Zilt magazine

foto:© Zilt Magazine

116

december
2015

AMSTERDAM MARINA
REGATTA CENTER MEDEMBLIK
MARINA STELLENDAM
MARINA SCHOKKERSTRAND

Gratis liggen in de zusterhavens

· De mooiste havens op de beste locaties
· Vier verschillende vaargebieden ontdekken
· Al direct van harte welkom op uw nieuwe ligplaats

Geniet optimaal van uw dag, weekend en vakantie op het water

Iedere zusterhaven heeft haar eigen sfeer, ieder vaargebied zijn eigen charme en mogelijkheden. Het IJsselmeer en de Wadden. De Noordzee en de Zeeuwse wateren. Het Ketelmeer, de Randmeren, de IJssel en het Zwarte Water. Natuur, oude stadjes, strand. Ruimte, actie, gezelligheid, cultuur.

Reserveer nu een jaarligplaats in één van de vier zusterhavens

Meer informatie en tarieven via **www.jachthavengroep.com** of kom even langs in één van onze jachthavens.

www.jachthavengroep.com

DEKKER WATERSPORT

KIJK VOOR AL ONZE AANBIEDINGEN OP
WWW.DEKKERWATERSPORT.NL

OPEN WEEKEND 12 & 13 DECEMBER

(zaterdag van 09.00u - 17.00u, zondag van 11.00u - 17.00u)

NA INRUIL VOOR € 649,00

RAYMARINE

Kaartplotter, stuurautomaat en radar weekend

- Het gehele weekend zijn de experts van Raymarine aanwezig
- Inruilaktie AIS. Lever uw oude AIS in en ontvang € 150,00 bij aanschaf van een AIS 650

De AIS 650 van € 799,00 nu voor € 649 na inruil

Inruilactie: MultiFunctieDisplay

€ 150 voor eS7 Serie modellen
€ 250 voor eS9 Serie modellen
€ 350 voor eS12 Serie modellen
€ 75 voor a6 Serie modellen
€ 100 voor a7 Serie modellen
€ 125 voor a9 Serie modellen
€ 250 voor a12 Serie modellen

Raymarine

WEBASTO

SPECIALE WEEKEND PRIJZEN VOOR DE WEBASTO EVO INBOUWKACHELS

Experts van Webasto zijn het gehele weekend aanwezig.

RIWAX POETS WORKSHOPS

Op zaterdag en zondag komt Riwax workshop geven

Elke dag om 11.00u, 13.0

RIWAX

4 HALEN 3 BETALEN

Alle fenders in het verkoop weekend 4 halen 3 betalen

LIJNEN EN VALLEN WEEKEND

Samen met

ONZE LEVERANCIER MORE MARINE

Alle vallen en schoten 3 mtr halen is 2 mtr betalen
Alle landvasten 2 mtr halen 1 mtr betalen

WHISPER POWER

Alle comfort van thuis, nu mee aan boord!
Experts alleen zaterdag aanwezig

- Wassen
- Drogen
- Accu's laden
- Elektrisch koken

Nu bij aanschaf van de M-GV4 Piccolo (4KW) een Bosch 4 pits inductie kookplaat cadeau!

GRATIS BOSCH INDUCTIE KOOKPLAAT

Whisper Power
Generating Confidence

ALLE KLEDING NU MET 25% WEEKEND KORTING

Ook op de nieuwse wintercollectie

O.a. Musto, Helly Hansen, Magic Marine, Imhoff en Gill

Prijzen incl. B.T.W. Verzending geen probleem! Post.nl verzendservice. Prijswijziging voorbehouden. Zolang de voorraad strekt.
Openingstijden: Maan-, dins-, woens- en vrijdag 09.00-18.00 uur. Donderdag 09.00-21.00 uur. Zaterdag 09-00-17.00 uur.
DEKKER WATERSPORT OOK BEREIKBAAR VIA HET WATER. Prijzen geldig t/m 31 december 2015.
ZAANDAM, PIETER GHIJSENLAAN 4. Tel: 075 - 616 33 62, Fax: 075 - 670 24 53.

>

116
december 2015

Zilt

ARCTIC TOUR, 2

66

SEVUSEVU

22

WADDENRACE

62

JULES VERNE TROFEE

82

SCHOONHEID OP HET WAD

34

EN VERDER...

6 Bureaublad

32 ZeilAgenda

52 In de Wind

88 Zilte Spullen

>

foto:© Jean Marie Liot/DPPI/IDEC

BUREAUBLAD

In minder dan 45 dagen rond de wereld zeilen. Dat is de opgave waar de zes bemanningsleden van IDEC Sport voor staan. Fotograaf Jean Marie Liot was bij de start en maakte deze foto. Met een klik op de downloadknop maak je hem de achtergrond van je computerscherm of tablet.

WINTERSTALLINGONRUST

Half oktober is het opvallend warm. Als we op zaterdag naar de boot rijden zien we dat de bomen nog maar weinig blad kwijt zijn. Koffie drinken we gewoon in de kuip. De buurman loopt voor de derde keer met een kar vol bootkussens, proviand en touwwerk naar z'n auto. “Dan is het maar weg, van varen komt het toch niet meer...”

“Zullen we naar Muiden zeilen? Er is vast wel plek voor de sluis. Wat eten bij Ome Ko?”
Twijfel.
Eigenlijk is het ideaal weer om de genua van de roller te halen. Als het volgende week weer hard waait is het een rotklus. Bovendien is er veel niet afgevinkt op de kluslijst. Dus schiet het varen er toch maar bij in...

We gaan aan de slag met vallen en zeilen. Beetje rommelen op de boot, bijna net zo leuk als zeilen zelf. Zeker op zo'n prachtige herfstdag als vandaag. Van onze steiger zijn de eerste boten al naar de winterstalling vertrokken. De meeste overgebleven gieken hebben al geen grootzeil meer.
Aan het eind van het weekend ligt ons varend vakantiehuisje er schoon maar kaal bij. Tevreden gaan we naar huis: “Alleen volgende week nog even de boiler aftappen...”

Een volle maand later krijgen we foto's binnen van een stel Drascombes op het Wad. Het is hun jaarlijkse sluitingstocht, half november. Zes bootjes op een drooggevallen plaat. Koude lucht erboven, prachtige zonsopgang, geen ander jacht in zicht. Minder dan zeven meter uiterst bescheiden comfort. Een olielamp onder de kuiptent, een blik bonen op een brander, een fles Berenburg naast de helmstok.
De aangename sfeer van regendruppels op een kajuitdak, klamme slaapzakken en beslagen ramen...

De foto’s vertellen over de aantrekkelijkheid van eenzame havens, verlaten ankerplekken en de verpletterende schoonheid van het herfstige wad. Over het seizoen zo ver oprekken tot het net niet breekt. Zonder stromend warm water, thermostaat geregelde verwarming of donzen dekbedden in de achterkajuit. En zonder lange kluslijst of de knagende onrust van de winterstalling.

Doen we misschien toch iets verkeerd?

de Zitt bemanning

Geregeld stellen we op deze plek een nieuwe of bijzondere boot aan je voor. Een boottest is het niet. Onze eigen mening doet er niet toe. We nodigen telkens iemand uit die recht van spreken heeft. Een zeiler met ervaring in vergelijkbare scheepstypen en met affiniteit met de boot die we uitlichten. 'Door de ogen van...' noemen we dat. In deze aflevering stapt Gerhard Elscot op de Italia 9.98.

foto: © Zilt Magazine

Italia 998

door de ogen van:

Gerhard Elsebt

GERHARD ELSCOT (46) leerde het zeilen niet alleen op het water. Hij voer jarenlang virtueel mee met de wereldtop via de game *Virtual Skipper*. Ook in de echte wereld werd tactiek zijn specialiteit, eerst aan boord bij *Team Redan*, vanaf 2012 stapte hij over naar de *Scarp*, waar hij het team klaarstoomde voor de WK. Sinds kort is hij weer tacticus/coach bij *Team Redan*.

VAN ONE-OFF NAAR SERIEBOOT

Italia Yachts richt zich op zeilers die sportieve vaareigenschappen belangrijk vinden maar ook een boot willen met een kwalitatief hoogwaardig interieur en een zekere luxe uitstraling. De werf uit Venetië voerde modellen van 11 tot 16 meter. Toen een bestaande klant vroeg om een pure ORC racer van 10 meter te bouwen duurde het even voordat de beslissing viel om eenmalig een one-off te bouwen met een uitgekleed interieur en een eenvoudigere afwerking. Omdat het maar bij één boot zou blijven werden de mallen na de bouw weggedaan. De boot bleek in wedstrijden echter zo succesvol dat er al snel meer geïnteresseerden bij de werf aanklopten. En zo werd de Italia 9.98 geboren, met de toevoeging 'Fuoriserie' om onderscheid te maken met de luxere modellen van de werf. De boot beleefde de wereldpremière op de afgelopen Hiswa te Water en wij varen bouwnummer 2 vanuit Lelystad.

foto's: © Zilt Magazine

RATING

Gerhard: “Als fanatiek zeiler in de ORC volg ik die klasse natuurlijk op de voet. Het was echt een verrassing dat de 9.98 afgelopen zomer in Barcelona wereld-kampioen werd in de ORC klasse C.

Waar zit het geheim van dit succes?” Importeur Jascha Bach: “De boot is getekend om zo goed mogelijk uit de ORC-rating te komen, daar zitten veel onderzoeksuren in en er zijn weinig concessies gedaan. De ondiepe kiel met z’n forse torpedo bijvoorbeeld, dat is puur een rating-trucje... De diepgang is nu maar 1,90 meter maar dat zul je niet merken, ook niet bij deze stevige wind. Ook is er bewust niet gekozen voor een carbon mast. Op deze maat weegt de winst niet op tegen de penalty in de rating. Het resultaat van de keuze voor ORC is een goed doordachte boot die nergens echt extreem is.”

TRIM

Hoog aan de wind focust Gerhard eerst op de trim van de genua: “Wat een pracht systeem is dit, zeg. Geen lange genuarails maar een dwarsscheeps geplaatse korte rail zoals op de VO60. Met twee trimlijnen,

die via een simpele geleidering met de genuaschoot verbonden zijn, bepaal je de trekhoek van de schoot. Helemaal mooi is dat de infucker naar de hoge kant geleid wordt. Om deze belangrijke trimlijn te bedienen is het niet langer meer nodig iemand naar de lager kant te sturen.

De lange grootschoot-traveler zit achter de helmstok, waardoor de trimmer van het grootzeil achter de stuurman zit. Het german-sheeting systeem is mooi uitgevoerd, de grootschoot loopt deels onderdeks en komt ter hoogte

van de traveler uit bij de lieren op beide gangboorden. De achterstagspanner komt ook precies op de goede plek uit, alles onder bereik van de 'main-man'. En die heeft hier alle ruimte om zich uit te leven. De trimlijnen bij de mast zien er ook goed georganiseerd uit. De stoppers staan voor het schuifluik, meer midscheeps dan gebruikelijk, waardoor er geen schilpadblokken nodig zijn om de vallen in lijn met de stoppers te leiden. Ik zou niet weten wat ik anders zou willen hebben bij deze dekinrichting."

>

DENKBEELDIGE START

Gerhard stelt voor om een start te simuleren en neemt onmiddellijk de rol van sportcommentator aan. Zonder dat er ook maar een andere boot op het water is, hebben we het gevoel midden in een hectisch startveld te zitten. “Nog vier minuten tot de start, pas op, die drie boten aan loef moeten we even kwijt. Grootzeil aan, tacking 3, 2, 1, GO, en nu even snelheid eruit. Ja, zo, en nu weer high-mode, gaat het daar aan lij? Nog 1 minuut, die Swan wil indringen, we gaan het gat dichten, hij komt er niet tussen. Nog even snelheid eruit. Twintig seconden nog, accelereren, NU, trim, hangen, ja, ja, ja, klasse, clean start!” Gerhard voelt het liefst op deze manier een boot aan de tand. “Pas dan kom je erachter hoe een boot reageert, wat je er allemaal mee kan. Deze Italia is echt een raspaardje, zonder dat het een nerveuze boot is. Ik heb prettig veel feedback op het roer en bij de snelle manoeuvres bij onze denkbeeldige start reageert de boot zoals je wilt.”

foto’s: © Zilt Magazine

IN DE REACH

Na een paar snelle 'tacks' valt Gerhard af: “Jammer dat de spi er niet is, maar gelukkig poeiert het flink, eens even kijken hoe ze op deze golfjes reageert. Kijk, de boeg gaat iets omlaag en dan 'go!', druk opbouwen. Controlerend blijven varen, nu weer druk er even af en dan weer gaan, elke kans die we hebben zetten we zo om in snelheid. Ik zit hier trouwens perfect. Met harde wind heb je op deze koers altijd druk op het roer, maar ik kan me hier heel goed schrap zetten. De opstaande rand in het gangboord is precies zo gevormd dat deze onder helling veel steun geeft, echt een fijne plek voor de stuurman. Wat me ook opvalt: we hebben best veel 'chop' maar de boot blijft goed droog.

Jascha neemt de helmstok over omdat Gerhard een rondje over dek wil lopen. “Boten als deze zijn heel gevoelig voor gewicht in de rail, dat wil ik even uitproberen. Ik zie dat de zeereling een goede verdeling heeft, met een grotere opening tussen de bovenste relingdraden, waardoor je makkelijk je bovenlijf door de opening krijgt. En de schuin aflopende rand tussen dek en romp is zo gevormd dat

foto's: © Zilt Magazine

'hiken' hierop uren is vol te houden." Op het voordek opent Gerhard het voorluik: "Voor een snelle spi-drop zou dit luik eigenlijk verder open moeten kunnen. Verder zie ik aan dek geen verbeterpunten, de ontwerpers hebben duidelijk een goed idee van hoe wedstrijdbemanningen een boot gebruiken."

TREND

Volgens Jascha Bach ziet het ernaar uit dat deze 9.98 gezelschap gaat krijgen. “Opvallend is dat ik vooral met zeilers praat die nu een veel grotere boot varen. Het lijkt een trend. Kleinere boten, minder crew, en minder kosten om de boot in wedstrijdconditie te houden. Aan de bovenkant van de markt is het wat uit de hand gelopen met de kosten, en als er dan zo'n Italia op de markt komt zie je mensen toch opnieuw nadenken.” Gerhard kan er zich wel iets bij voorstellen. “De zeilbeleving op deze boot doet niet onder voor een twee of drie meter langere racer.”

VAKANTIEKLAAR?

Binnen is de boot ruim en licht. Gerhard: “Het verrast me eigenlijk, er zit meer in dan ik dacht. Door het open hoofdschot lijkt de ruimte prettig groot. Met zo'n keukenblokje, zes slaapplaatsen en ruime douch-toilet maak je er een prima vakantie-boot van. Er is zelfs plaats voor een kleine kaartentafel gevonden. De salontafel vind ik wel groot, en die kan niet weg zie ik.” Jascha legt uit dat dit voor de rating is gedaan, een wegklapbare tafel of een kleiner model zou een minder gunstige handicap tot gevolg hebben. En hij beaamt dat de boot ook prima voor vakanties gebruikt kan worden. Daarvoor is een pakket aan toer-uitrusting beschikbaar, zoals boiler, koelkast, fokroller, verlengde kuipbanken, ankerlier en buiskap. Een stuursysteem met dubbele stuurwielen is ook leverbaar. “Als je ORC wereldkampioen wilt worden zal je niet voor deze extra's kiezen, maar ook met wat extra kilo's zal deze 9.98 opvallend goed kunnen presteren in het Nederlandse circuit. Dat je dan naast de wedstrijden ook gewoon een weekendje weg kan met je gezin zal veel zeilers aanspreken”, zegt Jascha.

DEZE BOOT LEERT JE VAREN

“Dat deze Italia hard zeilt wisten we, dat hebben ze onde meer bij het WK in Barcelona overtuigend laten zien”, zegt Gerhard, “nu ik de boot zelf heb gevaren kan ik zeggen dat het geen moeilijk te zeilen boot is. Dat is weleens anders. Eigenlijk leert deze boot je varen, het gevoel op het roer is prettig, ze reageert zoals je verwacht. Ik ben ook enthousiast over de dekinrichting, trimmers kunnen hier hun hart ophalen en hikers zitten comfortabel. Als je dit combineert met de relatief ondiepe kiel en het vakantie-proof interieur heb je gewoon een goed model in handen. Jascha sprak over een trend naar kleinere wedstrijdboten. Ik kan me daar best iets bij voorstellen. Als je nu met een team van 12 man in een ORC 1 boot zeilt zie je vast veel voordelen in een campagne met deze 10 meter lange Italia.”

FEITEN EN CIJFERS ITALIA 998

Lengte : 10,30 m
Lengte waterl : 9,30 m
Breedte : 3,54 m
Waterverpl : 4.500 kg
Ballast : 1.800 kg
Diepgang : 1,90 m
Zeiloppervl. : 70,00 m²
Ontwerp : Matteo Polli/Italaia Yachts/KMD
Prijs vanaf : € 144.500
Werf : Bach Yachting, Lelystad
www.bachyachting.nl

Zo werkt het alleen bij Pantaenius

1. **Marktleider**
Meer dan 80.000 eigenaren vertrouwen hun jachtverzekering toe aan Pantaenius. Pantaenius beschikt over een wereldwijd netwerk met 10 vestigingen in Europa, Australië en in de USA.

New Old

Nieuw voor oud
Uw schip is beschadigd en u heeft nieuwe onderdelen nodig voor de reparatie? Pantaenius regelt deelschade zonder prijsvermindering tot de hoogte van de verzekeringswaarde.

GERA-308 www.hdth.de 09/2015

PANTAENIUS
Jachtverzekeringen

Duitsland · Verenigd Koninkrijk · Monaco · Denemarken · Oostenrijk · Spanje · Zweden · Verenigde Staten · Australië

pantaenius.nl

boot Düsseldorf

23.–31.1.2016
www.boot.de

Het natuurgeweld ervaren, het zout op je tong proeven, sportieve uitdagingen als team overwinnen of rust en balans vinden – alles rondom zeilen beleeft u van 23 tot en met 31 januari 2016 op boot Düsseldorf.

Informatie in Nederland: Fairwise bv
Verlengde Tolweg 2a_2517 JV Den Haag
Tel. +31 (0) 70 350 1100
Fax +31 (0) 70 358 4061
info@fairwise.nl

Messe Düsseldorf

FOTO'S EN TEKST **MENNO VAN LOON**

foto:©Menno van Loon

SMS'EN OVER DE SEVUSEVU

Voor de laatste echt onontdekte plekken op aarde moet je behoorlijk moeite doen, realiseert Menno van Loon zich als hij met *Kairos* koers zet naar de Lau archipel. De oostelijke eilanden van Fiji werden pas onlangs opengesteld voor zeilers. Dus bereidt Menno zich voor op eeuwenoude tradities en rituelen...

Nog zo'n 50 meter. De grens is duidelijk. Wel wind, geen wind. Hier kan ik nog over de reling hangen en als een varende Narcissus naar mijn reflectie staren. Daar zal dat niet meer lukken.

Ik kijk op de iPad. De 'track' van mijn vorige poging maakt vlak voor het icoontje van de boot een scherpe 180 graden bocht. Ik kijk weer op. Aan bakboord ben ik nu bijna voorbij de hoge rotswand die steil uit het water omhoog schiet. Daar kwam de klap, drie dagen geleden. Zodra ik de luwte uit was, duwde de wind de punt van de boot weg. Als een grote, onzichtbare hand. Alsof ik werd weggeduwd uit verboden terrein. Een hogere macht?

De Lau eilanden, hier in het oostelijke deel van Fiji, zijn pas kort opengesteld voor zeilers. Je komt hier niet makkelijk. Inklaren kan hier niet. En zonder inklaring hier aan land gaan wordt streng beboet. Als je, zoals vrijwel alle zeilboten, uit Tonga aankomt, moet je dus eerst naar een van de twee hoofdeilanden. Vervolgens moet je weer zo'n 100 mijl tegen de wind in boksen om terug te komen naar de Lau eilanden. Voor mij was die tocht de eerste sinds vele duizenden mijlen waarbij ik weer scherp moest varen. Hard werken. Heel iets anders dan het 'downwind' zeilen. Maar ik heb het er voor over. Hoe vaak krijg je de kans om terug te gaan in de tijd? Om in een gebied te varen waar men nog leeft zoals eeuwenoude tradities dat voorschrijven?

Een heel traditioneel deel van Fiji. Dat hoorde ik van alle kanten. Waar dorpshoofden nog regeren. Waar je als bezoeker toestemming aan het hoofd moet vragen om zijn gebied te bezoeken. Waar je de *sevusevu* moet doen. Dit is een andere wereld. Misschien bestaan ze hier nog, de hogere machten.
Ik kijk de kajuit in. Op de bank liggen de yangona-wortels. Klaar om zometeen aan het hoofd van het dorpje Dalaconi te worden aangeboden. Voor de *sevusevu*.

Weer doorloop ik in gedachten het ritueel. Ik moet een lange broek aan. Geen pet op. Geen zonnebril. Mijn rugzak mag niet op de rug, maar moet in de hand. Zodra ik met de dinghy aan land ben gekomen, moet ik naar de *Turanga ni Koro*, de woordvoerder van het hoofd, vragen. Aan hem moet ik de yangonawortels overhandigen. Hij zal me naar het dorpshoofd brengen. Voordat ik de hut van het dorpshoofd binnen ga, moet ik mijn schoenen uit doen. De *Turanga ni Koro* zal vervolgens namens mij de wortels aan het dorpshoofd presenteren. Als het hoofd ze accepteert, is alles in orde. Dan kan het ritueel beginnen. De wortels zullen in een van koraal gemaakte bak tot poeder worden geslagen. Aan dat poeder wordt in een uitgeholde kokosnoot water toegevoegd. Het hoofd zal eerst drinken. Dan geeft hij de kokosnoot aan mij. Voordat ik de beker in ontvangst neem, een keer klappen. Dan leegdrinken. Geen spier vertrekken – je mag niet verraden dat het smerig spul is. Nu drie keer klappen. En dan gaat de beker weer naar het hoofd.

foto's:©Menno van Loon

Omringd door niets
dan overweldigend
mooie natuur

Ik grinnik. Vroeger moet het nog een stuk lastiger zijn geweest om geen spier te vertrekken. Toen verdween de wortel in stukken in de mond van de dorpsmaagden. Zij kauwden er dan een tijdje op en spuugden hun speeksel vervolgens in een beker. De beker die vervolgens leeg moest worden gedronken.

Een lichte duw tegen de boot. Naast me glijdt het eind van de rotswand aan de boot voorbij. *Kairos* ligt nu vol in de wind. Twintig knopen, zie ik op de teller. Ik stuur een beetje bij en geef wat extra gas. Tegen die 35 tot 40 knopen van vorige keer kon de motor niet opboksen. Ik moest drie dagen wachten tot de wind wat zakte. Nu lukt het wel. Zou dat betekenen dat de stille kracht van *Vanua Balavu* me nu wel accepteert?

De rotswand ligt alweer ruim een mijl achter de boot. Aan bakboord glijdt de Bay of Islands voorbij. Al die verhalen die ik er over hoorde lijken weinig overdreven. Het ziet er inderdaad fenomenaal mooi uit. Net als de andere kant van het eiland. Nabavatu Bay. Waar ik de afgelopen dagen beschutting vond tegen de straffe zuidooster. Moederziel alleen lag ik daar. Omringd door niets dan overweldigend mooie natuur. ’s Nachts was er geen straaltje kunstlicht. Alleen de sterren. En dat magische gevoel. Tot dan toe had ik het alleen midden op zee gehad. Dat gevoel volstrekt alleen op de wereld te zijn. Alleen, maar samen, met de natuur.
Ik rond de zuidpunt van *Yaniahaloa*, het eilandje in de baai van *Dalaconi*. Een andere boot! Bij het dorpje. Voor anker. Ik ben dus niet de enige zeiler hier op *Vanua Balavu*.

Nu ik niet meer pal tegen de wind in vaar, rol ik de genua uit. Het is nog maar een mijl naar het dorpje, maar als je kan zeilen, moet je zeilen! Goed opletten nu. Dit is ondieper water. Net als bij de meeste eilanden hier in Fiji zijn de kaarten zelden accuraat. Koraal- en rotsblokken staan er vaak niet op. Bij dit soort dieptes kunnen die blokken een abrupt einde aan mijn reis maken.

Ik zet de autopilot aan en ga op de boeg staan. Het is elf uur. De zon staat redelijk hoog. Met mijn gepolariseerde zonnebril kan ik goed in het water kijken. Hier en daar zie ik koraalblokken. Het kost me weinig moeite er veilig tussendoor te varen.

Een half uur later sta ik aan wal. *Kairos* ligt zo'n 50 meter van de andere boot vandaan voor anker. Op een steenbodem. Niet ideaal. Maar in deze lichte wind moet het geen probleem zijn. Het is maar voor even. Straks, na de *sevusevu*, licht ik het anker weer en vaar ik naar de Bay of Islands.

Ik kijk om me heen. Net als die boot vlak naast *Kairos* lijkt ook dit dorpje uitgestorven. Gordijnen bewegen rustig in de wind. Deuren staan open. Maar nergens zie ik iemand. Pas na vijf minuten door deuren en ramen turen, vind ik mensen. Een licht gevoel van plezierige zenuwachtigheid vloeit door mijn lichaam. Nu gaat het gebeuren. De *sevusevu*. Ik vraag de man die in de deuropening zit naar de *Turanga ni Koro*. Hij glimlacht.
"Je komt voor de *sevusevu*?"

“Ja”, antwoord ik.
“Het spijt me. De *Turanga ni Koro* en het dorpshoofd zijn naar de sportdag, aan de andere kant van het eiland. Samen met bijna alle andere dorpsbewoners. Ze komen pas laat vanavond terug.”

Sportdag? Ik neem de man in me op. Jaar of veertig. Vriendelijk gezicht. Een vrij nieuw Nike T-shirt. Een nog nieuwer uitziende korte broek. Kaki met veel zakken erop. Hip model. Een stuk hipper dan mijn korte broeken. Achter hem zie ik een grote breedbeeld flatscreen TV staan. Niet echt de hypertraditionele wereld die ik me had voorgesteld.

Tenzij ‘sportdag’ natuurlijk code is. Code voor een zeer traditioneel evenement. Waarbij overwonnen vijanden met de houten knuppels die ik in alle souvenirwinkels op het hoofdeiland zag, de schedel wordt ingeslagen. Een ‘sportdag’ die wordt afgesloten met een feestmaal. Met grote vuren en minstens zo grote potten. Waarin dan weer die vijanden verdwijnen...

De man wijst naar mijn rugzak en kijkt me vragend aan. Ik heb zijn vraag niet gehoord. Ik was verzonken in een niet meer bestaande wereld.
“Sorry, wat vroeg u?” zeg ik.
“Of daar Yangonawortel in zit.”
“Ja.”
“Laat de Yangona maar bij mij achter. Ik geef het wel aan het dorpshoofd als hij weer terug is. Dan hoef je morgen niet terug te komen voor de *sevusevu*.”

Hij trekt een smartphone uit een van zijn vele zakken en typt razendsnel een bericht in. “Ik stuur het hoofd wel even een sms.”

foto:©Mike Robinson/Alamy

‘Met grote vuren
en minstens
zo grote potten.
Waarin dan weer die
vijanden verdwijnen…’

WEDSTRIJDEN

28-29 nov **Boterletter**. Kralingse Plas. www.rzv.nl

5 dec **Goofy's winterserie**. Colijnsplaat. www.wsvnb.nl

12 dec **Coldhanded Cup**. Lelystad. www.coldhanded.nl

13 dec **Winterwedstrijd**. Haringvliet. www.wsvhelius.nl

13 dec **Winterwedstrijd**. Enkhuizen. www.ewva.nl

13 dec **Winterwedstrijd**. Hoorn. www.wsvhoorn.nl

13 dec **Albatros Cup**. Scheveningen. www.ijspegeltrophy.nl

13 dec **DEA Winterwedstrijd**. Loosdrecht. www.wvdea.nl

13 dec **Pampus winterwedstrijden**. Loosdrecht. www.wsv-hetwittehuis.nl

13 dec **Winterwedstrijd**. Kaag. www.kwvdekaag.nl

13 dec **Frostbite Cup. Naarden.** www.rzvnaarden.nl

20 dec **Winterwedstrijd**. Braassem. www.braassemermeer.nl

20 dec **Grevelingencup winterwedstrijd**. www.grevelingencup.nl

20 dec **Snowball Matchrace Series**. Aalsmeer. www.westeinderzeilwedstrijden.nl

26 dec **Start Sydney-Hobart Race**. www.rolexsydneyhobart.com

foto:© Zilt Magazine

EVENEMENT AANMELDEN: agenda@ziltmagazine.nl

EVENEMENTEN, BEURZEN

12-20 dec **WinterWelVaart**. Provincie Groningen. www.winterwelvaart.nl

5-13 dec **Salon Nautique**. Parijs. www.salonnautiqueparis.com

8-17 jan **London Boatshow**. www.londonboatshow.com

23-31 jan **Boot Düsseldorf**. www.boot.de

13-15 feb en

19-21 feb **Belgian Boatshow**. Gent. www.belgianboatshow.be

12-17 feb **Boot Holland**. Leeuwarden. www.boot-holland.nl

16-20 mrt **Hiswa**. Rai Amsterdam. www.hiswarai.nl

foto:© JanEvert de Brouwer

FOTO'S JAN EVERT DE BROUWER TEKST GERT SCHOUTEN

de SCHOONHEID van het WAD

'*Alleen voor live-aboards*'. De aankondiging van het Traditioneel Wadden Weekend (TWW) was ook dit jaar weer even vermakelijk als streng. '*A1 conditie van het schip en de bemanning*' verlangde de Nederlandse Kring van Drascombe Eigenaren (NKDE) van de deelnemers. Net als: , '*100% in staat om alle (barre) omstandigheden het koele hoofd te kunnen bieden*' en het: '*niet opzien tegen lange (zeil)nachten en klimatologische ongezelligheden...*' Gert Schouten, schipper van de Drascombe Coaster Zilt (geen familie) liet zich er voor de vijfde keer niet door ontmoedigen...

foto:© JanEvert de Brouwer

Begin november melden zich vijf Drascombe Coasters en een Drifter 22 bij het verzamelpunt Den Oever. Het is nog een hele kunst om elkaar te vinden, want een soepdikke mist belemmert elk visueel contact. Via de marifoon wordt de sluiswachter op de hoogte gebracht van ons voornemen de zoute kant op te zoeken. De mist is zo hevig dat de brug niet draait, maar daar laat een Drascombe zich niet door kisten. Mastjes neer en hup verder...

Het ons zelf opgelegde vaarverbod blijkt verstandig en wordt daags daarna ruimschoots gecompenseerd door een schitterende zeildag. Een gaande zuiden koelte en heerlijk zonnetje, we zullen het verdiend hebben. De tocht voert via de Vlieter, dwars over het Scheurrak naar de Binnen Breesem en via de Waardgronden naar het Posthuiswad, bedevaartsoort voor menig Drascombe-varende. Zo nu en dan tikt het zwaard de grond aan en een enkele keer moet er op de riem gestuurd worden. Mooier bestaat haast niet...

Gauw de tent over de kuip, olielampen aan en de al dan niet voorbereide warme hap op het 1-pitsbrandertje. Borrel. Stilte. Rust. Genieten.
Hordes watervogels proberen die rust te verstoren, het is ze vergeven. Dat doen we niet met de nachtelijke duikvluchten van een kudde straaljagers over de schietbaan van de Vliehorst. Niet meer doen...

De nu wel erg klamme cabin van een Drascombe is klein, heel klein zelfs, maar wonderlijk genoeg is alles aanwezig voor een prettig verblijf. 2 bedjes, leeslampje en voldoende stouwruimte voor een fijne hoeveelheid dranken en spijzen. Warme slaapzak, goed boek, het kan allemaal erger...

De fraaie Drascombe-spiegels vastgeknoopt aan de steiger in De Cocksdorp...

foto:© JanEvert de Brouwer

ZILT

Het volgende doel is het ‘haventje’ van De Cocksdorp op Texel. Wederom via de Waardgronden, ditmaal westwaarts uit, via Jack IJst en het Vogelzwin/Rg-Vriendschap. ‘*Vanaf de Rg14 een koersje 247*’ luiden de marsorders maar dat is in het vrijwel donker en met een ziedende ebstroom nog geen sinecure. Gelukkig zien we nog net een droogvallend bankje en met veel prik- en peilwerk vinden we de zeer ondiepe geul naar het steigerwerk. Drie bootjes lukt het, de drie anderen verkiezen een plekje op de rede…

Om de voorspelde ZW5-6 het hoofd te kunnen bieden besluiten we om dwars in het geultje te gaan liggen achter drie kopankers. De fraaie Drascombe-spiegels vast geknoopt aan de steiger. De kans dat er nog enig ander vaartuig naar binnen komt, kan als nihil worden ingeschat…

Pas de volgende ochtend wordt de schoonheid van dit plekje in volle omvang duidelijk. Hier komt desolaatheid, verlatenheid, de kleurenpracht en de geuren van het Wad in alle hevigheid bij elkaar. Een korte wandeling door De Cockdorp leert dat hier de wintermodus al is ingesteld. Een vers krantje doet wonderen…

De voor de volgende dag aangekondigde gemeen harde wind en familiaire plichten roepen ons tot de orde. Dus wordt ons parmantige steventje weer richting Den Oever gericht.
Drascombe *ZILT* verdwijnt voor een paar maanden in de winterstalling. Wat rest zijn de foto’s en de geweldige herinneringen aan een fraaie herfsttocht.

foto:© JanEvert de Brouwer

WEERKAARTEN

ROUTERING

ROUTEPLANNING

SOFTWARE

GRIBFILES

en nog veel meer over het weer…

Zilt METEO CURSUSSEN

MEER INFORMATIE

in samenwerking met nimos METEO TRAINING

>

EÉN GOLF...

Redding na mast overboord op de Noordzee

Op 4 september 2015 zeilt Big Spender, een Bavaria 38, in de Challenge Cup van Lowestoft naar IJmuiden. Aan boord zijn schipper Gerard Westmeijer en zijn partner Gerda. Het waait hard, maar IJmuiden is ruim bezeild. Niets om je zorgen over te maken. Dan gebeurt het toch...

foto: © Nederlandse Kustwacht

GERARD:

“Wij zijn een uurtje of acht onderweg en de wind neemt toe tot noordwest 30 knopen ware wind. De zee bouwt zich op, rond de 4 meter, een schitterende regelmatige zee. Van vorige reizen weet ik dat mijn schip op ruime koersen met harde wind steeds oploeft, dus strijk ik het grootzeil en zet de spiboom in de genua. Zo, rust aan dek. De automaat kan het zo goed aan, als een golf onder ons door loopt, komen we snel terug op koers.

Om 19.30, ligt platform De Ruyter - zuid van de Bruine Bank - schuin vooruit aan stuurboord. Binnen heb ik marifooncontact met het wachtschip. Terug in de kuip klik ik mijn lijflijn vast en kijk staand achter de buiskap over zee.

Op een gegeven moment zie ik iets in mijn linker ooghoek. Ik kijk naar loef en zie vlakbij een staande golftop, twee meter hoog, een muur, nog steeds grafisch in mijn hoofd geprent. ‘Hoe gaat het schip dit verwerken?’ denk ik nog.”

“Pang! Weg. Geen overgang. ‘Split second'. Ik ben onder water, hoor de luchtpatroon van mijn reddingvest afgaan. De boot is bovenop mij gekanteld, mijn reddingvest drukt mij aan de buitenkant tegen de reling. Ik denk, hoe redt Gerda dit? En ook, als het schip nu zinkt ga ik mee. Gek genoeg voel ik geen angst, als we gaan dan gaan we maar. Niet onaangenaam.

‘Verward in lijnen hang ik buitenboord...’

Ineens kom ik met een knal weer boven water, misschien de knal van het breken van de mast, net onder de eerste zalings. Daar hang ik, aan mijn lijflijn, buitenboord gehouden door een stang van de buiskap, verward in lijnen.”

GERDA:

“Ik lig aan lij te slapen in de achterhut, de rustigste plek. Ik merk dat ik opzij rol, maar dat gebeurt vaker. Wakker word ik omdat ik helemaal op de zijkant kom te liggen en er tegelijkertijd een golf water binnen komt. Ik krijg stukken van een raampje op mijn gezicht; volgens Gerard sloeg de giek het raampje uit de sponning. De matras naast me drijft omhoog, dan duisternis. Ik denk, ik moet hier uit! Met dat ik opkrabbel komt er een tweede golf binnen en lig ik weer omver. Toen dacht ik, ik kom er niet uit. Maar ik moet! Ik werk me naar de kajuit, val in een gat waar een vloerluik is verdwenen. Dan de trap op. Ik roep: ‘Klootzak, heb je niet opgelet!’ Ik dacht dat we een aanvaring hadden gehad. Aan dek een ravage, mast weg. Geen Gerard. Ineens zie ik hem buitenboord hangen. Een stang is achter zijn reddingvest gehaakt. Hij roept: ‘Snij me los, ik kom niet los!’ Ik sjorren, maar ik heb geen kracht genoeg. Gerard zegt: ‘Je moet, je moet me helpen, pak het mes van de radarpaal.’

‘Een ravage, mast weg... Geen Gerard!’

Ergens zie ik een reddingvest slingeren, dat trek ik aan, het is veel te groot. Geen lijflijn. Ben je iemand aan het redden, ben je zelf niet aangelijnd, terwijl de halve reling weg is. Achteraf zo dom. Samen krijgen we die stang los en komt Gerard vrij uit de warboel. Zonder paniek.”

foto: © Sleep & Bergingsbedrijf Noordgat

Raymarine

>

foto: © Gerard Westmeijer

GERARD:

"Eerst heb ik Gerda even flink vastgehouden. Dan aandacht voor het schip: blijft het drijven, zit er een gat in? Ik start de motor en zet de pomp aan; beide doen het.

Intussen vind ik de situatie geen mayday meer waard. Ik wil marifooncontact met het *De Ruyter* platform. Geen contact. Dan pas realiseer ik me, dat de antenne 14 meter onder water hangt. De noodantenne levert evenmin wat op. Dan toch maar de DSC-knop indrukken, want ik wil contact. Vrijwel direct komt er een 'acknowledgement' en een trits informatie. Van *De Ruyter*, denk ik, maar het blijkt later van een vrachtschip te zijn. Gerda herinnert me aan ons noodvuurwerk. Ik schiet oude vuurpijlen af, die verdwijnen allemaal direct in zee. De nieuwe doen het beter. Op een paar mijl passeert een vrachtschip, maar dat reageert niet. Voor mij reden om ook de EPIRB te activeren. Dan kraakt de marifoon. De *Cemvale*: die begint zijn hele naam te spellen. Daar staat je hoofd op zo'n moment niet naar. Maar goed, hij vertelt dat de kustwacht is gealarmeerd en dat een heli en de KNRM onderweg zijn.

'Een heli en de KNRM zijn onderweg...'

Die mast blijft intussen een gevaar. Ik haal de draadtang om de verstaging door te knippen. Nou, alleen een draad in zijn bek krijgen is al een gigantische klus. Dan druk zetten. Dat probeer ik tegen mijn borst en op het dek. Vergeet het maar, die tang kan overboord, heb je niks aan, niet als je koud bent op een hevig bewegend schip."

GERDA:

"Ik heb het zo koud. In de kast hangen wel kleren, maar die zijn doorweekt. Ik ben voortdurend bang dat we weer zullen kapseizen. Mijn vertrouwen in het schip is weg. Ik ben in paniek, wil van boord. Dan verschijnt de *Cemvale* aan loef en houdt ons in een lichtbundel. Dat geeft moed, mensen die dat voor je doen, we schieten allebei vol. In mijn paniek denk ik, waarom halen ze ons niet op? Ik ben steeds bang dat we zullen verzuipen. Achteraf weet je dat ze niet anders konden, maar ik denk niet helder meer. Ineens een helikopter. Lawaai, fel licht! Daardoor voel ik me pas echt in nood. Komt er een kikvorsman naar beneden, die landt precies in de kuip en geeft meteen instructies. Niet heel tactisch. Gerard moet blijven, ik krijg bevel in zee te springen. Nou, geen haar op mijn hoofd. Dan maar hijsen vanuit de kuip. Maar ja, de lijn raakt onklaar. Heli weg. Wij blijven achter met die kikker. Aardige man. Hij wordt zeeziek, zit maar te klappertanden, blijkt helemaal geen jachten gewend. Toch mogen we van hem niet naar beneden, kou of geen kou."

'Ineens een helikopter... Lawaai, fel licht!'

GERARD:

"Twee uur later zien we de Scheveningse reddingboot *Kitty Roosmale Nepveu* naderen, zo rond 22.30. Wolken buiswater, schijnwerpers aan, heel indrukwekkend. Na wat verkenningsrondjes komt hij aan loef langszij, drie grote mannen in het gangboord. Gerda gaat als eerste, ze plukken haar van dek als een pluisje. Ik ga samen met de kikker en krijg een bemanningsstoel toegewezen. Vanaf die plek maak ik mee hoe de sleeptros breekt. De mast moet eerst worden weggeknipt. Maar ook hen lukt het niet. Dus moeten we Big Spender achterlaten."

Big Spender is opgehaald door Sleep & Bergingsbedrijf Noordgat.

DE REDDINGBOOTSCHIPPER:

‘ER ZITTEN ALTIJD GROTERE GOLVEN TUSSEN’

“Het is uitzonderlijk dat een jacht als Big Spender in zulk weer plat gaat, maar het kan”, zegt reddingbootschipper Jaap Pronk, “het woei al een paar dagen 7 Beaufort uit het WNW, de zee had zich flink opgebouwd, de golven waren drie tot vijf meter hoog en dan zitten er altijd nog hogere tussen. Als je voor de zee uitzeilt en je begint te surfen op de voorkant van zo’n grote golf en het schip gaat snijden, dan lig je al bijna plat als de kam van die golf nog eens dwars over je heen slaat.

Wat je ertegen kunt doen? De klassieke manier is vaart minderen, door bijvoorbeeld het uitzetten van een stopzak. Wat ook helpt is zelf sturen en de golven in de gaten houden.”

foto:© Dick Teske/KNRM

FROSTBITE CUP

Geen wier aan je kiel! Da's het voordeel van 's winters zeilen op het Gooimeer. R&ZV Naarden organiseert daar voor het eerst winterwedstrijden. Vanaf november tot en met maart wordt er elke maand een zondag wedstrijd gezeild. De data zijn zo gekozen dat je nog mee kan doen met andere winterwedstrijden. Veertien J/80's doen al mee aan de Frostbite Cup, die bestaat uit korte op en neer wedstrijden. Ook open voor niet-leden. Volgend jaar is er een toerboten-klasse. Op 13 december is de volgende Frostbite. www.rzvnaarden.nl

---

EEUWIGE ROEM

De ISAF heeft zeven namen toegevoegd aan zijn Hall of Fame. Het zijn: Dennis 'Mr. America's Cup' Conner (foto) olympisch surfster Alessandra Sensini, Harold Vanderbilt (1884 – 1970), Peter Blake (1948 – 2001), Buddy Melges, Valentin Mankin (Oekraine, 1938 – 2014), de enige zeiler drie keer Olympisch kampioen werd in drie verschillende klassen, en de Braziliaanse medaillegrossier Torben Grael. www.sailing.org/halloffame

DIMITRI SIMONS 17e IN MINI TRANSAT

Dimitri Simons deed dit jaar voor het eerst mee aan de transatlantische Mini Transat van Douarnenez via Lanzarote naar Pointe-à-Pitre in Guadeloupe. Hij werd in de twee etappes respectievelijk 20e en 16e en eindigde daardoor als 17e in het eindklassement, wat een prestatie van formaat is. Terecht heeft de stichting Shorthanded de solozeiler genomineerd voor de Solo Challenge Award 2015. De Mini Transat 2015 werd gewonnen door de Fransman Frederic Denis, zeilend in de proto-klasse. Zijn landgenoot Julien Pulve won in de serie-klasse.

www.teamsolo.nl

foto:© Jeremy Bernard

FOILEND ROND DE HOORN

De Drentse zanger Daniel Lohues zong het al: ‘Prachtig mooi mar wat he'j der an?’ Dat zou van toepassing kunnen zijn op de recordpoging die Fransman Franck Cammas heeft ondernomen: rond Kaap Hoorn op een open draagvleugel-catamaran. Samen met de Duitser Johannes Wiebel zeilde Cammas op een Nacra F20 Carbon FCS rond de roemruchte rots, in 15 knopen wind en een zee met 2 meter hoge golven. “Zo’n gunstig weatherwindows voor een boot als deze tref je hier zelden”, aldus Cammas terugblikkend, “het was mijn derde ronding van de Hoorn, maar in zo’n kleine boot is het natuurlijk hoogst ongebruikelijk...”

TWEE WINNAARS DAME AWARD

Tijdens de vakbeurs Mets in Amsterdam is voor 25e keer de DAME Design Award toegekend aan het meest innovatieve product. Dit jaar wees de jury voor eerst twee winnaars aan: een stabilisatie/trimsysteem van Humphree voor grote schepen. Plus het Lume-On ledlicht van Spinlock, een even simpele als vernuftige toepassing. Een ledlichtje dat in het reddingsvest wordt gemonteerd en dat door water wordt geactiveerd. Vervolgens geeft het héle vest licht, wat de vindkans vergroot. www.spinlock.co.uk en www.metstrade.com

---

NIEUWE HEINER PUPS

Team Heiner heeft een nieuwe lichting jonge zeilers geselecteerd voor de 'Team Heiner Pups'. Het zijn Julia Aartsen, Joost van Gemert, Wes van Herpen, Rosalin Kuiper, Arianne van de Loosdrecht, Rosalie Paardekooper, Laura Parre, Catja Roggema, Thijs van Tol en Rutger Vos. Ze vormen de Team Heiner Pups '16, naast het bestaande Team Heiner Pups '14. Eerst was er een selectie op papier, waarbij zowel naar motivatie als zeilervaring werd gekeken. Vervolgens vond in Lelystad een selectieweekend plaats. De kielbootopleiding die de Team Heiner Pups doorlopen duurt minimaal drie en maximaal vijf jaar. www.teamheiner.com

FAREAST 28R KRIJGT ISAF STATUS

In de jaarvergadering van de wereldzeilbond ISAF heeft de FarEast 28R formele erkenning gekregen als eenheidsklasse. Het ontwerp van Maarten Voogd (Simonis & Voogd Yacht Design) werd eind 2014 gelanceerd en een jaar later varen er al 120 boten rond. Dat heeft alles te maken met de uitdagende prestaties, het weinige onderhoud en de lage lopende kosten. Ongetwijfeld speelt ook de scherpe prijs (vanaf 38.000 dollar) van de in China gebouwde boot een rol bij het verkoopsucces.

www.fareast28R.com

OPEN 60'S MET DRAAGVLEUGELS

OPERATIE GESLAAGD, PATIENT OVERLEDEN?

De Transat Jacques Vabre veel duidelijk gemaakt over de ontwikkeling waar we in *Zilt 115* aandacht aan besteden. Al direct na de start werden de Open 60's met hun draagvleugelzwaarden zwaar op de proef gesteld. Storm, zware zeegang en een aandewindse koers eisten ook hun tol bij menige concurrent met een meer conventionele romp, maar voor wat er met de draagvleugelvloot gebeurde, past geen andere omschrijving dan 'slagveld'. Vier boten vielen uit, vrijwel allemaal door problemen met de constructie van de zwaardkasten. Ze wisten vaak maar met moeite een veilige haven te bereiken. *Hugo Boss* slaagde ook daar niet in. De bemanning werd met een helikopter van boord gehaald. Op de breedte van de Canarische Eilanden was alleen *Banque Populaire* nog in de strijd.

Met het verbeteren van de condities doet *Banque Populaire* volop mee aan de kop van de wedstrijd. Op het traject naar de evenaar lijkt het er op dat de draagvleugels maximaal hun werk doen en goed zijn voor precies die paar procent snelheidswinst die de computermodellen berekenden. Toch zal het niet genoeg zijn voor de eindoverwinning. Het is *PRB* die als eerste over de eindstreep in het Braziliaanse Itajai gaat. Op de voet gevolgd door *Banque Populaire* die de tweede plaats weet veilig te stellen. Met dat resultaat zijn lang niet alle vragen beantwoord. Vast staat wel dat de eerste boten van deze nieuwe lichting kwetsbaar zijn. Net als dat ooit het geval was met de eerste

Banque Populaire kort voor de finish in Itajai

Jean Marie Liot/DPPI/TJV2105

kantelkielen en vleugelmasten. Maar ook als die technische problemen oplosbaar zijn, blijft er een belangrijk dilemma over; levert al die innovatie werkelijk een boot op die betrouwbaar rond de wereld kan zeilen, en doet hij dat dan inderdaad ook sneller dan zijn concurrenten?

Zolang dat niet werkelijk is aangetoond, zullen maar weinig Open 60 zeilers aandrang voelen om hun bestaande boten nog voor de start van de Vendée Globe te modificeren. Maar dan rest nog steeds de vraag, hoe de toekomst van het vijftal draagvleugelpiloten er uitziet?

>

foto:© Sacha Ruijs

‘MET AF EN TOE WINTERSE BUIEN…’

Het is zondagmiddag 22 november even na half drie als de deelnemers aan de Grevelingen Cup deze spectaculaire lucht boven de Brouwersdam zien hangen. Sacha Ruijs maakte er een foto van en beschrijft hoe hoe de eerst nog stevige wind plotseling 180 graden draait en vervolgens vrijwel helemaal wegvalt.

Zilt weerman Henk Huizinga legt uit: ‘Op de weerkaart is goed te zien dat er op het moment dat de foto wordt gemaakt een trog boven zuidwest Nederland ligt.

©metoffice.gov.uk

©weerslag.nl

De buienlijn die daar op ontstaat tekent zich duidelijk af op het radarbeeld. Op het naderen van de trog kromp de aanvankelijk noordelijke wind naar het westen. Op de Grevelingen ontstond er tegelijkertijd ook een stroming in de richting van de bui. Met als nettoresultaat dat er vrijwel geen wind meer overbleef. Na het passeren van de buienlijn herstelde de noordelijke wind zich weer. Een mooi voorbeeld van hoe een bui je zelfs op afstand parten kan spelen...’

Flevo sailing
Zoekt enthousiaste instructeurs!
✓ CWO-opleiding tot erkend instructeur
✓ Zeezeilreizen
✓ Moderne vloot
info@flevosailing.nl
+31(0)320 279 871

Lion Sails
Kats - Zeeland
kwaliteitszeilen gemaakt in Nederland
Met onze zeilen vaart u vooraan in kwaliteit
www.lionsails.nl

Vaar op zeker
KUIPER VERZEKERINGEN
Verzekeringen en financieringen

OCEAN PEOPLE
organiseert:
AZORES
Adventure Cruise 2016
Vlissingen
Horta
La Coruña
Lissabon
Zeil mee met uw eigen jacht
3 maanden - 5 juni t/m 27 augustus 2016

intelligence on board
tijssen elektro
Deltastraat 11, Zierikzee • T 0111 698510 • www.tijssen-elektro.nl

BOMARINE
innovative sailing solutions
variabele spoed is altijd goed!
AUTOPROP
download de brochure

Al uw bestaande
lieren elektrisch
met één oplaadbare WinchRite ® elektrische lierhendel
www.winchrite.nl

>

ORWAAR

FOTO'S ARTHUR SMEETS/ARTHUROPZEE.COM

WADDENRACE2015

ALLE SOORTEN WEER

Vanuit Harlingen naar Den Oever, Oudeschild, Vlieland en Terschelling, in willekeurige volgorde. Dat is de opzet van de Waddenzee. Een marathontocht op het wad. Op 7 en 8 november was de 21e aflevering, waaraan een tiental deelnemers meedeed. Fotograaf Arthur Smeets was aan boord van de tjalk *Voorwaarts* en maakte prachtige beelden die de sfeer weergeven. "Alle weertypes hebben we in 24 uur gehad", schrijft Arthur, "Van de deelnemende schepen zijn er maar twee gefinisht. De *Boreas* en onze *Voorwaarts*. Wij waren 4 uur eerder in de haven en daarmee winnaar van de Waddenrace 2015. Yessssssss!!!

WADDENRACE2015

FOTO'S ARTHUR SMEETS/ARTHUROPZEE.COM

ARCTIC TOUR deel 2

4525 mijl in 81 dagen

Herman Sips maakte afgelopen seizoen een bijzondere reis. Met zijn stalen, kitsgetuigde 36-voeter Cachalot, een one-off Noordkaper-ontwerp, voer hij een 'rondje Lauwersoog' via Noorwegen, Bereneiland, Spitsbergen, Jan Mayen, IJsland, de Faroer, de Orkneys en Schotland. 4525 mijl in 81 dagen. In Zilt 115 stond een eerste impressie. In dit tweede en laatste deel bereiken we onder meer het hoogste punt en ontmoeten we walvissen...

foto:© Bemanning Cachalot

FOTO'S **BEMANNING CACHALOT** TEKST **HERMAN SIPS**

foto's:© Bemanning Cachalot

TUSSEN HET DRIJFIJS

Op 4 juli verlaat de Cachelot Spitsbergen. Aan boord, naast Herman, zijn Else, Chris en Dick. Doel: zover mogelijk noordwaarts; 'Van de kaart af', zoals Herman het omschrijft.

Op 80 graden noorderbreedte passeren ze Moffen eiland, het laatste stukje land voor de Noordpool. Als eindverantwoordelijke heeft schipper Herman wel een permanente zorg: hoever vaar je door en wanneer keer je om? Hier vast raken is een groot risico...

<

3JULI – *'De atmosfeer wordt heiig, de horizon vervaagt en boven het blakke water verschijnen halo-achtige luchtspiegelingen. We zien voor ons witte stippen oplichten. De zwevende vlekken rijgen zich aaneen tot een helder wit lint: drijfijs! Sommige ijsformaties steken een paar meter boven het water uit en weerschijnen prachtig blauw. Poolijsblauw. Verderop zien we bruine vlekken op het ijs. Behoedzaam manoeuvreren we naderbij. Het blijken walrussen en baardrobben te zijn.'*

4 JULI – *'Het ijs wordt steeds dichter. We moeten hier wel weer weg kunnen komen... We besluiten niet verder te varen en leggen de boot langszij een klein ijsbergje. In ons logboek noteren we 80°30.536'N/13°41.332'E. Voor één keer maken we een uitzondering op onze regel 'geen drank tijdens de vaart' en schenken vier glaasjes whisky in. Hangend over de reling schrapen we wat ijs af. Met 'whisky on the polar rocks' toasten we op ons meest noordelijke punt.'*

>

79°45′N/10°58′E

AMSTERDAM EILAND

‘EEN RIBKWAL DIE ALS EEN EDELSTEEN GLANST IN DE ZON’

foto:© Bemanning Cachalot

AMSTERDAM EILAND

Het kleine onbewoonde eiland ten noordwesten van Spitsbergen werd in 1614 ontdekt door Willem Cornelisz. van Muyden, die in dienst van de Amsterdamse kamer van de Noordsche Compagnie de mogelijkheden van de walvisjacht in deze gebieden onderzocht. Op het eiland werd in 1619 de nederzetting Smeerenburg gesticht, die zou uitgroeien tot het centrum van de Nederlandse walvisvaart.

foto:© Bemanning Cachalot

WALVISSEN

Na het hoogste punt te hebben bereikt, vaart de Cachalot in een grote bocht langs de rand van het continentaal plat weer richting Spitsbergen. Op de grens van diep en ondiep water welt voedselrijk water op. Daar verwacht de bemanning walvis-encounters....

foto's:© Bemanning Cachalot

9 JULI – *'Eerst zien we een paar kleine vinvissen opduiken: Minky whales. Dan ineens klinkt aan dek het afgesproken walvisalarm: Blooowww! Ver aan de horizon zien we enorme fonteinen. Opwinding! We varen dichterbij. Vlak voor de boeg rijzen twee enorme lijven op. Eerst de kop met het ademgat, dan een eindeloos lange gekromde rug, blauwgrijs gevlekt, achterop een klein rugvinnetje. Dan nog een enorme staartpartij. De Blauwe Vinvis, het grootste dier op aarde. Immens groot. Wat een ervaring.'*

10 JULI – *'Amsterdam eiland. Nadat we in een beschutte baai voor anker zijn gegaan, gaan we de wal op. We zien resten van Nederlandse bewoning in Smeerenburg en de traanovens waar de Groenlandse walvissen (Bowhead whales) in werden gekookt. Op het strand vinden we een aangespoelde ribkwal die als een edelsteen glanst in de zon. Gebiologeerd kijken we naar walrussen op het strand.'*

>

70°50'N/09°04'E

JAN MAYEN

foto:© Bemanning Cachalot

‘IN HET HEIIGE TEGENLICHT ZIEN WE DE CONTOUREN VAN DE BEERENBERG’

JAN MAYEN

In de 17e eeuw telde het eiland meer dan 1000 inwoners waarvan de meeste werkten in traankokerijen die door de Nederlandse walvisvaarders waren gebouwd. Tegenwoordig zijn de enige vaste bewoners de bemanning van het weerstation. Bepalend voor het langgerekte eiland is de ruim 2200 meter hoge vulkaan Beerenberg. In 1970 voegde een eruptie nog drie vierkante kilometer aan de kustlijn toe. De laatste tijd produceert de vulkaan nog slechts rook.

foto:© Bemanning Cachalot

BEERENBERG

Voor Dick zit de tour erop; hij vliegt terug naar Nederland. Chris, Else en Herman maken zich op voor de lange oversteek. Eerst circa 600 zeemijlen naar Jan Mayen via de grootcirkel en dan nog 360 naar Seydisfjodur aan de IJslandse oostkust. De aanloop langs de noordoostflank van Jan Mayen is onstuimig. Herman: ‘We voeren te dicht onder de kust en werden overvallen door turbulente valwinden afkomstig van de 2277 meter hoge Beerenberg.’

foto's:© Bemanning Cachalot

13 JULI – *'Volgens de weersverwachting krijgen we de komende dagen weinig wind, maar dat zuchtje dat er komt, krijgen we wel mee. Bij gladde zee komen we in een groep bultruggen. Ze springen en klappen met hun vinnen naast de boot. Met de hydrofoon horen we onderwater.'*

15 JULI - *Met ons drieën hebben we een ritme van achtereenvolgens vier uur slaap, vier uur stand-by en vier uur wacht. Of het overdag of nacht is, hebben we niet goed door. Ineens klinkt het "Blooooww!" Een enorme potvis met asymmetrisch neusgat die met luid geblaas en gesproei diep ademhaalt. Dan zwemt hij op ons toe, maar vlak voordat hij ons ramt kromt hij zijn rug, heft zijn dikke rafelige staart en duikt hij naar de diepzee. Cachalot meets cachalot...'*

16 JULI – *'Om 16:10 roept Else vanuit de kuip: "Land in zicht!" In het heiige tegenlicht zien we ver weg de contouren van de Beerenberg opdoemen, de besneeuwde vulkaan die vanaf de zeebodem oprijst en het eiland Jan Mayen vormt. Langzaam bemerken we iets dat we in weken niet hebben meegemaakt: het wordt avond.'*

>

79°00′N/12°25′E

RICHTING IJSLAND

foto:© Bemanning Cachalot

‘DE ARTIC TOUR KENT GEEN TERUGREIS. HET IS ÉÉN GROTE HEENREIS’

SAILESFORWHALES

Dit door Herman Sips geïnitieerde project beoogt de ontwikkeling van een handzame hydrofoon in combinatie met een app, speciaal voor zeiljachten. Met als doel om meer te weten te komen over de staat en de verspreiding van walvissoorten en die kennis in een centrale database te verzamelen. Juist zeiljachten die, zonder storend motorgeluid, kriskras over de zeeën zeilen vormen uitstekende luisterposten.

foto:© Bemanning Cachalot

Na Jan Mayen zet de Cachalot koers richting IJsland. “Ik heb me nooit opgejaagd gevoeld”, zegt Herman terugblikkend op de vele etappes die binnen een bepaald tijdsbestek moesten worden afgelegd.

foto's:© Bemanning Cachalot

21 JULI – *'We verlaten Jan Mayen op weg naar IJsland. Op open zee neemt de wind gestaag toe. We zeilen op een half-ingerolde kluiver en noteren windvlagen van meer dan 30 knopen. De zee bouwt zich op en zware golven van vier meter tillen ons bootje op en rollen van achteren onder ons door.'*

Op woensdag 25 juli meert de Cachalot af in Seydisfjördur aan de IJslandse oostkust. Na anderhalve maand meezeilen stappen Else en Chris af. Dat doen wij als Zilt-lezers ook. Met Erik en Koen aan boord vervolgt Herman zijn tour, op weg naar de fantastische Faeröer eilanden.
Op de Orkneys komt Rosko aan boord voor de laatste oversteek over de ondiepe, rusteloze Noordzee. Een tocht met een onverwachte 'opstapper': twee dagen lift een postduif mee aan boord.
"Er is nooit sprake van een terugreis geweest," zegt Herman, "de Cachalot Arctic Tour was bedacht als één grote heenreis, van Lauwersoog naar Lauwersoog, en dat is gelukt."
Na 4525 mijl in 81 dagen staat het thuisfront klaar in Lauwersoog voor een warm onthaal van de koene expeditieleden.
Een totaaloverzicht van de bijzondere reis vind je op:

www. sy-cachalot.nl

>

foto:© Jean Marie Liot/DPPI/IDEC

Twee Franse teams onderweg voor rond de wereld record

DUBBELE AANVAL OP JULES VERNE TROFEE

En weer zijn het de Fransen die voor spektakel op de oceanen zorgen. Op zondag 22 november vertrokken twee Franse supertrimarans voor dezelfde recordjacht: de Jules Verne Trofee. Non-stop rond de wereld. De te kloppen tijd: ruim 45 dagen. De twee tri's zijn de 38 meter lange Spindrift 2 en de 31.50 meter lange IDEC Sport, beide beproefde boten...

De twee teams zeilen tegen een virtuele tegenstander: de houder van het record, Banque Populair. Daarnaast zeilen ze ook tegen elkaar; het is min of meer David tegen Goliath. De Spindrift heeft veertien man aan bord, waar de IDEC Sport slechts met zes koppen vaart. Dat verschil in mankracht zal direct merkbaar zijn in de wachtsystemen en de IDEC zeilers zullen vaker aan de bak moeten. Aan de andere kant zijn op de grotere Spindrift meer manschappen per shift nodig om de boot optimaal te zeilen. De recordpoging kent een Nederlandse inbreng; ons landgenoot Marcel van Triest helpt team IDEC Sport met routering vanaf de wal. Bij team Spindrift 2 doet Jean-Yves Bernot dat.

Op weg naar het zuiden komt de gemiddelde snelheid niet onder de 30 knopen. Etmalen van ruim 700 mijl rijgen zich aaneen. Op de dag dat deze Zilt verschijnt, vierenhalve dag na de start, zeilen de boten al over de evenaar. Spindrift 2 gaat aan de leiding maar ook IDEC heeft dan een flinke voorsprong op het recordschema.

>

Start and finish:
Een lijn tussen de vuurtorens op Ouessant en Lizard Point.
Route:
Non-stop rond de wereld west-oost langs Kaap de Goede Hoop, Kaap Leeuwin en Kaap Hoorn.
Minimale afstand: 21.600 zeemijl.
Te kloppen tijd: 45 dagen, 13 uur, 42 min.
Gemiddelde: 19.75 knoop.
Record sinds: januari 2012.
Recordhouder:
Banque Populaire V, schipper Loïck Peyron en 13 bemanningsleden.
Geratificeerd:
World Sailing Speed Record Council.
www.sailspeedrecords.com

illustratie:© Spindrift Racing/Zilt Magazine

1993	**Commodore Explorer**	Bruno Peyron	**79d 17u 49'**
1994	**Enza**	Peter Blake/Robin Knox Johnston	**74d 22u 17'**
1997	**Sport Elec**	Olivier de Kersauson	**71d 14u 22'**
2002	**Orange**	Bruno Peyron	**64d 8u 37'**
2004	**Geronimo**	Olivier de Kersauson	**63d 8u 37'**
2004	**Cheyenne**	Steve Fossett	**58d 9u 32'**
2005	**Orange 2**	Bruno Peyron	**50d 16u 20'**
2010	**Groupama 3**	Franck Cammas	**48d 7u 44'**
2012	**Banque Populaire V**	Loick Peyron	**45d 12u 42'**

JULES VERNE TROFEE

foto:© Jean Marie Liot/DPPI/IDEC

JULE

SPINDRIFT 2

Ontwerpers	**: VPLP & Spindrift racing design team**
Vorige naam	**: Banque Populaire V**
Afmetingen	**: 37 x 23 x 5.10 m.**
Waterverpl	**: 20,5 ton.**
Aandewinds zeilopp	**: 575 m2**
Voordewinds zeilopp	**: 955 m2**
In de vaart sinds	**: 2008**

www. spindrift-racing.com

JULES VERNE TROFE

IDEC SPORT

Ontwerpers	**: VPLP**
Vorige namen	**: Groupama 3, Banque Populaire VII**
Afmetingen	**: 31.50 x 22.50 x 5.70 m.**
Waterverplaatsing	**: 18 ton**
Aandewinds zeilopp	**: 411 m2**
Voordewinds zeilopp	**: 678 m2**
In de vaart sinds	**: 2006**

www. idecsport-sailing.com

ES VERNE TROFEE

foto:© Eloi Stichelbaut/Spindrift Racing

KAART AAN DE MUUR

Wil je graag op kantoor de sfeer van je zeilvakantie naar Cowes vasthouden, of wil je thuis vast wegdromen bij je vaarbestemming voor volgend seizoen? Dan is een zeekaart op canvas in je kantoor of boven de bank een goed idee.

Via ChartArt in Engeland bestel je de kaart van het gebied naar je keuze op elke gewenste maat. ChartArt heeft de rechten van alle Admiralty Charts, dus de keus is groot. Je kan ook de gps track van een wedstrijd of vakantietrip of je gedroomde rond-de-wereld route op een kaart laten printen. www.chartart.co.uk

TACTISCH TACKEN

MoreMarine komt met een nieuw instrument om meer inzicht te krijgen in het windpatroon tijdens wedstrijden. Met de TackingMaster bekijk je of de startlijn in de wind ligt, houd je windshifts bij in het kruisrak, bepaal je de layline in combinatie met een pijlkompas en bepaal je de brengende slag naar de onder- en bovenboei. Importeur MoreMarine meldt dat de TackingMaster al veelvuldig gebruikt wordt door prof-zeilers op zowel wedstrijdjachten als kleine open boten. Voor 79 euro heb je volgend seizoen ook zo'n indrukwekkende klok om je pols. www.moremarine.nl/tackingmaster.html

NIEUWE IMPORTEUR WAUQUIEZ BOATS

Breskens Yacht Service is de nieuwe Waquiez importeur voor Nederland en België. De verkoop wordt voor Nederland gedaan door For Sail Yachting vanuit Marina Port Zéande en voor België door PJ-Yachting vanuit Breskens. Breskens Yacht Service verzorgt de opleveringen, alle technische ondersteuning en de eventuele after-sales.

Stokpaardjes van de Franse werf zijn de Centurion-lijn en de Pilot Saloon-lijn. De volgende modellen zijn leverbaar: Centurion 40S.2, Centurion 57, Pilot Saloon 48 en Pilot Saloon 55.

Vanaf december 2015 is de Pilot Saloon 55 te bezichtigen in Breskens. Van 5-13 december is de Pilot Saloon 48 te bewonderen op de Salon Nautique de Paris. Op Boot Düseldorf (23 – 31 januari 2016) staan de Pilot Saloon 48 en de Centurion 57.

www.forsailyachting.nl en www.pj-yachting.com

TOTAALPAKKET VOOR VAARBEWIJSEXAMEN

De Vaarbewijs Academy in Loosdrecht heeft een nieuw cursusboek Klein Vaarbewijs I en II uitgebracht. De inhoud is afgestemd op de nieuwste

examens van de Stichting VAMEX en bevat veel foto's, kaarten en verhelderende illustraties in kleur. Bij elk hoofdstuk staan leerdoelen: een opsomming wat je van dat hoofdstuk leert. Passages die extra aandacht verdienen worden onder de noemer 'In de kijker' geaccentueerd. En onder het hoofdje 'Leervragen' staan concrete vragen waarmee je kunt controleren of je de stof beheerst. Maar de Vaarbewijs Academy biedt meer: je krijgt ook toegang tot online proefexamenvragen, je kunt eventueel examentraining krijgen én desgewenst praktijkoefeningen op het water. Zo levert de academie een totaalpakket dat aansluit op de behoeften van de examenkandidaten.

Prijs boek: €19.95 www.vaarbewijs.academy.nl

ACCUBEWAKER APP

Met de Battery Guard zie je voortaan op je smartphone of tablet hoe je bootaccu er aan toe is. De app ontvangt zijn informatie van een apparaatje dat rechtstreeks op de accupolen wordt gemonteerd. Het zendbereik is ongeveer 6 meter. Prijs: 39 euro.

www.incatechniek.nl

ÉÉN WEBSITE MET KWALITEITSJACHTEN

De gecertificeerde makelaars van de Nederlandse Bond van Makelaars in Schepen (NBMS) en de bedrijfsgroep HISWA Makelaars hebben de handen ineen geslagen en lanceren een gezamenlijke site waar hun complete aanbod van gebruikte schepen te vinden is: www.nlyachts.com. “We wilden graag één site waar alle kwaliteitsjachten geconcentreerd zijn”, zegt Ties van Os, secretaris van NBMS, “dat geeft de consument zowel duidelijkheid als zekerheid. Hij hoeft niet allerlei sites te bezoeken, maar kan heel gericht zoeken. De gecertificeerde makelaars bieden courante schepen aan met een goede prijsstelling en ze zorgen voor een deskundige begeleiding. Omdat we met derdengeldenrekeningen werken is ook het financiële traject betrouwbaar. Allemaal facetten waar de klanten van profiteren.”

De site bevat geen aanbod van particulieren.

www.nlyachts.com

LA GOMERA

La Gomera, een van de Canarische Eilanden, is de laatste stop voor de bemanning van de *Zeebink*, die vanuit hier vertrekt voor het 750 mijl lange traject naar de Kaap Verden.

foto:© Bemanning Zeebink

ZILTEWERELD

SOMS MOET JE GEWOON GAAN

De bemanning van de blauwe Atlantic 42zk *Zeebink* is opvallend jong. Sjoerd Gelders (25) legt uit hoe dat komt: “Mijn vader is de eigenaar van deze boot. In verschillende vakanties met het gezin voeren we de *Zeebink* in etappes naar de Middellandse Zee. Mijn broer Marijn (23) zeilde ook een paar trajecten met zijn vrienden, zonder onze ouders erbij. Daarna voeren Marijn en ik samen met studievriend Dane (25) daar twee zomervakanties rond. Eén keer aan de Cote d'Azur en een keer bij Corsica en Sardinië. Het waren Dane's eerste zeilervaringen, maar hij werd snel meegesleept door ons enthousiasme. We deden in deze prachtvakanties veel ervaring op, maar we zagen ook de beperkingen van de Middellandse Zee...”

foto: © Bemanning Zeebink

Marijn vervolgt: “Het smaakte naar meer. Er ontstonden wilde ideeën, waaronder het plan om de wereld rond te zeilen. Soms moet je gewoon gaan, was het devies. Maar hoe gaan we dit regelen? Kunnen we op deze leeftijd zomaar zo lang weggaan? Hebben we wel genoeg verstand van zeilen?
We konden de boot van pa gebruiken, maar hij wilde natuurlijk zelf ook af en toe opstappen. Vandaar dat we uiteindelijk besloten dat wij 9 maanden de boot meenemen en hem achterlaten in de Carieb, zodat hij de zomer daar kan zeilen. Daarna ligt het plan open.”

CARRIERESTOP

Sjoerd en Dane zijn beiden net afgestudeerd. Dane had al een baan maar die zegde hij op. Marijn zet zijn studie een jaar stop om de reis te kunnen maken. De drie starten hun reis in Torrevieja, Spanje. Via Gibraltar varen ze naar Portugal, waar de vader van Sjoerd en Marijn aan boord stapt voor het traject naar Madeira.

Vandaar zeilen ze via de eilanden Isla Graciosa, Fuerteventura, Isla de Lobos, Lanzarote, Gran Canaria, Tenerife naar La Gomera. Dane: “Van hieruit willen we vertrekken naar Sal, op de Kaap Verden. We willen zoveel mogelijk van die eilandgroep zien, voordat we van Mindelo richting Barbados zeilen.

De Atlantische oceaan is het perfecte terrein voor deze zeer zeewaardige boot. Alles is gemaakt voor dit soort oversteken. Alleen de zwenkkiel, die zullen we op de oceaan niet veel gebruiken. Mocht de boot ooit weer terug komen in Nederland, is het daarmee wel heerlijk droogvallen bij de Wadden. Voorlopig zijn we echter niet van plan terug te komen...”

zeebink.nl

colofon

Zilt Magazine is een uitgave van
Zilt Media Producties in Amstelveen

REDACTIE
redactie@ziltmagazine.nl

ADVERTEREN
AcquiMedia
info@acquimedia.nl
0184 481040

AUTEURSRECHT
De inhoud van Zilt Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

bemanning

Zilt Magazine wordt gemaakt door:

Ruud Kattenberg
Sjors van der Woerd
Laurens van Zijp
Michiel Scholtes
Henk Huizinga
en talloze opstappers...

foto's: Zilt Magazine

abonneer je gratis

>