

Zilt

magazine

foto © Zilt Magazine

121
mei 2016



Epifanes zet er vaart achter

Toegelaten voor
de pleziervaart
tot 2022



Nu ook
in rood!



Copper-Cruise: high performance antifouling

Voor elk type schip varend tussen 5-30 knopen (10-50 km/u)

- harde koper- en biocidehoudende antifouling • langdurige aangroeiwering
- effectief werkzaam op zoet en zout water • verdraagzaam met de meeste antifoulings
- hard schrobbaar oppervlak • zie ook www.epifanes.nl

EPIFANES 
Yacht Coatings

DEKKER WATERSPORT

AL 150 JAAR UW TOTAALLEVERANCIER VOOR VAARPLEZIER!

nu vanaf

875,00

KIJK VOOR AL ONZE AANBIEDINGEN OP
WWW.DEKKERWATERSPORT.NL

TALAMEX XLIGHT HLX EN HLA AIRDECK RUBBERBOTEN



TALAMEX XLIGHT HLX

De Talamex Highline Xlight boten zijn ontwikkeld voor gemakkelijk transport en een compacte opslag.

823082	TALAMEX HXL195 X-LIGHT	875,00
823083	TALAMEX HXL230 X-LIGHT	899,00
823084	TALAMEX HXL250 X-LIGHT	979,00
823085	TALAMEX HXL275 X-LIGHT	1029,00

TALAMEX HLA AIRDECK

De Talamex Highline AirDeck boten zijn ontwikkeld voor allround gebruik.

823086	TALAMEX HLA230 AIR-DECK	1079,00
823087	TALAMEX HLA250 AIR-DECK	1169,00
823088	TALAMEX HLA300 AIR-DECK	1299,00

MERCURY BUITENBOORDMOTOREN

kortstaart, viertakt motor

252166	3.5PK	877,00	835,00	194051	5PK	1331,00	1199,00
194050	4PK	1264,00	1135,00	194052	6PK	1573,00	1415,00



MERCURY RUBBERBOOT AIRDECK

De nieuwe Mercury 200 en 240 Dinghy zijn de kleinste bijboten van Mercury.

910020	200 dinghy I Beam floor	510,00	459,00
910021	240 dinghy I Beam floor	538,00	485,00



MERCURY STARTERS PAKKET nu 1949,00

Rubberboot UL 250, 5 pk Mercury motor en 2 x reddingvest



DMA DEKKER MARINE ACCU

De meest gevraagde en verkochte accu bij Dekker Watersport

184234	DMA accu 105ah deep cycle	212,96	114,90
--------	---------------------------	--------	--------



MINNKOTA ENDURA ELEKTRISCHE BUITENBOORDMOTOREN

De bekendste en meest geïmiteerde elektrische buitenboordmotor ter wereld

742675	Minn Kota Endura C2 30 76cm 12	185,00	166,50
797270	MinnKota ENDURA MAX 40 91cm	385,00	346,50



MINNKOTA TROLLING MOTOR POWER CENTER

De Plug and Play oplossing voor de elektromotor.

Plug and Play

762233	Trolling motor power center	98,00	92,95
--------	-----------------------------	-------	-------

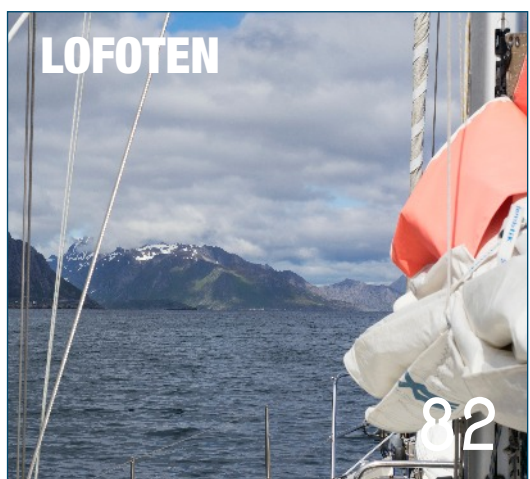


Prijzen incl. B.T.W. Verzending geen probleem! Post.nl verzendservice. Prijswijziging voorbehouden. Zolang de voorraad strekt.

Openingstijden: Maan- dins- woens- en vrijdag 09.00-18.00 uur. Donderdag 09.00-21.00 uur. Zaterdag 09.00-17.00 uur.

DEKKER WATERSPORT OOK BEREIKBAAR VIA HET WATER. Prijzen geldig t/m 31 mei 2016.

ZAANDAM, PIETER GHUSENLAAN 4. Tel: 075 - 616 33 62, Fax: 075 - 670 24 53.





NAAR DE OVERKANT - DEEL 2

12



EN VERDER...

- 6** Bureaublad
- 56** ZeilAgenda
- 72** In de Wind
- 98** Zilte Spullen



BUREAUBLAD

Deze J/22 is net de benedenboei gerond en gaat een aandewindse koers voorliggen. Tijd om de spi keurig op te doeken is er niet. De wind trekt flink aan en de boot vervolgt stampend z'n weg. Het seizoen is weer begonnen! Met een klik op de downloadknop maak je van dit beeld de achtergrond van je computerscherm of tablet.



TWEEPUNTNUL

Jezelf af en toe eens kritisch tegen het licht houden, kan geen kwaad. Zeker als blijkt dat je zeilevenement wat aan populariteit begint in te leveren. Toch waren wij enigszins verrast door de conclusie waarmee de organisatoren van de Nacht van Spakenburg hun proces van zelfreflectie afsloten. Ze stelden vast dat het succes van het evenement dat al 33 jaar lang een nacht lang doorzeilt, tegenwoordig nogal lijdt onder... varen in het donker!

Velen zullen zo'n schokkend inzicht hebben uitgelegd als een existentiële kwestie. Zo niet de Spakenburgers. Die bedachten een oplossing die even voor de hand liggend als briljant is. In de Nacht van Spakenburg TweePuntNul wordt nog volop gezeild, alleen niet meer 's nachts...

Het duurde even voor de enorme potentie van dit besluit tot ons doordrong. Pas toen begrepen we hoe immens de voordelen zijn. Ze brengen immers zelfs de meest prestigieuze tocht of uitdagende zeilrace binnen het bereik van elke zeiler. Ga maar na...

Vanaf nu hoef je voor een Rondje Atlantic helemaal je baan, huis of pensioenvoorziening niet meer op te geven. Door dit unieke Spakenburgse concept past zo'n droomreis nu gewoon in een lang weekend op het IJsselmeer. Ook voor singlehanders is het een fantastische oplossing. Solozeilen doe je met onmiddellijke ingang met een onbeperkt aantal bemanningsleden. Veel minder gevaarlijk en beter voor je nachtrust. Je begrijpt niet dat nog nooit iemand eerder daaraan gedacht heeft.

En ook al de bekende races zullen naar verwachting niet ontsnappen aan een Spakenburgse paragraaf in de Notice of Race. Negen maanden rond de wereld in de Volvo Ocean Race? Met een onderbezette bemanning, slecht eten en weinig slaap? Kom op zeg! Dat moet toch allemaal veel slimmer kunnen... Is daar trouwens niet allang een app voor?

de Zif bemanning



EPIFANES®

Gemakkelijk en snel



testwinnaar
Waterkampioen

Altijd een glanzend resultaat voor zeilboot, sloep en motorboot!

B&G

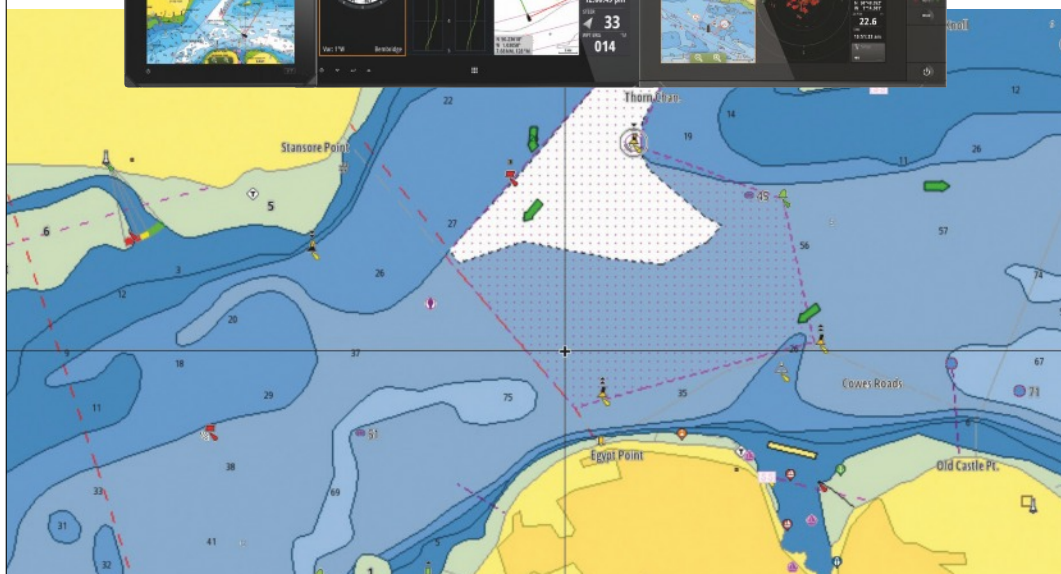
GRATIS KAART



ter waarde van maximaal **€ 300*** bij aankoop van een geselecteerde
B&G-kaartplotter vóór 30 juni 2016.

Zeus² Glass HelmZeus²

Vulcan

**GOFREE™****C-MAP®**

Ga voor meer informatie en de volledige algemene voorwaarden naar:
www.bandg.com/freechart



LOWESTOFT

SOUTHWOLD

RIVER ORE

RIVER DEBEN

RIVER ORWELL

IPSWICH

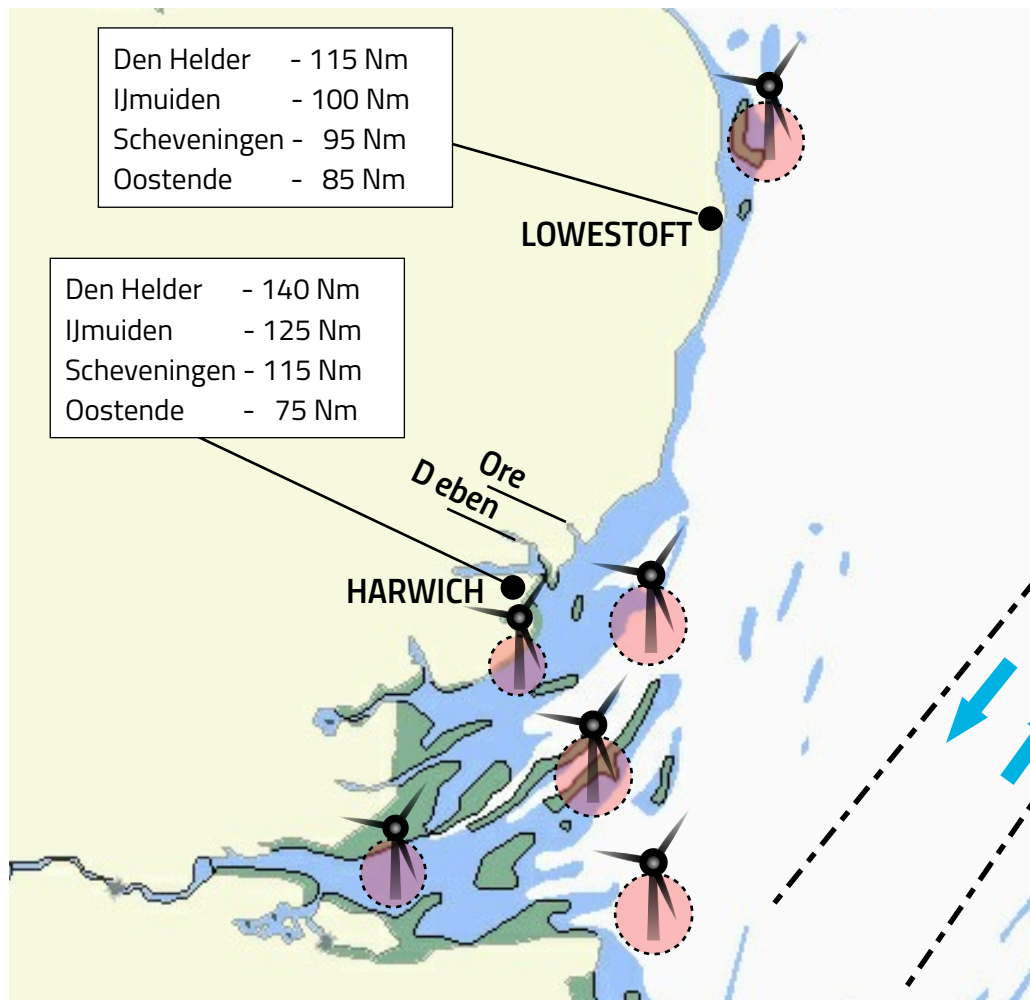
HARWICH

NAAR DE OVERKANT

deel 2 - Rivers Ore en Deben

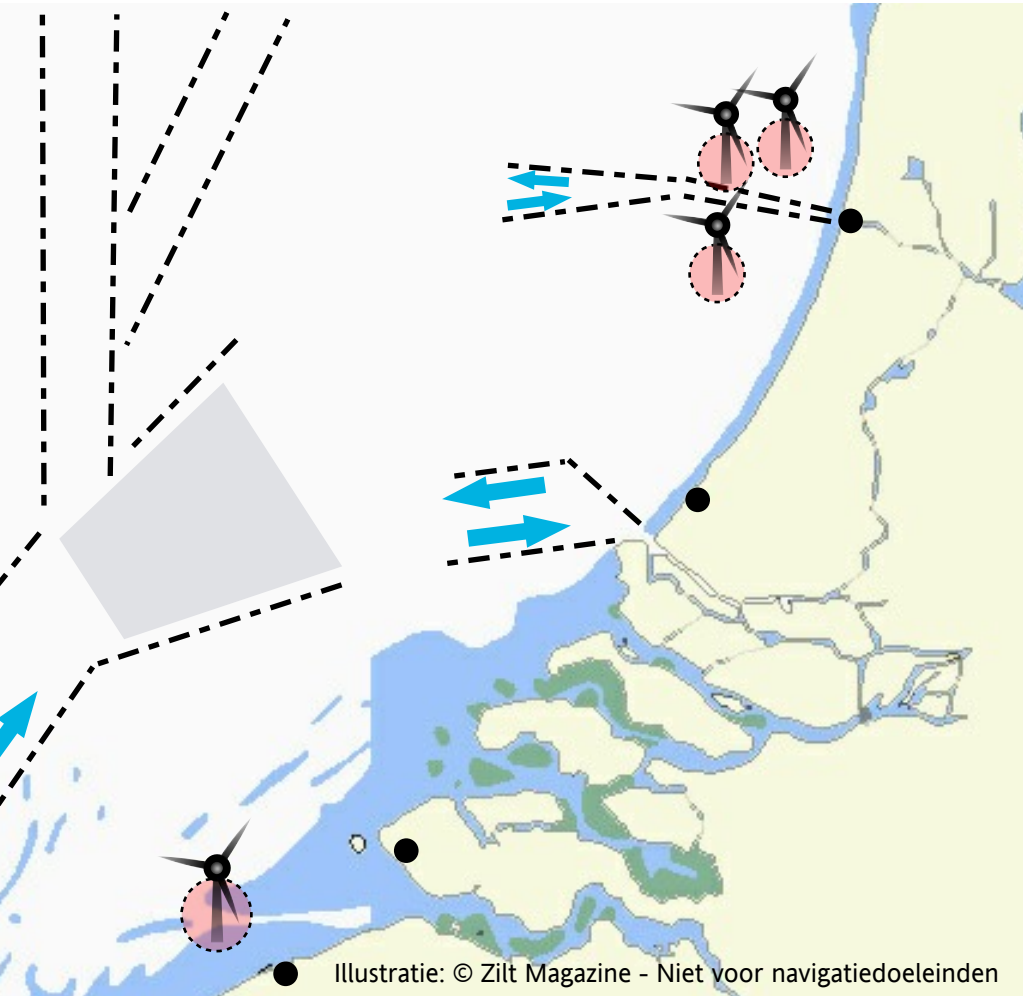
De oostkust van Engeland blijft een aantrekkelijke vaarbestemming. Voor menig kustzeiler is het de eerste grote oversteek. In drie afleveringen beschrijft Michiel Scholtes drie reisdoelen en wat er zo al bij komt kijken. Na Lowestoft en Southwold koersen we ditmaal naar de Ore en de Deben.






De mondingen van de riviertjes Ore en Deben zijn avontuurlijke bestemmingen. Ze liggen 125 mijl van Den Helder en 80 mijl van Oostende. Hoe zuidelijker, hoe meer verkeersbanen je oversteekt en windparken je tegenkomt (zie overzeilers Imray C25 en C30).

Vanuit Scheveningen kies je afhankelijk van weervoorspelling en getij voor een route boven- of onderlangs het VSS Maas en Noord Hinder.



Vanuit zuidelijker havens blijf je eronder en steek je het VSS Hinder haaks over bij NHR-SE. Vervolgens vaar je of bovenlangs windmolenpark Greater Gabbard naar N-Shipwash of zuid van Greater Gabbard en noord van Sunk Centre naar de S-Shipwash. Vanuit Scheveningen en zuidelijker havens oversteken naar Engeland kan niet zonder het kruisen van verkeersscheidingssstelsels (VSS of TSS). Je kruist zo haaks mogelijk.

ORE

Daar ligt 'ie, de Ore-monding, een gaatje tussen grindbanken waarop de zee schuimt en zeehonden en zeevogels rusten. De vloed duwt je naar binnen. Door gaten in de grindbank aan stuurboord sleurt de stroom aan je schip. Bekijk thuis de video: '**Creeksailor Ore Bar**' 

Dan rust. De Ore, van zee gescheiden door een strookje zand en schelpen. Ze is nauwelijks veranderd sinds Angelen hier binnendrongen en bleven. Jachthavens zijn er niet. Rond hoogwater kun je verderop een uurtje afmeren bij Orford. De rest van de dag lig je ten anker of - zorgelozer - aan een 'visitors mooring'. Vogels kijken. Vis vangen. En je verheugen op een maal in Orefords Jolly Sailor of een top-diner in Aldeburgh en aansluitend een klassiek concert in Snape.

AANLOOP

West sturend vanaf Greater Gabbard verken je stuurboord vooruit een energiecentrale (witte koepel) en recht vooruit de rood-witte vuurtoren (gedoofd) op Orford Ness. De banken Shipwash, Bawdsey en Whiting laat je aan bakboord. Tussen Orford Ness en NE-Whiting veroorzaakt eb een brede, maar bij rustig weer onschuldige strook brekend water.

Je kunt bij rustig weer over de Shipwash bij de rode NW-Shipwash en over de zuidelijke helft van Bawdsey Bank naar SW-Whiting.

Vanaf Sunk en de S-Shipwash heb je de eb mee. Dan wacht je ten anker voor de Ore (Orford Haven) op voldoende rijzing.

BINNENLOPEN

De Ore loop je binnen bij rustig weer, overdag, in de laatste anderhalf uur vloed. Dan is het goed te doen. Op de drempel stond in 2015 bij LAT geen meter water. Bij laagwater spring is de rijzing 0,4 m, bij hoogwater doodtij

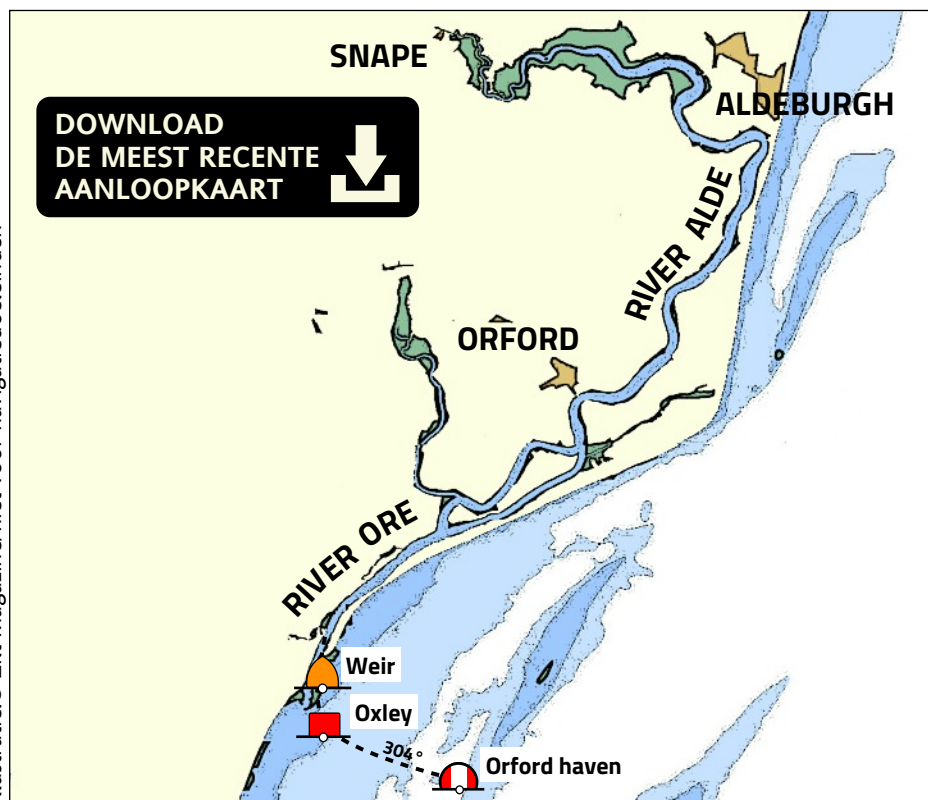
2,6 m. De stroom staat dwars voor het gat, peil steeds de boei achteruit of je goed zit.

Na storm liggen ingang en drempels er weer anders bij, vertrouw dus niet blind op je plotter! Download de meest recente kaart bij www.eastcoastpilot.com.  en bel voor de laatste informatie 'loods' en havenmeester Phillip Attwood  0044 7528 092635, **marifoonkanaal 08**, roepnaam **Chantry**.

SLECHT WEER

De Reeds almanak zegt: *'alleen aanlopen overdag bij vlakke zee'*.

illustratie: © Zilt Magazine/niet voor navigatiedoeleinden





MINDER MARGE

De Ore heeft een iconisch gezicht: dat van Phillip Attwood, 'loods' en havenmeester van Oreford. Hij assisteert desgevraagd bij het binnenlopen. Attwood: "In vergelijking met de Deben is de Ore-monding erg verlaten, je kunt hier stranden zonder dat iemand het ziet en alarm slaat. Bij Oreford ben ik vaak net buiten marifoonbereik. Daarom heb je hier bij ons minder marge voor fouten."

"Dutchmen? Enkele tientallen per jaar, afhankelijk van weer en tijden van hoogwater. Mij bellen ze niet vaak, ze weten wat ze doen en komen doorgaans goed binnen. Eenmaal binnen krijg je van mij hulp bij het kiezen van een mooring of een goede ankerplek. Ik weet welke moorings vrij zijn en zwaar genoeg voor je schip. En ik weet waar je anker het beste houdt."

Op de vraag waarom hij dit werk doet, reageert hij ontwijkend. "Nou, de Ore is eigendom van de gemeente Orford, 25 jaar geleden heeft die me gevraagd en ik had geen reden om te weigeren. Waarom? Om jullie Hollanders goed op te vangen, daarom."

WORMGAT

Zoiets als de monding van de Ore, een getijd-riviertje dat rechtstreeks en onbelemmerd in zee uitmondt, kennen wij niet meer in Nederland. Ons land kom je alleen binnen via sluizen. Maar de kust van Suffolk glooit zoetjes omhoog, is meestal hogerwal en verdedigt zich niet zo fel tegen de zee. Alleen de mens kan er het landschap verpesten. En bij de Ore monding heeft nog niemand dat gedaan, al heeft defensie hogerop wel rommel achtergelaten. 'Havergate Island', een officieel natuurgebied binnen de 'shingle spit' (grindbank), was tot 1930 bewoond en tijdens de oorlog deel van de kustverdediging. Sindsdien is het een broedplaats is voor kluten en sterns. En dat is precies waarom de monding iets heeft van een wormgat waardoor je in het verleden verzeilt. Voor dit onberoerde landschap hebben de Engelsen een categorie bedacht: 'Area of Outstanding Natural Beauty (AONB)'. Je er gaat ervan fluisteren, je gedachtestroom stopt en je wilt niet meer doorvaren naar Oreford of Aldeburgh. Dat doe je pas na een paar dagen als je water opraakt en je brood muf ruikt (en je kinderen dreigen met mouterij). En ook daar blijft het gevoel figurant te zijn in een BBC-serie over het Engeland van voor de globalisering, het Engeland dat nostalgische Engelsen door een Brexit denken terug te krijgen. Het Engeland van de Ore...

foto:© Richard Huckle







Afsteken door een windmolenpark?

Vooralsnog is het in Nederlandse wateren verboden door een windmolenpark te varen. In Engeland bestaat geen verbod. Wel moet een vaartuig er 500 meter wegblijven van een windmolenpark in aanbouw of onderhoud. Bij twijfel kun je het altijd aanwezige 'guard vessel' (kanaal 16, 13, 06) of de Coast Guard oproepen. Alleen in het Greater Gabbard windpark moet een vaartuig 50 meter afstand houden van elke windturbine. Hoe eng is het? Nuchter bekeken niet enger dan het varen in een geul tussen boeien of rotsen.



Dwarsstroom en hoge golven vragen om concentratie en een scherp oog voor afstanden, drift en verzet. En de hoogte tot de bladen? In het Greater Gabbard is die bij gemiddeld zeeniveau 24 meter, bij hoogwater 22 meter en bij de gemiddelde golfhoogte (3,6 m) 20,2 meter.

Met ingang van 2017 mogen schepen tot maximaal 24 meter lengte ook door Nederlandse windmolenparken varen als het park klaar en niet in onderhoud is, alleen overdag, alleen met een geactiveerd AIS en de marifoon stand by.

DEBEN



Na een opwindende mijl langs grindbanken slingert de Deben breed landinwaarts door cultuurlandschap met groene heggen, stokoude bomen, glooiende akkers, rustieke landhuizen, verstilde kerkjes, loom vee, bedrijvige jachtclubs, wrakken op oevers en heel veel jachten aan meerboeien. Reken op puffende viskottertjes, wedstrijdzeilende kinderen, luie toervaarders. Vanaf de uiterton (Woodbridge Haven) is het 9 mijl naar het stadje Woodbridge. Daar is Tide Mill Yacht Harbour waarin je achter een drempel bij laagwater blijft drijven. Bij eb verandert de Deben boven boei 12 in een modderbad.

AANLOOP

De routes zijn gelijk aan die naar de Ore. 2 Mijl oostnoordoost van Woodbridge Haven ligt 1,5 mijl lang het bankje Cutler met daarop een wrak, waar bij LAT maar 1,2 meter staat. Verder tot de uiterton geen obstakels. 2,5 Mijl zuid van de ingang ligt Felixtowe met zijn containerkranen. Bij de monding staat een martello-toren (rond stenen fort). Wacht ten anker bij de rode West Knoll op voldoende rijzing (de ankergrond is er slap).

BINNENLOPEN

De Deben-monding is wat breder, maar niet dieper dan de Ore. Binnenlopen is het makkelijkst tijdens de laatste twee uur vloed.

Bekijk vooraf thuis de video's: '***Crossing the Deben bar 2015***'  en '***Deben River entrance video April 21st 2015***'  Beide geven een indruk van de ingang. Houd ook het meest recente kaartje dat je kunt downloaden via:  www.debenestuarypilot.co.uk bij de hand. De werkelijkheid valt alles mee als je de monding thuis al virtueel hebt bevaren.

Bel voor de laatste informatie loods en havenmeester John White



0044 7803 476621 of roep hem op bij de uiterton op

marifoonkanaal 08, roepnaam **'Odd Times'**. Zo nodig vaart hij je voor in zijn barkas.

SLECHT WEER

De Reeds almanak zegt: *'Niet binnenlopen bij zeegang en vanaf een aanlandige windkracht 5.'*

DOWNLOAD
DE MEEST RECENTE
AANLOOPKAART





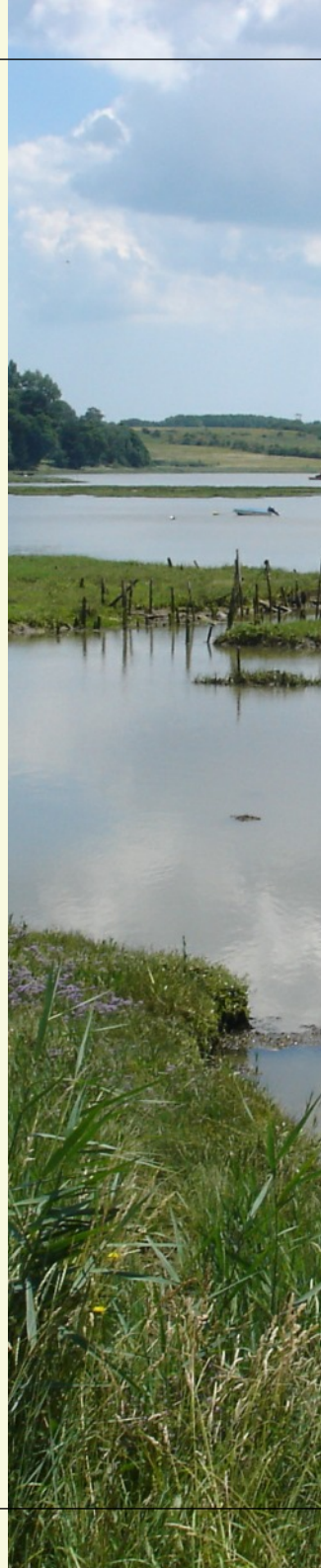
DEBEN LOODS

John White is 'loods' op de Deben. Hij is havenmeester van Felixtowe Ferry: een herberg, een piertje en een houten helling. John is er opgegroeid, zijn vader was er visserman, John bouwde er boten en was veerbaas tot 2004. Vanuit zijn barkas houdt hij veranderingen in de monding bij. Als de geul verloopt, weet hij het. De boeien worden verlegd naar zijn inzicht. Hem bel je voor de laatste informatie of je roept hem op als de aanloop je te riskant lijkt. Dan komt hij naar buiten en vaart je voor (marifoonkanaal 08 'Odd Times', telefoon 07803 476621). In het seizoen staat zijn telefoon niet stil, hij bedient tientallen Nederlanders per week. Als ik hem bel voor dit verhaal is hij net bezig met een stranding: een Engelsman is binnengelopen op zijn plotter waardoor hij de net verlegde boeien miste. John nijdig: "He'd called me, I gave him the latest information but he did not use it". Mocht je bij Felixtowe Ferry aan een mooring willen, John wijst welke je nemen kan.

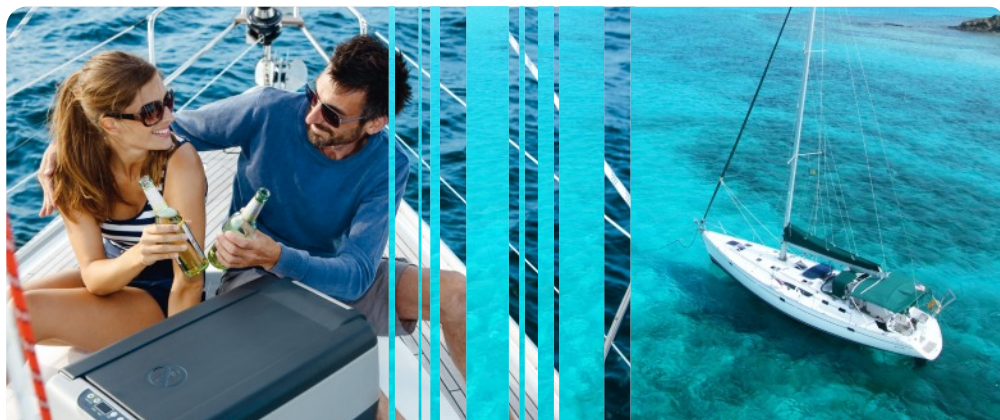
LIEFLIJK

De Deben beschreef ik eens als een rivier 'waarover God een glazen stolp heeft gezet'. Maar dit getijwater heeft niet de 'eind-van-de-beschaving' sfeer van de Ore. De Deben loopt bijna haaks op de kust door het heuvelland zodat beide oevers behoorlijk gecultiveerd zijn. Maar dan wel op een schaal zo menselijk, dat je verwacht bij elk huis zelfgemaakte jam en honing te kunnen kopen en door een pond in een potje te doen - en dat kan dan ook. De hele loop van de rivier is lieflijk, wat je van de Ore boven Oreford niet overal kunt zeggen. De Deben lijkt een vakantiepark, maar zonder voorgekookte pretgarantie. Hier heerst de natuur. De echte. Na zes uur eb lopen scholeksters, wulpen, strandlopers en andere vogelsoorten te wroeten in de drooggevalen oevers die naadloos overgaan in brakke randen, met bloemen begroeide wallen en akkers met golvend graan. Wrakken, behangen met wier en schelpdieren, verheffen zich uit het water en tot ze doodstil op de modder staan. Boeien met witte snorren verraden kracht en richting van de stroom. De Engelsen die hier varen in alle mogelijke zeil- en motorscheepjes, weten van de zee. In een bijna verstild plaatje is de rivier constant vol leven en beweging. En terwijl je daarvan geniet, besef je hoeveel Nederland is kwijt is geraakt aan het 1953-syndroom.

foto: © Angela Chalmers/www.debencyclist.wordpress.com







Optimaal genieten van comfort aan boord!

- Lucht- & waterverwarmers
- Elektrische schuifdaken
- Airconditioningsystemen
- Raam- & luikblindingen
- Koel- & vriesapparatuur
- Boilers

www.webasto-marine.nl

Webasto
Feel the Drive

VOOR ELK ZEIL HET PERFECTE SYSTEEM



FURLEX
104S
204S
304S



Seldén CX
Rolsysteem voor
code zero en stagzeil



Seldén GX
Top down rolsysteem voor
asymetrische spinnakers
of gennakers

www.seldenmast.com

SELDÉN
for sailing

R&ZV NAARDEN - WSV FLEVOMARE - ZEILVERENIGING HET Y

PAMPUS

R E G A T T A

10 - 11 SEPTEMBER IJMEER

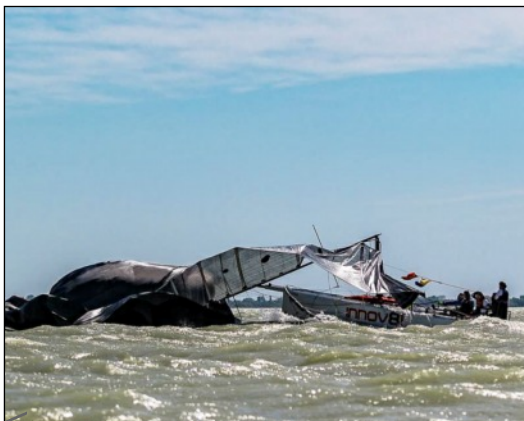
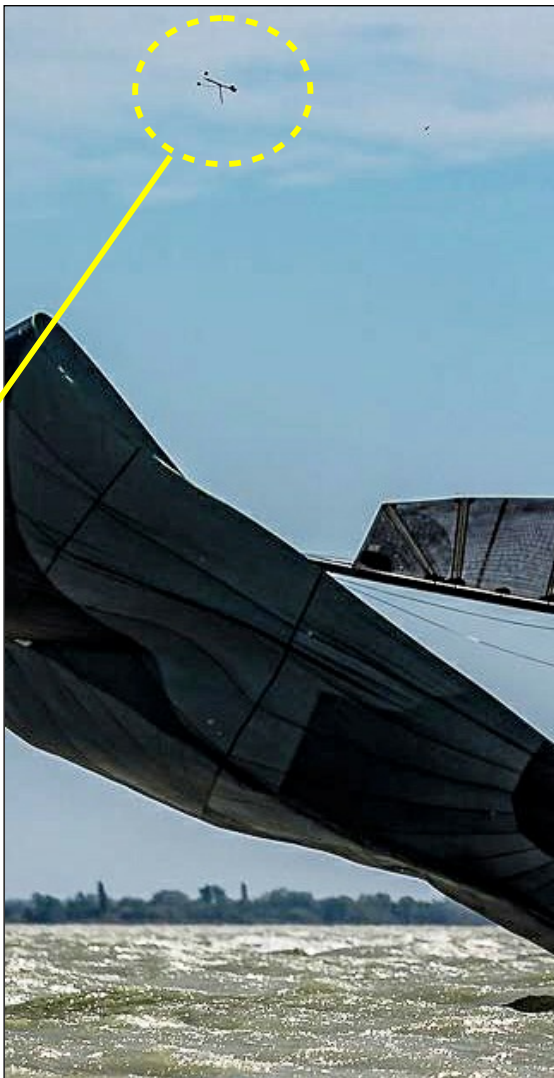
HET TWEEDE WEEKEND VAN SEPTEMBER IS DE JAARLIJKSE PAMPUS REGATTA VAN R&ZV NAARDEN, WSV FLEVOMARE EN ZEILVERENIGING HET Y. ZET 'M IN DE AGENDA WANT DEZE WEDSTRIJD OP HET IJMEER WIL JE NIET MISSEN. ZATERDAG UP- EN DOWNWIND RACES EN EEN GEZELLIGE BBQ MET LIVE MUZIEK. ZONDAG EEN LANGE DRIEHOEKSBAAN. OPEN VOOR SW, ORC, EENHEIDSKLASSE EN 1/4TON. GRATIS LIGPLAATS VAN VRIJ-MA IN DURGERDAM. INSCHRIJFGELD BEDRAAGT €40 PER BOOT. BBQ ZATERDAGAVOND €17 P.P. MEER INFO EN INSCHRIJVEN OP WWW.PAMPUSREGATTA.NL



VLIEGENDE WINDEX

De Code8, een eenheidsklasse carbon sportboot, wordt gebouwd in Hongarije. Op het Balatonmeer, voor de deur bij de werf, gaat de Innov8 in plané recht op de lens van fotograaf Cserta Gábor af, die koelbloedig blijft doorschieten als de carbon mast het begeeft. De gekatapulteerde Windex geeft niet op en blijft nog even de windrichting aangeven...

<https://www.facebook.com/cseropix>





foto's:© Cserta Gábor





RUIGE RUIMTE

Zwerver verkent British Columbia en Alaska

Harry Jansen en Ellen Quinten van de Zwerver, een stalen Koopmans 39, schuwen het avontuur niet. Eerder transporteerden ze hun schip door Canada van oost naar west (Zilt 110). Vervolgens zwierven zij langs de ruige kusten van British Columbia en Alaska. Zes maanden ondergedompeld in de overweldigende natuur...





FJORDENLANDSCHAP

British Columbia stond nooit op ons lijstje van bestemmingen. Gewoon een aardige route naar Alaska. Daarmee doe je dit unieke gebied zwaar onrecht aan. We varen door een indrukwekkend fjordenlandschap, waarvan de besneeuwde pieken in regenwolken gehuld zijn. De wind is van het soort dat je krijgt als je in de kroeg bij de tochtdeur zit, vlagerig en nijdig. Ijzige regen steekt als fijne naaldjes in ons gezicht. Sinds we Vancouver achter ons hebben gelaten lijken we ons alleen op de wereld te bevinden...



STEIGER VAN BOOMSTAMMEN

De Jervis Inlet steekt zo ver landinwaarts, 40 mijl, dat kapitein Vancouver destijds dacht de NW-passage gevonden te hebben. Aan het einde moeten we door de Malibu rapids, een stroomversnelling waar, als je het verkeerd uitkient, 9 knopen stroom kan staan. Om deze met doodtij te kunnen nemen lassen we een overnachting in. De dieptemeter wijst 180 m aan en we kunnen geen geschikte ankerplek vinden. De oplossing dient zich aan in de vorm van een veld drijvende boomstammen.

ROUTE

Het vaarseizoen is hier nog korter dan in Nederland. Om een vroege start te kunnen maken hebben we van oktober tot maart overwinterd in Port Townsend, aan de Amerikaanse kant, tegenover Vancouver Island. Op 1 maart zijn we op ons dooie gemak begonnen aan de Inside Passage omhoog en hebben twee maanden in British Columbia (vaste land) vertoefd. Waarom zo vroeg? Om de drukte in British Columbia voor te zijn en maximale tijd voor Alaska over te houden. In Alaska waren we drie maanden en we hebben ons beperkt tot zuidoost Alaska; wel kriskras vrijwel alle eilanden en inhammen gedaan. Kodiak en Prince Williams Sound in het noorden stonden op het wensenlijstje, maar hebben we laten varen vanwege te weinig wind uit verkeerde richting en het korte tijdsbestek. Daarna gingen we in grote stappen zuid via de Hecate Street naar Vancouver Island, waar we in augustus een maand langs de westkust hebben gescharreld.





PRINCESS LOUISA INLET

Geconcentreerd nemen we probleemloos de nauwe stroomversnelling. Het stelt weinig voor. Waar hebben we ons druk over gemaakt? Voor ons opent zich een spectaculaire baai uit 'The Lord of the Rings' serie. We zijn omringd door granieten reuzen die loodrecht uit het water rijzen. Smeltwater stroomt in honderden smalle watervallen naar beneden. Boomtakken hangen zwaar door met spookachtige slierten mos. Onophoudelijke regen versterkt de beklemmende sfeer. Aan het einde van de baai meren we af aan de voet van een bulderende waterval. Het is er mooi, ongelooflijk mooi. Maar oh, wat voelen we ons klein en nietig.





INSIDE PASSAGE

Verder noordwaarts dwalen we door een doolhof van verraderlijke waterwegen, met honderden rotseilandjes en inhammetjes, langs indianendorpen met prachtige totempalen. Een gefrustreerde kapitein Vancouver noemde dit Desolation Sound. Zonder wind en golven, maar met duidelijke bakens waarop zeehonden liggen te luieren, is de 1200 m lange Inside Passage allesbehalve moeilijk. 's Ochtends pruttelen we voort in licht weer, af en toe verdwijnend in een binnenrollende mistbank. 's Middags steekt er een straffe noordenwind op en stoppen we vroeg om de benen te strekken. En dan komt er een serie van drie stroomversnellingen achter elkaar. Bij de laatste hebben we de timing fout. In een wildwaterbaan met metersbrede draaikolken weet Harry door uiterst geconcentreerd te sturen nog maar net de rotsen en rondslingerende boomstammen te ontwijken...

Onze laatste hindernis is de Dixon Entrance, een stuk open water van 85 mijl op de grens tussen Canada en Alaska. Hier komen depressies vanaf de Stille Oceaan vol tot ontlading en kan de sterke ebstroom uit de fjorden voor gevaarlijke kruiszeeën zorgen. We zingen een voorjaarsstorm met 60 knopen wind uit aan lager wal in de Prince Rupert Yacht Club, waarbij twee scepters breken en de bimini afscheurt. Als de wind is afgezwakt tot 30 knopen liften we op de zuidooster in het staartje van de storm mee naar Alaska.

KAARTEN

Dit was de eerste keer tijdens onze reis dat we 100 procent op elektronische kaarten hebben vertrouwd. Zowel Navionics als de C-Map kaarten van Open CPN waren exact, gedetailleerd en het met elkaar eens.

PILOTS

- *Dreamspeaker cruising guide for the Sunshine Coast*
- *Dreamspeaker cruising guide for Desolation Sound*
- *Waggoner cruising guide for the Pacific North West*
- *Douglass, SE Alaska*
- *Ports & Passes: Tides and currents. Onontbeerlijk!*

METEO

- *Internet: Zy-grib & Passage Weather*
- *Op de Amerikaanse weerkanalen (WXS channels) wordt via de marifoon doorlopend het weer uitgebreid uitgezonden, gedetailleerd per gebied.*



TRACY ARM

Tussen Petersburg, een gemoedelijk vissersdorp met oorspronkelijke Noorse huizen, en de hoofdstad Juneau, lopen vier zeearmen landinwaarts. Die onderwerpen we aan een nader onderzoek. Tracy Arm is 25 mijl lang. We varen door een soort ravijn met kale granieten wanden waar watervallen vanaf komen. Er drijven metershoge ijsbergen in het water. Sommigen zijn aan de onderkant afgekalfd en dreigen om te kieperen. Aan het einde splitst het fjord zich in twee armen die uitmonden in een gletsjer. We proberen eerst de zuidelijke arm, maar raken al snel vast in het ijs. De noordelijke arm lijkt in eerste instantie ook geblokkeerd, maar telkens vinden we toch weer een gaatje tussen de ijsschotsen. ‘Kloink, kloink, grrrr’, klinkt het tegen de stalen romp. Bij de gletsjer is het ijsvrij, al brokkelen er wel stukken vanaf. Voorzichtig varen we er een paar keer langs. Het is er helaas te diep om te ankeren. Wat zouden we hier graag overnacht hebben!

NEDERZETTINGEN

Het landschap wordt steeds ruiger en er ligt hier meer sneeuw op de bergen. Het doet ons denken aan Patagonië. Het grote verschil is dat hier mensen wonen. De kleine nederzettingen, die je alleen per boot of watervliegtuig kunt bereiken, zijn het leukst. Elvin Cove en Pelican zijn niet meer dan een sliert huisjes, met elkaar verbonden door houten steigers. Als de postbode in het watervliegtuigje arriveert moeten we de boot verleggen. De ‘winkel van Sinkel’ doet tevens dienst als postkantoor en bieb. Je kunt er zowel bevroren kippenpoten kopen als kettingzagen. Er heerst bedrijvigheid. Alaska heeft een grote vissersvloot. Met enige regelmaat worden we getrakteerd op een heerlijke moot zalm of heilbot.





GLACIER BAY

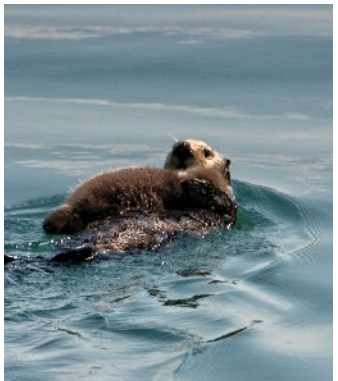
De topattractie van zuidoost Alaska is Glacier Bay, een 60 mijl lange baai met zijarmen die uitmonden in gletsjers. Er zijn wel duizend gletsjers! De meeste 'hangen' in de bergen, maar een stuk of tien zijn zogenaamde 'tidal glaciers' die in het water uitkomen. De Reid-gletsjer is 'smerig' van het morenepuin en lijkt net een ijstaart met vanille- en chocoladetoefjes. Het blijken gigantische sneeuwballen die drie keer zo hoog zijn als wijzelf. Er zitten diepe kloven in het ijs waar je onderdoor kunt lopen. Het lichtenspel kleurt het ijs lichtblauw waardoor je het gevoel hebt in een gigantische koelkast te zitten.



DIERENLEVEN

Het dierenleven is alom in grote verscheidenheid aanwezig. Soms dichterbij dan je lief is. De ene keer zit er een visarend in de mast. Dan schieten er uit het niets vijftien zwart-witte glimmende lijven om ons heen. Orka's! De imposante rugvinnen reiken bijna tot de zeereling. Het uitblazen van hun stoomwolken klinkt alsof het ventiel van de hoge drukpan open gaat. Wat een dynamiek! Walvissen zien we dagelijks. Die trekken ieder voorjaar in groten getale de oceaan over om zich in dit visrijke water vol te vreten met jonge haring. Op Baranof Island liggen we aan een drijvende steiger als we opgeschrikt worden door hevig geproest en gesputter. Een 15 meter lange bultrug heeft het voorzien op een school vissen onder onze boot! Dit is echt griezelig. Gelukkig heeft ie het benul om náást onze boot boven te komen.







AFSCHEID

We verlaten de beschutte wateren en zeilen een stukje buitenom langs de ruige westkust van Chichagof Island. Geholpen door onze elektronische kaarten wippen we via onbekende doorgangen, die bezaaid liggen met rotsen en taai kelp, naar binnen. We dolen door verlaten goudmijnen, relaxen in warmwaterbronnen en gaan op berenjacht. Daar hoeven we geen moeite voor te doen, want ze zitten overal.

De tijd dringt. Het is inmiddels volop zomer en we willen dit gebied voor de najaarsstormen in september verlaten hebben. Het is tijd om afscheid te nemen. Niet alleen van Alaska, maar ook van koude kusten. Via de westkust van Vancouver Island zeilen we zuidwaarts...



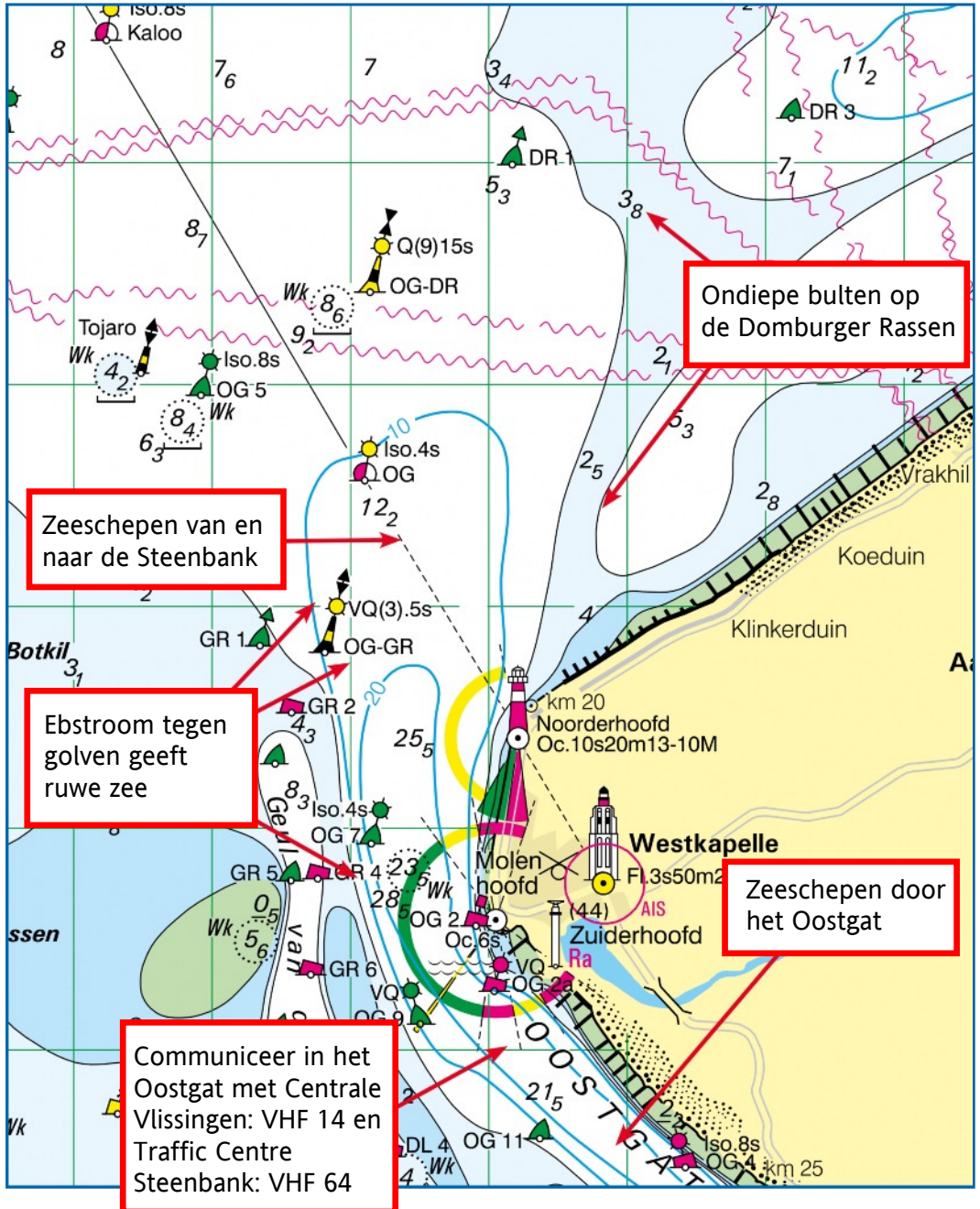
De zee is geen speeltuin

Voor de kop van Walcheren staat branding op de banken en stroomt het hard. Door het Oostgat varen zeeschepen, badgasten wagen zich in zee, pleziervaarders zoeken er vis, vermaak en avontuur. KNRM-station Westkapelle is er druk mee.

Jacco van den Bosse heeft een jarenlange ervaring als reddingbootschipper. Over de vraag waarvoor hij het meest moet uitvaren, hoeft hij niet lang na te denken. ‘Dat zijn de pleziervaarders met motorstoring. Mensen varen het hele jaar op binnenwater en maken bij mooi weer een tochtje tussen Vlissingen en de Roompotsluis. Hier klotst de zee altijd en dat zorgt ervoor dat het vuil in de tank omhoogwerfelt en de motor afslaat. Zeiljachten, visboten, rubberboten vanaf het strand, afgedreven surfers: voor ze het weten, drijven ze tussen de snel varende zeeschepen. Wij halen ze op en brengen ze in veiligheid.’

Stroom tegen golven

Wat is er bijzonder aan ‘zijn’ gebied? Jacco wijst naar het Oostgat, recht voor Westkapelle. ‘Daar loopt de ebstroom tegen de zeegang in. Niet alleen bij wind tussen noordoost en west, maar bij elk beetje deining van zee. Pleziervaarders komen door het beschutte water van Vlissingen en komen dan plotseling in een gebied met steile, brekende golven. Daardoor wordt menigeen verrast. Vooral bij OG2 is het raak. Daar zit in de zeebodem een gat naast een drempel die het water omhoogperst. Wij noemen dat de ‘maelinge’. Of ze varen over de eb bij noordoostenwind om Westkapelle



naar de Oosterscheldekering en beseffen pas bij Westkapelle hoe ruw de zee is. Boven de Domburger Rassen, noordelijk van Westkapelle, is de gemiddelde kaartdiepte 6 meter, maar er liggen bulten waar veel minder water staat. Met meer dan 5 Beaufort tussen noordoost en west moet je daar als pleziervaarder wegblijven.'

Snelweg

Het Oostgat maakt deel uit van de scheepvaartroute over de Steenbank, er lopen veel zeeschepen in en uit. Jacco schudt zijn hoofd. 'Het Oostgat is net een snelweg. Pleziervaarders varen daar graag omdat het goed betond is en het strand vlakbij. Maar ze kijken te weinig om, zien ineens zo'n zeeschip achter zich opdoemen en schrikken. Dat zijn gevaarlijke toestanden. Wat mij betreft kunnen ze beter voor de Deurloo en de geul van de Rassen kiezen. Die zijn bij mooi weer goed te doen. En wil je toch per se door het Oostgat, luister dan uit op kanaal 14 en 64 en vraag Centrale Vlissingen zo nodig om hulp. Die mensen zitten daar voor jouw veiligheid.'

'De diversiteit in de scheepvaart is hier enorm'

Spelen

Varen in het gebied voor Westkapelle vraagt om goed zeemanschap. Jacco illustreert dat met een anekdote. 'Hier passeerde eens een clubje recreanten in snelle ribs. Ze zagen brekende golven verderop en wilden daarmee spelen. Maar dit gebied is geen speeltuin. Wat ze zagen was de branding op de Rassen, ze hadden geen idee. Binnen de kortste keren zat

een deel muurvast op het harde zand. Een aantal mannen sprong overboord om de gestrande boten los te trekken, maar de sterke stroom trok ze van hun voeten. Stel je de chaos voor! Wij hadden die dag slechts een kleine rib ter beschikking. Samen met de collega's van Breskens hebben we daarmee die dag levens gered. Prachtig werk.'

Tips van Jacco van den Bosse



- Weet waar de getijstroom en golven op elkaar botsen.
- Communiceer in het Oostgat met Centrale Vlissingen (oost van de OG8 VHF14) en met Traffic Centre Steenbank (west van de OG8 VHF64).
- Vaar bij krachtige wind niet onder de kust tussen Westkapelle en Domburg, maar kies de route over de Domburger Rassen.
- Kijk in het Oostgat vaak om vanwege snelle zeeschepen.
- Kies liever voor de Deurloo dan het drukke Oostgat.
- Surfers: blijf weg bij de paalhoofden.

mei2016

- 1 mei **Voorjaarswedstrijden.** Zuidplas. Roermond. www.maasenroer.nl
- 3 mei **Vuurschepenrace.** Scheveningen-Harwich. www.nsr.nl
- 3 mei **Dinsdagavondwedstrijd.** Markermeer. www.zvhety.nl
- 3 mei **Avondwedstrijden.** Cats. www.roerkoning.nl
- 4-8 mei **Rondje Noord-Holland.** www.rzvnaarden.nl
- 5 mei **Zeilwherrywedstrijden.** Spiegelplas. http://cvw2.adriaan.org
- 5-8 mei **ONK Laser Masters.** Hoorn. www.wsvhoorn.nl
- 5-8 mei **Ballonfok** wedstrijden. Zeeland. www.haringvlietwedstrijden.nl
- 5-8 mei **Dutch Youth Regatta.** Workum. www.dutchyouthregatta.org
- 5-8 mei **Kleine Sneekweek.** www.sneekweek.nl
- 6 mei **North Sea Race.** Harwich-Scheveningen. www.nsr.nl
- 6-7 mei **Zuidwal Botterwedstrijd.** Spakenburg. www.zuidwal.net
- 7-8 mei **Y-Toren Race.** Markermeer. Scherpe jachten. www.zvhety.nl
- 7-8 mei **35e Gouwe Ouwe.** Kralingse Plas. www.wsvr.nl
- 7-8 mei **Hemelvaartwedstrijden.** Loosdrecht. www.wsv-hetwittehuis.nl
- 8 mei **Sailability zeildag.** Amsterdam. www.sailability.nl
- 8 mei **Short track.** Skiff. Bruinisse. www.skiffbenelux.com
- 10 mei **Avondwedstrijden-West.** www.haringvlietwedstrijden.nl
- 11 mei **Avondwedstrijden.** Hoorn. www.wsvhoorn.nl
- 11 mei **Avondwedstrijd.** www.wsvlelystadhaven.nl
- 11 mei **Woensdagavondwedstrijd.** Westeinder. www.wvaalsmeer.nl
- 11 mei **Woensdagavondwedstrijd.** Andijk. www.dekreupel.nl
- 12 mei **Avondwedstrijden-Oost.** www.haringvlietwedstrijden.nl
- 12-16 mei **Small Ships Race.** IJmuiden-Lowestoft vv. www.toerzeilers.nl
- 13 mei **Pre-Challenge Night 1.** Medemblik. www.challengecup.nl
- 13-16 mei **North Sea Regatta.** www.nsr.nl
- 13-16 mei **Openingstocht.** VKSJ Klassiekers. www.vksj.nl
- 13-21 mei **Engelandtocht.** www.rzvnaarden.nl
- 14 mei **Zeilers Forum borrel.** Oost-Engeland. www.zeilersforum.nl
- 14-16 mei **Pinksterevenement.** Kaag. www.twaalfvoetsjollenclub.nl
- 14-16 mei **Pinksterwedstrijden.** Flits, Schakel, Vaurien. www.sneekweek.nl
- 14-16 mei **Pinksterwedstrijden.** Regenboog. Loosdrecht. www.kwvl.nl



- 15-16 mei **Pinksterwedstrijden.** Zuidplas. Roermond. www.maasenroer.nl
- 19 mei **Zomerwedstrijd Enkhuizen.** www.ewva.nl
- 20 mei **Pre-Challenge Night 2.** Monnickendam. www.challengecup.nl
- 20-21 mei **Nacht van Spakenburg.** www.nachtvanspakenburg.nl
- 20-22 mei **Eredivisie zeilen.** Gouwzee Monnickendam. www.eredivisiezeilen.nl
- 21 mei **Rijnrace.** Open boten, kajuitjachten. www.wsvgiesbeek.nl
- 21-22 mei **OK Westlander Hardzeilerij.** Braasemmermeer www.okwh.nl
- 21-22 mei **Borkum Race.** Delfzijl-Borkum vv. www.kzrvneptunus.nl
- 24-28 mei **Delta Lloyd Regatta.** Medemblik. www.deltalloydregatta.nl
- 27 mei **Pre-Challenge Night 3.** Urk. www.challengecup.nl
- 28 mei **Solotoer Treffen.** Pin Mill. www.solotoer.nl
- 28 mei **40 Mijl van Bru.** Grevelingen. www.40mijlvanbru.nl
- 28-29 mei **Almere Regatta.** Muiderzand. www.almereregatta.nl
- 28-29 mei **Kwarttonners.** Muiderzand. www.kwarttonzeilers.nl
- 28-29 mei **X-Yachts Holland Cup.** Marina Muiderzand. www.x-yachts.nl
- * Van de avondcompetities is alleen de eerste datum vermeld.*

EVENEMENTEN, OPEN DAGEN

- 30 april **Nationale Reddingbootdag.** www.knrm.nl
- 30apr-8mei **Week van de Watersport.** www.weekvandewatersport.nl
- 30 april **Nationale Zeildag.** www.zeilschoolvaarschool.nl
- 21 mei **Open Dag Pasteurhaven.** Harderwijk. www.pasteurhavenfestival.nl
- 21-22 mei **Reünie Griffiths ontwerpen.** griffithsreunie@upcmail.nl
- 28 mei **Medemblik Nautiek.** www.medembliknautiek.nl
- 26-29 mei **Oostende voor Anker.** www.oostendevooranker.be

EVENEMENT AANMELDEN: agenda@ziltmagazine.nl



JALOERSMAKEND

Terwijl wij het moeten doen met regen, hagel en recordlage temperaturen, profiteert het Caribische wedstrijdscircuit ook dit voorjaar van jaloersmakende zeilcondities. Maar gelukkig hebben we de beelden nog... Zoals deze foto van Piet Vroon's *Tonnerre* tijdens de Antigua Sailing Week.





51

Coaching aan boord

*'Altijd als ik mijn levensverhaal vertelde, wist ik:
dit is mijn verhaal. Maar nu is het te klein.
Wie wil ik eigenlijk zijn, welk groter verhaal hoort echt bij mij?'*

*'Succes heb ik genoeg, alle seinen staan op groen.
Toch ben ik niet gelukkig. Steeds vaker denk ik:
is dit wel de goede afslag?'*

*Mijn grotere verhaal?
De goede afslag?
Typisch vragen die mijn
klanten zichzelf stellen aan
boord van Eenhoorn.
Vragen die ze hoognodig
aandacht willen geven.
Omdat het niet langer kan
wachten...*

Coaching aan boord
Eenhoorn Coaching
Michiel Scholtes
Certified Professional CoActive® Coach
www.michielscholtes.nl

Laten we afspreken!

D-sailer 23

Nieuw!



Damarin jachtbouw, Goejanverweldijk 36, Gouda
0182 515386, www.damarin.nl

VAN VLIET
ZEILEN

HOOD



Westhavendijk 10, 3241 LP Middelharnis

tel. +31 (0) 187 483 790

info@vanvlietzeilen.nl



WWW.VANVLIETZEILEN.NL

SOLBIAN

flexibele hoogrendement zonnepanelen
www.solbianzonnepanelen.nl



NIEUW in 2016

Surface Mount



- geribbeld oppervlak, dus meer grip
- robuuster en sterker, en toch evenveel opbrengst
- nieuwe connector voor onzichtbare dekdoorvoer



de stille boot

It Bûtlân 9 - 8621 DV Heeg
www.destilleboot.nl/solbian

Handboek voor
toer- en wedstrijdzeilers
door Henk Huizinga



BESTEL HIER

Suncoast 52 motorzeiljacht 'Vrijheid V'

Kavelnummer: 13280-1



87 foto's

Omschrijving

Suncoast 52 motorzeiljacht

Naam schip:

VRIJHEID V

Biedgegevens

Soort kavel

0% btw- Marge

Openingsbod

€ 1.000,00

Aantal biedingen

35

Laatste bod

€ 8.000,00

HET HOOGSTE BOD

VEILINGSITE LEVERT DROOMBOOT VAN 52 VOET OP

Het kopen van een boot is meestal een lang proces. Zeker als je iets zoekt voor een wereldreis. Danielle (44) en Martijn (45) de Jong hadden echter geen talloze trips nodig naar afgelegen werven en oeverloos graven op jachtmakelaarswebsites, voor ze zich eigenaar konden noemen van een stalen kits. Ze hebben er grootse plannen mee...



PUUR TOEVAL

Danielle: “Het is puur toeval dat we op in december 2014 op een veilingssite een boot tegenkomen. Een tweemaster, staal, 16 meter lang, uit 1978. We vallen direct voor de mooie lijnen en de stoere uitstraling. De 87 foto's laten duidelijk zien dat de boot verre van vaarklaar is. Maar die prijs! Er is slechts 5.700 euro geboden en de veiling heeft nog 18 uur te gaan...”

Het worden slapeloze uren. Ze vragen een deskundige vriend om advies. Bij het zien van de foto's is zijn reactie: “Ik zie een wrak, afzinken en klaar.” Martijn ziet nog mogelijkheden en bij het beter bekijken van de foto's denkt de vriend dat de roestige motor, die in losse onderdelen uit elkaar ligt, misschien nog wel lopend te maken is. Ondertussen zoekt Martijn op internet naar de huidige oud-ijzerprijs. “Het gevoel dat we hier iets heel moois van kunnen maken groeit, maar we kunnen ons geen financiële risico's permitteren. We hebben 9.000 euro op de bank en onze polyester Loper, die we kunnen verkopen. De kijkdagen zijn voorbij, we moeten het echt met de foto's doen. We bestuderen ze nog tien keer en doen een bod: 8000 euro... Daarvoor gaat het toch vast niet lukken.”

De uren daarna kijkt Danielle elke 10 minuten op de veilingssite. “Er volgt geen hoger bod. Wat weten andere geïnteresseerden dat wij niet weten? Het zal toch niet...?” Als om 16.00 uur de veiling sluit is een seconde later de bevestigingsmail binnen: Danielle en Martijn zijn de nieuwe eigenaars van de Suncoast 52 *Vrijheid*...



GESCHIEDENIS

De *Vrijheid* is een zusterschip van de *Great Escape*, die in 1973 met schipper Henk Huisman meedeed met de Financial Times Clipper around the World Race, van Londen via Sydney naar Londen.







foto's: © Zilt Magazine

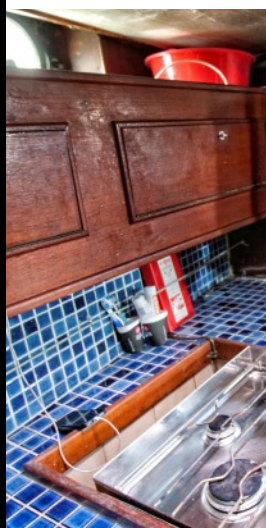
STROOMVERSNELLING

Ze zijn verbaasd en vertwijfeld over de ongeplande aankoop. Danielle: "We hadden wel plannen om in de toekomst een lange zeilreis te maken, maar niet erg concreet. We waren niet driftig op zoek naar onze droomboot. En hoewel we allebei al ons hele leven zeilen, hebben we vooral ervaring op binnenwater. Lange zeereizen hebben we met onze boot nog nooit gemaakt. En nu staat er ineens een stalen wereldzeiler op onze naam! We besluiten direct om onze Loper te koop te zetten. Die heeft verrassend genoeg al binnen drie weken een nieuwe eigenaar, nog voordat we onze nieuwe aanwinst hebben kunnen bekijken. We verkopen de Loper voor dezelfde prijs als ons bod op de *Vrijheid*. Een week later gaan we met knikkende knieën richting Spaarndam voor de eerste kennismaking met de boot die in potentie ons nieuwe huis kan worden. Ik word blij van de eerste aanblik, de boot heeft een prachtige lijn. Het dek is erg vies, maar ziet er niet eens zo slecht uit, de roestplekken lijken oplosbaar. Dat het houtwerk verwaarloosd is, hadden we op de foto's al gezien. Binnen is het wel even schrikken. Het plafond is zwartgeblakerd van de walm van olielampen, het ruikt vreselijk muf en er ligt een ongelofelijke hoeveelheid rommel. Ik tel maar liefst veertien kooien, veel teveel natuurlijk. In de motorruimte is het een chaos, of we de motor lopend krijgen is de grootste zorg...

MEEVALLERS

Meevallers zijn er ook, er blijken enorm veel reserveonderdelen te liggen. We zien ook splinternieuwe zeilen en lijnen liggen, en gastanks, accu's, verwarming en omvormer zijn zo goed als nieuw. Diverse mensen in de haven waarschuwen ons dat de boot een ramp is en niet te redden valt, maar onze angst een miskoop te hebben gedaan zakt toch langzaam weg.”

De motor werkend maken krijgt prioriteit, als dat niet lukt is er geen plan B. Martijn: “Verschillende deskundigen gaven ons geen enkele kans dat die 112 pk Volvo ooit nog zou gaan lopen. Met een handige vriend van ons, Johan, beginnen we toch te sleutelen. Onderdeel na onderdeel krijgt z'n plaats, we maken tanks en leidingen schoon en leggen een nieuw stuk uitlaat aan. Aan het eind van een lange dag draait Johan de start sleutel om. We dansen op het dek als de groene diesel sputterend tot leven komt, ongeloofelijk, nu kunnen we echt verder met deze prachtboot. Dozen vol rommel verdwijnen in de afvalcontainer en een dikke laag vet een roet wordt van wanden en plafonds geschraapt. Als snel oogt de boot lichter en frisser. Ik krijg de meeste apparatuur weer aan de praat en we proberen de zeilen uit. Het moment dat we de haven van Spaardam uitvaren is voor ons allebei heel bijzonder. Wat een schip is dit. De trip naar Hellevoetsluis smaakt naar meer, al beseffen we dat er nog heel veel geklust moet worden voor we aan het grote werk kunnen beginnen...”





LANG WEG

Danielle relateert het klussen; "We zijn niet erg gesteld op luxe en het hoeft geen glimmende Hallberg Rassy te worden. We pakken het gewoon per hut aan. Bedden eruit, kasten erin, daar zien we echt niet tegenop. We zijn creatief en kunnen met weinig middelen toch iets maken of oplossen. Ik heb al een nieuwe interieur-indeling gemaakt waarbij de kombuis naar bakboord wordt verplaatst en er een loungebank bij komt. Zodra ons huis verkocht is gaan we aan boord wonen, ook als het klussen nog lang niet klaar is. We moeten wel op het geld blijven letten als we onze reisplannen waar willen maken. We hebben 50.000 euro begroot om de boot helemaal vertrekbaar te maken. Aankomende zomer willen we drie maanden gaan zeilen en daarna gaat de *Vrijheid* de kant op. We laten het staal opmeten, dat is nog wel spannend. Misschien zijn we in 2017 klaar om onze nieuwe manier van leven werkelijkheid te laten worden, maar als dat 2018 wordt is dat ook goed, we leven bij de minuut en plannen niet teveel vooruit. We zien het echt zitten om van de *Vrijheid* ons huis te maken. We gaan niet weg voor een sabbatical van een jaar, maar blijven zo lang weg als we het leuk vinden." Martijn beaamt die ambitie: "Liefst blijf ik zo'n 15 jaar weg, maar als we met een rollator aan boord moeten klimmen stoppen we eerder..."



[facebook.com/eenwerkelijkheidsdroom](https://www.facebook.com/eenwerkelijkheidsdroom)

foto: © Zilt Magazine





MARK TURNER VOR-DIRECTEUR

foto:© Ainhoa Sanchez/VOR



De Engelsman Mark Turner (1967) is per juni van dit jaar toernooirecteur van de Volvo Ocean Race. Hij volgt de Noor Knut Frostad op, die na de vorige editie afzwaaid. Turner bestierde eerder het mondiale sportmarketingbureau OC Sport, waarmee hij onder meer Ellen McArthur begeleidde. In 2014-15 was hij de drijvende kracht achter het Dong Feng team. Zelf nam hij deel aan de Whitbread in 1989, en zeilde de

Transat Jacques Vabre en Mini Transat. De dertiende editie in 2017-18 start in oktober 2017. www.volvooceanrace.com

BEPERKTE DOORVAART HOLLANDSCHE IJSSELKERING

Rijkswaterstaat voert van 15 april tot en met 30 september grote onderhoudswerkzaamheden uit bij de Hollandsche IJsselkering. Die ligt in de staandemastroute. Op werkdagen en incidenteel op zaterdag is de doorvaart

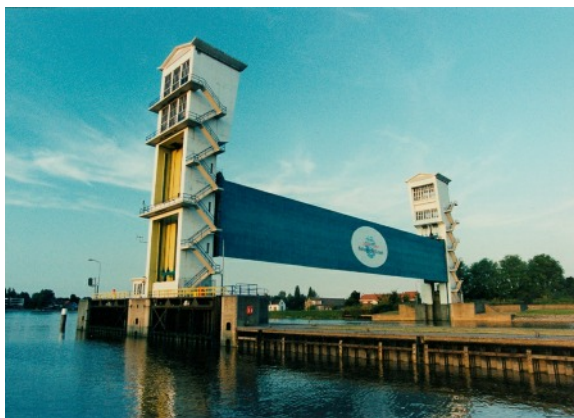


foto:© Beeldbank RWS

bij de Hollandsche IJsselkering van 06.00 uur tot 19.00 uur beperkt en de vaart kan dan alleen via de Algerasluis doorgaan. Het informatienummer van Rijkswaterstaat: 0800-8002. Verkeerspost Dordrecht: VHF 71.



EREDIVISIE ZEILEN

Van 20 tot 22 mei wordt op de Gouwzee de eerste ronde verzeild van de Eredivisie Zeilen. Uitvalsbasis is Jachthaven Waterland in Monnickendam. De Eredivisie Zeilen is de strijd om het landskampioenschap voor clubteams, waarvan er achttien zijn ingeschreven. De overige data zijn: 10-12 juni Gieseplas – Giesbeek; 1-3 juli Westeinder – Aalsmeer; 9-11 september Veerse Gat – Veere en 30 september-2 oktober Weerwater Esplanade – Almere. Het winnende team mag meedoen aan de internationale Sailing Championsleague. www.eredivisiezeilen.nl

VDJS-SITE VERNIEUWD

De website van het project ‘Varen doe je Samen!’ is vernieuwd. Het platform bundelt alle voorlichting over veilig varen. Zo is er actuele vaarweginformatie te vinden en zijn er folders gratis te downloaden, evenals info over ‘Knooppunten vaarwegen’. Dat zijn drukke plaatsen op de vaarweg, met aanbevolen routes. www.varendoejesamen.nl

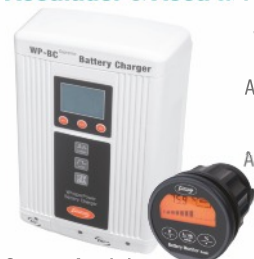




Extra comfort aan boord



Acculader & Accu Monitor Basic



WhisperPower Supreme
12V/20A Acculader
Adviesverkoop prijs **€397,-**
WhisperPower Accu
Monitoring Basic
Adviesverkoop prijs **€208,-**
Totaal €605,-

Supreme Acculader

- met drie gescheiden uitgangen
- drie-traps laadkarakteristiek
- incl. temperatuur sensor

Setprijs

€459,-

incl. BTW

230 Volt uit de accu! Sinus omvormers

Steeds minder apparaten zijn verkrijgbaar op 12V of 24V. Een omvormer, die van accuspanning 230V/50Hz maakt, is daarom een MUST! WhisperPower omvormers zijn geschikt voor ALLE denkbare apparaten aan boord omdat de uitgangsspanning gelijk is aan de netspanning van thuis: sinusvormig. Wanneer er al een acculader in het systeem geïnstalleerd is, voldoet de aanschaf van één van onze WP Sine omvormers. Anders is een Combi versie een betere keuze.

Er zijn 3 modellen: een 400 Watt, 1000 Watt en een 2000 Watt model, allemaal voor 12V accu's.



WP Sine 12/400 van **€ 345,-** voor **€ 299,-**
WP Sine 12/1000 van **€ 461,-** voor **€ 399,-**
WP Sine 12/2000 van **€ 635,-** voor **€ 549,-**

WP Sine 24/500 van **€ 378,-** voor **€ 299,-**
WP Sine 24/2000 van **€ 646,-** voor **€ 499,-**

WP Sine afstandsbed. van **€ 45,-** voor **€ 39,-**

Vanaf

299,-

incl. BTW

Verkrijgbaar bij onze Premium Dealers

Bonsink Aquaservice, Zwartsluis
Bos Campers, IJsselmuiden
Dekker Watersport, Zaandam
Jachtservice Zuiderbaan, Lemmer
Jos Boone Watersport, Middelburg
Kniest Boat Equipment, Muiderzand
Kok Watersport, Rotterdam
Marine Service Schüller, Maasbracht
Perdok Technische Groothandel, Assen
Tagrijn Emma, Lelystad
Vrolijk Watersport, Scheveningen
Warber Jachtservice, Grou

Tel.: 038-3869666
Tel.: 038-3338394
Tel.: 075-6163362
Tel.: 06-22663816
Tel.: 0118-629913
Tel.: 036-5369440
Tel.: 010-2857177
Tel.: 0475-439943
Tel.: 0592-377488
Tel.: 0320-260055
Tel.: 070-4168282
Tel.: 0566-623370



VOORTVAREND VERZEKERD



24/7
BEREIK-
BAAR

EOC, waar voor je geld!

"Ik ben blij met mijn keuze voor EOC omdat ik daar de laagste premie betaal voor de beste pleziervaartverzekering."

088 6699500 | eoc.nl | [@EOCverzekering](https://www.facebook.com/EOCverzekering) [/EOCverzekering](https://www.facebook.com/EOCverzekering)

Complete tuigages

- Vervanging en reparatie
- Nieuwbouw, calculatie en advies
- Standaard en custom built masten
- Levering mast onderdelen
- Custom RVS en aluminium werken
- Verstaging en rolreefsystemen
- Lijnen en splitswerk
- Mobiele werkplaats
- 0187 486863



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST.NL

IMPORTEUR VAN:

SPARCRAFT ALUMINIUM MASTEN EN TOEBEHOREN
AXXON CARBON MASTEN EN COMPOSITES



NOVITEITEN IN DE NSR

Nieuwe elementen in de Delta Lloyd North Sea Regatta, die van 13-16 mei wordt gehouden vanuit Scheveningen. Er is een nieuwe wedstrijdleader, Arend van Bergeijk en er wordt geëxperimenteerd met finishen tussen de havenhoofden. Bovendien is de NSR één van de locaties van de SB20 Grand Slam. De NSR is tevens het NK Zeezeilen in de klassen ORC1, ORC2, ORC3 en Double Handed en het Klasse kampioenschap voor de ORC 4. Er wordt gevaren op vier verschillende banen. Traditiegetrouw gaan de Vuurschepenrace en de North Sea Race, naar en van Engeland, vooraf aan het evenement. www.northsearegatta.nl

DELTA LLOYD REGATTA

Al sinds 1985 is Medemblik in de laatste week van mei het epicentrum van olympisch zeilen. De toenmalige Spa Regatta werd gepositioneerd tussen Hyères en de Kieler Woche. Met succes; talloze wereldtoppers hebben in Medemblik gezeild. De 32^e editie van wat nu de Delta Lloyd Regatta heet, is van 24-28 mei. Op die zaterdag 28 mei staat de Westfriese havenplaats bovendien in het teken van Medemblik Nautiek. www.deltalloydregatta.org



NACHT ÍN SPAKENBURG

De 34e Nacht van Spakenburg op 20 en 21 mei krijgt een andere opzet en bestaat uit twee delen: een vrijdagavondwedstrijd en een zaterdagochtendrace. Tussendoor is een feestelijke bijeenkomst in het clubhuis van WSV De Eendracht, waar de tussenstand bekend wordt gemaakt en in alle vroegte een gezamenlijk ontbijt wordt genoten. Daarna start de zaterdagochtendrace bij zonsopkomst. De wedstrijdleiding telt de resultaten van de twee wedstrijddelen op een berekent aan de hand daarvan de einduitslag. Met de nieuwe opzet hoopt de organisatie meer, en ook andere, deelnemers te trekken. www.nachtvanspakenburg.nl





40 MIJL MET Z'N TWEE

Mijlen maken met z'n tweeën. En dat dan tegen andere koppels, in scherpe jachten vanaf acht meter. Ziedaar de formule van de 40 mijl van Bru, die op 28 mei wordt gehouden. Een duo-zeilwedstrijd op de Grevelingen, in een toerklasse of wedstrijdklasse. Lekker zeilen, met na afloop, ook niet onbelangrijk, eten, drinken en muziek in de 40 mijls-tent op de Jachthaven Bruinisse. Inschrijven kan tot 23 mei. www.40mijlvanbru.nl

TOPZEILCENTRUM SCHEVENINGEN



Op dinsdag 5 april heeft wethouder Karsten Klein de eerste paal geslagen van het Topzeilcentrum aan de Hellingweg te Scheveningen. Volgens bondsdirecteur Maurice Leeser gaat hiermee een langge-

koesterde wens in vervulling. “Met alle benodigde modernste trainingsfaciliteiten onder één dak en direct aan het water, kunnen we onze talenten en topzeilers optimaal laten trainen en voorbereiden op Tokyo 2020.”

GRIFFITHS ONTWERPEN KOMEN SAMEN

Op 21 en 22 mei is Lauwersoog de verzamelplaats voor eigenaren van Griffiths-ontwerpen en van schepen die daaraan verwant zijn. Het is derde editie van



deze reünie. Spil van het geheel is Eilard Jacobs: griffithsreunie@upcmail.nl of 0645693288.



ALMERE REGATTA

De Almere Regatta, op 28 en 29 mei, telt twee wedstrijdbanen voor up en down, met vier wedstrijden per dag. Plus: een elke dag langebaanwedstrijd. Per wedstrijd baan varen maximaal vijf startgroepen. Naast de ORC klassen zijn dat de J/109, J/80, de Sportboten én de Kwarttonners, die hier de eerste van reeks evenementen varen. De X-Yachts varen tegelijkertijd hun Holland Cup. www.almereregatta.nl



STREMMINGEN IJMUIDER SLUIZEN

Vanwege het wisselen van sluisdeuren voor onderhoud zal de Zuidersluis in IJmuiden op dinsdag 3 mei gestremd zijn van 7 tot 23 uur. Woensdag 4 mei is reservedag. Tijdens de stremming kan de scheepvaart via de overige sluiscolken schutten. De brug over het buitenhoofd van de Zuider- en Kleine sluis niet bediend in de spits: maandag tot vrijdag 06:30 tot 09:30 uur en 16.00 tot 19.30 uur. Tijdens die perioden worden jachten niet geschut. Het aangepaste schema geldt tot 15 januari 2017. Aan de kanaalzijde van het complex zijn inmiddels werkzaamheden gestart voor de aanleg van een nieuwe kolk. www.vaarweginformatie.nl

Vaar op zeker



KUIPER
VERZEKERINGEN

Verzekeringen en financieringen



Scouting



Zeilschool

ZEEZEIL TRAINING
2016



15 JAAR
2001-2016

Lange afstand trainingen
naar Engeland
maximaal 4 personen

OCEAN PEOPLE

VOORKOM BACTERIËN IN DE DIESEL



Bardahl BDC:
voorkomt vuil,
reinigt de injectoren,
verbetert de smering,
spaart brandstof.



Verkoopadressen: www.bardahl.nl - info@bardahl.nl - 078 651 23 22

BOMARINE



innovative sailing solutions



**variabele speed
is altijd goed!**

AUTOPROP

download de brochure

CS.RIGGING

WWW.CS-RIGGING.COM | [WEBSHOP](#) | [TUIGERIJ](#)

neem direct contact op:
075-3030390
info@cs-rigging.com




Al uw bestaande
**lieren
elektrisch**
met één oplaadbare
WinchRite ©
elektrische lierhendel

www.winchrite.nl

Redder. Altijd. Vrijwillig.
En onder alle omstandigheden!



Word donateur! **KNRM**

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij www.knrm.nl

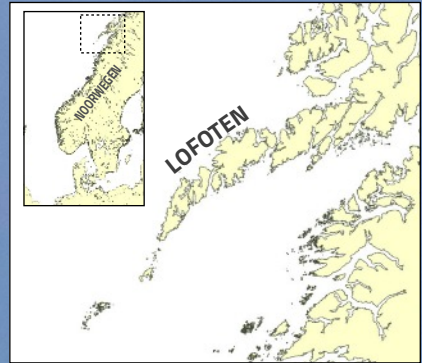
WEG VAN DE SNELWEG

Pieken en dalen op de Lofoten

Hoge met sneeuw geardeerde pieken rijzen steil omhoog uit zee. In de dalen ertussen treffen we kleine haventjes. We hadden er naar uitgekeken naar de Lofoten te zeilen, gelokt door de mooie foto's van zeilers die ons voorgingen naar deze archipel, een slordige 100 zeemijlen boven de poolcirkel aan de Noorse kust. Maar eenmaal rondzeilend tussen de machtige eilanden slikken we ook enkele teleurstellingen weg.

Pieken en dalen dus, ook in hoe we de Lofoten ervaren...







Zeilen naar Vaeroy

Het begint mooi. Op een vriendelijke junidag steken we met een zuidelijk windje vanuit Bodø de Vestfjord over naar Vaeroy, het op één na zuidelijkste eiland van de Lofoten. Het steekt hoog tegen de horizon af en laat zich, dankzij de heldere lucht, al van verre zien. Achterin de haven ligt een piepklein jachthaventje met enkele ligplaatsen voor 'gjesten'. We kijken



er uit op enorme houten stellages, waaraan stokvis hangt te drogen. Het gros van de vangst wordt geëxporteerd naar vooral Zuid-Europa. De Lofoten zijn dé plek voor stokvis. 's Winters trekken enorme scholen kabeljauw naar de wateren rondom de eilanden om te paaien en het klimaat is er ideaal om de gevangen vis te drogen.



Reine is een tegenvaller.

Het plaatsje figureert in alle folders. En het ligt ook prachtig, aan een baai omgeven door machtige pieken. Maar het is er ook verschrikkelijk druk. Een enorme stoet voorbijrazende campers, caravans en motoren over de



enige weg rondom de baai, ontnemt ons elke lust een wandeling te maken om de omgeving te verkennen. We laten het prachtige decor vanuit de kuip op ons inwerken, en besluiten de volgende dag maar een haventje verder te gaan.



Het wordt Nusfjord en hoewel dit een openlucht museum is - een beetje het Marken van Noorwegen - blijkt het een alleraardigst haventje. Waarschijnlijk komt dat omdat Nusfjord niet aan de E10 ligt. Deze weg, ook wel de 'Lofoten highway' genoemd, verbindt via tunnels en bruggen een gedeelte van de sliert eilanden met het vaste land van Noorwegen.



Voor het verkeer, veelal op weg naar de Noordkaap, is het daardoor maar een klein ommetje de Lofoten ook mee te nemen. Althans dat gedeelte wat direct aan de weg ligt, zoals Reine. Nusfjord is kennelijk een te grote omweg. We vinden het er heerlijk! Dat Nusfjord ook nog eens het startpunt is van een mooie wandeling, maakt ons alleen maar enthousiaster.



De les de E10 zo veel mogelijk te mijden, bepaalt onze verdere zwerftocht door de Lofoten. Skrova, helemaal niet over de weg bereikbaar, blijkt weer een prachtig eiland. Een lange wandeling brengt ons naar een hagelwit strandje aan de noordzijde van Skrova.



We kijken uit op de machtige zuidhelling van Lille Molla, waarvoor, in de beschutting van wat lagere eilandjes, een mooi baaitje ligt.

“Daar moeten we ook nog heen”, vindt Marie-José.



Maar eerst willen we nog wat andere plekken opzoeken. Zoals de Gulvika, ofwel Gouden baai, een baai die zijn naam eer aandoet. We grillen er onze zelfgevangen visjes en genieten mateloos van het enige echte Robinson Crusoe-gevoel. Daarmee vergeleken is Svolvær, wat ook in elke folder wordt aangeprezen, weer een tegenvaller. Het ligt dan ook aan de E10.



Enkele dagen later schuiven we de *Vlieger* door de indrukwekkend smalle ingang van de Trollfjord. We meren af aan het steigertje van de waterkrachtcentrale. Als 's avonds de rondvaartbootjes zijn verdwenen, de Trollfjord is helemaal niet over de weg bereikbaar, hebben we het rijk voor ons alleen. We slapen in op het geruis van de waterval.



En dan is het toch tijd voor dat mooie baaitje bij Lille Molla. Voorzichtig laveren we tussen de eilandjes door het baaitje in. Het anker zakt in de spierwitte zandbodem. Nog voor de ketting is uitgevierd, vliegt de eerste zeearend over. En kort daarna nog een. En nog een. Lille Molla blijkt een waar zeearendenparadijs. De volgende ochtend pompen we het bijbootje



op voor een zeearendensafari. We struinen over hagelwitte strandjes, krijgen een stijve nek van al die zeearenden en zoeken koudwater koraal. Omdat het altijd goed is op het hoogtepunt te stoppen, besluiten we dat Lille Mola ons laatste eiland op de Lofoten wordt. We zetten weer koers naar het zuiden.

SEIZOENSOPENER

De kop is eraf. De Van Uden Reco Stellendam Regatta, dit jaar op 23 en 24 april verzeild, is steevast de opener van het wedstrijdseizoen. Een winterse opening ditmaal, inclusief hagelbuien. Maar die deren een beetje gedreven wedstrijdzeiler natuurlijk niet. De grootste velden werden gevormd door de ORC 2 en de J/22 klasse, beide met 19 boten. De J/111 voer als eenheidsklasse. In totaal verschenen ruim honderd teams aan de startlijn. Opvallend is de intense covering van het evenement; fotografen, filmploegen én bemanningen zorgden voor een stroom foto's, films en opnames met drones en actioncams...
www.vanudenreco.nl





BACH YACHTING DEALER MCCONAGHY BOATS



Bach Yachting International wordt de Benelux dealer voor McConaghy Boats Australia. Deze werf is een gevestigde naam in de wedstrijdzeilerij. Ze werken met ontwerpers Jason Ker & Mark Mills die veel winnende ontwerpen op hun naam hebben staan. Nieuwe jachten die hoge ogen gooien zijn de MC31 en de Ker 40. Naast de productie van race en performance jachten richt McConaghy haar pijlen nu ook op de productie van toerjachten en catamarans. www.mcconaghyboats.com



LEKKER SCHEUREN ZONDER ZEIL

Kijk je tijdens het zeilen vaak jaloers naar de voorbij denderende speedboten die eerder in de haven zijn dan jij, dan is de BD 56 misschien iets voor jou. De Spaanse werf, BD Yachts, roemt de boot als een 'seagoing SUV' die alle voordelen van zeilen en motorbootvaren combineert. De 56 voeter ziet er modern en strak uit, met enorme raampartijen in het forse dekhuis. De echte verrassing zit hem in de aandrijving onder motor. De wens om de boot op de motor in plané te kunnen krijgen bleek met conventionele dieselmotor met klapschroef niet te realiseren. De oplossing werd gevonden in één of twee buitenboordmotoren. Neem je genoeg met 11,5 knoop kies je voor een 200 pk model, maar wil je echt lekker opschieten dan hang je twee 350 pk motoren onder de spiegel en dan schiet je met 21 knopen door het water als de wind mocht wegvallen. Vanaf 2,2 miljoen euro, levertijd 15 maanden. www.bdyachts.com

CONTEST CUP

Voor de werf is het een plezierige manier van klantcontact: de Contest Cup. Voor de Contest eigenaren is het een gezellig treffen met een onderlinge zeilwedstrijd en een feestelijk programma.

In het weekend van vrijdag 3 t/m zondag 5 juni is de dertiende editie vanuit Medemblik. www.contestyachts.com



GEDEELD BOOTBEZIT



Het is een maatschappelijke trend: gezamenlijk bezit. Bij vakantie-woningen en auto's weten we inmiddels dat het werkt. Waarom dan geen boot delen? Gebroeders van Enkhuizen uit Makkum is enthousiast over dit idee en biedt daarom de HISWA

Boatshare Overeenkomst aan, waarbij meerdere mensen samen één boot bezitten of een systeem van één eigenaar met abonneementhouders. De overeenkomst maakt duidelijk wat de rechten en plichten van alle partijen zijn. Op 26 mei organiseert Gebroeders van Enkhuizen een informatiebijeenkomst 'Gedeeld bootbezit' www.gebrvanenkhuizen.nl

SILERSWAAR VERHUISD

Dé watersportwinkel van Makkum is verhuisd naar het centrum van Makkum. Silerswaar zit nu in het pand aan de Markt 19, waar eerder de nautische kledingwinkel Zilt gevestigd was. Silerswaar heeft het pand vergroot en de bovenetage is nu ook als winkel in gebruik. Het centrum



van Makkum is onlangs verrijkt met een winkelpromenade waar plaats is gemaakt voor vele terrasjes. "Een schot in de roos", volgens eigenaren Anko en Tineke de Graaf. Gelijk met de verhuizing van Silerswaar is ook hun website vernieuwd, compleet met webshop: www.silerswaar.nl

CHARTERTRIPS NAAR HET IJS



Mark van de Weg en Caroline Theoret zeilden de afgelopen 5 maanden samen naar Antarctica en South Georgia. Ze zijn zo in de ban geraakt van dit ruige zeilgebied dat ze er voorlopig willen blijven varen. In de komende zuidelijke zomer kunnen gasten weer

als opstapper meezeilen op hun stoere Jonathan. De tochten naar Antarctica vertrekken vanuit Puerto Williams of Ushuaia. Aan boord van de 15 meter lange Koopmans is plaats voor maximaal vijf gasten. www.jonathanadventuresailing.com

DEHLER 34 HERBOREN



Dertig jaar geleden ontwikkelde Dehler de 34 voeter die het DNA van de werf bepaalde. Het was een van de eerste performance-cruisers en er werden maar liefst 1300 stuks van gebouwd. De verjaardag van dat succesmodel is de aanleiding voor een nieuwe Dehler 34, wederom een boot die sportief zeilen combineert met een compleet interieur. De werf zelf noemt het 'een luxe performance cruiser, met een enorme hoeveelheid ruimte, stahoogte en tankvolume.' De carbon kooi-constructie in de romp is standaard. Op snelheid georiënteerde zeilers hebben de keus uit enorm veel opties om de toch al snelle boot nog sneller te maken. In de salon is de 'uni-door' een opvallende innovatie. Met een deur kunnen drie ruimtes worden afgescheiden, waardoor op de beperkte ruimte toch een goede privacy mogelijk is. Er zijn drie kielversies mogelijk, een T-kiel met 2,10 meter diepgang, of een L kiel met 1,95 of 1,55 meter diepgang. De basisprijs van de nieuwe Dehler 34 is 131.285 euro, in augustus wordt de eerste afgeleverd. www.dehler.nl

ROKK MINI, TABLETHOUDER 2.0



Met een paar tientjes voor een app met elektronische kaarten, maak je van je tablet een volwaardig navigatiesysteem. Tenminste, zo lang je nog een hand over hebt om zo'n apparaat vast te houden. Het Britse Scanstrut heeft daar een oplossing voor bedacht, die we in de praktijk konden proberen.

Onze aanvankelijke scepsis, tablet-houders zijn er immers al in overvloed, maakte snel plaats voor bewondering.

Scanstrut laat wel degelijk zien dat er nog volop ruimte voor verbetering was. Zeker als je gebruik aan boord als uitgangspunt neemt. De Rokk Mini is dan ook niet de naam van een houder, maar van een systeem. Het bestaat uit verschillende voetjes die vastgemonteerd worden. Dat kan bijvoorbeeld onder de buiskap zijn, aan de stuurstand of boven de navigatiehoek. De houder, die volledig driedimensionaal verstelbaar is, klikt in zo'n voetje. Als je meerdere van die voetjes monteert, kun je je tablet heel eenvoudig een andere plaats geven. Een ingewikkelde aanloop? Dan verhuis je het scherm gewoon even naar de stuurstand. Dat werkt vooral goed omdat de Rokk Mini componenten allemaal opvallend mooi en solide zijn gemaakt. En dat alles ook nog eens voor een heel concurrerende prijs. Er is ook een Rokk houder voor smartphones.



www.hollandnautic.nl of www.scanstrut.com



BAHAMAS

De *Panache* van Annet van der Worp en Jacques Hetebrij heeft de Carieb al vijf jaar als thuisbasis. Het ankeren in kraakheldere water blijft even bijzonder als de eerste keer...



DOORPAKKEN



Annet van der Worp (1968) en Jacques Hetebrij (1954) leerden elkaar zo'n 10 jaar geleden kennen. Annet: 'Dat Jacques een zeiler in hard en nieren was wist ik al snel. Zelf had ik nog nooit gezeild. Mijn eerste tochtje was direct een nachttrip, naar Terschelling. Dat beviel gelukkig goed. Niet lang daarna ontstonden er plannen om samen langer weg te gaan.

We pakten door en een paar jaar later verruilden we ons huis voor een appartementje en onze oude boot voor een grotere. Met twee tassen vertrokken we naar Curaçao waar de Panache op ons lag te wachten. Jacques had de Gulfstar 50 op internet gevonden en hij was direct verkocht. De resterende kuub aan bagage kwam later per containerboot.'

EEN ANDER LEVEN

'De afgelopen jaren zeilden we in de Carieb van Grenada tot aan Panama, Mexico en Florida en alles wat daar tussen ligt', vervolgt Jacques. 'Elk jaar gaan we periodes naar Nederland voor onze families. We willen niet ontheemd raken. Het gaat ons niet om heel ver weg te gaan, het is meer een verlangen naar een ander soort leven: relaxter, simpeler en zonder agenda. Het leven nemen zoals het komt. Wakker worden met een zonnetje en overboord springen als douche. Alles is simpeler, ook de boodschappen. Zo worden we al blij als we ergens een paar wortels, een kooltje en wat kip kunnen kopen. Eigenlijk heb je niet veel nodig. Met een relatief klein budget leven we wel heel rijk. Vooral Colombia, San Blas, Panama en Guatemala hebben ons hart gestolen.'



„Als het even kan, trekken we ook het binnenland in om meer van een land te kunnen zien. In Panama hoef je trouwens niet ver te reizen om wildlife te zien. Vlakbij de boot klimmen wilde apen in bomen en hangen luiaards in de mangroves. Maar ook bij ons 'schijnt niet iedere dag de zon'. In Florida werd onze boot getroffen door een blikseminslag. Om alles te kunnen repareren werd ons zeilseizoen met vijf maanden ingekort en hebben we New York niet kunnen halen.’

ELKAAR HELPEN

Annet: 'Nu laten we de Panache in een Panamese marina achter. Be-vriende zeilers moesten om gezondheidsredenen terug naar België. Met wat zeilvrienden gaat Jacques hun boot dit voorjaar van Curaçao naar het Europese vasteland terugvaren. Voor Jacques wordt dit de eerste Atlan-tische oversteek. Ondanks het feit dat de aanleiding verdrietig is, is dit wel meteen ook het mooie aan dit leven, zeilers helpen elkaar altijd met kleine én grote dingen.'

colofon

Zilt Magazine is een uitgave van
Zilt Media Producties in Amstelveen

REDACTIE

redactie@ziltmagazine.nl

ADVERTEREN

AcquiMedia
info@acquimedia.nl
0184 481040

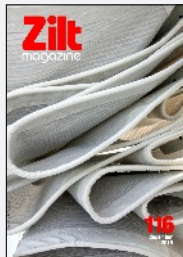
AUTEURSRECHT

De inhoud van Zilt Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

bemannig

Zilt Magazine wordt gemaakt door:

Ruud Kattenberg
Sjors van der Woerd
Laurens van Zijp
Michiel Scholtes
Henk Huizinga
en talloze opstappers...



abonneer je gratis

