

Zilt

magazine

deel deze Zilt
facebook

foto:© MartinexStudio/Gaastra PalmaVela

86

30 mei 2013





20

Kleur bekennen: deel 2 over de nieuwe kleurindeling in zyGrib.



34

Woensdagavondwedstrijden werken verslavend voor *Team Fram*...



44

Een frisse editie van de North Sea Regatta met uiteenlopend weer...



28

Veel discussie over de America's Cup na ongelukken met de AC-72.

‘Dit is wat je zoekt...’



De bemanning van de *Fram* zeilde naar het hoge noorden om een droombestemming aan te doen: de Lofoten.



Per 1 augustus gelden er nieuwe scheepvaartroutes op de Noordzee.

EN VERDER...

- 58 Spetterende TP52's
- 64 Mistig venijn
- 68 Solotoer
- 72 200 Haringen...
- 76 Zeemuis
- 84 Drakennest
- 92 Zilte Wereld

GEEN 'AFTREK NIEUW VOOR OUD'

Schade? Dan zit u niet te wachten op de 'aftrek nieuw voor oud' die veel scheepsverzekeraars toepassen. Hierbij krijgt u minder uitgekeerd dan de werkelijke aanschafwaarde van benodigde nieuwe onderdelen.

DOV past geen 'aftrek nieuw voor oud' toe. Ook niet voor zeilen en tuigage. Nieuwe onderdelen voor uw schip worden gewoon vergoed. En dat is wel zo duidelijk.

Lees over deze – en andere – voordelen van DOV op www.dov-verzekeringen.nl.



Duidelijk DOV

www.dov-verzekeringen.nl • Telefoon: 050 - 318 02 48

Speciale AANBIEDING



Scan deze
QR code



Zeus Touch

Unieke zeilplotter

Speciale zeilfuncties

GRIB Overlay

Touch Sensible user interface

Wifi verbinding met iPhone, iPad en
Android mogelijk

Zowel voor Navionics als C-Map kaarten

Helder LED verlicht display

Geïntegreerde GPS antenne

Compatibel met breedbandradar

Innovatieve bediening waaronder
stuurautomaat

6.4" 8" en 12.1" modellen

~~WAS €1599~~

**NU
VOOR €969**



Zeus touch voordeelbundel

- Zeus Touch 7 • Triton display • Windvaan
- Snelheid/Diepte/Temperatuur sensor • Kabels •

NU VOOR €2499

BEZOEK UW LOKALE DEALER OF GA NAAR ZIJN WEBSITE EN BESTEL NU!

Experience centers

- JosBooneBV - www.josboone.nl • CorrectMarine - www.correct.nl • VrolijkWatersport - www.vrolijk.nl • Skipsmaritiem - www.skipsmaritiem.nl
- Kniest Boatequipment Muiderzand - www.georgekniest.nl • AML international - www.aml-int.nl • Landtmeters Antwerpen - www.landtmeters.com

Technische servicedealers

- Jachthaven Hindeloopen BV - www.skipsmaritiem.nl • Yachtservice en Refit flevo Marina - www.flevomarina.com • Holland Marine Hardware - www.hollandmarinehardware.nl • Kempers Watersport Kudelstaart - www.kemperswatersport.nl • Nautic Shield - www.nauticshield.nl
- Marina Stavoren - www.skipsmaritiem.nl • AML International - www.aml-int.nl • Admarel BV - www.admarel.nl • Hooymans BV - www.hooymans.com • Granetia Watersport - www.GWS-akkrum.nl • ETB Paul de Lange - www.etbpauldelange.be

HOLLAND NAUTIC





BUREAUBLAD

De deelnemers aan de Gastra Palma Vela voor de kust van Mallorca variëren van open boten tot enorme klassiekers. Download de foto en maak hem de achtergrond van je computerscherm.



ONGEMAKKELIJK?

Over ruim een maand begint in San Francisco de strijd om de America's Cup. Althans zo zag het er naar uit voordat een fataal ongeluk op 9 mei het leven eiste van een van de deelnemers. Na het kapseizen van de 72-voets catamaran van *Artemis* raakte Andrew Simpson bekneld onder de boot. Eerder dit jaar liep een vergelijkbaar ongeluk met *Oracle* maar net goed af.

Zeilen op deze extreme boten betekent dat je balanceert op een dunne draad. Zoveel was ook daarvoor al duidelijk. Maar worden daarmee ook de grenzen van de zeilsport overschreden? Een in allerijl benoemde onderzoekscommissie buigt zich inmiddels over die voor het evenement existentiële kwestie. Met deskundigen benoemd door de wedstrijdorganisatie...

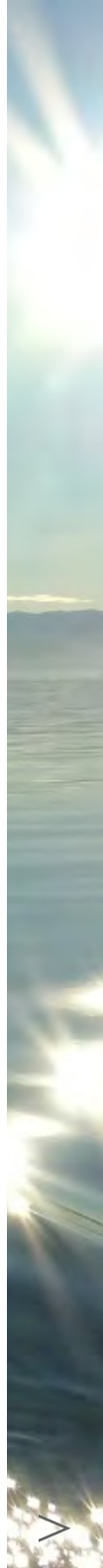
De geschiedenis van de meest prestigieuze zeilprijs is al meer dan een eeuw oud. En in al die decennia was er gedoe over de boten, de plek en de regels. Het is bijna onvermijdelijk als alleen de laatste winnaar exclusief bepaalt hoe hij de beker in een boot tegen boot wedstrijd wil verdedigen.

Geheel volgens de traditie van de Cup zocht ook bekerhouder *Oracle* de grenzen op van wat technisch mogelijk is. De strijd wordt dit keer gestreden in 21 meter lange catamarans met een vleugelmast en lift genererende zwaarden. Of die werkelijk geschikt zijn om mee te matchracen weet nog niemand. Ook is er nog veel onduidelijk over het gedrag van deze monsters in de lastige condities van de baai van San Francisco. Wat wel zeker is dat de boten zo kostbaar zijn, dat slechts vier teams ze zich kunnen veroorloven. Eveneens staat buiten kijf dat ze de meest spectaculaire America's Cuppers zijn die ooit op het water kwamen, en dat ze beelden opleveren waar de media, inclusief wijzelf, zo van smullen.

De conclusie van de onderzoekscommissie laat zich niet moeilijk voorspellen. Er worden een paar technische aanpassingen voorgesteld en de veiligheidsmaatregelen zullen verder worden aangescherpt. En het eerste startschot? Dat klinkt gewoon op het tijdstip dat al zo lang in de programmering van de grote televisiestations staat.

Maar of daar dan begrip of ongemak bij past, daarover blijken zeilers heel verschillend te denken. In ieder geval werden wij het er niet over eens bij de *Zilt* koffieautomaat...

de *Zilt* bemanning





‘Dit is wat je zoekt’

Met hun Ran, een 13 meter Koopmans, verkennen Francis Peels en Ruud Hazelhoff veelvuldig verre kusten. Noorwegen heeft hun voorkeur. Wat trekt? Rust, ruimte, natuur en de ongekende vrijheid! De Lofoten, tussen 68° en 68° NB, staan al lang hoog op het verlanglijstje. Ze trekken vier maanden uit voor een zeilreis naar deze droombestemming.





Oversteek onder gennaker

Zodra de wind zich in de zuidwesthoek nestelt, vertrekken we begin mei vanuit Den Oever. We hebben de tijd, hoeven geen bestemming koste wat kost te bereiken en willen we zoveel mogelijk zeilen. Het wordt een wel heel ontspannen oversteek, waarvan maar liefst 62 uur onder gennaker. Normaal halen we die 's nachts weg, nu laten we hem staan, zo rustig gaat het. Er ligt een groot hogedrukgebied boven de Noordzee en we maken zelfs een kleine omweg om niet door de kern te koersen. Fantastisch begin van onze vakantie...

RAN





6 Knoop op de kluiver

Als we Noorwegen hebben bereikt, is het weer omgeslagen. Het is maar 10 graden, met veel buien en een stevige zuidwester. Alleen al op de kluiver loopt *Ran* ruim 6 knopen... Dit traject benoorden Bergen is bochtig. Daarom zetten we hier geen grootzeil, anders blijf je gijpen. De rotsen zorgen soms voor een tunneleffect: de wind kan ineens toenemen. Als het echt hard waait, kun je zelfs waterhoosjes zien... Het weer deert ons niet, we zijn het gewend en erop gekleed. Goede zeilkleding is het halve werk.





Ontroerend mooie gletsjer

Als wij ter hoogte zijn van de Holandsfjord, draait de wind. Naar de Lofoten hebben we hem pal tegen. Eigenlijk wilden we Svartisengletsjer op de terugweg aandoen, maar het besluit is snel genomen: we gaan nu. Het is inmiddels zomerweer, een strakblauwe lucht en wel 30 graden. Na elke bocht komt de gletsjer meer in zicht. Ik heb hier zo naar uitgekeken en het ontroert me om zo plotseling onder deze omstandigheden hier te varen... Ik sta met kippenvel op het voordek. Aangezien we niet weten of het morgen nog zulk mooi weer is, gaan we na het afmeren direct naar de gletsjer toe. We zijn de enige bezoekers daar en het is geweldig om bij het blauwe gletsjerijs te staan.



Scherpe bergkammen

Depressies blijven nu ten zuiden van ons, we houden schitterend weer en weinig wind. Via het mooie Fugleøya zeilen we naar een ankerplaats vlakbij Bodø. Zodra de wind goed is, steken we over naar de Lofoten. Ze zijn al op zo'n 50 mijl afstand te zien. "Je moet nu komen kijken!" roep ik tegen Ruud die beneden bezig is, "ik zie ze!" De eilanden zijn ruig met scherp gekartelde bergkammen, die niet zoals elders zijn afgesleten door gletsjers. Met overwegend mooi weer zeilen we twee weken door het eilandengebied. Daarna zetten we met een noordoosten wind weer koers naar het zuiden en zakken de Noorse kust af, om via de Sognefjord, waar we vrienden bezoeken, Farsund te bereiken. Onze laatste Noorse etappeplaats in een superreis!



KLEUR BEKENNEN²

EEN NIEUWE KIJK OP FRONTEN EN GRIBFILES



deel dit artikel
facebook



In de vorige aflevering van dit tweeluik maakten we kennis met de nieuwe kleur-indeling in zyGrib. Als voorbeeld voor het herkennen van fronten gebruikten we een occlusiefront. Maar natuurlijk werkt dezelfde methode ook bij de twee resterende fenomenen, het warmte- en het koufront.

Bij het passeren van een warmtefront wordt de koude massa vervangen door warme massa. De eigenschappen van de luchtsoort gaan dus veranderen. In de 'blauwe' lucht heb je over het algemeen goede zichtcondities. Door de frontale neerslag die hoort bij de passage van het front zal het zicht in eerste instantie kunnen teruglopen en eenmaal in de 'rode' lucht zal dat zeker niet verbeteren. Na een koufrontpassage zal, na de mogelijke buien op het front, het zicht juist snel beter worden.

Lucht in koude massa is onstabiel waardoor de wind een vlagerig karakter heeft. In warme massa is dat precies omgekeerd; de lucht is dan stabiel en de wind is constant, zonder noemenswaardige windstoten. Kortom: het maakt dus nogal uit in welke luchtsoort je je bevindt...



Omdat dat te kunnen bepalen zijn weerkaarten met ingetekende fronten het meest geschikt. Ze zijn het product van meteorologen die hun overwegingen op een groot aantal parameters baseren. Ze kijken onder meer naar de luchtdruktendens, analyseren dauwpunten en zichtwaarden en bekijken veranderingen in windsnelheid en windrichting.

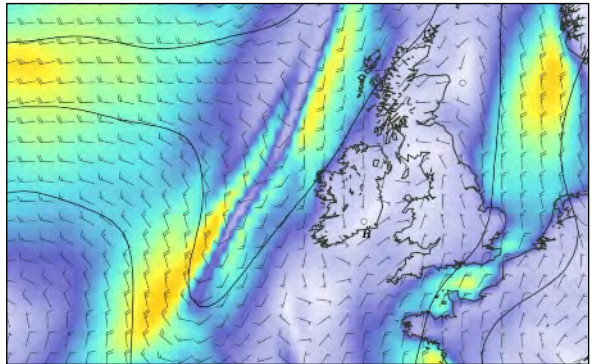
De vorige keer zagen we al dat het nieuwe kleurenschema van zyGrib de veranderingen van windsnelheid in de gribfiles erg inzichtelijk maakt. Bij het passeren van een front gebeurt er echter nog meer; ook de richting van de wind verandert. Zolang we ons op het noordelijk halfrond bevinden zal de wind na een frontpassage altijd ruimen. De mate waarin kan echter enorm verschillen; variërend van 90° of meer tot een draaiing van slechts enkele graden.

In het laatste geval is het moeilijk om zo'n verandering in de gribfiles te herkennen. Toch kan zelfs een kleine mutatie in het windregime uiteindelijk een totaal nieuw weerbeeld opleveren.

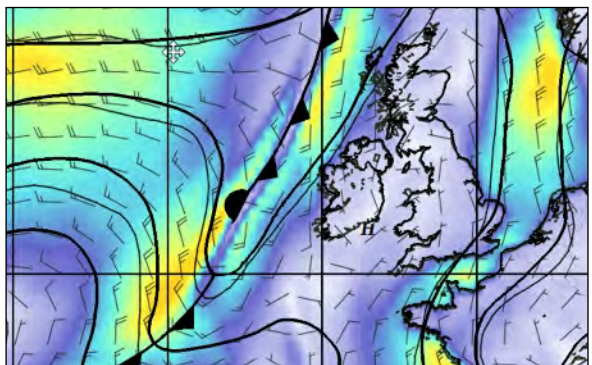
ZOMER EN WINTER

Afhankelijk van de temperatuurverschillen aan beide zijden van een front kan de activiteit van de passage sterk van karakter verschillen. Het maakt dus nogal uit of we te maken hebben met frontenpassages in de winter of in de zomer. Als we 's winters in vrieskoude lucht zitten en er nadert een warmtefront vanuit het relatief warme westen, dan kan de temperatuur zomaar oplopen van -10° naar +5°. Passeert in dit seizoen een koufront, dan zijn de verschillen voor en achter het front geringer. Een warmtefront is in de winter dus actiever dan een koufront.

In de zomer is dit anders. Passeert dan een warmtefront vanuit het westen, dan zijn de verschillen voor en achter het front veel geringer en kan de temperatuur bijvoorbeeld van 15° naar 20° oplopen. Bij een koufrontpassage is dat andere koek. Bevin-den wij ons in warme lucht en komt een koufront deze lucht verdrijven, dan zullen niet alleen de temperatuurverschillen groter zijn, maar duwt het koufront ook de warme lucht van de grond. Deze lucht wordt gedwongen langs het frontvlak omhoog te bewegen en kan daarbij tot zeer zware buien, met mogelijk onweer en hagel, leiden. Een koufront is in de zomer dus veel actiever dan een warmtefront.



Zaterdag 25 mei 2013. Ten westen van Ierland heeft zich een langgerekt koufront gevormd. In de kleurenweergave van zyGrib tekent de snelheidsverschil zich duidelijk af.



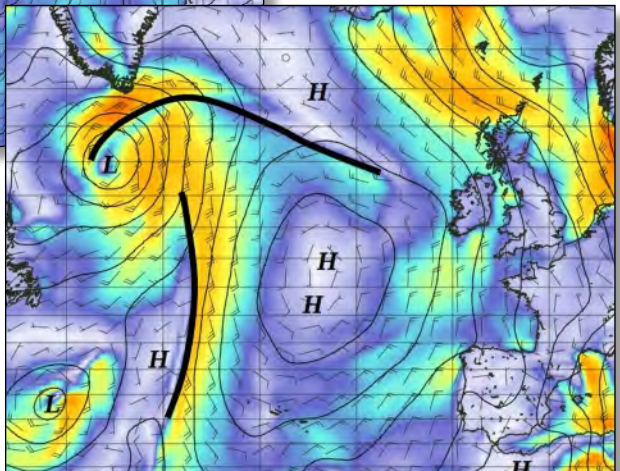
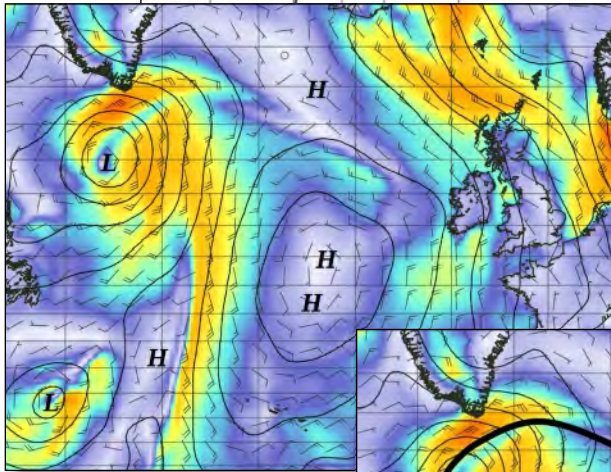
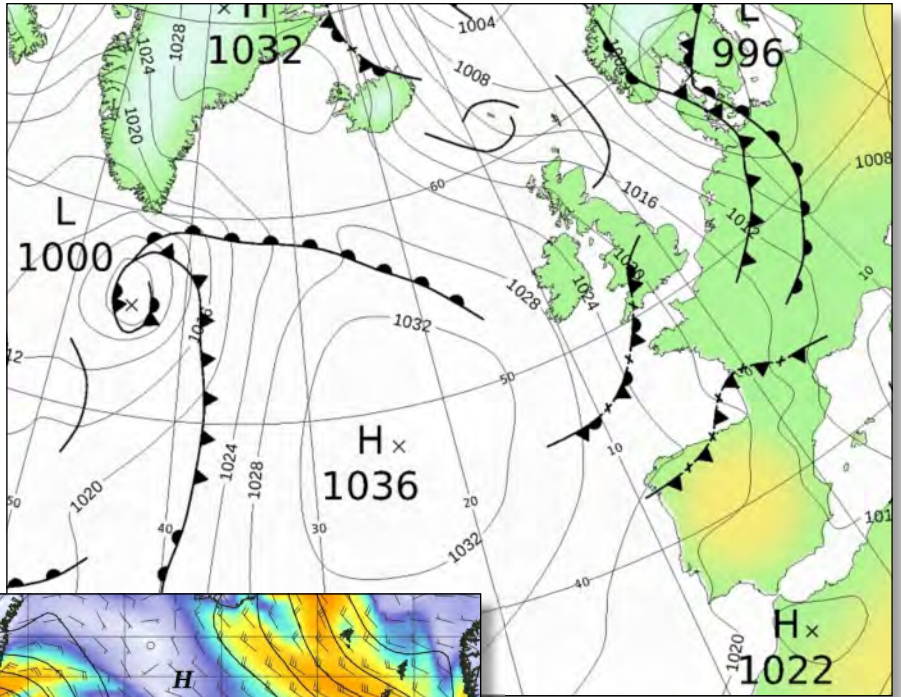


WOENSDAG 22 MEI 6 UUR

Op de Bracknellkaart zien we op de oceaan een groot hoog liggen met een kerndruk van 1036 hPa. Aan de west- en de noordflank van dit hoog ligt een kou- en warmtefrontconstructie behorend bij een lagedrukgebied ten zuiden van Groenland. Aan de warme (rechter) kant van het koufront liggen de isobaren vrij dicht tegen elkaar. Aan de koude kant ten zuiden van 50° NB is daar geen sprake meer van. Op het front verandert het windpatroon dus behoorlijk. Ook met de standaardinstelling van zyGrib is die ontwikkeling goed te zien. Maar kijken we naar het windpatroon dat zich meer in de buurt van het laag bevindt, dan zijn de mutaties moeilijk in te schatten. De windveranderingen zijn zo gering dat maar weinigen daar een aanwijzing voor een front in zullen herkennen. Kiezen we er nu voor om in zyGrib de wind in te kleuren, dan tekenen de windveranderingen zich plotseling messcherp af.

TIJDSTAPPEN

Ondanks die nieuwe functie moeten gribfiles, als het om fronten gaat, nog steeds hun meerdere erkennen in weerkaarten. Maar dat neemt niet weg dat ze in sommige situaties ook een groot voordeel hebben. Weerkaarten laten in het gunstigste geval de weersontwikkeling zien in stappen van 24 uur. Wat er tussen twee kaarten gebeurt, zul je dus zelf in moeten schatten. Gribfiles daarentegen kijken in stappen van 3 uur naar de toekomstige situatie en maken het daardoor makkelijker om de verplaatsing van een front te volgen.





ESSENTIËLE INFORMATIE

Door hun schijnbare digitale nauwkeurigheid suggereren gribfiles dat je het zeilweer kunt versimpelen tot alleen windveren. In werkelijkheid laten die je slechts de gemiddelde windsnelheid zien zonder ook maar iets te zeggen over het dynamische gedrag van windsnelheid en windrichting. Ongetwijfeld is dat de voornaamste reden waarom zeilers soms teleurgesteld zijn in gribfiles.

Naast het effect van de kust, wordt die dynamiek vooral bepaald door de luchtsoort waarin je je bevindt. Alleen inzicht in het algemene weerbeeld, vertelt je daar iets over. Of je te maken krijgt met het effect van fronten haal je eenvoudig uit een weerkaart. Zeker als je kunt beschikken over de dagelijkse stroom kaarten van de Engelse weerdienst. Onze experimenten met *zyGrib* doen daar weinig aan af, maar laten wel zien hoe de gecomputeriseerde meteorologie zich ontwikkelt.

Wat het nieuwe kleurenschema ook aantoont, is dat zeilers essentiële informatie laten liggen als ze zich beperken tot alleen de windinformatie uit gribfiles. Met een geavanceerde viewer als *zyGrib* ben je in staat om op allerlei manieren naar het weer kijken en kun je - met een beetje achtergrondkennis - de uitkomsten nuanceren. Door eens verder te klikken in het programma ga je het weer begrijpen en kun je eigen weerberichten maken die helemaal op jouw informatiebehoefte zijn afgestemd. [Z]



zyGrib 6.1.2
Download

DEKKER WATERSPORT

GOED EN
GOEDKOOP!

DE MEEST GESORTEERDE WATERSPORTSPECIAALZAAK VAN NEDERLAND!

ZOMER AANBIEDINGEN!

Bezoek onze winkel in Zaandam, via www.dekkerwatersport.nl of op uw eigen iPhone



BARBECUE COBB PRO

NU
129⁹⁵



NU MET GRATIS KOELTAS
BIJ AANKOOP VAN 50⁰⁰ AAN ACCESSOIRES

SEAGO RORC REDDINGSVLOTTEN

VANAF
799⁰⁰



IN TAS		IN CONTAINER
4 PERS.	799 ⁰⁰	4 PERS.
6 PERS.	999 ⁰⁰	6 PERS.
		869 ⁰⁰
		1049 ⁰⁰

NOODSIGNALEN PAINS WESSEX

VANAF
59⁰⁰



SETS IN WATERDICHTE CASE

INSHORE	59 ⁰⁰	OFFSHORE
COASTAL	109 ⁰⁰	RORC
		239 ⁰⁰
		259 ⁰⁰

SET PRIJS!

RAYMARINE STUURAUTOMATEN

VANAF
339⁰⁰



Raymarine

ST1000+	339 ⁰⁰
ST2000+	459 ⁰⁰
SPX 5 TILLER + P70	1099 ⁰⁰
SPX 5 WHEEL + P70	1199 ⁰⁰

RAYMARINE KAARTPLOTTER

NU
1095⁰⁰



RAYMARINE E7 KAARTPLOTTER

- ingebouwde WiFi voor aansluiting met iPad
- touchscreen
- waterdicht
- werkt met Navionics cartografie

FUSION BOOT RADIO'S

VANAF
209⁰⁰



FUSION RA-50 MET SPEAKERS	209 ⁰⁰
FUSION RA-600 MET SPEAKERS	419 ⁰⁰
FUSION RA-700 MET SPEAKERS	599 ⁰⁰

ZEILKLEDING

VANAF
269⁰⁰



Grote collectie zeilkleding bij Dekker Watersport
Gill, Magic Marine, Musto, Imhoff, Helly Hansen

COMPLEET GILL PAK	VANAF 269 ⁰⁰
COMPLEET MUSTO PAK	VANAF 289 ⁰⁰
COMPLEET HELLY HANSEN PAK	VANAF 329 ⁰⁰

HYDE SAILS



HYDE SAILS

Dekker Watersport heeft een eigen zeilmakerij. Zo zijn wij o.a. dealer van Hyde Sails. Dus als u nog deze zomer met een nieuw zeil wilt varen? U kunt een scherpe offerte aanvragen via zeilmakerij@dekkerwatersport.nl

COMFORT SEAT

VANAF
49⁰⁰



- Ideaal zitkussen met eigen rugleuning en riem!
- Verkrijgbaar in diverse kleuren

COMFORT SEAT CLASSIC	65 ⁰⁰
COMFORT SEAT MINI	55 ⁰⁰
COMFORT SEAT ADVENTURE	49 ⁰⁰

GRATIS AANLEGGEN EN OP AANVRAAG GRATIS OVERNACHTEN.

WATER EN 220V AANWEZIG.

KIJK VOOR AL ONZE AANBIEDINGEN OP WWW.DEKKERWATERSPORT.NL



ZAANDAM, PIETER GHIJSENLAAN 4. TEL: 075-6163362

Fax: 075- 6702453. Prijzen incl. B.T.W. Verzendend geen probleem! Post.nl verzendservice. Prijswijziging voorbehouden. Zolang de voorraad strekt. Openingstijden: Maan-, dins-, woens- en vrijdag 9.00-18.00 uur, Donderdag 9.00-21.00 uur, Zaterdag 9.00-17.00 uur. DEKKER WATERSPORT OOK BEREIKBAAR VIA HET WATER. Prijzen geldig t/m 1 juli 2013.



foto:© Artemis Racing/Sander van der Borch

 VIDEO

OP DE GRENS *of er over?*

America's Cup ter discussie na ongevallen

De America's Cup ligt zwaar onder vuur. Volgens critici zijn de gekozen ontwerpen, 72 voets catamarans met vleugelmast, te duur, te groot, te extreem. Nu is de Cup door de decennia heen altijd bekritiseerd, maar het recente dodelijk ongeluk heeft felle discussies doen oplaaien.

Begin mei crashte de AC-72 catamaran van Team Artemis in de baai van San Francisco tijdens een training. Daarbij verdronk het Engelse bemanningslid, de 36-jarige Andrew Simpson, tweevoudig olympisch medaillewinnaar, en raakte de Nieuw-Zeelandse Craig Monk gewond.

Vorig najaar liep de AC-72 van Team Oracle zware averij op, nadat de boot voorover ging in de golven. De organisatie heeft onlangs een windlimiet ingesteld van 23 knopen en allerlei andere veiligheidsmaatregelen aangekondigd. Hoe kijken catzeilers eigenlijk aan tegen de AC-boten? *Zilt* vroeg twee catcracks om een reactie...

'DE 72 IS TE GROOT'

Gerard Loos zeilt al decennialang multihulls. “Naar mijn mening zijn deze 72-voeters te groot om goed te controleren. Het vleugeltuig geeft weliswaar veel stabiliteit en zorgt daardoor voor hogere snelheden. Je kunt hoger aan de wind zeilen, omdat de schijnbare wind onder een andere hoek binnenkomt dan met een gewoon zeil. Maar het vleugeltuig brengt ook het gevaar met zich mee dat je oppervlak niet kunt verkleinen door reven.



Wat deze ontwerpen extra gecompliceerd maakt, zijn de kromme zwaarden met een asymmetrische vorm. Ze werken als een draagvleugel en liften de boot, die dan minder weerstand ondervindt en nog harder gaat, tot boven 70 km/u. Op de kleinere open catamarans worden die kromme zwaarden al langer toegepast. Ze vragen een

andere techniek van de zeiler. Op een standaard cat ga je zover mogelijk naar buiten hangen in de trapeze of achterop staan om de boot vlak te varen bij ruime wind. Doe je dat met kromme zwaarden, dan krijgt de boot een lift-off. Sta je te ver naar voren, dan duikt de boot over die kromzwaarden heen met zijn neus in de golven. De bemanning is voortdurend aan het zoeken naar de juiste balans in de boot om in ‘airborne’ te raken en dat is een riskante fase. Dat geldt zeker voor de AC-cats in de baai van San Francisco, waar het vaarwater wordt gekenmerkt door koud water van 10 graden, een sterke stroom, een krachtige thermische wind van 28 tot wel 40 knoop en een venijnige golfslag. Wat mij betreft zou deze America’s Cup

gevaaren moeten worden met de AC-45's. Daarmee hebben de teams ervaring op gedaan, ze zijn beter te hanteren en ook goedkoper, waardoor er meer syndicaten zouden kunnen meedoen."



'WINGSAILS ZIJN GESCHIKT'

Gunnar Larsen is oud-winnaar van Rondje Texel en tegenwoordig baas van Nacra. "De AC-45's hebben bewezen dat de wingsails geschikt zijn om mee te racen. Dat AC-45 circuit is een succes. Juist vanwege de vleugel zijn deze boten beter te controleren, want een 'softsail' heeft veel meer de neiging om van karakteristiek te veranderen als de schootspanning afneemt. Een wingsail is gemakkelijk te trimmen en lichter in de bediening tijdens het zeilen. En de 45's

hebben ook in 30+ knopen wind wedstrijden gevaaren. Wat mij betreft wordt de America's Cup dan ook gevaaren met deze 45. Begrijp me niet verkeerd, het is prachtig om die 72 op volle snelheid te zien varen, maar het schaakspel rond de boeien verdwijnt. Dat maakt het zeilen zo boeiend en met de 45's kan dat nog wel. Aan de andere kant, de America's Cup staat van



oudsher bekend om het verleggen van grenzen. Het is een platform voor experimenten met de laatste ontwikkelingen. Met het verleggen van grenzen op deze schaal kan het niet uitblijven dat er dingen misgaan. De profzeilers die er aan meedoen kennen die risico's. Neemt niet weg dat de dood van Simpson diep triest is. In de eerste plaats voor zijn nabestaanden, maar ook voor de hele zeilerij." [Z]

31 mei-2 juni	Sevenstar Contest Cup. Medemblik. www.contestiyachts.com
31 mei-2 juni	Hallberg Rassy Regatta. Bruinisse. www.nova-yachting.nl
31 mei-2 juni	Skiff Benelux. Bruinisse. www.aquavitesse.nl
1-2 juni	Westlander Race. Braasem. http://okwh.nl
1 juni	Haringvliet Shorthanded. Solo & Duo. www.haringvlietwedstrijden.nl
1-2 juni	NK Matchrace voor studenten. Yngling-Randmeer. www.sneekweek.nl
1-2 juni	Holland Week. Loosdrecht. www.kwvl.nl
1-2 juni	Genuine Almere Regatta. Muiderzand. www.almereregatta.nl
1-8 juni	Engelandtocht. www.rzvnaarden.nl
2 juni	Jubileum wedstrijd. Andijk. www.dekreupel.nl
3-4 juni	67ste HT-race. Harlingen-Terschelling. www.htrace.nl
4 juni	Avondwedstrijden West. H'vliet-H'sluis. www.haringvlietwedstrijden.nl
4 juni	Avondwedstrijden. Reeuwijk. www.elfhoeven.nl
5 juni	Avondwedstrijden. Muiderzand. www.flevomare.nl
5 juni	Avondwedstrijden. Andijk. www.dekreupel.nl
5 juni	Avondwedstrijden. Kaag. www.kwvdekaag.nl
6 juni	Avondwedstrijd. Enkhuizen. www.ewva.nl
6 juni	Avondwedstrijden Oost. H'Diep-Numansgors. www.haringvlietwedstrijden.nl
6-8 juni	Borkum-Helgoland Regatta. www.kzrvneptunus.nl
6-9 juni	Schuttevaerrace. Zeilen-fietsen-lopen. IJsselmeer-Wad. www.schuttevaerrace.nl
7 juni	Bruinebankrace. 100 Mijls. ORC. Shorthanded. IJmuiden. www.bruinebankrace.nl
7-9 juni	Braasem Zomerwedstrijden. www.braassemermeer.nl
8-9 juni	Winner Cup. Muiden. www.winnercup.nl
11 juni	Duo wedstrijd. H'vliet. www.haringvlietwedstrijden.nl
12-14 juni	Texel Dutch Open. Cats. www.kzvwtextel.nl
13 juni	1000 Mijl Doublehanded. IJmuiden-Bergen-Lerwick. www.1000mile.org
14-15 juni	Rondje Noord-Holland. Pampus-IJmuiden. www.ysy.nl

15 juni	36^{ste} Ronde om Texel. www.roundtexel.com
15 juni	Start Driehoek Noordzee. Den Helder. www.kustzeilers.nl
15 juni	Ronde Tiengemetten. Stad ah Haringvliet. www.haringvlietwedstrijden.nl
15 juni	Eenzame Noord, 50 Mijls solo. www.eenzamenoordrace.nl
15 juni	Markervuurrace. Muiden-Volendam. Platbodems. www.knzrv.nl
15-16 juni	Charity Cup. Goese Sas. www.charitycup.nl
21-22 juni	Browse Classic Regatta. Scherpe jachten. www.wvbrouwershaven.nl
22 juni	Bokking Race. Lemmer. www.zevenwolden.nl
22 juni	Midzomeravondwedstrijd. Reeuwijk. www.elfhoeven.nl
22-23 juni	Lenco Regatta. Lelystad. Scherpe jachten. www.lenco.eu/regatta
22-23 juni	Dutch Quarter Ton Cup. Lelystad http://lenco.eu/regatta
22-23 juni	12 & 24 Uur Veerse Meer. www.jachthavenoranjeplaat.nl
22-23 juni	Kustzeilevenement. Cats. Noordwijk. www.zvnoordwijk.nl
22-30 juni	Kieler Woche, Olympische klassen. www.kieler-woche.de
27-30 juni	EK J/22. Zierikzee. www.j22.nl
28-29 juni	Nacht van Lelystad. www.wsvlelystadhaven.nl
28 juni-7 juli	43^{ste} Deltaweek. Zierikzee/Colijnsplaat. www.deltaweek.nl
29 juni	6 Uren van Loosdrecht. www.wvdea.nl
29-30 juni	Zomerwedstrijden. Alle erkende klassen. www.sneekweek.nl
29-30 juni	Oud-Zeilend-Hout. www.oudzeilendhout.nl
30 juni	Oude Deuren Surf Cup. Aalsmeer. www.oudedeurensurfcup.nl
30 juni	4 Uren van Flevomare. Muidersand. www.flevomare.nl

**van de avondwedstrijden is alleen de eerste datum van de maand vermeld.*

EVENEMENTEN

20-23 juni	Sail Den Helder. www.saildenhelder.nl
28-30 juni	Havendagen. Terneuzen. www.havendagen-terneuzen.nl

EVENEMENT AANMELDEN? agenda@ziltmagazine.nl

WOENSDAGAVOND VERSLAVING

Team Fram in de ban van wedstrijdzeilen

Elk seizoen zijn ze in trek: de doordeweekse clubwedstrijden.

Laagdrempelig, kameraadschappelijk, maar wel competitief.

Daar kun je behoorlijk verslaafd aan raken.

Zo ook Floris Cornelissen die bevangen werd door de regattakoorts...

deel dit artikel
facebook



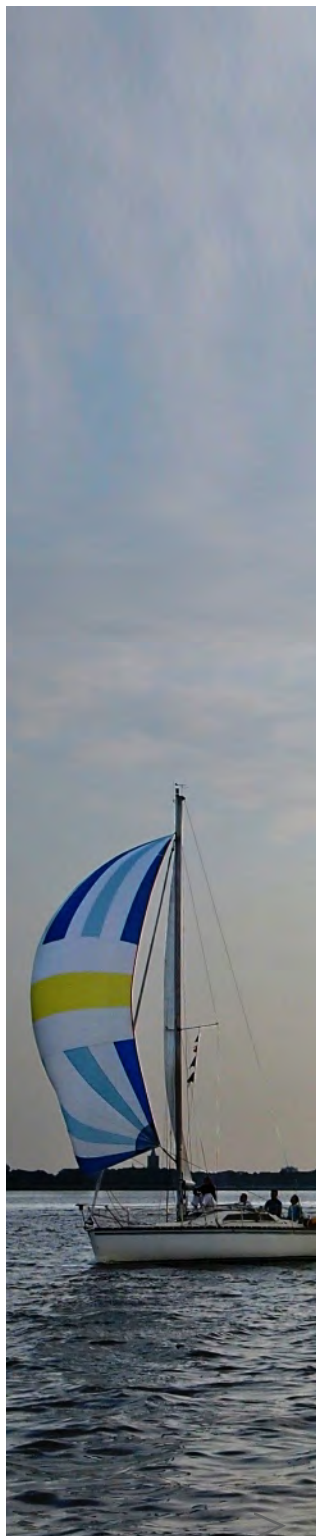


Vier seizoenen geleden had ik - op een klein Ottenhome-cupje na - nog nooit een wedstrijd gezeild. Hoewel wedstrijdzeilen mij erg leuk leek, was ik ook wel huiverig. Want met twintig boten dringen bij de start leek mij ronduit spannend. En ken ik alle wedstrijdregels wel? Straks snijd ik per ongeluk iemand af, of vaart een tegenstander gewoon door omdat hij voorrang heeft. En spinnakeren, hoe moet dat in hemelsnaam?

Inmiddels zijn we vier jaar verder en zeil ik elke wedstrijd van onze vereniging R&ZV Naarden op het Gooimeer met een vaste crew én spinnaker. Ik zit in de wedstrijdcommissie en de rest van de crew zit in het bestuur. Het kan gek lopen als de regattakoorts je eenmaal in zijn greep heeft.

‘EVEN’ ZEILEN

Terug naar het begin. Eind 2006 kocht ik samen met mijn schoonvader Ben een Friendship 28, genaamd *Fram*. April 2007 werd mijn zoon geboren, genaamd Berend. En al snel bleken *Fram* en Berend geen gelukkige combinatie. Berend won en *Fram* lag weekend na weekend roerloos in zijn box. Totdat Ben in 2009 voorstelde om mee te doen met de Woensdagavond Competitie (WAC). Ik zei direct ja. Zo kon ik immers elke week ‘even’ zeilen. ‘Gewoon voor de lol’, die wedstrijd kon me gestolen worden, dacht ik. Wat ik niet wist is dat wedstrijdzeilen zó verslavend is, dat het eigenlijk op de lijst van verboden middelen moet. Nooit gedacht dat ik het zó serieus zou nemen. En ik hield het al helemaal niet voor mogelijk dat ik met 20 jaar zeilervaring in open bootjes linea recta terug kon naar de schoolbanken.



**En spinnakeren,
hoe moet dat
in hemelsnaam?**



**Van rookies tot
zelfverzekerde
amateurs...**





HUISWERK

De vele zeiluren op Loosdrecht en de Friese meren in jollen, Valken en Zestienkwadraten konden zich nu eindelijk uitbetalen, dacht ik. Maar niets bleek minder waar. Was ik eigenlijk ook niet meer het type ‘naar-de-eilandjes-bij-de-vijfde-plas-ankertje-uit-zwembroekje-aan’? Hoe dan ook, we kregen om onze oren en kregen huiswerk. Hoewel ‘huiswerk’ vervelend klinkt, was dat het allerminst. Na elke wedstrijd verdiepte ik me weer in zeiltrim, zocht ik oude artikelen over spinnakeren en keek ik op YouTube verlekkerd naar golfsplijtende VO70's in 40 knopen wind.

FIJNE KNEEPJES

Maar je leert toch het snelst in de praktijk. En het leuke van onze zeilvereniging is dat iedereen elkaar wil helpen. Dus vroegen wij wildvreemden bij ons aan boord om hun kennis, wedstrijdervaring en zeemansverhalen met ons te delen. Ze leerden ons de fijne kneepjes van het spinnakeren, de grote truc bij het boeienronden en het abracadabra van zeiltrim. En langzaam veranderden wij van ‘rookies’ in zelfverzekerde amateurs en werden deze wildvreemden opstappers goede zeilvrienden.

TEAM FRAM

Ook onze vierdehands Friendship 28 onderging een metamorfose. *Fram* werd sportiever en professioneler. Zo werd de vaste schroef vervangen door een vaanstandschroef, werd het zeilplan uitgebreid met een genua 1 en een spinnaker, en een nieuwe overloop. Oh, en tijdens wedstrijden spreken we niet van *Fram*, maar van *Team Fram*. Dat klinkt net iets sportiever.





PRACHTCONDITIE

Onze boot is nu in een prachtconditie en onze zeilkennis blijft maar groeien. De competitie is begonnen en de regattakoorts heerst weer. Op zondag begint het vooruitblikken naar de komende wedstrijd en vanaf dat moment check ik met regelmaat de website Windguru en duim ik voor wind tussen de 14 en 25 knopen. Dat zijn onze ideale omstandigheden. Ik mail de crew de laatste weerberichten en de mogelijke baan. Ik bel met Ben of er nog aanpassinkjes gedaan moeten worden aan de boot en dan is het zover. Het is woensdag...

facebook

facebook.com/teamfram





RONDJE TEXEL TERUG NAAR DE KERN

‘Alles draait om de eenvoud’ zong Het Goede Doel ooit en dat credo geldt ook voor het komende Rondje Texel op 15 juni. Terug naar de kern: het accent ligt vooral op het zeilen. De scheiding van het deelnemersveld in een gouden en een zilveren groep verdwijnt. De winnaars van de Ronde worden op basis van de Texel Rating bepaald. De startprocedure verandert ook. Het comité hanteert nu de Z-vlag. Wie te vroeg over de lijn is, krijgt een 20% score straf en geen diskwalificatie. www.roundtexel.com

CHARITY CUP

De 7de Charity Cup wordt op 15 en 16 juni verzeild op de Oosterschelde. De organiserende stichting steunt elk jaar een ander goed doel en dit keer is dat ‘Doe een wens’. Tal van klassen komen uit en behalve kieljachten als de J’s komen ook de Splash- en Flashklasse in actie. Op het wedstrijdterrein aan de Goese Sas is voor zeilers en bezoekers een aantrekkelijk walprogramma. www.sail4charity.nl

DE NIEUWSTE ZEILKLEDING VAN SLAM NU
OOK TE BESTELLEN VIA SLAM-ONLINE.NL

SLAM



FORCE 1-4



ZEILLAARZEN

ZWEMVEST



**BEZOEK NU ONZE
COMPLETE COLLECTIE OP
WWW.SLAM-ONLINE.NL**



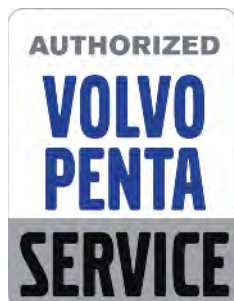
Yacht Service Visser

Watersportwinkel voor al het onderhoud van uw jacht

Tuigerij
Dieselonderhoud
Polyester- en houtbewerking
Schilderwerk
Watersportwinkel



www.yachtservicevisser.nl



Galgeriet 5-E
1141 GA Monnickendam
T. +31 (0)299 650 395
F. +31 (0)299 650 147





deel dit artikel
facebook



Wisselend weer op frisse North Sea Regatta

VAN ALLES WAT...

Lage temperaturen, regen, 15 knopen wind en een lastige hoge golfslag. Zo begon de North Sea Regatta voor Scheveningen. Bijna 300 teams kwamen aan de start, in scherpe jachten, cats en open boten. Op de tweede racedag waren er de nodige windshifts, die het comité handenvol werk brachten. Bij de derde start van de dag hadden de zeilers last van de stroomkentering en de zuidgaande stroom, wat tot general recalls leidde en bij sommige startvelden ging de gevreesde zwarte vlag omhoog: diskwalificatie bij een te vroege start...





**Bijna 300 teams
kwamen aan de start,
in scherpe jachten,
cats en open boten...**







Dag 3 begon zowaar zonnig, met iets meer wind dan voorspeld. 's Morgens uit het noordoosten en in de loop van de dag draaiend naar noorden en toenemend. Op de slotdag was de wegvallende wind spelbreker. De wedstrijden werden vroegtijdig afblazen. Frans Rodenburg won met zijn *Soulmate* de wisselbeker van de Delta Lloyd North Sea Regatta, de overall prijs van alle klassen. Na 22 jaar was deze editie de laatste voor Frans Sluyters als organisator. Max Blom zetten Frans in het zonnetje tijdens de officiële opening en reikte hem een prijs uit voor strijdlust. Deze prijs zal voortaan als de Frans Sluyters Trofee door Sluyters zelf worden toegekend aan iemand die het verdient. www.northsearegatta.nl [Z]

1 augustus 2013

VERANDEREND VAARWATER

Nieuwe scheepvaartroutes Noordzee


Als je deze zomer op de Noordzee gaat zeilen, moet je rekening houden met grote veranderingen.

Op 1 augustus 2013 00.00 UTC (02.00 uur lokale tijd) verandert de gehele routestructuur in het Nederlandse deel van de Noordzee. In het aanloopgebied naar IJmuiden komt bijvoorbeeld een verkeersscheidingsstelsel. Dat betekent voor zeilers: meer obstakels waar een haakse oversteek geldt. Houd dus terdege rekening met deze veranderingen bij je tochtvoorbereiding en tijdens de zeiltochten zelf.



deel dit artikel
facebook





De aanpassingen aan de scheepvaartroutes zijn nodig om de ruimte op de drukke Noordzee efficiënter te gebruiken. Ze verbeteren zowel de veiligheid als de bereikbaarheid van de grote havens. Tijdens de verplaatsing van de betoning, tussen 30 juli en 1 augustus, wordt de scheepvaart voortdurend geïnformeerd door Berichten aan Zeevarenden (BaZ) en navigatieberichten van de Kustwacht.

WAT VERANDERT ER?

- In het aanloopgebied naar IJmuiden komt een verkeersscheidingsstelsel. Hierdoor heeft het aanlopende en uitvarende scheepvaartverkeer een eigen vaarweg.
- De routes komen verder uit de kust te liggen.
- De routes kruisen elkaar minder vaak.
- Ankergebieden worden verschoven of opgeheven.
- De ruimte rondom objecten (platforms e.d.) wordt anders ingericht.
- Er komen te vermijden gebieden (areas to be avoided) bij munitiestortplaatsen en een boorplatform en voorzorgsgebieden (precautionary areas) bij drukke kruisingen.

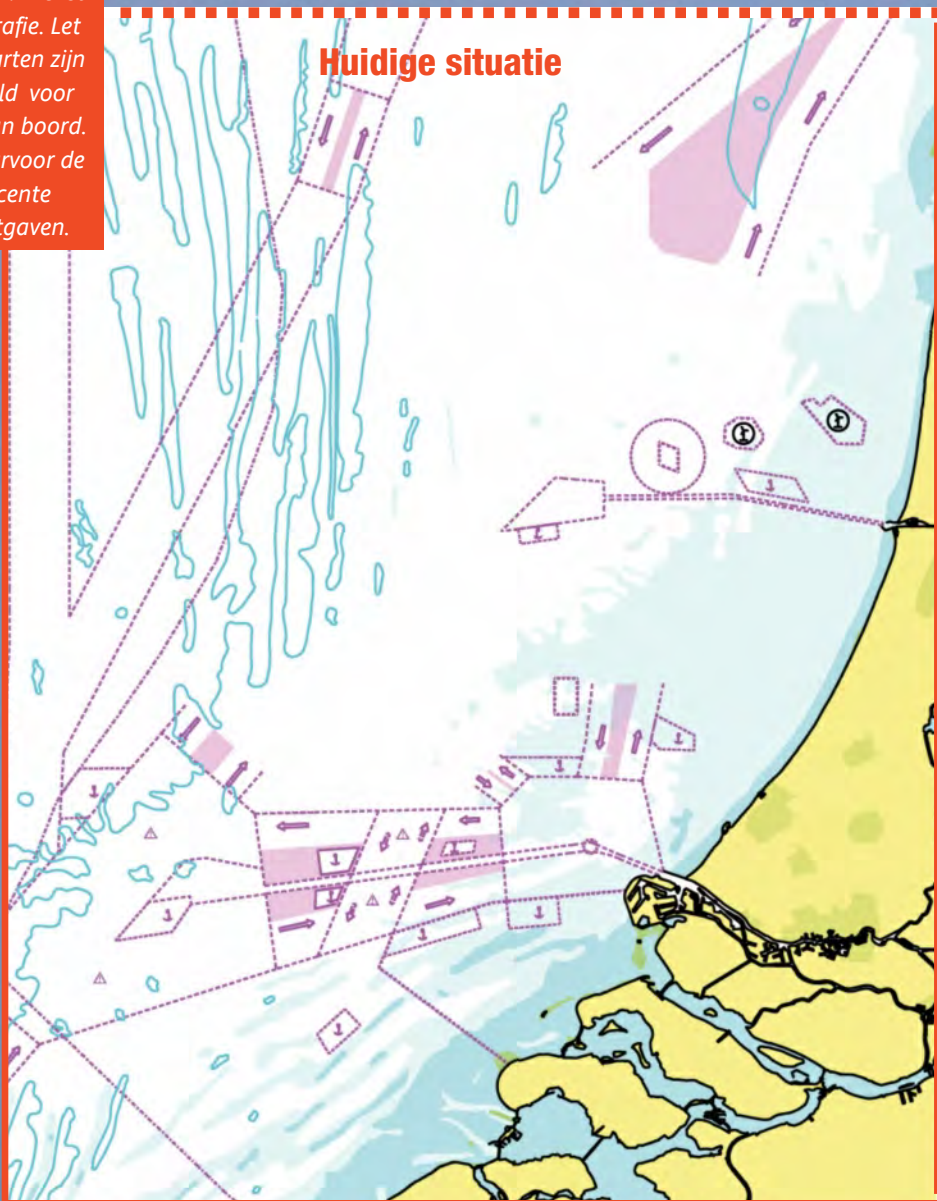


WELKE REGELS GELDEN ER?

- Schepen moeten zich binnen het verkeersscheidingsstelsel (VSS) houden aan de aangegeven vaarrichtingen en de ruimte binnen de aangegeven vaarbanen.
- Schepen die de vaarbaan volgen mogen niet in de separatiezones tussen de verkeersbanen komen, behalve in geval van nood. Vissende schepen zijn hiervan uitgezonderd.
- Oversteken van een verkeersscheidingsstelsel moet zo haaks mogelijk (zonder correctie voor wind en stroom). Dit maakt de oversteektijd zo kort mogelijk en voorkomt twijfel over de bedoeling van het kruisende vaartuig.
- Schepen die een VSS niet gebruiken, moeten zo ver mogelijk op afstand blijven.
- In een verkeersscheidingsstelsel hebben (grote) motorvaartuigen voorrang; vaartuigen korter dan 20 meter en zeilschepen mogen de veilige doorgang van motoraangedreven vaartuigen niet hinderen.

Bron kaarten: Dienst der Hydrografie. Let op: deze kaarten zijn niet bedoeld voor navigatie aan boord. Gebruik daarvoor de meest recente officiële uitgaven.

Huidige situatie



BELANGRIJKE DATA

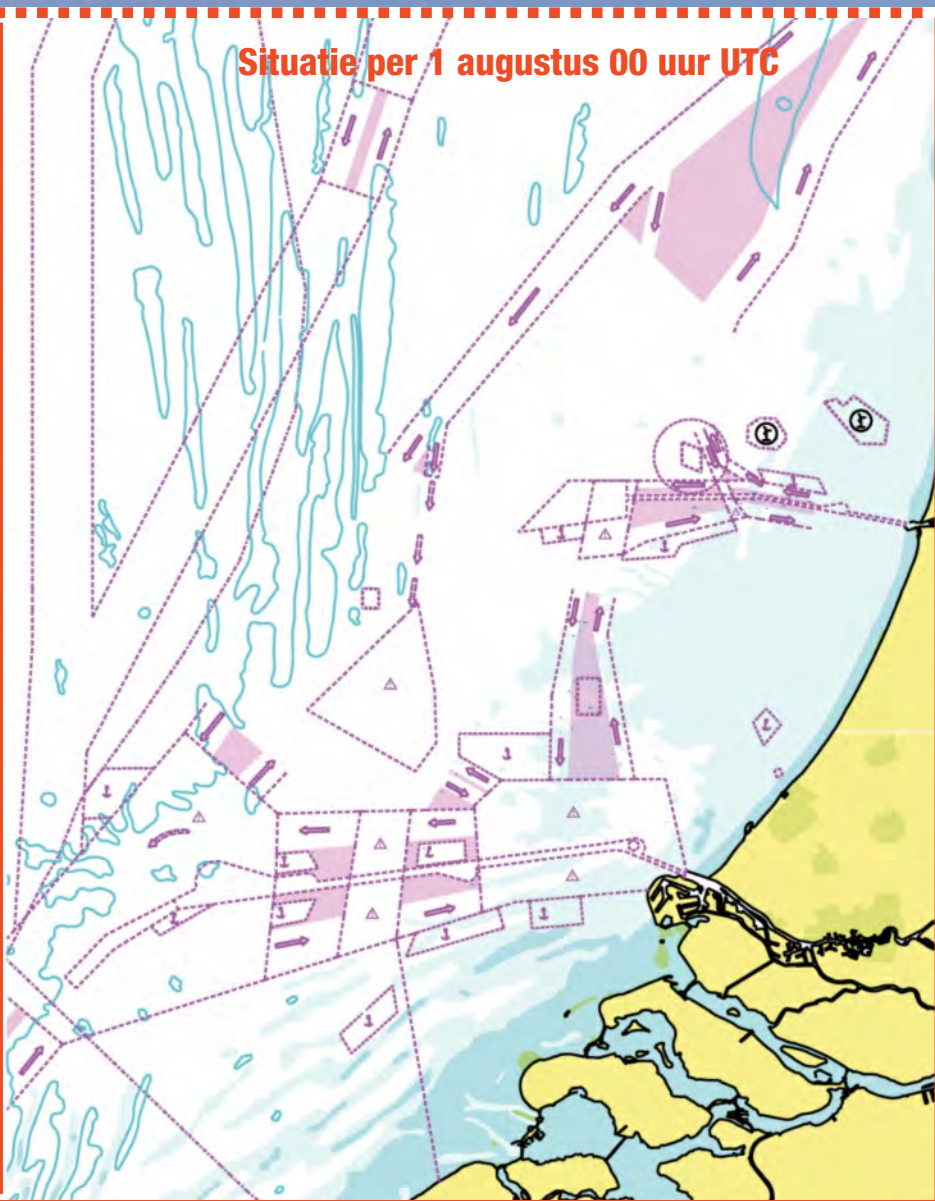
Tussen 30 mei - 15 juni 2013

Nieuwe zeekaarten beschikbaar.

Vanaf 15 juni

Dagelijks navigatieberichten en Berichten aan Zeevarenden.

Situatie per 1 augustus 00 uur UTC



volledige
kaart

DOWNLOAD

30 en 31 juli en 1 augustus
Verleggen betonning op de Noordzee.
1 augustus 2013 - 00.00 uur UTC
Invoering nieuwe routes.



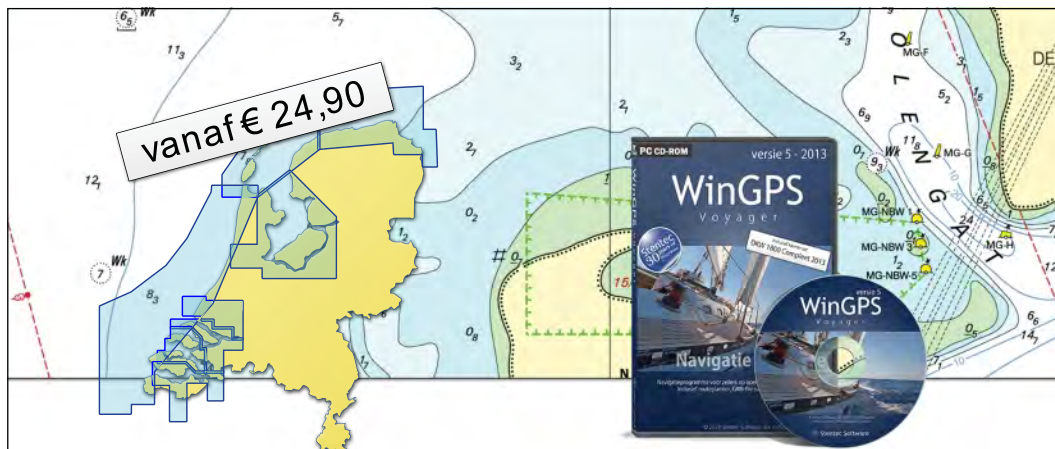
EN DAN NOG DIT...

- Zeilers kunnen verkeersscheidingsstelsels beter mijden. Ze mogen overigens wel in het verkeersscheidingsstelsel varen en dan geldt: grote schepen niet hinderen en de stuurboordkant van de vaarweg aanhouden.
- Zelf een AIS-sigitaal uitzenden verkleint de kans dat je over het hoofd wordt gezien. Kijk zelf ook veel achterom!
- Door de nieuwe indeling zijn de zones voor het kustverkeer groter geworden. Dat is gunstig voor de pleziervaart, want in principe mag hier alleen bestemmingsverkeer komen.
- Meer verkeersscheidingsstelsels betekent voor zeilers meer obstakels waar een haakse oversteek geldt. Houd daar rekening mee! Zeker bij zeilwedstrijden (waarbij je geen motor mag gebruiken) betekent dit bij ongunstige wind dat je een stukje verkeersbaan moet opzoeken waar een haakse oversteek mogelijk is.
- Door de recente verbreding van de Maasgeul is de feitelijke oversteek van de geul langer geworden. In de zeekaart is de oversteek niet gewijzigd omdat het begin- en eindpunt van de oversteekroute dezelfde blijven.

*met dank aan Rijkswaterstaat en de
Dienst der Hydrografie*

www.rijkswaterstaat.nl/nieuwescheepvaartroutes





DKW 1800
2013

Exclusief digitaal verkrijgbaar
met wekelijkse BaZ-updates.
Incl. nieuwe 1801,1811 en 1812.

WinGPS
Voyager

Kies voor veiligheid en combineer
de 1800-serie met WinGPS 5 Voyager.
Laptopnavigatie speciaal voor zeilers.

Bestel in onze online shop op www.stentec.com

AUTONOMY THANKS TO RENEWABLE ENERGY

CRUISING
HYDROGENERATOR

De Watt&Sea hydrogenerator is de oplossing voor het duurzaam opwekken van stroom tijdens het zeilen. Al bij 5 knopen wordt 10 Ampere bij 12 Volt opgewekt en bij hogere snelheden wordt er meer dan 500 Watt geproduceerd! En dit met een minimale weerstand en snelheidsverlies. De unit is eenvoudig aan de spiegel te monteren en opklapbaar indien niet in gebruik.

Op WattandSea.com vindt u meer informatie en video's.

video

opklapbaar

De Watt&Sea hydrogenerator is verkrijgbaar via het ASA dealernetwerk.
kijk op asabootelectro.nl voor adressen.



TP52's spetteren weer

De Audi MedCup stond de afgelopen jaren garant voor heel wat spetterende foto's. Na het afhaken van de Duitse autofabrikant zag het er even somber uit voor het TP52 circuit. Steun uit ons land zorgde echter voor een doorstart. Sindsdien varen de boten weer even spectaculair als vroeger in de Gaastra 52 SuperSeries. En zijn de beelden weer even jaloersmakend fraai als voorheen.



KWART TON CUP IN LELYSTAD

De Kwarttonners lijken bezig aan een revival. Op de Solent in Engeland is sprake van een waar wedstrijdscircuit en op 22-23 juni wordt in Lelystad de Kwart Ton Cup gezeild, samen met de Lenco Regatta. Kwarttonners waren ooit populaire wedstrijd-schepen, omdat ze voor een grote groep wedstrijdzeilers bereikbaar waren. Ontwerpers deden hun best om binnen de regels het best presterende schip te tekenen. Kwart ton slaat trou-



wens niet op het gewicht, maar op de uitkomst van de IOR meetformule.
www.lenco.eu/regatta en www.quartertonclass.org

BRESKENS ETAPPEPLAATS TOUR DE FRANCE

De 36ste Tour de France à la Voile doet komende zomer Breskens aan. De



28 JUIN > 28 JUILLET 2013

zeilrace start op 28 juni in Duinkerken en voert op 1 juli naar Breskens. Vanuit de Zeeuwse havenplaats gaat etappe 3 richting Dieppe. Vervolgens hopt de vloot langs de Atlantische kust van Frankrijk om de race

voort te zetten in de Middellandse Zee. De finish is op 28 juli in Marseille.
www.tourvoile.fr



EENZAME NOORD

Kleinschalig, laagdrempelig, bestemd voor amateurs met doorsnee schepen. Dat is de kern en de kracht van de Eenzame Noord Race. Een non-stop wedstrijd/prestatietocht over ruim 50 mijl voor solozeilers met kajuitjachten. De route: Almere-Haven-Broekerhaven-Almere-Haven. De Hollandse Brug is met 12,75 meter veilige doorvaarthoogte een fysieke begrenzing. De 26ste aflevering is op 15 juni. www.eenzamenoordrace.nl



EERDE BEULAKKER OVERLEDEN

foto © Fries Scheepvaartmuseum



Op 15 mei overleed zeezeiler en schrijver Eerde Beulakker (1944). Hij kreeg grote bekendheid door de verre zeetochten die hij en zijn vrouw maakten met de geel geschilderde *Taeke Hadewych* en zijn regelmatige publicaties daarover in de *Waterkampioen*. Ook schreef hij verscheidene reisboeken. De laatste jaren werkte hij aan zijn proefschrift over de waterre-

creatie in Nederland en vorig jaar promoveerde hij aan de universiteit van Leiden. In het Fries Scheepvaart Museum in Sneek is tot en met 14 juli een tentoonstelling te zien die gewijd is aan Beulakker's reizen. De opening daarvan heeft hij nog meegemaakt. www.friesscheepvaartmuseum.nl



HARDZEILENDE WESTLANDERS

De Westlander is een bijna verdwenen scheepstype. Het zijn vrachtscheepjes die vooral in het Westland en de Bollenstreek werden gebruikt. Een groep liefhebbers houdt dit nautisch erfgoed in leven en heeft een aantal schepen weer onder zeil gebracht. Ze varen er ook wedstrijden mee, zoals op 1 en 2 juni, wanneer op de Braassem het Onderlinge kampioenschap Westlander Hardzeilerij wordt gehouden. www.okwh.nl

VAREN VOOR ELKAAR



Het zijn de kleine dingen die 't 'm doen. Dat geldt zeker voor mensen die ernstig ziek zijn. Een paar uurtjes meevaren is extra waardevol.

Niet alleen voor de patiënt, maar ook voor zijn naasten. Even alle sores vergeten. Dat is precies wat het Nautischfonds Kankerpatiënten (NKF) wil bewerkstelligen. Onder het motto 'Varen voor elkaar' roept het fonds bootbezitters op mee te doen en kankerpatiënten een vaartochtje aan te bieden. Donateur of vrijwilliger worden kan ook. www.nautischfonds.nl



WWW.VETUS.COM



CREATORS OF
BOAT SYSTEMS

VETUS INTRODUCEERT EEN GEHEEL **NIEUWE** WEBSITE!

Met trots introduceren wij onze nieuwe website. Deze nieuwe website biedt u de meest recente informatie over VETUS, onze producten en service & support. Belangrijkste kenmerken van deze nieuwe website: intuïtieve navigatie, een verbeterde dealerfinder en alle VETUS producten online inclusief alle bijbehorende informatie, zoals handleidingen en installatie handleidingen. Nieuwsgierig geworden? Kijk op www.vetus.com

 **vetus**  **MAXWELL**  **MAREX**  **-QUIPMENT**



**IN KWALITEIT EN SERVICE
EEN ONOVERTROFFEN TEAM!**



Postbus 236, 3240 AE Middelhamnis
(bezoekers: Westhavendijk 10)
Tel. +31 (0) 187 483 790
Fax + 31 (0) 187 486 810
info@vanvlietzeilen.nl
www.vanvlietzeilen.nl



**POLYESTER
SHOPPEN**.NL

**Materialen nodig
voor reparatie
van je zeilboot?**


SNELLE LEVERING


KWALITEITSPRODUCTEN


KLANTENSERVICE

www.polyestershoppennl.nl



MISTIG venijn in de staart

In april zeilen instructeurs van TipTopSailing uit Willemstad een trainingsweek op zee. Ervaring opdoen en grenzen verleggen is het doel. Michiel Scholtes vaart mee als waarnemer en beschrijft hoe een eenvoudige aanloop spannend wordt...

foto: © Michiel Scholtes

deel dit artikel
facebook

Wekenlang heeft een hogedrukgebied arctische lucht naar de Noordzee gestuurd. Maar als onze zes jachten de tweede dag uit Scheveningen naar Den Helder vertrekken, is de hemel waterig blauw en waait er over de steenkoude zee een mildere zuidwester: een recept voor mist. Ik vaar op de *Je's*, een brede 43-voeter. Mijn taak is waarnemen en verbeteringen voorstellen. Schipper-eigenaar Joan heeft de leiding. Ynke en Rob zijn ervaren opstappers. Andrea, Rob's buurvrouw, zeilt voor het eerst op zee.

Gisteren waren we onwennig op zoek naar de beste werkverdeling. Ook Joan, die gewend is alleen te navigeren en daar zijn vaarstijl op baseert. Maar vandaag geeft hij meer uit handen, het onderlinge vertrouwen groeit.

Kragen los

Het zicht is de hele dag matig. Bij Callantsoog gaat de radar even bij en knalt de racon-morse van de SG-uiterton over het scherm. Ultieme zekerheid? Voor het Schulpengat klopt het restje eb de zee tot sissende muurtjes. De uiterton trekt kwaad aan haar ketting. Haar radarecho verschilt bijna een kwartmijl van haar positie volgens de plotter. Kalibratie? Toch treedt er een algemene ontspanning in. Rob stuurt met een half oog op de plotter. Kragen van zeilpakken gaan los en iedereen zakt doezelend achterover. Ogen vallen toe. Niemand navigeert meer. Bij het eerste poortje zitten we links in de geul. Niemand kijkt uit over de nevelige zee. Details van de aanloop zitten in niemands hoofd. Bijna 'thuis'. Het is dan nog 7 mijl naar Den Helder.

Vanuit mijn hoekje achterop zie ik een zwart bevoorradingschip van zee komen. Uit de Helsdeur koerst een rood schip naar het Breewijd. Enger: op de westelijke horizon staan de typische ongekamde plukken van een mistbank en de kop van de vuurtoren van Huisduinen verdwijnt in een wolk. En wij zeilen voort in zalige onwetendheid.

CHAOS

Ik voel me ongemakkelijk worden.

“Jullie zijn wel erg ontspannen.” Geen reactie.

“Is er nog iemand die navigeert?” Geen reactie.

“Weet iemand bij welk poortje we zijn?” Er gaan wat ogen open.

“Bij welk poortje mogen we eigenlijk van koers naar de Helsdeur?”

Nu gaan Joan en Ynke verontrust rechtop zitten. Joan kijkt onderzoekend om zich heen.

Ik klap in mijn handen. “Wakker worden! We zijn er nog niet, er is scheepvaart, we zitten straks in de mist zonder benul van onze positie. Waar gaan we gijpen? Kan dat nog?”

Iedereen springt op. Chaos. Joan knielt voor de plotter. Tegelijkertijd kraakt de buitenspeaker van de marifoon: “Sailingyacht off my bow between S six and eight, this is the *Thor Explorer*, come in please.”

“Ah, die supplier achter ons wil weten waar hij ons kan passeren.”

Dan valt de mist als een deken op ons neer en vangt ons in een cirkeltje zee. Joan kijkt verward om zich heen, ingehaald door de feiten. Zijn hand klopt zenuwachtig op zijn dij. Ik ben ook nerveus en hoor mijn stem een octaaf hoger worden.

“Nu, Joan, moet je leiding geven, delegeren, overzicht houden, dit is te ingewikkeld om alleen te doen.”



LEUK GEHAD?

Joan begint te organiseren.

“Rob, aan het roer en bij de plotter, vertel me waar we zijn. Ynke, Michiel, klaar voor de gijp... bulletatie los!”

We gijpen grof, loeven te veel, vallen weer terug... Het duurt lang voor we een redelijke koers sturen, maar het lukt. Binnen tien minuten zien we de dijk, waarvan de echo op geen stukken na samenvalt met de kaart. Echo's van de bevoorradingschepen schuiven op veilige afstand langs. De radar pikt twee groene lichtboeien op die niet op de kersverse Navionics-kaart staan, ze doemen op en verdwijnen in de mist. We liggen nog niet voor op de feiten. Ik doe Joan nog een laatste suggestie: “Moeten we de buitenwereld niet van ons bestaan laten weten?”

Joan knikt.

“Ynke, meld jij ons bij Verkeerscentrale?”

Even later is daar op een steenworp aan stuurboord de Wierhoofdhaven, de boeg van een uitvarende veerboot rijst hoog boven ons uit, zich blijkbaar bewust van onze aanwezigheid, wat omgekeerd niet geldt. Meer VHF-communicatie? Dan stuurboord uit om fort Harssens en naar de jachthaven, waar onze ploegleider Ruud van der Zee en onze collega-instructeurs ons glimlachend opvangen.

“Leuk gehad, jongens?”

Ja, leuk gehad. Gezichten ontspannen, overal gelach en schouderklopjes. Ineens blijkt onze bemanning een team.

“Goed gedaan Joan.”

“Goed gedaan jongens.”

“Dat was spannend.”

“Had jij nou gezien dat die mist...”

“Je ziet, je bent er pas als je er bent.” [z]



Solotoer naar Pin Mill 2013

Niets is georganiseerd aan de Solotoer. Geen organisatiecomité, geen website, niks. En anders dan sommige deelnemers denken, beperkt de rol van Zilt zich slechts tot het betalen van het eerste biertje.

Het enige dat vaststaat: ergens eind mei drinken solozeilers een pint met elkaar in de wereldberoemde zeilerskroeg Butt & Oysters in Pin Mill aan de Oost-Engelse kust. Onder hen ook Gerard van Leeuwen.

Van onze club, WSV Den Osse, waren we ruim vertegenwoordigd met drie boten.

De *Pietertje 2*, een Hallberg Rassy, van Hilco ten Hoeve; hij deed voor de vierde keer mee en hij heeft ons aangestoken. *Dwarstuig*, een Bavaria 41, van Bart Gravendeel en mijn *Twins*, een Dufour 32. Dit jaar is de ontmoetingstijd zaterdag 25 mei om 16.00 uur. Traditiegetrouw krijgen we ons eerste biertje van *Zilt*...



Een solotocht van meer dan 100 mijl vraagt natuurlijk wel enige voorbereiding, ik moest bijvoorbeeld nog een reddingsvlot aanschaffen. Een week voor vertrek klonk het in ons clubhuis 'Waypoint': “als het zo'n pukkeweer blijft, ga ik niet!” Op woensdag kwam de ommekeer, de vooruitzichten werden beter en... It giet oan!

Op donderdag gaan we om 04.00 uur op pad. Met slecht weer: regen, hagel en harde wind, uiteraard uit het westen. Bikkelen! En dat zo'n 15 uur lang. Zo op die koude woelige Noordzee is het goed te weten dat je kameraden deze ellende ook trotseren. Samen alleen, dat houdt het moreel hoog. De opluchting is groot als in de verte de contouren opdoemen van de Engelse kust. Yes! De rust van River Orwel omarmt ons en we meren af in Woolverstone Marine. Eten, slapen!

Zaterdag is het prachtig weer en we scharrelen een beetje rond in en om de haven, doen kleine klusjes, ruimen de boot op. Om 15.30 uur wandelen we langs de rivier naar Pin Mill en komen aan bij The Butt & Oyster. Daar zijn nog vijf andere SoloToerders en onder het genot van een lekkere Guinness wisselen we ervaringen uit. Bier smaakt best. [Z]



NIEUWE OPZET

Delta Lloyd Regatta

De Delta Lloyd Regatta kende een nieuwe opzet. De zeilers konden de punten uit de races voorafgaand aan de medalrace niet meenemen, alleen de klassering telde. Het resultaat in de slotrace werd daaraan toegevoegd voor het eindklassement. Die constructie pakte niet goed uit voor Mandy Mulder en Thijs Visser in de Nacra 17 en voor surfer Dorian van Rijsselberge. Als koplopers verspeelden zij in de medalrace een podiumplaats. Pieter Jan Postma (foto) werd tweede in de Finn. De kritiek op het experiment was niet mals. Van Rijsselberge: “De medalrace bepaalt 51 procent van het resultaat. Dat is teveel.” Rutger van Schaardenburg was wel blij. Hij ging als vierde de medalrace in en won goud. Zo kan het ook. Arjen Rahunen, voorzitter van het organisatiecomité: “We hebben na onderzoek onder de zeilers voor dit format gekozen. We moeten alles rustig evalueren.” www.deltalloydregatta.nl



200 HARINGEN EN EEN WETHOUDER



foto: © Dick Teske

deel dit artikel
facebook

7 mei 2013 - Nog een dag en we gaan weer van start

in de Vuurschepenrace. Samen met nog ruim 50 boten zullen we in de vroege avond richting Pin Mill racen. Naast de vaste ploeg heeft *Ijsvogel* dit jaar een bijzonder bemanningslid.

“Als iemand me aan boord wil nemen, zou ik de race zelf wel eens mee willen varen,” stelde de Haagse wethouder van sport Karsten Klein, toen hij in 2012 de prijzen uitreikte. Vandaag stapt hij aan boord van de *Ijsvogel*.

De boot is er klaar voor. De spiegel hangt zo vol nieuwe veiligheidsattributen dat ze bij de firma Vrolijk ook weer vrolijk kijken. Een beetje extra business kan geen kwaad in een tijd van somberheid.

Somber is ook de stemming in het onvolprezen clubhuis *Het Spuigat*. Door gebrek aan budget zullen er voor het eerst geen haringen zijn tijdens de prijsuitreiking bij de Royal Harwich Yacht Club.

Gelukkig raken we aan de bar in gesprek met een visserman. Na de vierde borrel biedt hij aan om 200 haringen voor inkoops prijs te regelen. Ingepakt in ijs, vacuüm en voorzien van wat flessen korenwijn. Goede kwaliteit zo belooft hij, vlak voor de start af te leveren op de *Ijsvogel*. De deal is snel rond, juist in crisistijd moet er ruimte zijn voor een feestje.

De schipper zit nog wel in zijn maag met het extra gewicht. In de ORC 1, zitten vooral lichtgewicht racers die als enige bagage een afgezaagde tandenborstel toestaan. Erik van Vuuren met zijn *Skarp*, de *Soulmate*, de *Eclectic* en meer van dat lichte fraais, bevolkt met fanatieke racebemanningen. Tussen dat geweld is *Ijsvogel*, een comfortabele cruiser-racer, zo'n beetje de traagste boot. We mogen bijna laatste worden en kunnen dan op handicap toch nog voorin eindigen. Of zoals Eric het zei: "Als ik aan de overkant de naam van je boot nog kan lezen, heb ik een probleem." Daarom is *Ijsvogel* redelijk leeg gemaakt. Twee lichtgewicht ankers, niet teveel extra rommel en geen gewicht in de einden. Pierre, onze cateraar, bleek daar anders over te denken en laadde kombuis en tafelpoot vol met blikjes, pakjes en zakjes. En geen idee hoeveel tweehonderd haringen met ijs en korenwijn wegen. Maar op eten moet je niet bezuinigen vinden ze op de *Ijsvogel*.

Gelukkig hebben we mazzel met de aangeboden wethouder. Ik schat hem slechts op een kilo of 80. Er zijn er in de Haagse politiek die meer wegen. [Z]



Hekbogen Fast Install
Davits Girofix
Laadbomen Ankers

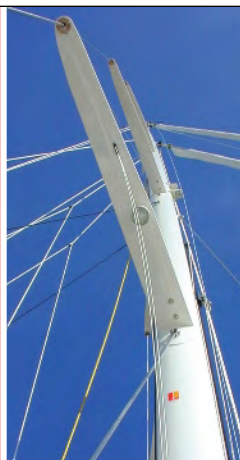


Voor montage van
zonnepanelen, windgenerator,
antennes, radar, laadboom, davits

Ship Shape Shop

MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreefsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen /
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger
Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

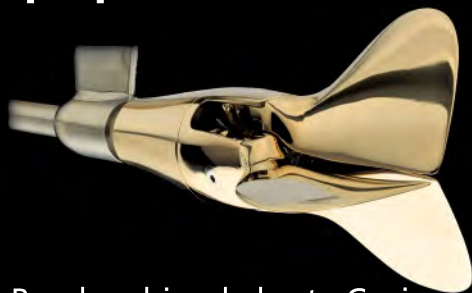
NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

**Sneller zeilen,
beter
manoeuvreren**

**Gori®
propeller**



Bereken hier de beste Gori
klapschroef voor uw jacht

Technoservice Zierikzee - info@klapschroef.nl

ROSCH
MARINE

SMART BOATING PRODUCTS



**25 JAAR AAN BOORD BIJ
SHIPTRON**



vieren wij met
ons **jubiläum-**
magazine en
aantrekkelijke
korting in de
webshop!

[Klik voor korting en ontvang het magazine!](#)

deel dit artikel
facebook



foto: © Bemanning Zeemuis

In de zomer van 2012 vertrokken Jeroen en Doesjka met hun kinderen Djerie en Pjotr voor zeilreis van onbepaalde tijd naar een bestemming die ook zij nog niet kennen. Hun boot, de Zeemuis, is een Dynamique 52 die ze van de ondergang redden. Hoe het ze vergaat lees en zie je geregeld in Zilt.



ETEN, ETEN EN NOG EENS ETEN

Op reis met de Zeemuis

Acht maanden Pacific, acht maanden witte stranden, palm-bomen, een turkooise zee en eilanden bezoeken waar niemand of slechts een handje vol mensen leeft, mijlenver van het volgende eiland vandaan. Dat betekent: boodschappen doen!

GROTE OPRUIMING

Al geruime tijd ben ik bezig met het herstructureren van de boot; wat hebben we aan boord dat we niet gebruiken, welke kleren passen de kinderen niet meer en wat kunnen we beter een andere plaats geven? Sommige zaken belanden in de vuilnisbak, maar de kinderkleding bewaar ik voor de Marquesas. De mensen daar schijnen er heel blij mee te zijn en misschien is het wel te ruilen voor enkele papaja's of andere groenten of fruit. Ook hebben we van de drogisterij uit ons dorp een tas zalf-, shampoo- en parfum-monstertjes gehad en staan er op ons boodschappenlijstje enkele extra stukken zeep en tandpasta; een goed begin om vrienden te maken.

VERSTANDIG INSLAAN

Ruimte genoeg voor zo'n zeven volle boodschappenkarren op ons Zeemuisje, maar wat neem je allemaal mee? Natuurlijk een flinke basisvoorraad pasta's, rijst, conserven, broodbeleg, meel en drank. Er wordt aan boord veel water gedronken, maar ook een vruchtensapje is een zeer welkome dorstlessen. Pakken sap, evenals pakken melk nemen



erg veel ruimte in beslag, dus schaffen we een enorme hoeveelheid poederranja en melkpoeder aan. Wel eerst proberen welke smaken we lekker vinden! De melkpoeder gebruik ik niet alleen om melk te maken, maar ook als basis voor heerlijke yoghurt. Ik vind het lekker om tijdens mijn wacht een bakje yoghurt met cruesli te eten en ook als toetje gaat dat er goed in. Wij Nederlanders zijn gewend om een literpak te kopen,



maar in veel landen hebben ze alleen kleine, dure plastic bekertjes, die ook nog voor veel afval zorgen. Nee, ik maak in een thermoskan warme melk, doe daar een bekertje yoghurt bij en ongeveer 12 uur later heb ik zo'n twee liter verse yoghurt. Soms is hij wat aan de dunne kant maar dan maak ik er met behulp van een koffiefilter hangop van, verrukkelijk gewoon.

ZELF INMAKEN

Wat we ook heerlijk en makkelijk vinden tijdens een oversteek is 'vers' ingemaakt eten. Af en toe vinden we een blikje kant en klaar eten, waarvan de smaak niet gek is, maar er gaat niets boven de zelfgemaakte bolognese-, kipkerrie-, of stoofschotels die ik weck. Ik maak altijd combinaties van vlees en groenten, zodat er alleen nog wat rijst of pasta bij gekookt hoeft te worden. In de bakkende Panamese zon druipt het zweet langs mijn lichaam als ik gigantische pannen met deze sausen maak die ik met behulp van de snelkookpan inmaak, maar het resultaat mag er zijn: 23 potten ingemaakte vlees/groenten saus, elk geschikt voor een complete maaltijd. Daarnaast proberen we natuurlijk nog af en toe een vers visje te vangen, al blijft het doden en slachten van deze beestjes toch een klein hekelpunt.

EERSTE MIJLEN IN DE PACIFIC

En dan zijn we er klaar voor: ik kan geen supermarkt of boodschappen wagentje meer zien en overal hangen netten met fruit en groenten. We willen weg, de Pacific wacht op ons, maar de wind zit weer eens niet mee. We weten dat dit een gebied is wat geteisterd wordt door doldrums, maar de wind die er is, zit ons nu letterlijk tegen. Samen met René en Paulien van de *Viskus* besluiten we toch te vertrekken uit Panamacity en naar Las Perlas te varen, dit is een eilandengroep voor de Panamese kust. Als we in het dorpje Esme-



ralda aankomen beginnen we te ervaren wat ons hopelijk de komende maanden te wachten staat; een dorpje geïsoleerd van de buitenwereld, met een geweldig vriendelijke bevolking. Als we met onze dingy's aan wal komen, worden we het strand op getrokken door een hele horde kinderen en ook de volwassenen zijn ontzettend hartelijk en gastvrij. We krijgen meteen een rondleiding door het dorp en vooral Pjotr met zijn blonde



koppie krijgt alle aandacht. Binnen no time wordt zijn handje vastgehouden door een alleraardigst klein donker meisje en rent hij door het dorp met de rest van de kinderen achter hem aan. Iemand vroeg me eens of het niet gevaarlijk is om met kinderen te reizen, maar mijn ervaring is dat ons blonde mannetje juist alle harten weet te veroveren en vele deuren opent.

OP NAAR DE GALAPAGOSEILANDEN?

In een verlaten baai stoken we een kampvuur op om ons huisvuil te verbranden en maken tevens de rest van het strand schoon van al het aangespoelde afval. We bakken broodjes aan stokken, vinden papaja's en kokosnoten in het oerwoud en voelen ons de koning te rijk. Dit is pas leven en genieten. Samen maken we onze boot vrij van aangroei en dan is er al snel weer anderhalve week voorbij en is er niet veel meer van onze verse voedselvoorraad over. In het dorpje kunnen we nog bananen, eieren, uien, aardappelen en mango's kopen en dan lichten we het anker. We stevenen af op de Galapagoseilanden, maar weten nog niet of we deze wel daadwerkelijk gaan bezoeken, omdat het zo'n duizend dollar zal gaan kosten (volgens noon-site) om hier te mogen ankeren. Dat gaat helaas boven ons budget en als dit bedrag werkelijk zo hoog is, zullen we rechtstreeks naar de Marquesas varen. Maar aangezien we toch bijna langs de Galapagoseilanden komen, gaan we er gewoon voor, wie niet waagt die niet wint en vooral dierenliefhebber Djerie is erg benieuwd naar dit stukje paradijs op aarde. Spannend, wordt de komende oversteek een tocht van bijna 900 of 3900 mijl? We zien het wel, op naar het volgende avontuur. [Z]

deel dit artikel
facebook

CHARITY CUP



Wedstrijdzeilen voor het goede doel!

Toerklassen, ORC/IRC, OD, J/Boats, R&P, Jeugd

15 en 16 juni
Oosterschelde

www.sail4charity.nl

wedstrijdterrein Goese Sas, 06 22552298

wereldwijd AANKOOPKEURINGEN



Presentaties
Expertise
Bouwbegeleiding
Boeken

Olav Cox

Wij laten u graag kennismaken met dat tuig van ons...

vallen • verstaging •
schoten • zeilen •
masten • dek layout




Zwaan Sails
Uw Nederlandse kwaliteits zeilmaker

Waarom je zeilen niet meer mag wassen?

Ook voor een perfect schone bootkap bent u bij ons aan het juiste adres!



PRO2
SAIL REGENERATION

TEL: +31(0)418 635363
Nijverheidsstraat 6H, 5331PT Kerkdriel

Sentijn 37 10 Nieuw!
by OCEANPEOPLE



www.sentijn.nl
OceanPeople Yachts B.V.
Kavelsijk 29 Herkingen
0187-661060
06-21287811

Parasailor ^{IS}

wél de snelheid,
niet het glazer!

overdruk ventiel →

← 'zachte zeillat'

stabiel van 70 tot 180 graden

← zonder stress

zonder boom →

↑ boeg wordt gelift

www.parasailor.nl
Bomarine 085 4011579

ZEEZEILERS.NL
ZEEZEILOPLEIDINGEN

Basis kajuitjachtzeilen
Gevorderden zeezeilen
Jachtschippertrainingen int.
Survival ISAF training
Motormanoeuvreren

Uw actieve vakantie
in de mooiste vaargebieden



De Zeezeilers van Marken
info@zeezeilers.nl 0517- 434300

CWO



Al uw lieren elektrisch?

Dat kan nu met de draadloze elektrische lierhendel

Bel voor informatie:
0654 363 092

of kijk op www.elektrische.lierhendel.nl

deel dit artikel
facebook

foto: © MartinezStudio/Gaastera Palma Vela

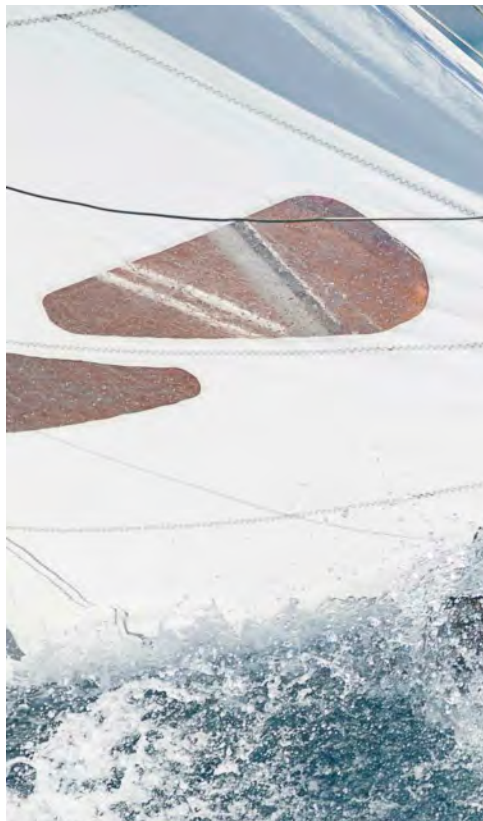


VREEMD THUISWATER

Nederlands Drakennest in Palma

De haven van Palma de Mallorca is de grootste verzamelplaats van superjachten in de Middellandse Zee. De veelal in Nederland gebouwde joekels kiezen Palma niet alleen als thuishaven vanwege de ideale ligging op dit eiland, maar ook om de aanwezigheid van de vele service- en toeleveringsbedrijven die zich richten op deze grote boten. In die nautische industrie zijn veel Nederlanders werkzaam; als schipper, bemanning, ontwerper, zeilmaker, technicus of makelaar.

Maar de wereld van de megajachten blijkt niet zaligmakend. Als het werk het toelaat, laten veel van die Nederlanders de luxe van hun schepen achter zich om zich uit te leven in een Draak. Even geen hydrauliek, geen generator, geen in de giek draaiend grootzeil. Met teams van drie m/v varen ze fanatiek op deze 8,95 meter lange kielboten, een elegant Noors ontwerp van Jan Anker uit 1929. Sjorren aan lijntjes, je gewicht in de strijd gooien en nat worden van zweet en buiswater: zeilen zoals zeilen bedoeld is. Wat begon met een door een Nederlander gerestaureerde Draak is in een paar jaar uitgegroeid tot een club van acht van deze beauties, waarvan bijna de helft in handen is van Nederlanders. Naast de clubwedstrijden die het hele jaar door georganiseerd worden, doen ze mee aan grote regatta's zoals de Palma Vela, de Princess Sofia Cup en de klassieke Conde de Barcelona. Op een plek waar de internationale jetset zijn speeltjes heeft drijven, blijkt het met een stel landgenoten lekker raggen in een open boot onovertroffen. [Z]





GEVLEUGELDE RACER...



Op de afgelopen Shanghai Boatshow begin april stond deze blikvanger van Far East. Een volbloed racer, naar een ontwerp van Maarten Voogd. High-tech vacuüminjectie gebouwd in carbon. Supersterk en superlicht: 2 mm buitenhuid, 20 mm schuim en 1,5 mm binnenhuid. Met schotten die nauw-

keurig worden verlijmd, als betrof het vliegtuigbouw. De gennaker verdwijnt in een snuffer onderdeks, waarvan het schuifluik in het voordek zit. Opvallend detail: 'Voogd-foils' langs het voordek. Deze carbon vleugels zorgen voor een optimale wind aanstroming in het voorzeil. Meer details: www.fareastboats.com

NIEUWE MASTERVOLT ACCU'S

Mastervolt heeft de tweede generatie lithium ion accu's geïntroduceerd, de MLI Ultra. Krachtig en met een uitgekiend batterijmanagementsysteem, simpel gezegd een computergedeelte, dat in een waterdicht deksel bovenop de accu zit. De pluspunten zijn legio: lichter, compacter, een grotere opslagcapaciteit, bestand tegen diep ontladen en een korte laadtijd van pakweg een uur. Dat laatste scheelt aan boord veel brandstof, herrie, trilling en uitstoot. Niet voor niets worden de komende Volvo Ocean 65-voets racers allemaal uitgerust met de nieuwe Mastervolt-systemen. Ook het America's Cup-team Oracle heeft voor Mastervolt gekozen. www.mastervolt.com



HYDRAULISCHE STAGSPANNER VAN HARKEN

Een dubbelwerkende pomp die de spanner twee keer zo snel op spanning brengt. Een verstelbare oliedrukmeter die je vanuit verschillende posities goed kunt aflezen. Ziedaar wat kenmerken van de nieuwe Harken hydraulische achterstagspanner. Leverbaar in vier maten, voor schepen met een achterstag van 5 tot 9,5 mm, wat overeenkomt met een scheepslengte van 9 tot 15 meter. Prijs vanaf €1749,00. www.on-deck.nl



IPHONE OP ZEE

Met de Thuraya SatSleeve maak je van je iPhone in een handomdraai een sateliettelefoon. Als je nog binnen 3G-bereik bent, kiest je iPhone automatisch voor dat netwerk, maar eenmaal verder uit de kust wordt de verbinding met de satelliet actief. Je kunt je iPhone dan gebruiken om te bellen en te sms-en. Dataverkeer via de SatSleeve komt volgens importeur SailSafety in een latere versie.

De dekking van de Thuraya satelliet is helaas beperkt. Zeilers die de Atlantic opgaan zijn er niet mee geholpen, maar langs de Europese kusten en op de hele Middellandse Zee ben je met de Satsleeve goed bereikbaar. Daar maak je voor 749 euro van je iPhone een noodtelefoon. Huren kan ook, dat kost 49 euro per week. www.sailsafety.nl



77 VOET IN COMPOSIT

De Nederlandse zeilvloot is een bijzonder schip rijker. De *Jozina Johanna*, de Aelicia 77 die bij Jachtbouw Vels is gebouwd en dit voorjaar te water ging. Het ontwerp is van Kees van de Stadt van Satellite Yacht Design en de werf is verantwoordelijk voor het interieur en de constructie. De 77-voeter is gebouwd in composiet, hoofdzakelijk bestaande uit een



corecell kern en een glasepoxy laminaat en op diverse plekken versterkt met carbon. De tuigage is een carbon Hall Spars mast van 30 meter met een rolgiek. Dankzij de hydraulische hefkiel varieert de diepgang van 3.60 tot 1.60 meter. De boot is geschikt voor permanente bewoning. De Aelicia 77 wordt ook leverbaar met alternatieve kielversies en inrichtingen. Er komt tevens een ontwerp van 53-voets versie.

Belangrijkste maten van de Aelicia 77: lengte 23.52 m. Breedte 5.73 m. Diepgang 3.60 / 1.60 m. Waterverplaatsing 38.00 ton. Zeiloppervlak aande-wind 250 m². Zeiloppervlak voor de wind 490.0 m².

www.jachtbouwvels.com en www.yacht-design.nl/satellite

DYNEEMA VERSTAGING

English Braids brengt de Dynastay op de markt, een dyneema lijn met minimale rek, minimale creep en maximale sterkte. Kruip is blijvende vervorming van de vezels, tot dusver een lastige eigenschap van dyneema waardoor het niet ideaal was voor verstaging. De nieuwe Max DM20 vezel van DSM kent dit nadeel niet. De Dynastay bestaat uit een 12-strengs constructie waarvan de strengen zoveel mogelijk in de trekrichting liggen. De lijn is met zeer hoge belasting voorgerekteet waardoor de constructierek minimaal is. Verkrijgbaar in diameters van 3 tot en met 18 mm. De Dynastay is te splitsen, een splitshandleiding staat de website van importeur More Marine: http://www.moremarine.nl/kaaldyneema_splice.html



OPEN DAG SCHEPENKRING

De Schepenkring Jachtmakelaars bestaan 25 jaar. Om die mijlpaal luister bij te zetten is er een nieuw logo en houden alle vestigingen op 15 juni een Open Dag. Je kunt dan een kijkje nemen in de keuken van de jachtmakelaardij. De kring telt zeven aangesloten zelfstandige ondernemingen, verspreid over het gehele land: Kortgene, Lathum, Lelystad, Roermond, Warten, Zeewolde en Zwartsluis. In Lelystad viert Deko Marine tegelijkertijd het 15-jarige bestaan. www.schepenkring.nl







SERÇE LIMANI

In de baai van Serçe Limani, Turkije, ankert de *Beau* van Anneke en Cees Tammes samen met de Nederlandse *Wing IV*. “Geen winkels en vertier, alleen bergen om ons heen met wat koeien en geiten, het geklots van water en verder alleen maar stilte. Wat een rust...”

REIS IN DELEN

Een paar weken na hun vertrek, in het voorjaar van 2010, merken Anneke en Cees Tammes dat ze varen alsof ze maar drie weken vakantie hebben. Met hun Trintella 49A *Beau* maken ze steeds de maximale dagafstanden richting het zuiden. Ze moeten wennen aan het idee dat hun reis nu de hele zomer mag duren en ze niet verder hoeven te varen dan Albufeira in Portugal.



Anneke: “We verlagen het zeiltempo en varen alleen nog als de wind goed staat. Dit geeft ons het prettige gevoel dat we zo echt op reis zijn.” De komende jaren willen ze van het voorjaar tot de herfst zeilen en in de winter in Nederland zijn. De route knippen ze op in overzichtelijke stukken. Het eerste jaar van Nederland naar Portugal, in 2011 via Spanje naar Italië, het jaar daarna via Griekenland naar Turkije en dit seizoen verkennen we de Egeïsche Zee en gaan dan terug naar Turkije. “Het is ideaal om om deze manier een reis te maken,” legt Cees uit. “We varen altijd relaxt en met weinig tijdsdruk.”

CONTACTEN

De periodes in Nederland zien ze als prettige afwisselingen die de reis langer leuk houden. En door de winters thuis is het ook makkelijker om de sociale contacten actief in stand te houden. Anneke: “Ook onderweg





zijn die sociale contacten voor ons erg belangrijk. Wat dat betreft is de Middellandse Zee een ideaal zeilgebied. We komen veel leuke Nederlandse zeilers tegen hier, waarmee je makkelijk contact maakt omdat je immers veel interesses deelt. Er zijn boten die we elk jaar weer tegenkomen en soms varen we stukken samen met anderen op. En voor overkomende familie en vrienden zijn de korte vliegafstanden naar de Med niet snel een barrière. Onze kinderen varen af en toe een traject met ons mee en zelfs mijn moeder van 81, is twee weken onderdeel van de bemanning.”

KOSTEN

Het wordt de zeilers vaak gevraagd hoeveel het kost om zo'n reis te maken. Cees: “Omdat we de boot, ligplaats, onderhoud en verzekering toch al moeten betalen, kijken we alleen naar de verschillen tussen thuis blijven en vertrekken. Ons kostenplaatje wordt dan bepaald door twee grote componenten: geen arbeidsinkomsten en hogere ligplaatskosten. Op onze [routekaart](#) houden we per dag bij wat we voor onze 15 meter lange *Beau* aan liggeld betalen. Soms is het best prijzig, maar vaak liggen we ook gratis voor anker.” Anneke vult aan: “Sinds de aankoop van ons Rocna anker van maar liefst 55 kilo voelen we ons nog zekerder bij het ankeren en de Middellandse Zee heeft hiervoor baaien genoeg. Dus die kosten houden we wel in de hand, wat dat betreft hoeft de reis voorlopig nog niet te eindigen...” [Z]

colofon

Zilt Magazine is een uitgave van
Zilt Media Producties in Amstelveen

REDACTIE

redactie@ziltmagazine.nl

ADVERTEREN

AcquiMedia

info@acquimedia.nl

0184 481040

AUTEURSRECHT

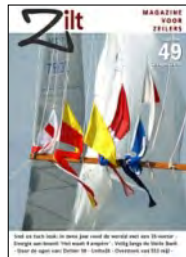
De inhoud van Zilt Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

bemannig

Zilt Magazine wordt gemaakt door:

Ruud Kattenberg
Sjors van der Woerd
Laurens van Zijp
Michiel Scholtes
Henk Huizinga
Sonja Muller

en talloze opstappers...



abonneer je gratis

