

Zilt

magazine

deel deze Zilt
facebook

foto:© Martinez Studio/RC44 Class

95
maart
2014





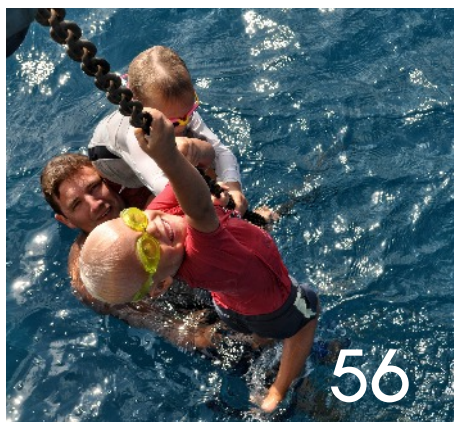
24

Robert Rosen Jacobson blikt terug op zijn derde Mini Transat.



36

De Twaalfvoetsjol is al een eeuw een wedstrijdklasse in ons land.



56

Een betrouwbaar ankergerel draagt bij aan de gemoedsrust aan boord.



46

Van 5 - 9 maart kun je watersportwerelden ontdekken op de Hiswa.



ST. KILDA: MYSTERIEUZE ARCHIPEL | 2

Op eigen kiel naar de eilandengroep voor de Schotse kust. Een impressie van een vakantietocht voor mijlenmakers.



64

EN VERDER...

- 34 ZeilAgenda
- 51 VerThuiswater
- 54 Ruimte bij de boei
- 82 In de Wind
- 92 Zeemuis
- 100 Zilte Spullen
- 108 Zilte Wereld

Doorgaan of omkeren? Dilemma tijdens de Noordwest Passage...

Individuality and performance
are the passion of the Scandinavians!



Just let it happen on your Maxi!



MAXI YACHTS

Welcome to an experience

Your local MAXI YACHTS dealer: JONKERS YACHTS | Haven Kloosternol 1 | NL-4322 AK Scharendijke | The Netherlands
T: +31 (0) 111 673 330 | F: +31 (0) 111 673 339 | E: info@jonkers.org | www.jonkers.org

www.maxiyachts.com

Epifanes zet er vaart achter



Copper-Cruise: high performance antifouling

Voor elk type schip varende tussen 5-30 knopen (10-50 km/u)

Epifanes Copper-Cruise is een nieuwe koper- en biocidehoudende high performance antifouling met een hard schrobbaar oppervlak. De effectief slijpende werking zorgt voor een langdurige aangroeiwering op zoet, brak en zout water. Zie ook www.epifanes.nl.

EPIFANES 
Yacht Coatings



Rond deze tijd zijn de dagen
al merkbaar aan het lengen.



Een teken dat het voorjaar
zich aandient en het winterweer – voor
zover daar sprake van was – voorbij is.
Een onrustig gevoel maakt zich van ons
meester: zin in zeilen. Nog even en dan
zien we dit beeld weer in de haven:
opgetuigde boten, met krakend witte
zeilen, klaar om te gaán...

PARADOX

Het tot stand komen van deze Zilt werd nogal gehinderd door de Olympische Winterspelen. Keer op keer werden we afgeleid door de live beelden uit Sotsji. En niet alleen door de schaatssuccessen. Veel van de sporten die vier jaar lang ongezien bleven, hadden op ons een verslavende aantrekkingskracht. Vooral van het onderdeel Slopestyle konden we geen genoeg krijgen. Voor wie het gemist heeft; de deelnemers storten zich naar beneden op ski's of snowboard en volgen een levensgevaarlijk traject vol kunstmatige hobbels en schansen.

Die obstakels dien je zo kunstzinnig mogelijk te nemen. Bij voorkeur met adembenemende figuren en salto's die in een circus niet zouden misstaan. Het commentaar is zo mogelijk nog onweerstaanbaarder. We juichten mee met een 'front side double cork ten eighty met tail grab' en waren diep teleurgesteld in een 'mellow five forty met een sketchy landing...'.

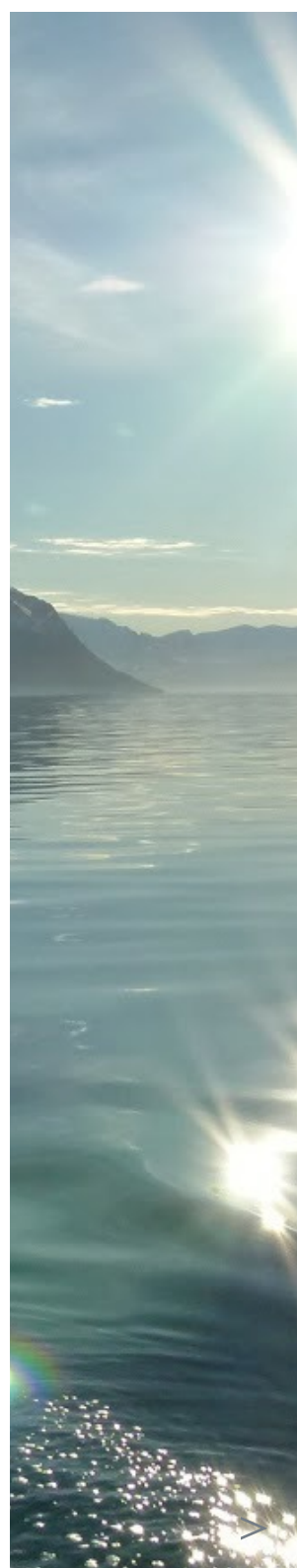
De deelnemers aan dit nummer, ze zijn allemaal jong en mooi, passeerden de finish zonder uitzondering met een brede lach.

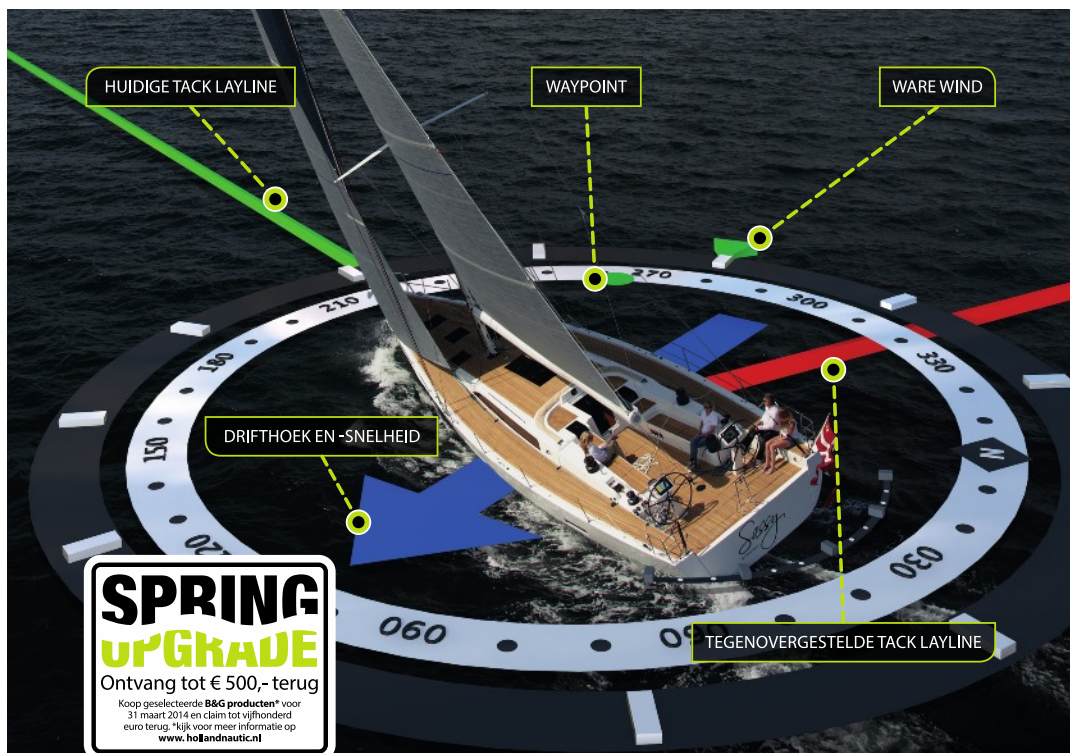
Om vervolgens onder het scorebord hun tegenstanders te begroeten met hugs en high fives. Het resultaat leek er weinig toe te doen. Ze vierden hun eigen feestje en dit keer heette dat toevallig 'Olympische Spelen'. Die lol en onbevangenheid fascineerde ons nog veel meer dan hun acrobatische toeren.

Onbevangenheid is het recht van jonge mensen om dingen te doen die ouderen onverantwoord noemen. Zoals wij ooit met een Zestienkwadraat het IJsselmeer bevoeren of met een veel te klein bootje naar Engeland zeilden. Het ons voorspelde 'door schande en schade' leerproces is gelukkig achterwege gebleven. De meeste naïviteit loste spontaan op in de ervaring en bedachtzaamheid die het ouder worden als vanzelf vergezelde. Een proces dat algemeen wordt geprezen als: 'wijsheid komt met de jaren'. Maar tegelijkertijd is het ook jammer dat je je onbevangenheid maar een keer kunt verliezen.

Als we binnenkort weer geheel epirob- en plotterverantwoord onderweg zijn, zullen we met nog meer weemoed aan onze eigen nautische 'sketchy landings' terugdenken...

de Zitt bemanning





**SPRING
UPGRADE**

Ontvang tot € 500,- terug

Koop geselecteerde **B&G producten** voor
31 maart 2014 en claim tot vijfhonderd
euro terug. *Kijk voor meer informatie op
www.hollandnautic.nl

Voor Zeilers: SailSteer

Voor een perfecte dag op het water

Wilt u de wedstrijd winnen, of gewoon een lekker stuk zeilen? B&G's unieke SailSteer functie combineert alle belangrijke zeildata in één scherm. Van kompascoers, wind, laylines, en getij tot windhoekindicatie en windshiftsectoren. SailSteer geeft u in één oogopslag de juiste informatie. Zodat u geniet van een perfecte dag op het water.

Exclusief verkrijgbaar op:



Zeus Touch



Zeus²



H5000



SCAN deze code voor
meer informatie.

www.hollandnautic.nl

HOLLAND NAUTIC



Bezoek ons tijdens de hiswa,
standnummer 07.231

B&G

PASSIE VOOR ZEILEN

Bolder zoekt boot

Type: gezellig, sportief, met enige diepgang.
Lengte: min. 6 m. Relatie: rustig vaarwater,
samen genieten, kinderen geen bezwaar.
Regio: Bruinisse, Naarden, Almere.

Reserveer nu uw bolder

Thuishavens biedt prachtige ligplaatsen op duurzame, full-service havens. Geniet volop van de uitgebreide faciliteiten en de unieke sfeer. Reserveer daarom nu alvast uw ligplaats voor 2014 op **Thuishavens.nl/bolder**.



Thuishavens.nl

Beleef, geniet, ervaar!

Onze Thuishavens in Nederland

- Jachthaven Bruinisse - Grevelingenmeer
- Jachthaven Naarden - Gooimeer
- Marina Muiderzand - IJmeer/Markermeer
- Jachthaven Dorado Beach - IJssel



foto:© Bemanning Mischief

deel dit artikel
facebook



*Zoals veel zeilers heeft ook
Ariaan van Walsum een lijstje
met bestemmingen die ooit nog
op eigen kiel bezocht moeten
worden. Een zeilersleven lang
wordt hij gefascineerd door een
kleine archipel ver ten westen
van de laatste bewoonde
Schotse eilanden.*

*Vorig jaar werd de lang gekoes-
terde droom werkelijkheid.*

*In niet meer dan drie vakantie-
weken zeilt de Mischief - een
Victoire 1270 - met een wisse-
lende groep opstappers naar
Saint Kilda en terug.*

*De tocht begint begin juni in
Ketelhaven. Ariaans digitale
plakboek begint als de Mischief
de ingang van het Caledonisch
kanaal bereikt.*

*Een impressie van een vakantie-
tocht voor mijlenmakers...*

SAINT KILDA

de mysterieuze archipel



Met een enorme vette dolfin voor onze boeg kunnen we nog juist voor sluitingstijd de **Clachnaharry Sealock** in. Die avond, uitkijkend over het pastel van de Kessock Roads, beseffen we hoe goed het leven is. Twee dagen lang toeren we door het fotogenieke **Caledonisch kanaal** met zijn verstilte Lochs...

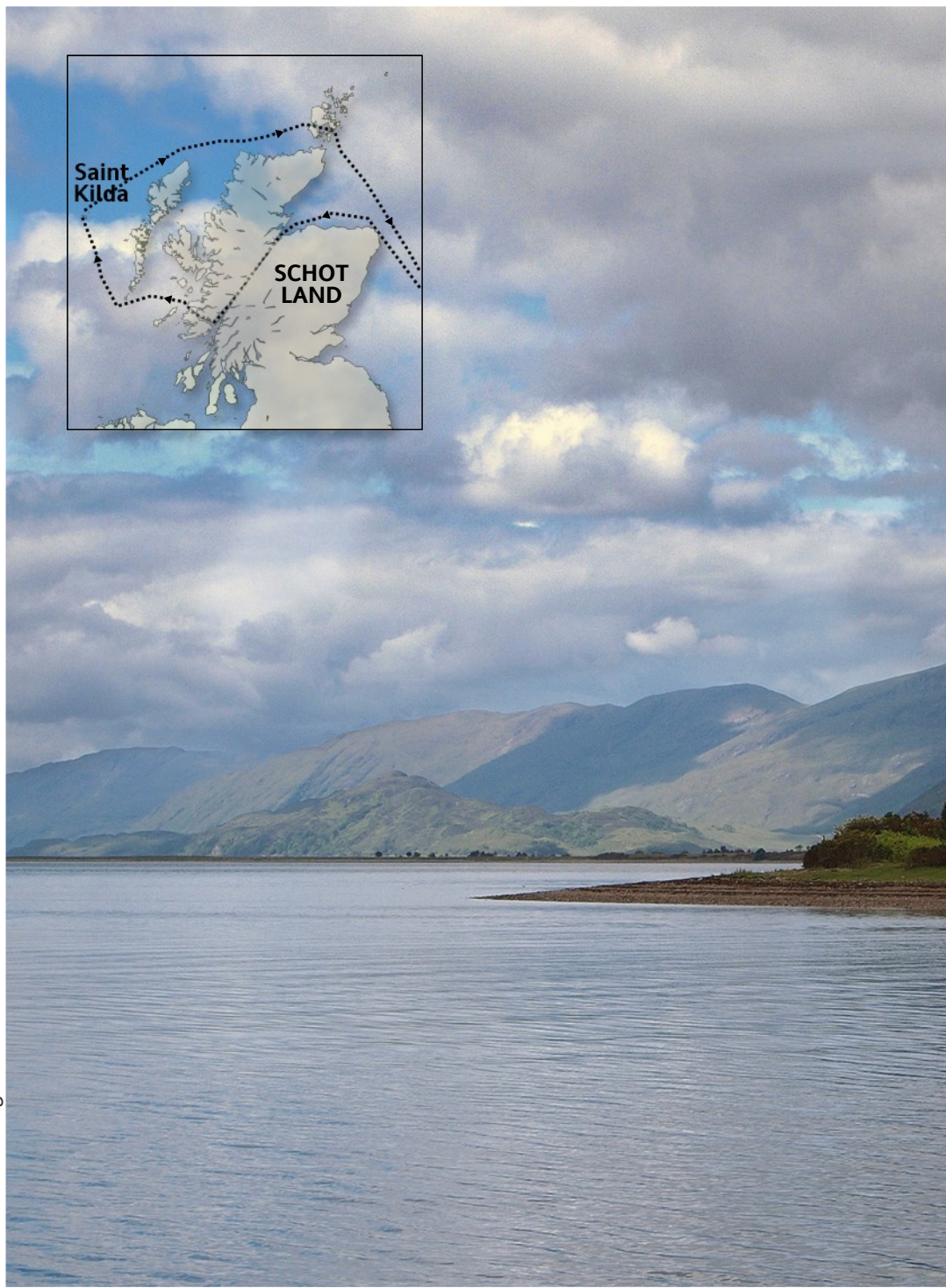
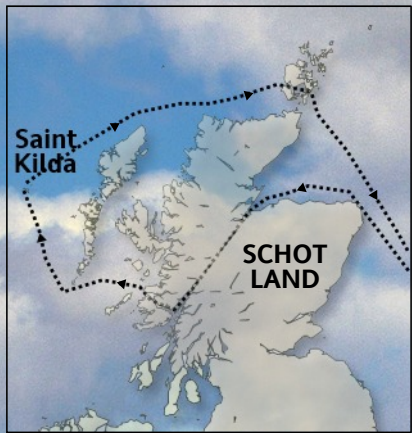


We overnachten in de **Corpach sealock basin** en verdiepen ons in de mogelijke 'hurricane holes' van de Hebriden, want het Met Office belooft ons louter 'strong winds in all areas'. Maar gelukkig valt het ook dit keer mee.



In alle vroegte vertrekken we in prachtig rustig weer om de stroom in de wonderschone **Corran Narrows** nog mee te hebben. Na een lang kruisrak door de **Sound of Mull** vinden we in de kleurrijke haven van **Tobermory** een ankerboei. Canna, de beoogde volgende ankerbaai, ligt geheel open naar de voorspelde ZO 7. Dus we blijven een dagje lekker toeristen...









Na een onrustige nacht achter onze ankerboei gooien we los voor een dagtochtje naar mijn o zo geliefde baai van Canna. In het Canna House vind ik onze naam terug in het gastenboek. In 1990 waren we hier met onze trotse Hustler 31. Dat we 23 jaar later en 11 voet langer feitelijk nog steeds dezelfde tochten maken, stemt ons bescheiden. Na de meest mooie wandeltocht over het eiland laven we ons in de uiterst knusse Canna Bay Bistro.





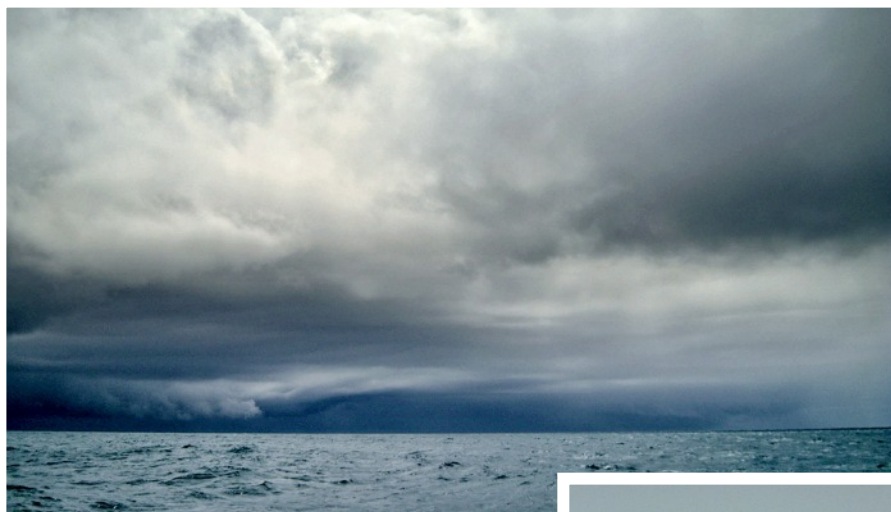
Met klein knikje in de schoot zeilen we naar het eilandje Eriskay in de monding van de Sound of Barra van de Outer Hebrides. In ongekend mooi weer struinen we eindeloos langs de kust van de Sound. Met een duiktripje inspecteren we het anker en het onderwaterschip. We staan vroeg op en maken de boot in strak blauw zeeklaar. Op weg naar het verlaten doel dat al zo veel jaren op ons zeilverlanglijstje prijkt: Saint Kilda. In briljant zeilweer en we zien steeds meer Jan van Genten, papegaaiduikers, stormvogels, grote jagers en ook drie walvisachtigen. Al op 35 mijl afstand tekent het silhouet van St Kilda zich steil boven de horizon af.





Vroeg in de avond valt het anker in Hirta Bay. Een lang gekoesterd doel is bereikt. Samen met wat Soay-schapen slenteren we door de ruïnes van het sinds 1932 verlaten Hirta. Na een tevrede nacht staan we op in de nevel die een passend decor vormt voor deze mysterieuze archipel. We maken een wandeling tussen eindeloze silhouetten in alle tinten grijs.





We maken de boot klaar voor de tocht naar de Orkney eilanden. De voorspelde harde zuidwester belooft een lang voordewinds rak. Uitgeboomd met een vette kluif in de bek denderen we in grootse stijl door dit prachtige stuk zee. We ronden de Butt of Lewis en vervolgens Cape Wrath, de noord-west punt van Schotland. Vergezeld door de ware vogels van de open zee gaan we op weg naar Hoy Sound, de westelijke ingang van de Scapa Flow. Het laatste restje vloedstroom spoelt ons door de beruchte passage. Keurig rond borreltijd meren we af. De trip van St Kilda naar Stromness was werkelijk om in te lijsten.





Onder gereefd zeil steken we de Pentland Firth over. Bij Swilkie Point van Stroma raken we in spectaculaire eddies en over falls verzeild. En dat vlak na dood tijd! Na Duncansby Head gaat de volle lap er weer op en vangen we uitgeboomd wiegend de thuisvaart aan. Een dag voor aankomst voorspelt de Kustwacht N 7 en het metof-

fice zoals gebruikelijk een puntje meer. We besluiten het Molengat maar links te laten liggen en verleggen de koers naar IJmuiden. Met rif en kotterfok zakken we de kust af en worden we, weer op borreltijd, geschut in de kleine sluis. Na een boerennacht in de Houthaven zeilen we de laatste mijlen naar Ketelhaven. Het Rondje Schotland 'om de noord' via het wonderschone Saint Kilda is voltooid, 1600 mijl in 3 weken. Het was verslavend mooi... [Z]

AUTOMAGIC™

Evolution™ Stuurautomaten

- EV-1 stuurautomaten voor boven-of onderdeks toepassingen
- EV-2 voor steer-by-wire aandrijvingen
- Verbeterde prestaties
- Eenvoudige installatie
- Automagische kalibratie, zonder proefvaart



De NIEUWE Evolution™ stuurautomaten presteren op een eenzaam hoog nivo. De sensor neemt de bewegingen van het schip en de omgeving waar en berekent onmiddellijk de benodigde correctie om het schip op koers te houden. Ongeacht de snelheid van het schip of de omstandigheden op het water.

Ga voor meer informatie over onze Evolution naar www.raymarine.nl



Raymarine®

'FOCUS OP ZELFLEIDERSCHAP'

ROBERT ROSEN JACOBSON
OVER ZIJN DERDE
MINI TRANSAT



foto: © Laurens van Zijp

deel dit artikel
facebook

De tweejaarlijkse Mini Transat of Transat 650 wordt wel de eenzaamste oceaanrace genoemd. Met 6,50 meter lange boten steken zeilers solo de Atlantische Oceaan over. Robert Rosen Jacobson (1954) voltooide op 9 december zijn derde achtereenvolgende Mini, na ruim 26 dagen zeilen. Hij blikt terug op een loodzware exercitie en draagt verbeteringen aan.

De afgelopen Mini Transat was anders dan de voorgaande edities. De race ging niet naar Brazilië, maar naar Guadeloupe. De start, op 13 oktober, was later dan gebruikelijk. Dat laatste gaf problemen: uitstel vanwege slecht weer en een neutralisatie van de eerste etappe. De organisatie schrapte de tussenstop op Lanzarote en de vloot stak vanuit het Spaanse Sada rechtstreeks over naar Guadeloupe. De race van 2013 werd een uitputtingsslag en met 4000 mijl varen de langste editie van de non-stop solorace.

BOOT PLAT

Robert Rosen Jacobson: “Bij Finisterre stond veel meer wind dan de 30 knopen in de weermodellen en de zee was ruw met hogere golven dan voorspeld. Ineens lag mijn boot plat, met de masttop onder water. Dat duurde wel een uur, terwijl ik richting kust werd weggezet. Het lukte mij maar niet de boot weer recht te krijgen, alles zat door

elkaar. Normaliter weet ik zo'n situatie goed te analyseren: hoe lopen de krachten op mijn boot en hoe neutraliseer ik ze? Nu wist ik het niet meer. Toch lukte het mij uiteindelijk om de boot weer rechtop te krijgen en alles onder controle te brengen. Ter hoogte van Lissabon ging ik opnieuw plat, wat wederom een krachtsinspanning vergde. Die eerste vijf, zes dagen van de race ging ik 'diep in het rood' en verbruikte per extreme dag 8000 kilocalorieën. Voldoende eten ging niet meer; ik kreeg hongerklop, waardoor ik niet meer voluit kon zeilen."

PITSTOP

Ondanks alle problemen vertoefde Robert wel in de kopgroep, op een gegeven moment lag hij zelfs in tweede positie. Een dag na het verplichte passagepunt bij Porto Calero doemde er een ander probleem op: de stuurauto-maat kreeg geen stroom meer.

Robert: "Ook de AIS sloeg steeds af door te weinig spanning en het VHF-scherm meldde 'low battery'. Toen werd ik ongerust, want ik moest nog wel 3500 mijl varen, de oceaan over... Ik begreep niet wat de oorzaak kon zijn, raakte in twijfel, was moe. Daarom besloot ik een haven aan te doen, alleen moest ik daarvoor wel om een deel van Tenerife heen zeilen."

Robert bereikte een piepkleine haven, voerde telefonisch overleg met zijn 'preparateur' in Lorient en kwam tot de conclusie dat zijn accu's te diep ontladen waren. Hij besloot behalve zijn accu's ook zichzelf op te laden en nam rust. Hij kon 's avonds de haven niet meer uit en



vertrok na 30 uur. Toen was hij de aansluiting met de kopgroep kwijt en liep hij gunstig weer van het Azoren Hoog mis. In plaats daarvan stuitte hij nu op een bom van een lagedrukgebied die ver zuidwaarts zakte. Robert: “Achteraf heb ik er wel moeite mee dat ik mijn positie heb opgegeven.”

AGRESSIEF WEER

De rest van zijn race werd opnieuw een uitputtingsslag met veel slecht weer. Robert: “Aanvankelijk had ik weinig wind. We mogen in de Mini voor iedereen toegankelijke meteobronnen gebruiken, maar ik kon geen touw vastknopen aan de weerberichten die ik via de SSB binnen kreeg. Ik begreep niet meer wat er om mij heen gebeurde en welke koers het meest gunstig was. Aan de hand van eigen waarnemingen – windrichting en –kracht, wolken en luchtdruk – kun je een inschatting maken hoe je moet varen, maar ik kwam er niet uit. Vervolgens kreeg ik vreselijk slecht weer. Donker, dreigend, tot 50 knopen wind! Ik dacht ‘Waar komt dit nou weer vandaan?’ Vanaf dat moment kreeg ik ook te maken met agressieve *squalls* en *thunderstorms*. Elk half uur van 20 knoop ineens naar 45. Onmogelijk om daar steeds je zeilvoering op aan te passen. Opnieuw kreeg ik hongerklop. Nadat de boot weer eens was platgegaan, nam ik een besluit: ik stapte uit de race-mode, haalde de Code 5 eraf, evenals de genua en ging met drie reven in het grootzeil op de stuurauto-maat verder. Ik wilde nog wel graag bij de eerste 15 eindigen, maar de boot heel houden had nu prioriteit.

Ik ben nog nooit bang geweest op mijn boot, maar had nu voor het eerst angst. Dat was nieuw; omdat ik het niet snapte, het slechte weer zo lang aanhield en de *trade-winds* uitbleven. Pas nadat ik naar het noorden was gezeild, pikte ik passaatwinden op.”

LEIDING GEVEN AAN JEZELF

Bovengenoemde besluitvorming is volgens Robert in dit soort extreme condities cruciaal. “Ik heb altijd een focus op zelfleiderschap. Je moet van tijd tot tijd afstand nemen en van buitenaf naar jezelf kijken. Zeker als je belangrijke beslissingen moet nemen. Je moet jezelf doorgronden en weten waar voor jou de valkuilen zitten. Je moet weten wanneer je door je reserves heen bent en dan ‘nee’ durven zeggen. Ik ben tot de Canarische eilanden teveel ‘in het rood gegaan’. In 2011 heb ik dat zelfleiderschap veel beter uitgevoerd en mijzelf behoed voor dramatische situaties. In deze race heb ik dat niet goed gedaan. Een reden om de Mini nóg een keer te varen...”

Zelfleiderschap gaat verder dan zeemanschap volgens Robert. “Zeemanschap gaat over je schip en jezelf kennen, over anticiperen op de omstadingheden en verstandige beslissingen nemen. Het grijze gebied is daarbij relatief groot. De Mini is extremer dan extreem en kent slechts een supersmal grijs gebied. Er wordt een zware wissel op je getrokken en daarom is goed leiding geven aan jezelf dan essentieel. De Mini is meer dan louter goed kunnen zeilen; het is inzicht hebben, afstand kunnen nemen en beslissingen kunnen nemen en alle taken in je eentje

kunnen uitvoeren. De voorbereiding is cruciaal. Voor de Mini moet je een enorme bijter zijn. Het draait om mijn lijfspreuk, vier ‘P’s’: *passion, preparation, persistence en performance*. Ofwel: passie, voorbereiding, volharding en prestatie. Je moet niet stoer lopen doen en praatjes hebben. In het alpinisme zijn twee dingen funest: euforie (denken dat je er al bent) en de overlevingsmodus (waarvoor je blik vernauwt). Daar moet je ook in de Mini voor waken!”

AANBEVELINGEN

Robert Rosen Jacobson is zo begaan met de Mini Transat dat hij na afloop aanbevelingen voor verbeteringen naar de organisatie heeft gestuurd. “Het had weinig gescheeld of er waren deze editie doden gevallen. Dat had het einde van de Mini betekend. De start moet eerder, weer in september. De onderlinge verschillen in het deelnemersveld zijn nu groot. Een A- en B-vloot zijn beter te hanteren voor de organisatie. Die organisatie – hoe goed en aardig ook – moet professioneler worden, meer afstand nemen tot de zeilers en duidelijke besluiten nemen. Bijvoorbeeld over deelname aan de Mini. Je kunt de 1000 mijl kwalificatie halen, maar toch niet over voldoende zeemanschap onder extreme condities beschikken. Ja, het is een subjectief iets, maar de organisatie zou de aspirant-deelnemers daarop strenger moeten beoordelen. Dat alles om de toekomst van de Mini te waarborgen. De editie van 2013 moet een les zijn!” [Z]

**‘Voor de Mini moet je
een enorme bijter zijn...’**





vetus

WWW.VETUS.COM

**NU VERKRIJGBAAR!
NIEUWE CATALOGUS 2014**



WIN

VETUS 50 JAAR!

SPECIALE ACTIE

Kom naar onze stand voor de nieuwe catalogus en
**maak elke dag kans op een
NAUTICA HORLOGE!**

De gelukkige winnaars ontvangen een bericht van VETUS en worden bekend gemaakt op de HISWA en op Facebook. Vraag uw VETUS Dealer naar de voorwaarden.



HISWA 5 - 9 maart 2014. Standnr. 07.132



AMSTERDAM KRIJGT EEN NIEUWE JACHTHAVEN

Centrumhaven Port Entrepôt met 200 voordelige ligplaatsen



- Ideale ligging
- Voordelige liggelden
- Beter beveiligd
- Schrijf u vrijblijvend in via www.portentrepot.nl



Port Entrepôt is een initiatief van
VOF Kopgebouw Entrepôt

VOF KOPGEBOUW ENTREPÔT

Sopar
MAKELAARS
+31 (0)299420097

WWW.PORTENTREPOT.NL



PORT ENTREPÔT

DE NIEUWE CENTRUMHAVEN VAN AMSTERDAM

Eerst komt **de stilte**, daarna de **storm** ...
... en dan **Pantaenius**

NED 4039 www.pantaenius.nl

Bezoek ons op de HISWA van
5 tot en met 9 maart 2014 op
stand nummer 06.306



Duitsland · Verenigd Koninkrijk · Monaco · Denemarken · Oostenrijk · Spanje · Zweden · Verenigde Staten · Australië

pantaenius.nl

Valwarterl

Gesloten lagering

Rubber buffer voorkomt
mastschade



Onderwarterl

Eindloze bedieningslijn

Lijngeleider
voorkomt slippen
van de bedieningslijn

Lijnstripper
voor het vrij
ronddraaien
van de warterl
als het zeil
wordt gezet

Unieke gepatenteerde
bevestiging van de
anti-torsie lijn

Zeilverbinding dmv
Dyneema-loop rond
de warterl

Vrijdraaiende warterl met
Torlon kogellagering

Slagvast composiet
voorkomt schade aan
het dek

Snapshackle is standaard
getoonde geleidoog is optie



SELDÉN GX ⁷⁵₁₀₁₅

Het nieuwe Seldén top-down gennaker
rolsysteem. Voor elke zeiler die graag
geniet van de snelheid onder gennaker.

Het GX top-down rolsysteem maakt
in- en uitrollen eenvoudiger dan ooit.
De anti-torsie lijn in combinatie met
de vrijdraaiende onderwarterl zorgt er
voor dat het zeil vanuit de top wordt
opgerold. Daardoor is de bolling van de
gennaker niet langer een probleem.
Op deze manier kan een asymmetrisch
lichtweert zeil nog populairder worden
onder zeilers die gaan voor performance
en zeilplezier,

www.seldenmast.com

 **SELDÉN**
for sailing

maart2014

- 1 maart **Goofies winterserie.** Colijnsplaat. www.wsvnb.nl
- 1 maart **Coldhanded Cup.** Lelystad. www.coldhanded.nl
- 2 maart **Winterwedstrijd.** Enkhuizen. www.ewva.nl
- 6-9 mrt **34ste Heineken St.Maarten Reg.** www.heinekenregatta.com
- 9 maart **Winterwedstrijd.** Hoorn. www.wsvhoorn.nl
- 9 maart **Winterwedstrijd.** Kaag. www.kwvdekaag.nl
- 9 maart **Winterwedstrijd.** Haringvliet. www.wsvhelius.nl
- 9 maart **Winterwedstrijd.** www.flevomare.nl
- 9 maart **Winterwedstrijd.** Drimmelen. www.wsvbiesbosch.nl
- 9 maart **Ijspegel.** Scheveningen. www.ijspegeltrophy.nl
- 9 maart **Winterwedstrijd Pampus.** Loosdrecht. www.kwvl.nl
- 16 maart **Grevelingen Cup.** Inhaalrace. www.grevelingencup.nl
- 16 maart **Winterwedstrijd.** Enkhuizen. www.ewva.nl
- 16 maart **Winterwedstrijd.** Braasem. www.braassemermeer.nl
- 16 maart **Winterwedstrijd.** Elfhoevenplas. www.elfhoeven.nl
- 22 maart **Rond de Platen wedstrijd.** www.grevelingencup.nl
- 22-23 maart **IjspegelTrophy.** Scheveningen. www.ijspegeltrophy.nl



23 maart	Grevelingen Cup finale. www.grevelingencup.nl
23 maart	Winterwedstrijd. www.flevomare.nl
28-30 maart	Rolex Regatta. St.Thomas. www.rolexcupregatta.com
29 mrt-5 apr	Sofia Cup. Mallorca. Olymp.kl. www.trofeoprincesasofia.org
29 maart	Coldhanded Cup. Lelystad. www.coldhanded.nl
29-30 mrt	Brandariscup. Strandzeilen. Terschelling. www.strandzeilen.nl
30 maart	Winterwedstrijd. Haringvliet. www.helius.nl
30 maart	Winterwedstrijd. Drimmelen. www.wsvbiesbosch.nl
30 maart	Baggercup. Scheveningen. www.ijspegeltrophy.nl
31 maart	Start Race of the Classics. Rotterdam. www.rotc.nl
5-6 april	NK Micro Magic. Terherne. www.micromagic.nl

BEURZEN, OPEN DAGEN

5-9 maart	Hiswa. Rai Amsterdam. www.hiswa.nl .
5-9 maart	ZILT Meteo Clinics. Hiswa. www.ziltmagazine.com/meteoclinics
5-6 april	Frisian Boatshow. Open huis-dagen. www.frisianboatshow.nl
3 mei	Nationale Reddingbootdag. www.knrm.nl

EVENEMENT AANMELDEN?
agenda@ziltmagazine.nl



100 jaar Twaalfvoetsjol AL EEN EEUW IN TREK

Twee Twaalfvoetsjollen staan strak in de blanke lak te glanzen op Boot Holland, begin februari. Opvallend vaak strelen beursbezoekers de boten even. Een aai van waardering. "Hier heb ik nog in leren zeilen..."

Erik van der Meer, zelf Twaalfvoetsjol-zeiler, bemant de klasstand. "Als je van dit type schip houdt - hout, overnaads, blank gelakt - , dan word je door de Twaalfvoetsjol gegrepen," zegt hij en de reacties van de beursbezoekers bewijzen zijn gelijk. Sterker, de boot oefent al een eeuw lang aantrekkingskracht uit op zeilers. Dit jaar bestaat de Twaalfvoetsjol als nationale klasse in ons land 100 jaar.

foto: © Yvonne Ransijn





deel dit artikel
facebook





foto:© Anjo Klinkenberg

PRIJSVRAAG

Terug in de tijd: zondag 19 april 1914. Op de jaarlijkse algemene vergadering der ‘Verbonden Zeilvereenigingen van Nederland en België’ wordt een voorstel aangenomen om een klasse van jachtsloepen in te stellen. Daarmee is de Twaalfvoetsjool nationaal erkend.

De boot is in 1913 ontworpen door de Engelsman George Cockshot, die een ontwerprijstvraag van de British Racing Association won. Het moest een zeilboot zijn van maximaal 12 voet die aan boord van grote jachten moest passen. Cockshot tekende een zeil-/roeisloep met een volle romp, gebouwd van overnaadse, geklonken gangen van mahonie- of cederhout; met de mast ver voorop, voorzien van een groot emmerzeil.

In 1919 kreeg de klasse de internationale status, die tot 1964 gehandhaafd bleef. De jol werd gebruikt op de Olympische Spelen van 1920 en in 1928 (Amsterdam).





foto:© Wietske van Soest

HOE ZEILT DAT?

“Het is een prachtige boot om in te zeilen,” antwoordt Erik van der Meer op de vraag hoe zo’n Twaalfvoetsjol nou eigenlijk zeilt, “maar ook best een lastige, die je moet leren kennen. Je zeilt er niet zomaar in weg in een wedstrijdveld. Hij kan loefgierig zijn en je moet niet teveel knijpen aan de wind, want dan valt hij stil. De trimmogelijkheden zijn beperkt, je kunt de halshoek en de neerhouder verstellen tijdens het zeilen. Voor de wind in golven kan het duikboot worden, omdat er makkelijk water binnenkomt door het ontbreken van een voordek.”

Het emmerzeil vereist een extra handeling bij overstag gaan en grijpen, want de gaffel moet om de mast worden getrokken.





foto: © Eize Hoekstra

AANTREKKINGSKRACHT

Met ruim 9 m² is het grootzeil fors en in wedstrijden met harde wind mogen de zeilers een bemanningslid aan boord nemen.

Lekker hangen is er trouwens niet bij met dat smalle recht-opstaande boord; het blijft tenslotte een jol die ook te roeien valt.

Toch blijft de boot aantrekkingskracht uitoefenen op een grote groep liefhebbers die elk seizoen een reeks goed bezochte evenementen zeilt. 'Shiplovers' die bovendien niet tegen intensief lak- en schuurwerk opzien. Het feit dat er anno 2014 vijf nieuwe boten op stapel staan, zegt genoeg. Het eeuwfeest wordt gevierd tijdens een jubileumevenement van 27-29 juni bij de KWVL in Loosdrecht. Er komt een jubileumboek, een film én een postzegel met het jubileumlogo.

www.twaalfvoetsjollenclub.nl

BETER LEREN ZEILEN?



Zeilschool Allemansend
Elahuizen
Friese Meren
www.allemansend.nl



Tip Top Sailing
Willemstad
Zeeuwse Wateren
www.tiptopsailing.nl



Altair Zeilschool
Oostende - België
Wereldwijd
www.altairzeilschool.be



Zeilschool De Morra
Hemelum
Friese Meren
www.zeilschooldemorra.nl



Aquavitesse
Bruinisse
Zeeuwse Wateren
www.aquavitesse.nl



Flevo Sailing
Lelystad
IJsselmeer en Noordzee
www.flevosailing.nl



Cum Laude Sailing
Meerdere havens
Zeezeilen
www.cumlaudesailing.nl



**Zeilschool
De Vinkeveense Plassen**
Vinkeveen
www.zeilschoolvinkeveen.nl



Scouting Zeilschool
Harderwijk
Randmeren
www.zeilschool.scouting.nl



Zeilschool de Ulepanne
Balk
Friese Meren
www.ulepanne.nl

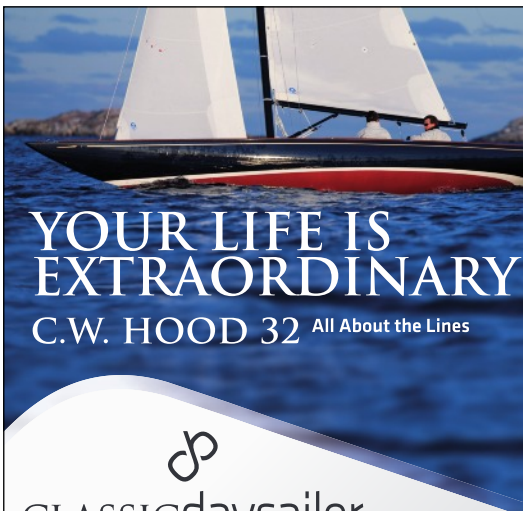


JasperJ Vaarinstructie
Meerdere havens
Gouwzee
www.ikwilzeilles.nl




Zeilschool Enkhuizen
Enkhuizen
IJsselmeer
www.zeilschoolenkhuizen.nl

RESERVEER NU JOUW PLEK AAN HET ROER



**YOUR LIFE IS
EXTRAORDINARY**

C.W. HOOD 32 All About the Lines


CLASSICdaysailer
MAXIMIZE THE EXTRAORDINARY

Gjalt de Jongstraat 35
9204 LJ Drachten | Holland
t +31 (0)512 212 404
www.classic-daysailer.com

**Sneller zeilen,
beter
manoeuvreren**

**Gori®
propeller**

*Hiswa stand
07.223*



Bereken de beste Gori
klapschroef voor uw jacht

Technoservice Zierikzee - info@klapschroef.nl

Hekbogen Fast Install
Davits Girofix
Laadbomen Ankers

www.shipshapeshop.be



Voor montage van
zonnepanelen, windgenerator,
antennes, radar, laadboom, davits

Ship Shape Shop

OCEAN SAT



AIS **AUTOMATISCH
IDENTIFICATIE
SYSTEEM VOOR
DE ZEILVAART**

**CLASS B
TRANSCIVER**

JOS BOONE MIDDELBURG
KNIEST WATERSPORT ALMERE
DEKKER WATERSPORT ZAANDAM
HLS ELECTRONICS LOSSER
LEPPER MARINE HERNE, DUITSLAND



HISWA

AMSTERDAM
BOAT SHOW
5 T/M 9 MAART
2014

NED 43
24 03N

G2 NEW DESIGN

JACHTWERF
HEEG

G2 NEW DESIGN



JACHTWERF
HEEG

WATERSPORT WERELDEN

‘Hoe ben jij met zeilen in aanraking gekomen?’

‘Op de Hiswa!’

Alle kans dat je in de nabije toekomst zeilers treft die hun eerste stap in de boot hebben gezet op de droge Hiswa.

Het bassin – Water Fun Zone geheten – biedt kinderen immers alle kans om spelenderwijs in aanraking te komen met watersport.

De Water Fun Zone is een van de acht ‘werelden’ waarin de Hiswa is verdeeld. Volgens de organisatie maken die werelden de beurs overzichtelijker. Zo zijn er verder: Zeilen, Speed, Sloep, Unique, Onderdelen & Accessoires, Shop en Klassiek.



OPENINGSTIJDEN, TOEGANGSPRIJZEN

Woensdag 5 – vrijdag 7 maart: 11.00-22.00 uur

Zaterdag 8 – zondag 9 maart: 10.00-18.00 uur

Toegangskaart online € 12,50 – kassa € 15,00

Avondkaart online € 8,50 – kassa € 10,00

Jongeren t/m 16 jaar: toegang gratis.

NS combinatiekaart: € 9,00

www.hiswarai.nl

ZEILEN

Vorig jaar heeft de Hiswa-organisatie de keuze gemaakt om de beurs te richten op het scheepssegment tot 10 meter lengte. Vandaar dat je in de Rai voornamelijk trailersailers, dagzeilers, dinghies en cats vindt. Plus de klas-senorganisaties en het Nationaal Platform Jeugd wedstrijdzeilen. Er zijn workshops en demonstraties en er is een ruim aanbod aan vakantiebestemmingen en zeilopleidingen.

‘Hiswa Klassiek’ is de voortzetting van de Klas-sieke Schepen Beurs die voorheen in Enkhui-zen werd gehouden. Gericht op de liefhebbers van traditionele schepen, behoud en onder-houd.



PAVILJOENS

Er zijn diverse paviljoens, waaronder Onderdelen, inclusief demoplein en veiligheidseiland, Vaarscholen en Elektrisch varen. In de winkelstraat kun je watersportspullen kopen. Onder de noemer 'Unique' wordt de evolutie in de pleziervaart getoond en zijn Boot van het Jaar modellen te zien.

ZILT METEO CLINICS

Zilt Magazine verzorgt weer Meteo Clinics. Kernachtige presentaties over het omgaan met alle weersinformatie aan boord. Ruud Kattenberg en Henk Huizinga behandelen om en om een onderwerp. Deelname is gratis, maar voorinschrijving is wel nodig.



'De Bretonse Caraïben...'

Zilt-lezers vind je overal ter wereld. Als expat of zelfs emigrant hebben ze nieuw thuiswater gevonden. In deze serie vertellen ze hoe dat ze bevalt. Dit keer gaan we naar Bretagne...

Wie?

Rutger Bredewold (1967). “In Nederland heb ik eigenlijk niet zo heel veel gezeild. Ik huurde wel eens een boot op de Beulakkerwiede. Maar ik had te veel andere interesses om mij volledig op het zeilen te storten, eerlijk gezegd vond ik zeilen toen gedoe.”

Wat?

“Nadat ik getrouwd was met een Française, zijn we neergestreken in Finistère, in het hart van Bretagne. Onze bedoeling was om een toeristische activiteit te ontwikkelen, maar dat plan staat in de ijskast. Dus heb ik





Zilt-lezer Rutger Bredewold over zeilen in Bretagne

maar voor een 'normale' baan gekozen. Ik ben verantwoordelijk voor de logistiek van de bouwmarkt in Carhaix-Plouguer."

Waar?

"We wonen in Poullaouen. In the middle of nowhere. Het is 30 minuten naar de noordkust (Loquirec) en in een uurtje zijn we aan de zuidkust (Port la Fôret), waar mijn boot ligt."

Heb je een eigen boot?

"Ik ben begonnen met een Edel 2 (5.60 m) uit 1971. Nadat ik die had opgeknapt, ging ik ermee de zee op. Een oude zeerot heeft mij goed leren zeilen en daarna ben ik er zwaar verslaafd aan geraakt. Nu heb ik een Tyler Offshore 8, een in Engeland gebouwd Van de Stadt ontwerp en een zusterschip van de bekendere 'Bries'. Weer een oude boot (1973), waar ik van april tot september mee zeil en die ik in de wintermaanden verder opknep."

Lid van een plaatselijke zeilclub?

“Nee, maar ik ben wel lid van de stichting Les Glenans. Dat is een hier erg bekende zeilschool waar je op verschillende niveaus kan instappen. Wordt uitsluitend gerund door vrijwilligers.”

Vaarwater?

“We varen veel in de baai van Concarneau, rond de Glenans-archipel en in de kustwateren en rond de eilanden van Zuid-Bretagne.”

Wat maakt de plek bijzonder?

“De Glenans is wel één van onze favoriete bestemmingen. Een groep eilanden 11 mijl uit de kust, met witte stranden en een heldere blauwe zee. Er zijn ligplaatsen (boeien) in de zomer en je kan gratis ankeren waar je wil. ‘s Zomers is het er erg druk met toeristen, maar buiten het seizoen ben je er bijna alleen. Het wordt wel de Bretonse Caraïben genoemd. Je bent er snel en dan ben je d'r ook even helemaal uit. Wat leuk is aan Port La Forêt, is dat alle grote wedstrijdboten daar vaak aanleggen en trainen. Dus je komt nog wel eens een bekende kop tegen.”

Wat mis je van het zeilen in Nederland?

“Van het zeilen niet zoveel, maar ik denk nog vaak met plezier terug naar het 's nachts ‘punteren’ in Giethoorn of met een zeilboot naar een klein eilandje varen in de IJssel net voorbij Kampen, een vuurtje bouwen en met vrienden de nacht daar doorbrengen.” **[Z]**



MASTEN OP MAAT

- mastinspectie
- reparatie / vervanging
- complete tuigages
- rolreelsystemen
- rvs werken
(o.a. preekstoelen /
zwemtrappen op maat)
- alleenvertegenwoordiger
Sparcraft



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST B.V.

Westhavendijk 38 Telefoon : 0187 48 68 63
3241 LP Telefax : 0187 48 20 06
Middelharnis E-mail: info@neutmast.nl

Voor alle informatie: www.neutmast.nl

Welkom in uw thuishaven



WELDEDINGE jachthaven

Extra ligplaatsen april 2014
Reserveer nu! 0113 622 022

- direct aan de Oosterschelde
- snel bereikbaar via de A58
- ruime in- en uitvaart
- brede zijsteigers
- volledige jachtservice

www.vdrest.nl

SOLBIAN



Bezoek ons op het
Elektrisch Varen Paviljoen

- ✓ flexibel
- ✓ hoogrendement
- ✓ lichtgewicht
- ✓ overloopbaar

www.solbianzonnepanelen.nl

de stille boot www.destilleboot.nl

POLYESTER SHOPPEN.NL

Polyester/Epoxy?

Topcoat
en gelcoat
leverbaar in

ELKE
RAL
KLEUR

De webshop voor uw:

polyesterharsen onderwatercoatings dd lakken
epoxyharsen glasweefsels lijmen

BIJ BESTEDING VANAF €50,-

GEÉN VERZENDKOSTEN



SNELLE LEVERING

KWALITEITSPRODUCTEN

KLANTENSERVICE

www.polyestershoppennl.nl

RUIMTE BIJ DE BOEI

Het zal even schrikken zijn geweest voor de Optimistzeilers tijdens de 49ste International Yachting Week in Mar de Plata, Argentinië. Midden in het wedstrijdveld kwam een onderzeeër van de Argentijnse marine boven water en nam en passant ook nog een wedstrijdboei mee, waardoor de wedstrijden wel moesten worden afgelast.

foto: © Matias Capizzano





MET DE KENNIS VAN NU

Van 2009 tot 2012 zeilden Adam en Leonie rond de wereld op de Elena (Veliger 477) met hun twee zoon-tjes. Na hun terugkomst kijken ze 'met de kennis van nu' naar hun keuzes die ze voor vertrek maakten en hun ervaringen in praktijk. Deze keer: ankergerei

MET EEN GERUST HART

TERUGKIJKEN OP ANKERGEREI

Adam was niet tevreden met het CQR anker van de *Elena*. Hij deed een 'deep dive' naar het beste anker voor de beste prijs en kwam uit bij een 33 kilo Rocna. Het vervangen van het anker was een nogal ingrijpende beslissing, omdat daardoor ook het hele ankerbeslag aangepast moest worden. Wel een goed idee, omdat de meeste boegbeslagen te iel zijn voor lange reizen. *Elena* was uitgerust met 70 m ketting (10 mm dik) en een elektrische ankerlier.

BETROUWBAAR

Op onze reis hebben wij ontelbare keren voor anker gelegen. Meestal zijn er geen havens beschikbaar en zelfs als die er zijn: ankeren is gratis en vaak ook koeler. Regelmatig kregen we flink veel wind over dek, terwijl we voor anker lagen. Elke keer verzuchtten we weer: wat zijn we blij met ons anker...

Een betrouwbaar anker is belangrijk. Niet alleen voor je nachtrust, want je wilt overdag ook aan wal kunnen en de boot een aantal uren kunnen achterlaten. Dan is het wel fijn als hij er nog steeds ligt, als je terugkomt. In Tonga hebben we de boot zelfs een keer twee weken achtergelaten, voor anker met de kont naar de wal. Andere boten waren door harde wind van hun anker geslagen, maar de *Elena* lag nog steeds vast als een huis. Sommige mensen hebben minder geluk. Een Zuidafrikaan verloor zijn boot op een rif in Indonesië in dezelfde nacht dat wij met 56 knopen wind in de buurt voor anker lagen.

In St. Vincent (Carieb) sloegen wij midden in de nacht van onze mooring af. Het lukte om *Elena* van het strand af te slepen, maar het was een zenuwslopende les: de enige betrouwbare mooring is ons eigen anker!

KRABBEN

Als wij het anker hadden laten vallen, sloegen we de motor altijd nog even hard in zijn achteruit om te voelen of het anker hield. Bij helder water dook Adam er vaak in om te zien of het anker zich mooi had ingegraven.

Hebben wij dan nooit gekrabd? Jawel, maar die keren zijn letterlijk op één hand te tellen. Dat lag bovendien niet aan ons anker, maar aan de gekozen ankerplek. In Tonga ankerden wij bijvoorbeeld op een plek waar een dun laagje koraalzand op een stenen ondergrond lag. Dat bood onvoldoende houvast.

ANKERKETING

Onze ankerketting was in Nieuw-Zeeland al zodanig verroest, dat we hem hebben verkocht en vervangen door een nieuwe.

**ANKEREN IS GRATIS EN
VAAK OOK KOELER...**



**DE ENIGE BETROUWBARE MOORING
IS JE EIGEN ANKER...**



We hadden onze ankerketting voor vertrek gemarkeerd met verf (1 streep = 10 meter, 2 strepen = 20 meter, etc.). Dat sleet natuurlijk wel, maar werkte toch vrij goed. Na Nieuw-Zeeland dachten we dat tiewraps beter zouden werken. Dat bleek een illusie; binnen no time waren die eraf geknapt.

In Papoea en de Malediven ankerden we regelmatig in 25 tot 35 meter diep water. Met onze 70 meter ketting was dat niet ideaal en we hadden liever 10 meter meer ketting gehad. Toch ging het, ondanks de slechte scope, meestal goed, dankzij ons fantastische anker.

ELEKTRISCHE ANKERLIER

Regelmatig gaf onze ankerlier de geest en moest Adam met de hand het anker ophalen. Meestal kregen we de ankerlier wel weer aan de praat. Het probleem was altijd elektrisch en deed zich voor in het relais of de aanvoer van stroom naar de lier. De lier zelf, een Lewmar 1500w, heeft het altijd goed gedaan.

HEKANKER

Wij schaften voor vertrek ook een hekanker tevens reserveanker aan: een 11 kilo Fortress FX-37. We hebben het slechts twee keer als hekanker gebruikt. In Bequia (Carieb) legden we *Elena* recht op de golven, zodat we minder last hadden van de deining. Helaas bleek de harp niet strak genoeg aangedraaid te zijn. Het zicht onder water was slecht en we hebben het anker nooit teruggevonden... Het vervangende Fortress anker hebben we in de Markiezen gebruikt in een baai, waar alle boten zeer dicht op elkaar geankerd lagen en allemaal met een hekanker. Dan moet je wel meedoen, anders slinger je tegen de rest aan.

EEN GOED ANKER BETEKENT EEN GOEDE NACHTRUST...



GOEDE NACHTRUST

Natuurlijk kom je de wereld ook rond met een Bruce of CQR-anker en een extreem lange dikke ketting. Maar de tijd heeft niet stil gestaan en er zijn andere ankers, waarbij je niet meer alleen op de scope van een zware ketting hoeft te vertrouwen. Veel bevriende cruisers hadden ook een Rocna anker. Onze vrienden van *A Small Nest* (Bénéteau Oceanis 46) waren heel tevreden over hun 35 kilo Delta anker. Een 33 kilo Rocna anker kost ongeveer € 800,00. Wat ons betreft was het dat waard, want een goed anker betekent een goede nacht- en gemoedsrust! [Z]

**VAN VLIET
ZEILEN**

HOOD



Westhavendijk 10, 3241 LP Middelharnis
tel. +31 (0) 187 483 790
info@vanvlietzeilen.nl

WWW.VANVLIETZEILEN.NL

Dè leverancier voor de
afbouw van uw jacht



marinetech

Waterbeslag

www.waterbeslag.nl
Tel +31 612 701911
info@waterbeslag.nl

Dekbeslag, Tuigerij, Want, Elektra
Bevestigingsmateriaal, Fittingwerk
Design, Lifestyle, Boot Accessoires

AANKOOPKEURING

**Olav
Cox**

“...grondig, realistisch
en een prettige manier
van communiceren.”

Zeiljachtexpertise

**BEGIN HET SEIZOEN MET
SCHONE ZEILEN**

De zeilen van uw boot hebben het zwaar; een zeilseizoen lang verzamelen ze de sporen van zon en regen, van zout en alg, van vliegen en spinnen... Om nog maar te zwijgen van vogelpoep, schimmel of vochtplekken.

Een bezoek aan onze website is de eerste stap op weg naar spierwitte zeilen of een brandschone buiskap.



Koolweg 4
3253 LH - Ouddorp
06 51355469

www.zeilenwasserijholland.nl

Tooluka in de Noordwest Passage

DOORGAAN of OMKEREN

Afgelopen zomer begon Eef Willems met haar Tooluka, een 14,15 meter lange spitsgatter, en vijf opvarenden aan de Noordwest Passage, van Groenland naar Alaska. Haar poging strandde halverwege op het ijs in Bellot Strait. Zij keerde om. Anderen waagden de doortocht wel en haalden Alaska. Eef blikt terug op een moeilijk besluit.



FOTO'S: BEMANNING TOOLUKA – TEKST: MICHEL SCHOLTES



Mijn motivatie om deze reis te maken? Over het antwoord hoeft Eef Willems niet lang na te denken. “Ik wilde het gewoon graag doen. Het is zo’n historisch beladen en legendarische reis, een hoogtepunt in je zeilersloopbaan. Het is zo’n onderneming die ik eens in mijn leven wil volbrengen om later nergens spijt van te hebben. Leven met hoofdletters. Dan ben ik gelukkig. Ik bedacht me wel dat het niet alleen leuk zou worden. De tijdspanne waarin je zo’n tocht kunt maken is kort. Ik heb dan ook nooit van tevoren gezegd ‘dat doen we wel even’. Alles hing af van de ijssituatie. We wisten alle zes dat die niet best was. Het was een zware winter geweest, het voorjaar van 2013 liep erg achter. Zoveel ijs! Maar goed, als er eens een storm overheen dendert, kan er in korte tijd veel veranderen.”

DE STROOK

“We vertrokken 1 augustus vol goede moed uit Groenland. Tijd genoeg voor de passage. Dat dachten we 15 augustus nog. Maar daarna moesten we gaan nadenken over een limiet. We lagen te wachten in Rigby Bay, aan de noordkant van Lancaster Sound. Alle doorgangen nog dicht. Het werd krap. Dan breekt de dag aan dat je denkt: er moet snel iets veranderen, anders hoeft het niet meer.

We waren niet alleen, in verschillende baaien lagen andere jachten te wachten. Steeds hadden we overleg per mail of bij elkaar aan boord bij dampende koffie, ademwolkjes en ijskaartjes. Prince Regent Inlet? Dicht. Peel Sound? Dicht.

**‘Leven met hoofdletters.
Dan ben ik gelukkig...’**



Pas de 17de toonde een ijskaartje dat we door Prince Regent Inlet naar beneden konden. Als ik nu die kaartjes zie, dan denk ik: potverdorie, we hadden echt niet veel ruimte. Eerst 40 mijl Lancaster Sound over, dan over een afstand van 55 mijl door een strook open water van vier mijl breed. Aan de oostkant ijsbedekking van 7/10 tot 9/10 die, als de wind draaide, alles zou blokkeren. Wij hebben in zulk ijs niks te zoeken. Maar daar was die strook. Met een noordwester knalden we met zeven jachten vanuit verschillende ankerplaatsen naar die opening. Binnen een etmaal waren we er doorheen.”

VAN ALLE KANTEN SCHOTSSEN

“De volgende dag en honderd mijl verder lagen we allemaal voor de nauwe doorgang van Bellot Strait. Die lag potdicht en voor de westelijke uitgang lag vast ijs.

Onze poging om via de kortste weg een ankerbaai binnen te varen mislukte grandioos. De ijsplaten waren er groot, platen van honderden tonnen. Het was kort na de kentering en er liep ongeveer anderhalve knoop stroom. We zaten er fout. We hadden niets te zeggen. Het leek wel alsof elke schots zijn eigen agenda had. Ze kwamen van alle kanten en tolden ons rond. Ik had niet meer de zekerheid dat *Tooluka*

dit geweld aankon. Uiteindelijk moest ik hard achteruit-slaan om uit het ijs te komen, met Hans-Peter op de zalings als uitkijk en Govert en Dirk met lange stokken voorzien van ijsbeitels op het achterdek om af te duwen.”





**‘Het leek wel alsof elke schots
zijn eigen agenda had...’**



GEEN KANS

“Wij kwamen bij Fort Ross in dezelfde baai terecht als de Zwitserse catamaran *Libellule* en de Britse *Arctic Tern*. Het stel op *Arctic Tern* kende ik al van mijn tijd in Ushuaia, het gezin op *Libellule* had ik ‘s zomers op Groenland leren kennen. Dat was hartstikke leuk en gezellig. Steeds broederlijk contact, zoveel nuttig overleg en uitwisseling van weer- en ijsdata.

Er lagen bij Fort Ross nog een superjacht, de *Lady-M* en cruiseschip *Sea Adventurer*. Van *Lady-M* kregen we steeds de beste ijskaartjes. Het cruiseschip had een poging gewaagd om erdoor te komen, maar was met hangende pootjes teruggekomen; de expeditieleider vertelde: ‘Ik vaar hier nu al acht jaar en ik heb nog nooit zoveel ijs gezien, geen schijn van kans.’

Die dag vloog een vliegtuig over de straat, het nam contact met ons op en meldde alleen maar ijs.”

VERTRAGING

“Op 20 augustus zat Bellot nog steeds potdicht met 8/10 ijs. Ik vestigde mijn hoop op de 22ste. Daarna zou het gaan stormen uit het westen en veel ijs onze kant op waaien.

Iedereen kwam toen op *Tooluka* overleggen. Mijn kajuit vol mensen van grote en kleine, dure en goedkope boten, die allemaal voor de taak stonden veilige en realistische beslissingen te nemen. Ik gaf mijn mening: de 22ste en anders snel terug voordat Prince Regent Inlet vol ijs zou waaien. Ik rekende met toenemende vertraging. Want in de steeds







**‘Ik heb nog nooit
zoveel ijs gezien.
Geen schijn van kans...’**



langere nachten moet je bijdraaien, omdat je dan geen ijs ziet. Het ging zo koud worden dat buiswater aan dek zou bevrozen met alle valpartijen en bevroren tuig van dien. Bovendien was de kans op langdurig tegenwind statistisch levensgroot. *Arctic Tern* zat op dezelfde lijn. *Libellule* aarzelde.”

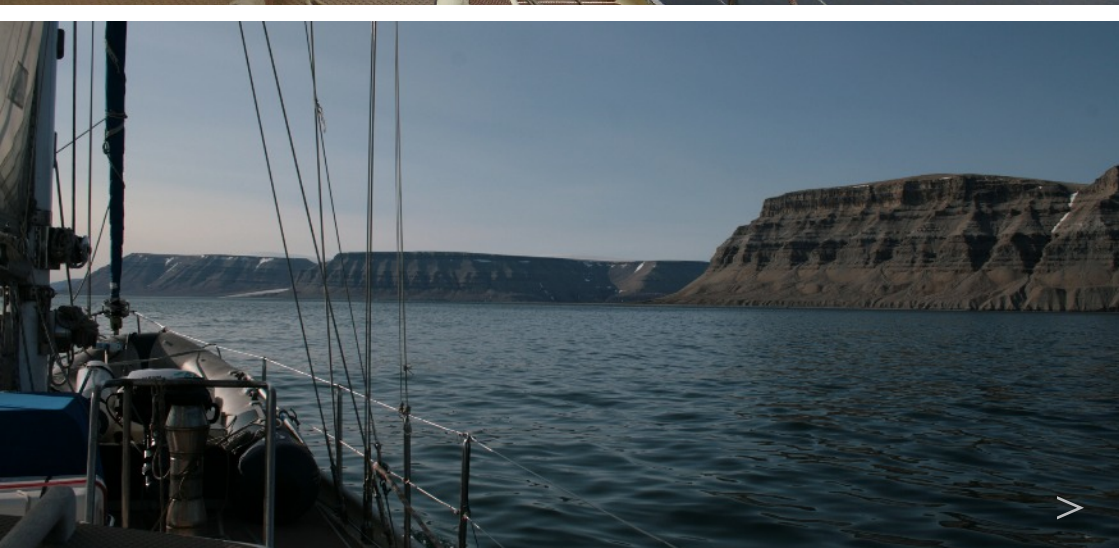
IJSBREKER

“Er verbeterde niets. De westerstorm naderde. Wij aanvaardden de terugtocht, bestemming Arctic Bay, aan de noordkust van Baffin Island.

Intussen lag er in Resolute een cruiseschip met haast. Het bestelde een ijsbreker. 's Nachts, op weg naar het noorden, kwamen wij die tegen. De ijsbreker door Bellot Strait, het cruiseschip en *Lady M* erdoor. De drie zeiljachten durfden niet mee. Je kunt ijs wel breken, maar de schotsen zijn voor een jacht stuk voor stuk nog levensgroot. Die kantelen, botsen en stromen. Tot hun geluk ging de ijsbreker er nog twee keer doorheen en toen grepen de jachten hun kans. De 23ste waren ze erdoor. Wij kregen daarna een mail van *Libellule*: ‘Het was vreselijk, ik ben blij dat we het kunnen navertellen, ik heb het bijna in mijn broek gedaan.’”

SLECHT ZEEMANSCHAP

“Ik twijfel niet aan mijn argumenten om terug te gaan. Onze marges waren verbruikt. Doorgaan was gokken op geluk. Wie doorging naar Alaska vertrouwde op onwaarschijnlijk gunstigste omstandigheden die nodig waren voor de overige 2290 mijl. Goed, ze hebben hun geluk gehad: oostenwind de







**‘We moeten realistische
beslissingen nemen...’**

hele weg. Uitzonderlijk. Ongelooflijke mazzel. Niets te maken met goede planning. Misschien speelt mee dat ik een vrouw ben of dat ik door ervaring voorzichtiger ben geworden. Maar ik vind het slecht zeemanschap en onverantwoord om achter zo'n ijsbreker aan door zulk ijs te varen, zeker als volstrekt onzeker is of je daarna wel verder kunt. Waarom neem je dan zulke risico's? Russisch roulette. Daaraan zal ik *Tooluka* en mijn bemanning nooit blootstellen."

UNIEKE ERVARING

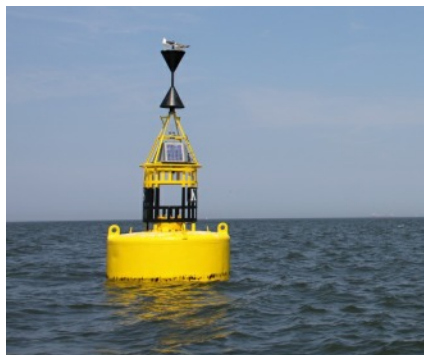
"Of ik het dit jaar opnieuw moet proberen? Ach nee, dat hoeft helemaal niet. Ik heb echt geen deuk in mijn ego opgelopen. We liggen nu op Newfoundland en ik zou het zonde vinden om te vertrekken zonder dat gebied te verkennen. Nee, er speelde de eerste dagen na het besluit iets anders: bij een deel van de bemanning viel de motivatie weg, de hele Noordwest Passage varen was een sterker motief geweest dan ik wist. Naïef van mij dat ik daar vooraf helemaal niet over had nagedacht. Toen heb ik nog het meest getwijfeld: Potverdorie, ben ik misschien te schijterig geweest, heb ik te vroeg opgegeven? Maar, iedereen steunde me: met de kennis van toen was onze beslissing juist. Dat is het overheersende gevoel achteraf.

We kijken met ons zessen terug op een unieke ervaring en een mooie reis." [Z]



SITE VOL VAARINFORMATIE

De website www.nautin.nl is een portal voor actuele vaarinformatie, die onderhouden wordt door vrijwilligers. Op de site vind je onder meer



bedieningstijden, stremmingen, vaargebieden, haveninformatie, weersinformatie, de dieptestaat van de Wadvaarders en – voor Nautin-donateurs – boeienbestanden en QuickTide getijdenberekeningen. Voor 20 euro per jaar kun je donateur worden van de stichting Nautin. www.nautin.nl

‘CAPEY IS EEN TOPPER’

Tijdens oceaanraces speelt de navigator een sleutelrol. Dat zal in de komende Volvo Ocean Race nog meer het geval zijn dan ooit, nu de boten identiek zijn. Bouwe Bekking haalt een topper aan boord van *Team Brunel* met de Australiër Andrew Cape, een veteraan die al vijf



keer eerder meedeed aan de Volvo Ocean Race. In de editie van 2005/06 zeilde hij samen met Bekking aan boord van de *Movistar*. Bekking: “We kennen elkaar dus erg goed. Capey is een topper. Hij heeft bijna alles gewonnen wat er te winnen valt, maar de Volvo Ocean Race ontbreekt nog op zijn CV. Behalve kundig navigator is hij een geweldige zeiler met gevoel voor humor.”



VAN ROTTERDAM NAAR ROTTERDAM

RTV Rijnmond zendt videodagboeken uit van de wereldreis die de schoener *Oosterschelde* maakt (zie ook de vorige *Zilt*). Het schip vertrok anderhalf jaar geleden voor een reis van Rotterdam naar Rotterdam en keert dit voorjaar terug in de thuishaven. Camerateams legden deze wereldomzeiling vast. De afleveringen zijn ook te zien op www.rijnmond.nl/programmas.

HEINER NIET IN VOLVO OCEAN

Roy Heiner zoekt niet langer naar sponsors voor de Volvo Ocean Race. Op zijn site meldt hij: 'Na de succesvolle ABN Amro-campagne in 2005/06 hebben we steeds geprobeerd sponsors te vinden voor de volgende editie. Het verbaasde ons dat er in Nederland geen interesse was voor een vervolgtraject. Daarna zijn we ook internationaal gaan zoeken. Helaas zonder resultaat.'



SCHONE HANDEL



Eerlijke handel, schoon transport. Daar staan Fairtransport en stichting Atlantis Zeilende Handelsvaart (AZH) voor. Hun schoenerbrik *Tres Hom-bres* vervoert lading op een klimaatneutrale manier. De rederij brengt een tweede zeilend vrachtschip in de vaart, de *Nordlys IV*, een van origine Brixham trawler. Die gaat op duurzame wijze vracht transporteren tussen Europese havens. Je kunt het project steunen met een donatie of door ‘parten’ – scheepsaandelen - te kopen.

www.fairtransport.eu, www.svtreshombres.com

NIEUWE VOLVO OCEAN DEELNEMER

Team Alvimedita is de jongste inschrijving van de Volvo Ocean Race. De Amerikanen Mark Towill en Charlie Enright ontmoetten elkaar op de set van de Disney zeilfilm 'Morning Light' en richtten All American Ocean Racing op. Voor hun Volvo-campagne hebben ze in het Turkse Alvimedita, leverancier van medische materialen, een sponsor gevonden.



TOOLUKA



Vaarvakanties op hoge breedte

OCEAN PEOPLE organiseert:

LONDON

MERIDIAN ADVENTURE 2014

Zeil mee met uw eigen jacht
14 dagen - 27 april t/m 10 mei

Vaar op zeker

KUIPER
VERZEKERINGEN

Verzekeringen en financieringen

Zwaan Sails

Uw Nederlandse kwaliteits zeilmaker

ZEEZEILERS.NL

ZEEZEILOPLEIDINGEN

Basis kajuitjachtzeilen
Gevorderden zeezeilen
Jachtschippertrainingen int.
Survival ISAF training
Motormanoeuvreren

Uw actieve vakantie
in de mooiste vaargebieden

De Zeezeilers van Marken
info@zeezeilers.nl 0517- 434300

Yacht Service Visser

Watersportwinkel voor al het onderhoud van uw jacht

- Tuigerij
- Dieselonderhoud
- Polyester- en houtbewerking
- Schilderwerk
- Watersportwinkel

www.yachtservicevisser.nl

BOMARINE

innovative sailing solutions

variabele speed
is altijd goed!

AUTOPROP

download de brochure

Al uw lieren elektrisch?

Dat kan nu met de draadloze elektrische lierhendel

Bel voor informatie:
0654 363 092

of kijk op www.elektrische.lierhendel.nl





WARM ALTERNATIEF

De landen in de Golfregio investeren opvallende veel in sportevenementen en slaan daarbij het zeilen niet over. Voor de vierde keer werd van 9 tot 24 februari de EFG Sailing Arabia Tour georganiseerd. Een 760 mijl lange zeiltoer langs acht Arabische havens, waar ook nog diverse inport races werden gezeild. De route voerde van de startplaats Manama in Bahrain naar Muscat. Het is de Arabische variant op de Tour de France à la Voile, die gunstig staat geprogrammeerd op de internationale wedstrijdkalender. Een warm alternatief voor winterse wedstrijdbanen op het noordelijk halfrond. Het Team Delft Challenge verscheen voor de tweede keer aan de start, onder leiding van de 25-jarige schipper Kay Heemskerk. De ploeg bestond uit: Coen Bouhuys, Robert-Jan Kentgens, Jochem Nonhebel, Stijn Seuren (BEL), Dominique Smit, Wouter Sonnema, aangevuld met Lucas Schröder en Koen de Smedt (BEL). De Nederlanders eindigden 3e overall.

www.sailingarabiathetour.com

www.delftchallenge.nl

‘Het wordt hard werken..’

Pieter Jan Postma kwam voor het oog van de NOS camera te laat op een selectiebijeenkomst, maar bleek daar wel de fitste zeiler. Dat maakte blijkbaar veel goed bij schipper Bouwe Bekking die PJ opnam in zijn voorlopige bemanningsselectie.



Op 19 februari vertrok Team Brunel met de gloednieuwe VO65 vanuit Southampton richting Lanzarote. Vanuit die trainingsbasis worden proefvaarten gemaakt. Met Postma aan boord, die zich zal moeten bewijzen. De krachtpatser uit Terkaple eindigde op de Spelen van 2012 op de vierde plaats. Vandaar dat PJ uit is op revanche en besloot tot een nieuwe olympische campagne richting Rio. Nu hij echter de kans heeft om de Volvo Ocean te zeilen, grijpt hij die aan. "Na de Volvo Ocean heb ik nog veertien maanden om de Spelen te halen," stelt hij, "het zal hard werken worden. Ik zie de Volvo Ocean Race als een waardevolle aanvulling."

Finnzeiler Postma heeft wel degelijk ervaring op bemande boten. Zo zeilde hij tweemaal in de Tour de France à la Voile en voer onder meer Extreme 40, AC45, TP52 en VO70. De overstap van olympische Finn naar de VO65 bevalt Postma naar eigen zeggen goed. "Dat ligt uiteraard ook aan de mensen. Bouwe heeft alles duidelijk voor ogen, weet precies wat hij wil en is georganiseerd en professioneel."

Over zijn rol in het team zegt Postma: "Op de VO65 moet je gewoon alles kunnen. In het wachtsysteem ben je of aan het trimmen, of aan het sturen. Mooi om in de trainingen te merken dat ik een goede schakel in het team kan zijn." Of Postma aan boord blijft na trials is aan de schipper.

VOORLOPIGE BEMANNINGSLIJST TEAM BRUNEL

Bouwe Bekking, NED - Andrew Cape, AUS - Pablo Arrarte, ESP

Jens Dolmer, DEN - Gerd-Jan Poortman, NED - Pieter Jan Postma, NED

Louis Balcean, BEL - Rokas Milevicius, LIT - Feike Essink, NED (media).



ONDERZOEK WATERSPORT IJSSELMEERGEBIED

Het bureau Waterrecreatie Advies in Lelystad heeft onderzoek gedaan in het IJsselmeergebied naar onder andere de kwaliteit van jachthavens, watersportkernen, bestedingen en toekomstplannen. In 2013 deden 787 passanten en ligplaatshouders mee aan het onderzoek. De uitkomsten van bevestigen het beeld dat al langer bestaat: de watersport vergrijst; 70% van de ondervraagden was 50 jaar of ouder. Het aantal vaardagen neemt af (10% minder t.o.v. 2003). De behoefte aan solide internetverbindingen blijkt groot: bij 70% van de havens en steden is er kritiek op de kwaliteit van internetverbindingen. Geïnteresseerden kunnen het rapport downloaden via www.waterrecreatieadvies.nl/projecten/marktonderzoek.

WORLD CRUISING CLUB FORUM

Op de Hiswa organiseert World Cruising Club een Blue Water Cruising Forum. Een gratis minisymposium voor vertrekkers in spe, op donderdag 6 maart, van 20 – 22 uur, in hal 7.

Een panel van Blue Water Cruisers en deskundigen deelt graag kennis over allerlei vertrekkersonderwerpen. Voorinschrijving verplicht via www.worldcruising.com/training



**NEDERLANDSCHE
VEREENIGING VAN
KUSTZEILERS**

zeil mee naar
NEWCASTLE

UITDAGENDE
ZEEZEILTOCHTEN

KLIK voor ons programma

Y-TOREN RACE
zaterdag 3 en zondag 4 mei 2014



www.zvhety.nl

for sail
yachtbrokers

CONTEST 50CS

2003 - € 399.000,-



Klik hier voor
meer informatie

Contest
BROKERAGE ZEELAND

Kiwiprop TM

Een innovatieve propellor
voor zeiljachten

**KLIK VOOR
INFORMATIE**

2, 3 of 4 blads - as of saildrive - 12-80 pk




scheepsinstallaties, navigatie & communicatie, audio-video

www.tijssen-elektro.nl



tijssen elektro

**LEES JE INSTRUMENTEN UIT
OP TABLET, SMARTPHONE
OF COMPUTER**

met de nieuwe
wifi, NMEA en
Seataalk
multiplexer

€219

INTRODUCTIE-AANBIEDING

**DRAADLOOS
NAVIGEREN**



STARTRACKING
TRACKING & TRACING



In de zomer van 2012 vertrokken Jeroen en Doesjka met hun kinderen Djerie en Pjotr voor zeilreis van onbepaalde tijd naar een bestemming die ook zij nog niet kennen. Hun boot, de Zeemuis, is een Dynamique 52 die ze van de ondergang redden. Hoe het ze vergaat lees en zie je geregeld in Zilt.



Op reis met de Zeemuis

ZONDER DOCHTER

Na een woelige nacht door ons overhaastig vertrek uit Palmerston stuiven we nu weer heerlijk met onze *Zeemuis* over de golven, op weg naar een nieuwe bestemming. Het brood staat in de oven te bakken en samen met Pjotr kijk ik naar de opkomende zon. Jeroen en Djerie zullen zo ook wel wakker worden, dan gaan we samen ontbijten en zitten we weer in ons oceaan-ritme: een combinatie van wachtlopen, schoolwerk, huishoudelijke taken, spelletjes spelen en knutselen en dat alles in een oneindig blauw. We zijn weer in ons element, op weg naar Tonga.

ANGST VOOR WIND EN GOLVEN

Maar dan, als ik naar binnen ga, zie ik een hele treurige Djerie met wit gezicht aan tafel zitten; ze heeft waardeloos geslapen en als ik doorvraag komen de tranen al vlug naar boven. Ze is bang voor de golven en bang voor de wind. Nu is de oceaan nog rustig, maar met de 20 tot 25 knopen wind die er staat bouwen de golven snel op en haar grootste angst is: waar eindigt dit? Een fikse storm, gecombineerd met gigantische kruiszeeën, die we op onze oversteek vanaf Marokko naar Lanzarote hebben meegemaakt, blijft ons de gehele reis al achtervolgen. Het maakt je bewust van de kracht van zee en wind en de nietigheid van ons als mensen in een kleine boot, overgeleverd aan dit natuurgeweld.



EEN MOEDIG BESLUIT

Gelukkig neemt de wind in de loop van de dag af en verloopt de rest van de tocht voorspoedig, maar in Vavau aangekomen is het gesprek van de dag de overtocht naar Nieuw-Zeeland. Iedereen heeft het over het juiste weervenster, het onvoorspelbare weer onderweg en er wordt verteld dat



je altijd wel in een lagedrukgebied met bijbehorende harde wind terecht komt. Dit is duidelijk teveel voor Djerie en ze wordt hoe langer hoe stiller. We moeten een oplossing vinden, maar welke? Een opstapper met veel zeilervaring meenemen, zodat ik er volledig voor de kinderen ben? Nee, dat zien we niet zitten, daar zijn we teveel een viereenheid voor geworden om te laten 'verstoren' door een vreemde. Ik met de kinderen met het vliegtuig naar Nieuw-Zeeland en Jeroen solo varend? En mijn droom dan om ooit met onze eigen boot naar Nieuw-Zeeland te varen, natuurlijk is dat ondergeschikt aan mijn kinderen, maar toch... Dan geeft Hans een bevriende Nederlandse zeiler die een delivery aan het doen is, aan dat Djerie van harte welkom is bij zijn vrouw in Opuā, Nieuw-Zeeland. We kennen haar niet, maar na telefoontjes en mailtjes over en weer neemt Djerie het besluit om alvast vooruit te reizen en daar onze aankomst af te wachten. Jeroen zal haar met het vliegtuig wegbrengen en al heb ik het er heel moeilijk mee om mijn meisje los te laten en de komende weken te moeten missen, ik vind het een heel moedig besluit van haar en respecteer dit.

NAAR DE ANDERE KANT VAN DE WERELD

Het is kwart over negen en het Southern Pacific Crossing net op de SSB zender is afgelopen, tijd om ons anker uit de grond te trekken en naar Nieuw-Zeeland, naar Djerie te varen. Samen met ons verlaten nog vijf andere zeilboten de ankerplaats en dat voelt goed aan, ook zij zijn ervan overtuigd dat dit hét weervenster is om deze laatste mijlpaal naar de andere kant



deel dit artikel
facebook

van de wereld te overwinnen. De eerste dagen varen we hoog aan de wind en alhoewel ons schip dit heel goed doet, moet ze flink werken en is het voor ons als bemanning niet echt aangenaam. Wat ben ik blij dat Djerie dit niet hoeft mee te maken, omdat ik weet hoe verschrikkelijk ze dit



vindt. Voor Pjotr is het allemaal wat eenvoudiger, hij mist zijn zus, maar gaat verder gewoon z'n gangetje, af en toe gestoord doordat de boot door de golven heen en weer beweegt. Hij heeft beloofd om goed voor Drop, Djerries hond, te zorgen en neemt die taak uiterst serieus. En wij, wij zijn ontzettend blij met onze SSB zender waarmee we elke dag een goede weersvoorspelling krijgen die ons vertelt dat de rest van onze tocht zeer rustig zal worden met slechts een knoopje of vijf wind. Heerlijk die motor! En zo bereiken we na ruim anderhalf jaar varen Nieuw-Zeeland, een droom wordt werkelijkheid. Het is heerlijk om Djerie weer in mijn armen te kunnen sluiten en nog beter om te horen dat ze het hier de afgelopen weken geweldig heeft gehad. Het land is schitterend, wel koud, maar je kan er goed paardrijden en dat is wat telt.

GROOT ONDERHOUD

Nog enkele dagen ligt ons bootje in het water, maar dan wordt ze de kant opgetakeld, want onderhoud is hard nodig. De antifouling ligt er vrijwel geheel af en de laag koolteer die er ooit door een vorige eigenaar is opgesmeerd gaat er deze keer af. We gaan ons scheepje verwennen, want dat heeft ze wel verdiend na ruim 15.000 mijl op het log. Daarna krijgt ze minstens een half jaar rust, want hier begint het stormseizoen, dus varen is er voorlopig niet bij. Wij gaan met de net gekochte bus en kampeerspullen Nieuw-Zeeland bekijken en weer eens ervaren hoe het is om op het land te leven. [Z]



FOUT GEPARKEERD...

Spectaculair zeilen in een stedelijke omgeving, dat kenmerkt de Extreme Sailing series, een zeilcircuit met catamarans. Seizoen 2014 opende van 20 tot 24 februari in Singapore en bracht 12 zwaar gesponsorde teams aan de start. Onder de deelnemers klinkende namen als Dean Barker (verliezend America's Cup finalist), Olympische kampioen Ben Ainslie en de



foto:© Lloyd Images/Extreme Sailing Series



Franse multihullcrack Franck Cammas. Team Alinghi won de eerste editie, maar de thuisploeg *Aberdeen Singapore* vestigde alle aandacht op zich door bij een boeironding de boot bovenop die van *Groupama* te parkeren. Gelukkig zonder persoonlijke ongelukken. Het publiek kreeg wat het wilde: brood en spektakel. www.extremesailingseries.com

YANMAR EN VETUS

Sinds 1 april 2013 maakt **Vetus** deel uit van de internationale **Yanmar**-groep.

Daarna is onderzocht hoe beide partijen samen verder gaan en er is nu besloten

dat de merknamen blijven bestaan als twee afzonderlijke merken. Er vindt dus geen 'relabelling' plaats. **Yanmar** levert aandrijfsystemen en **Vetus** ontwikkelt complete bootsystemen en levert tal van producten voor de watersport. Achter de schermen werken **Vetus** en **Yanmar** nauw samen aan uiteenlopende projecten om meer efficiency te behalen. De opzet is niet om personeel te laten afvloeien, maar om meer te bereiken met minder kosten ten gunste van beide partijen. www.vetus.com, www.yanmarbenelux.nl.



ULTRASONE ANTI-AANGROEI

Optimaal Eco brengt een ultrasoon anti-aangroei-systeem van het Engelse Ultrasonic Works op de Nederlandse markt. Het systeem bestaat uit een transducer in een aluminium behuizing, die, gevoed door 12 volt, ultra-



sone trillingen uitzendt. Die trillingen zorgen ervoor dat organismen zich niet kunnen hechten op de romp. Het systeem is modulair en kan worden uitgebreid met een display, meerdere aansluitingen en een gsm verbinding. Prijs vanaf € 499. www.optimaaleco.nl



EUROPESE PRIMEUR CW HOOD 32 CLASSIC DAYSAILER

De **CW Hood 32** is een daysailer van net geen 10 meter. De styling doet denken aan de J klassers en 12 meters uit vroeger tijden. De boot wordt sinds 2007 gebouwd door **CW Hood Yachts** uit Marblehead, USA. Recent is Classic Daysailer uit Drachten met Chris Hood overeengekomen om de boot in Nederland in licentie te mogen bouwen, waardoor de prijs niet langer varieert met de dollarkoers. De **CW Hood 32** heeft boven de waterlijn een klassiek uiterlijk, maar een modern onderwaterschip. Volgens Marc van der Kuur van Classic Daysailer mikt de werf op liefhebbers van klassiek gelijnde boten die wel het gemak en comfort wensen van zorgeloos zeilen. “De grote kuip zal deze zeilers zeker aanspreken, en ook het feit dat alle lijnen vanaf de zit bij de helmstok te bedienen zijn, is belangrijk. En we gebruiken moderne materialen, waardoor het onderhoud tot een minimum beperkt wordt. Door de kleinschalige bouw zijn bovendien tal van opties en aanpassingen mogelijk.” Deze Amerikaanse beauty gaat rond de 88.000 euro kosten.

Classic Daysailer uit Drachten toont de **CW Hood 32** op de HISWA 2014.
www.classic-daysailer.com

IRIDIUM GO LUIDT NIEUW TIJDPERK IN

De aankondiging van de **Iridium Go** lijkt een nieuwe fase in satellietcommunicatie in te luiden. Het verbazend kleine kastje zonder knoppen, is te vergelijken met het modem dat thuis met het internet verbindt. Waarbij de kabelaansluiting is vervangen door een kleine antenne die het signaal van de satelliet oppikt.

Als dat signaal eenmaal aan boord beschikbaar is, kun je er op alle mogelijke manieren gebruik van maken. Zowel met je smartphone om te bellen, als met een tablet of computer om verbinding te maken met het internet.

Wat niet verandert, is de snelheid van de dataverbinding.

Ondanks het hippe uiterlijk van de apparatuur is die nog altijd vergelijkbaar met de telefoonmodems die we twee decennia geleden thuis gebruikten. Maar ook daar komt binnen afzienbare tijd verandering in. In 2015 begint Iridium met het vervangen van de huidige generatie satellieten en zullen de snelheden worden opgevoerd. Naar verwachting zal binnen drie jaar satellietcommunicatie niet meer onderdoen voor die van het GSM-netwerk. En de prijzen? Ook daar lijkt beweging in te komen.

Voor de **Iridium Go**, die nog voor de zomer op de markt zal komen, wordt een prijs van \$800 genoemd. Als daarbij ook nog eens het gerucht waar is, dat onbeperkt dataverkeer 150 dollar per maand gaat kosten, zou de definitieve doorbraak van satellietcommunicatie voor zeilers wel eens niet ver weg meer kunnen zijn.



\triangleright

GEL TEGEN AANGROEI

Seawax is een aangroeiwerende verf met natuurlijke grondstoffen. Het principe van deze milieuvriendelijke antifouling is gebaseerd op een zachte gladde laag, de Hydra Gel, waar algen, schelpen en andere onderwater organismen geen grip op krijgen. Deze laag reinigt zichzelf als de boot een snelheid heeft van ongeveer 4- 5 knopen. De antifouling kan op polyester, stalen, houten en aluminium boten en kan lang voor de tewaterlating aangebracht worden. Seawax is er in wit, zwart, blauw en rood. Een pot van 0,75 liter kost 49 euro. **Seawax** is verkrijgbaar in de watersportwinkel of via de website van Nordic Marine. www.nordicmarine.nl



MEERROMPERBEURS

Van 23 tot en met 27 april staat het Zuid-Franse **La Grande Motte** geheel in het teken van multihulls. Daar wordt de vijfde Internationale Multihull Boat Show gehouden. Aan de steiger liggen meer dan 60 schepen

afgemeerd en ook in de tenten op de wal is het allemaal ‘meerromper’ wat de klok slaat. Toegangskaarten zijn via de site te bestellen.

www.multicoque-online.com

STEL JE EIGEN POINTER 25 SAMEN

Jachtwerf Heeg laat op de komende droge HISWA het ontwerp zien van de nieuwe **Pointer 25**, die vanaf september leverbaar is. Je kunt op de website de Pointer, een ontwerp van Van de Stadt, naar eigen wens samenstellen door op basis



van modules het interieur en de uitrusting te kiezen. De **Pointer 25** koppelt de souplesse van een open boot aan het comfort van een toerschip. Het tuig bestaat uit een fathead grootzeil, een rolfok met onderdekse trommel en een optionele genna. De boot heeft een modern onderwaterschip, bulbkiel en balansroer. De diepgang van 1.10 meter maakt veel vaarwater bereikbaar. Prijs v.a. € 59.500. www.jachtwerf-heeg.nl

CORNELL SPREEKT BIJ KM YACHTBUILDERS

Op zaterdag 19 april houdt **KM Yachtbuilders**, bekend van de Bestevaer, een Open Dag. Van 10 tot 16 uur is de werf te bezoeken, plus een aantal jachten waarvan vijf in aanbouw. Spreker op deze dag **Jimmy Cornell**, de oprichter van de transatlantische rally ARC. www.kmy.nl



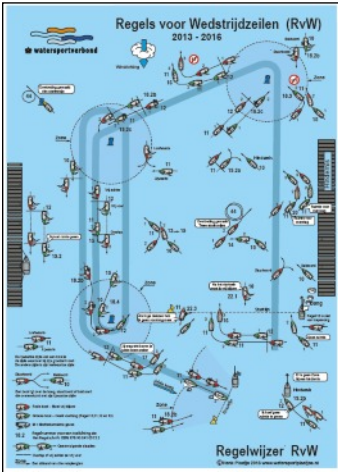
IBIZA REGATTA GROEIT

De tweede editie van de **Ibiza Regatta** trok vorig jaar 16 boten en meer dan 100 zeilers naar dit Mediterrane eiland. Drie dagen racen in de turquoise wateren rond Ibiza, wakker worden met een vers ontbijt op je boot in pittoreske baaien, dineren in uitstekende restaurants en dansen tot je erbij neervalt in de beste beachclubs klinkt ook wel erg aantrekkelijk, en dat allemaal op slechts twee uur vliegen.



Dit jaar strijden van 20-27 september maximaal 25 jachten opnieuw om de bokaal en Gastra kleding cheques. Organisatoren Rob Dekkers en Nils Bollweg gaan zich ook richten op het opzetten van Business Cups. Bedrijven, collega's of zakelijke relaties kunnen dan zelf met elkaar concurreren in een subtropische omgeving om de hoek. www.ibizaregatta.com

DECORATIEF EN EDUCATIEF



‘Wat geven we onze schipper Piet voor z’n verjaardag?’ Een jaarlijks terugkerende vraag. Tip voor een leuk cadeau: posters van Henk Plaatje! Er zijn er drie, in royaal A1 formaat, decoratief en educatief: ‘Erkende wedstrijdklassen’ laat alle zeilplannen zien van nationale en internationale klassen, de ‘**Regelwijzer 2013-2016**’ bevat alle basisregels van de Regels voor Wedstrijdzeilen en de ‘Regelwijzer BPR’

toont een groot aantal vaarregels uit het Binnenvaart Politie Reglement. Te bestellen via www.watersportplaatjes.nl

HUTTING IN ONDERHOUD

De afgelopen jaren is de vraag naar nieuwbouw afgenomen. **Hutting Yachts** anticipeert op deze tendens door de refit capaciteiten uit te breiden om de groeiende markt in gebruikte schepen te bedienen. Volgens werfeigenaar Tjerk Hutting is het funest voor je bedrijf om als gevolg van de economische crisis te concurreren door prijsdalingen. “Wij blijven gaan voor kwaliteit en ontwikkeling binnen ons eigen topsegment door specifiek maatwerk te leveren. Daarnaast richten we ons meer op refits. Met een vakkundig team, bestaande uit jachtschilders, timmerlieden, elektriciens en monteurs, voeren wij elke vorm van onderhoud uit.” www.hutting-yachts.nl



LOS ROQUES

Pieter Lambregt en Monique van Mechelen nemen ruim de tijd om de stilte en de vele kleuren blauw op zich te laten inwerken. De ankerplaatsen bij de Los Roques archipel, Venezuela, hadden ze voor geen goud willen missen.



CARRIEREPAUZE

Pieter Lambregts (58) en Monique van Mechelen (39) hebben hun carrière onderbroken om in drie jaar de wereld rond te zeilen. Zij varen met de Déesse, een Zweedse Forgas 37 uit 1996. Inmiddels zijn ze zeven maanden onderweg. Pieter: “Via Spanje en



foto: © bemanning Deesse

Portugal voeren we naar de Canarische eilanden. Vervolgens naar de Kaap Verden, gevolgd door die machtige oversteek van de Atlantische oceaan. Een maand lang verbleven we in de oostelijke Cariben, en we verheugen ons er al op dat we hier later op onze wereldomzeiling nog een keer zullen terugkomen.”

DAAR LIGGEN WE DAN

De tijd tikt echter verder en om in de pas te lopen met de seizoenen, moeten ze verder westwaarts. Maar niet zonder een stop van twee weken op Los Roques en de Aves eilanden, die bij Venezuela horen. Monique: “Daar liggen we dan, voor anker bij een van de eilandjes in de archipel van Los Roques. We zijn onder de indruk van alle kleuren blauw, zowel van het water als van de lucht. Wat zijn we blij dat we hierheen zijn gegaan, ondanks de vele verhalen over de gevaren van Venezuela. Inderdaad, je kunt momenteel beter ver van het vaste land en Isla Margarita vandaan blijven, maar de gevaren gelden totaal niet voor dit prachtige ongerepte gebied. Met hulp van een plaatselijke agent verlopen alle formaliteiten probleemloos. We ontmoeten er alleen maar vriendelijke mensen, we



gaan drie keer uit lunchen voor een spotprijs; vis en kreeft rechtstreeks uit de zee. Elke dag voor anker op een ander adembenemend plekje, meestal helemaal alleen, met vogels en zeeschildpadden rond de boot. Snorkelen is er fantastisch. We genieten van de stilte en de schoonheid, een compleet nieuwe ervaring na de drukte en gezelligheid van de oostelijke Carieb. Het is tot nu toe echt het hoogtepunt van onze reis.”

JACQUES BREL

Inmiddels is de Déesse aangekomen op Bonaire, in afwachting van familie-bezoek. In maart gaan Pieter en Monique het Panamakanaal door om dan via de Galapagos eilanden naar Frans-Polynesië te zeilen. Pieter: “In ieder geval willen we het graf van Jacques Brèl gaan bezoeken op Atuona, een van de Marquesas eilanden. De tweede helft van de trip gaan we via Nieuw-Zeeland en Zuid-Afrika naar Brazilië, Suriname en dan nogmaals de Carieb. Tenslotte via de Azoren weer terug naar onze thuishaven, maar Medemblik lijkt voorlopig verder weg dan ooit...”

www.deesse.nl [Z]

Zilt Magazine is een uitgave van
Zilt Media Producties in Amstelveen

REDACTIE

redactie@ziltmagazine.nl

ADVERTEREN

AcquiMedia

info@acquimedia.nl

0184 481040

AUTEURSRECHT

De inhoud van Zilt Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

Zilt Magazine wordt gemaakt door:

Ruud Kattenberg
Sjors van der Woerd
Laurens van Zijp
Michiel Scholtes
Henk Huizinga
Sonja Muller

en talloze opstappers...



abonneer je gratis

