur. Deze breed toepasbare plamuur vervangt Epoxy Filler 1300 en is geschikt voor gebruik op polyester, hout, staal en aluminium, voor onder en boven de waterlijn. Het product heeft goede stoot- en slagvastheid, is krimpvrij en goed schuurbaar. De vuller kan in één bewerking tot maximaal 1,5 cm worden aangebracht. In tegenstelling tot de vroegere epoxy filler 1300 kan Epifanes Epoxy Filler 1500 ook over een doorgearde en geschuurde laag (ééncomponent) Epifanes Multi Marine Primer worden gezet. Een pot van 750 ml kost € 29,90 [www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)



## LEREN WEDSTRIJDZEILEN



Wil je wedstrijdzeiler worden? Dat kan bij Sailing Business Events, dat samen met SimonSailing en Amorgos een zeilwedstrijdopleiding voor jachten geeft. Daarin worden overzicht, inzicht en de juiste mentaliteit ontwikkeld. Je leert hoe een wedstrijdteam functioneert, hoe een wedstrijdboot vaart, wie wat op welk moment doet en wat je eigen

taak is. De opleiding bestaat uit een theoriedag en twee trainingsdagen aan boord van IMX40's, gevolgd door woensdag-avondwedstrijden. Slotstuk is deelname aan de Lenco Regatta.

<http://lerenzeilen.amorgos.nl/zeilvakantie/cursus-wedstrijdzeilen>









## COLD WATER BAY

Na de overtocht uit Thailand ligt de *Alondra* in Turkije bij te komen van een zware reis. Edith over deze baai:

“Zelfs al ben je aan de andere kant van de wereld, er zijn plekken die je blijft herinneren. Een van die plekken is Cold Water Bay iets ten zuiden van Fethiye, vlakbij Olüdeniz.”





## EEN ECHTE REIS

De *Alondra* van Edith en René is een echte *eye catcher*. De klassieke Philip Rhodes is gebouwd in 1965. In 2004 vertrokken Edith en René uit Nederland zonder concreet plan naar de Middellandse Zee. Drie jaar zeilden ze daar, van Kroatië tot Egypte, maar de meeste tijd in Griekenland en Turkije. In 2007 viel een nieuw besluit.



Edith: "Het was een soort nu of nooit. We beseften dat als we niet verder zouden gaan, we de *Alondra* net zo goed konden laten voor wat het was om ergens een huis te kopen. We wilden meer, een echte reis maken. Azië werd daarom ons volgende doel."

In september vertrokken ze. Van Turkije naar Egypte, de Rode Zee door en via Jordanië, Soedan, Eritrea, Jemen en Oman richting India. Het waren vijf maanden zeilen in spannende gebieden. India beviel zo goed dat de *Alondra* er zeven maanden bleef. Edith was inmiddels in verwachting en dochter Devi werd geboren in Phuket, Thailand. Het jonge gezin zeilde twee jaar in Thailand, Maleisië en de Straat van Malakka.

## TERUG NAAR DE MED

Dan beginnen Edith en René de Middellandse Zee weer te missen. René: "Het tropische, zeer vochtige en warme klimaat vonden we niet ideaal en






de grote afstand tot familie in Nederland maakte dat we weer droomden over Griekenland en Turkije. We besloten terug te zeilen naar de Med.”

De reis terug gaat niet zonder slag of stoot. De piraten zijn actiever dan ooit en René besluit een konvooi op te zetten en deze door het gebied te leiden. "Wij waren er al geweest en kenden dus de plekken waar het gevaarlijk kan zijn. Alleen, dat het zo erg zou worden hadden we nooit gedacht. In de tijd dat wij er zeilden werden er mensen doodgeschoten en werd een heel gezin voor zeven maanden gekidnapt. Ondertussen is er onrust in Jemen, zijn er problemen in Soedan en zijn in Egypte na de val van Mubarak alle wetten verdwenen. Ondanks het succes van het konvooi vinden we deze trip zeker niet voor herhaling vatbaar. Een reis kan ook té avontuurlijk zijn.”

Als ze het Suezkanaal uitvaren is het weerzien van de Middellandse Zee een emotioneel moment. Edith: “En onze aankomst in Turkije helemaal. Wow. Hoe kan je een omgeving zo missen en hoe mooi is het om weer hier te zijn? ...Thuis.”

Inmiddels ligt de *Alondra* in Bodrum en organiseren René en Edith zeilcharters met gasten langs de Turks-Griekse kust. Gasten maken niet alleen kennis met een heel mooi reisgebied, ze gaan ook mee op een bijzonder zeiljacht vol historie en een bemanning die zo veel te vertellen heeft dat een week waarschijnlijk te kort is. [www.alondrasailing.com](http://www.alondrasailing.com) 



colofon

Zilt Magazine is een uitgave van  
Zilt Media Producties in Amstelveen

## REDACTIE

redactie@ziltmagazine.nl

## ADVERTEREN

AcquiMedia

info@acquimedia.nl

0184 481040

## AUTEURSRECHT

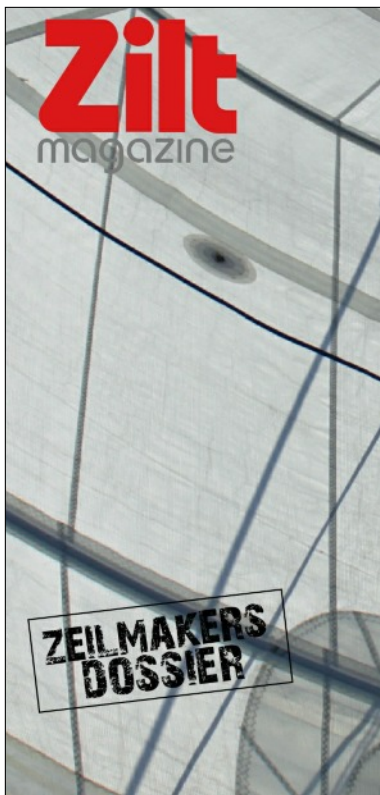
De inhoud van Zilt Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

bemannig

Zilt Magazine wordt gemaakt door:

Ruud Kattenberg  
Sjors van der Woerd  
Laurens van Zijp  
Michiel Scholtes  
Henk Huizinga  
Sonja Muller

en talloze opstappers...



**abonneer je gratis**

