Zilt magazine

125
september
2016

foto:© Zilt Magazine

>

JONKERS YACHTS B.V.
Haven Kloosternol 1, NL-4322 AK
Scharendijke, The Netherlands
T: +31 (0)111 673 330
F: +31 (0)111 673 339
M: +31 (0)622 662 540
E: info@jonkers.org
I: www.jonkers.org

www.maxiyachts.com

HISWA
K.174

LAAT PLANNEN MAAR AAN ONS OVER

MET NAVIONICS DOCK TO DOCK AUTOROUTING

Maak het u makkelijk met een Raymarine multifunctioneel display op LightHouse **II**. Nu nog intelligenter door Navionics Dock to Dock Autorouting.

LightHouse II

Ontdek ons LightHouse **II** besturingsysteem op
raymarine.nl/lighthouse

Raymarine® BY FLIR

TAEKE HADEWYCH 32

125
september 2016

Zilt

PALMERSTON 92

IN HET ZICHT VAN DE HAVEN 48

STROMBOLI 110

OLYMPISCH SPELEN 74

<

ZEVEN NAAR ZWEDEN 12

HISWA TE WATER 56

EN VERDER...

6 Bureaublad

66 ZeilAgenda

80 In de Wind

104 Zilte Spullen

120 Zilte Wereld

>

foto:© Carlo Borlenghi/Maxi Yacht Rolex Cup

BUREAUBLAD

Het begrip ‘opdoeken’ krijgt een heel andere dimensie... Topfotograaf Carlo Borlenghi fotografeerde deze enorme gennaker van de *J One*, een Wally 77 tijdens de Maxi Yacht Rolex Cup. Met een klik op de downloadknop, maak je deze bijzonder foto de achtergrond van je computer, telefoon of tablet.

WERKELIJKHEID

Je bent een ervaren zeiler en je vaart een haven binnen, zoals je dat al decennialang doet. Keurig volgens de regels. En toch gaat het bijna vreselijk mis. Dat is precies de situatie die Joop van Rijn beschrijft op pagina 48 van deze *Zilt*.
Tijdens een nachtelijk aanloop van IJmuiden wordt hij bijna het slachtoffer van een manoeuvre van een coaster, die je maar op één manier kunt verklaren. Ondanks alle correcte navigatie-verlichting werd de *Quinto* simpelweg niet opgemerkt. Joops boot zond geen AIS-signaal uit.

Als de ontdane schipper op zoek gaat een verklaring, reiken de autoriteiten hem een aantal oplossingen aan. Een extra lamp in het zeil had misschien beter geweest. En ja, natuurlijk kun je je maar beter even melden op het marifoonkanaal van de meldpost. Allemaal waar.
Toch denken wij dat de meest waarschijnlijke verklaring enigszins onderbelicht bleef.

Het aantal zeegaande jachten dat een AIS-signaal uitzendt, is in de afgelopen jaren spectaculair toegenomen. Hoewel cijfers ontbreken, hoef je op een mooie zomerdag maar op Marine Traffic te kijken om je te verbazen over de roze wolk van jachten die elk seizoen groter wordt.

En op het water word je nog nauwelijks verrast door een stipje aan de horizon. De boot die daar bijhoort, stond immers al een uurtje op je scherm. Inclusief zijn naam, koers en snelheid en een inschatting van de kans dat hij je eigen koers gevaarlijk kruist.

Op de brug van menig zeeschip is dat niet anders. Ook daar wordt de werkelijkheid meestal nauwkeuriger op een beeldscherm weergegeven dan met een verrekijker. En dan kan uit het raam kijken gemakkelijk tot niet meer dan een optie worden. Ondanks wat de regels voor de grote scheepvaart daar allemaal wel niet van vinden.

Onze hang naar recalcitrant gedrag voorkomt gelukkig dat we ervoor willen pleiten om elk zeegaand jacht verplicht een AIS-signaal te laten uitzenden. De wenselijkheid daarvan moet elke zeiler vooral zelf beoordelen. Maar tegelijkertijd is het wel goed om ons te realiseren dat er een nieuwe werkelijkheid is ontstaan. Een realiteit waarin veiligheid mogelijk op een andere manier moet worden gedefinieerd dan vijf jaar geleden.

de Zit bemanning

Hanse

100 % Nog enkele dagen...

Early Bird Voordeel Pakketten!

Hanse 315
'Early Bird' bespaar
€ 7.260,00

Beslis snel… Bovenstaande korting is van toepassing in de maanden juli en augustus 2016 op de volgende extra's en pakketten van de Hanse 315:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis

Hanse 345
'Early Bird' bespaar
€ 22.748,00

Beslis snel… Bovenstaande korting is van toepassing in de maanden juli en augustus 2016 op de volgende extra's en pakketten van de Hanse 345:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis
- Performance pakket basis

Hanse 385
'Early Bird' bespaar
€ 23.837,00

Beslis snel… Bovenstaande korting is van toepassing in de maanden juli en augustus 2016 op de volgende extra's en pakketten van de Hanse 385:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis
- Performance pakket basis

Hanse 415
'Early Bird' bespaar
€ 25.168,00

Beslis snel… Bovenstaande korting is van toepassing in de maanden juli en augustus 2016 op de volgende extra's en pakketten van de Hanse 415:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis
- Performance pakket basis

De genoemde kortingen zijn slechts geldig in de maanden juli en augustus 2016 i.c.m. met de nieuwste prijslijst '16/'17. Vraag naar de voorwaarden. Na deze periode loopt de korting terug! Andere of wijzigingen in de af-werf opties zijn mogelijk. Prijzen zijn inclusief 21% btw. Inruil van uw huidige jacht is bespreekbaar.

West

EXC

West Yachting Workum
Suderseleane 15 NL-8711GX Workum
Tel 0515-540080 info@westyachting.nl

www.we

100% Voordeel in augustus 2016

75% Voordeel in september en oktober 2016

50% Voordeel in november en december 2016

Hanse 455

'Early Bird' bespaar

€ 34.182,00

Beslis snel… Bovenstaande korting is van toepassing in juli en augustus 2016 op de volgende extra's en pakketten:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis
- Performance pakket basis

Hanse 505

'Early Bird' bespaar

€ 50.021,00

Beslis snel… Bovenstaande korting is van toepassing in juli en augustus 2016 op de volgende extra's en pakketten:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis
- Performance pakket basis
- Comfort pakket
- Vrije keuze houtsoort meubilair
- Vrije keuze houtsoort vloer
- Entertainment pakket, basis

Hanse 575

'Early Bird' bespaar

€ 74.899,00

Beslis snel… Bovenstaande korting is van toepassing in juli en augustus 2016 op de volgende extra's en pakketten:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis
- Performance pakket basis
- Comfort pakket
- Vrije keuze houtsoort meubilair
- Vrije keuze houtsoort vloer
- Entertainment pakket, basis

Yachting

CLUSIEF HANSE

HISWA

Stand
E07/F09
AMSTERDAM BOAT SHOW
30 aug - 4 sept 2016

estyachting.nl

West Yachting Zuid
Sluispad Noord 1, NL-4797SN Willemstad
Tel 0168-473553 info@westyachting.nl

>

ZEVEN NAAR ZWEDEN

Met de ZsaZsa, een GrandSoleil 45, zeilen Melanie en George Maas naar Zweden. Niet alleen, ook zes andere boten nemen deel aan de vakantietocht...

foto:© Eline Duijsens

TEKST **GEORGE MAAS**

BENG! Daar gaat de prachtige rode spinnaker, finaal uit haar lijken gescheurd. De restanten van wat eens zo'n trots zeil was hangen nu zielig voor de boot of liggen in het water. De wind in dat buitje hebben we duidelijk onderschat, even loopt de boot uit het roer en de wind doet de rest. We ruimen de restanten op, rollen de genua uit en likken onze wonden in de kuip.

Anderhalve dag geleden zijn we uit Vlieland vertrokken met zeven Nederlandse boten, allemaal onderdeel van een vakantietocht georganiseerd door de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers. Alle boten bestaan uit families met puberende kinderen. Op deze aanbrengtocht naar Göteborg zijn de meeste kinderen niet aan boord, maar vervangen door een aanbreng-crew. Het gros van de jongeren komt met het vliegtuig en dat vinden ze allemaal super stoer.

FRONTEN MET WIND

De dagen voor ons vertrek naar Göteborg zijn de voorspellingen voor het Skagerrak niet gunstig. Uit de lagedrukgebieden ontwikkelen zich tal van fronten met veel wind. Weliswaar allemaal westenwind, dus kunnen we lekker voor de wind uitlopen, maar ook een ruige zee met golven van 1 tot 2 meter. Tijdens het palaver de avond voor ons vertrek besluiten we in al onze wijsheid om niet via het Skagerrak te gaan, maar via het Limfjord. Nu raden alle pilots de aanloop van Thyborøn in harde westelijke wind af, maar met de vloedstroom en niet meer dan 20/25 knopen wind is dit een verantwoorde aanloop. Omdat het hogedrukgebied boven Nederland zo maar wat noordelijker kan komen te liggen, besluiten we de definitieve keuze tussen Skagerrak of Limfjord nog even uit te stellen. We verwachten een mijl of 10 voor Thyborøn wel weer 4G te hebben en kunnen dan op basis van de meest recente voorspellingen zien wat het weer gaat doen...

foto:© Tom Touber

Enkhuizen
9000

OPGESPLITST

De volgende dag vertrekt van onze groep de ene boot na de andere. Nadat we het Stortemelk en het scheidingsstelsel door zijn, zetten we de spinnaker en varen met 15 knopen wind de avond in. Alle boten liggen nog op AIS en marifoon afstand, iedere zes uur hebben we marifooncontact. Uit de groupscall blijkt dat bij eenieder de situatie aan boord comfortabel is en er lekker wordt gezeild.

Wanneer we zo'n 15 mijl voor Thyborøn zijn, hebben we internet-ontvangst. De verse gribs geven aan dat de wind in het Skagerrak niet boven de 15 tot 20 knopen gaat uitkomen. Via de marifoon bespreken we met alle boten of we onze plannen gaan aanpassen en alsnog de Skagerrak optie nemen. Drie van de zeven boten kiezen voor het Limfjord en vier voor het Skagerrak, het opsplitsen van de groep vindt geen van de boten een bezwaar. We wensen elkaar een goede vaart en zien elkaar over twee dagen in Göteborg.

PLAT VOOR HET LAPJE

In het Skagerrak staat de wind de volgende ochtend lekker door, natuurlijk zoals altijd 5 knopen meer dan de gribs ons hebben willen doen geloven. Gelukkig hebben we na het verlies van onze asymmetrische spinnaker nog een symmetrisch exemplaar en zo dendert de *ZsaZsa* met 10 knopen plat voor het lapje richting Zweden. De aanloop van Göteborg is verraderlijk; rotsen, heel veel rotsen! Maar op alleen het grootzeil, met een papieren kaart op de kaartentafel en twee plotters standby blijkt het in de praktijk zo ingewikkeld nog niet. Keurig op tijd voor de borrel liggen we om 17:00 uur in Lilla Bommen Marina in het hartje van de stad, we hebben er ruim 50 uur over gedaan. De *Bongo, SparklinGS* en de *Mare*, de drie andere boten die via het Skagerrak zijn gevaren, lopen niet veel later de haven binnen en met elkaar wisselen we even later onze zeemansverhalen uit...

foto:© Eline Duijsens

>

SCHERENKUST

Een dag later komen de Limfjord-boten binnen: *Luie Stoel, Bright Side* en *Emergo*. In de haven is het een komen en gaan van bemanning, de aanbrengcrews gaan terug naar huis en de familie komt aan boord. Het plan is om de komende dagen de scherenkust boven Göteborg te gaan verkennen. De wind is helemaal op, maar dat blijkt een cadeautje te zijn, want op de motor varen we door de prachtige scheren tussen de rotsen door. Op sommige plekken is de ruimte tussen de rotsen niet meer dan 30 meter en soms zelfs nog minder, terwijl de diepte vaak tientallen meters bedraagt. Zeilen is hier uitgesloten, hooguit een fokje trekken. Dit is *scharrelen* in optima forma! We liggen in authentieke Zweedse haventjes als Marstrand, Grundsund en Smögen. Met zeven boten blijkt het niet gemakkelijk om de overbevolkte havens in te komen, maar meestal lukt

foto:© Tom Touber

het toch nog wel als de boot van de dag ’s morgens belt. In een enkel geval moeten we in de avond even losgooien, omdat een vissersboot wil vertrekken, maar ook dit heeft zijn charme. De jeugd heeft het hier helemaal naar hun zin. Het zeewater is 22 graden, dus duiken, zwemmen, surfen en *pielen* met bijbootjes is heerlijk.

De scherenkust is natuurlijk ook de plek om te gaan ankeren. In tegenstelling tot wat wij gewend zijn, ankeren de Zweden met een hekanker en trekken de boeg van het schip bijna op de rotsen. In een prachtige baai liggen we zo met zeven boten naast elkaar, allemaal onze ankertjes naar achteren uitgegooid en de boeg vastgesjord aan ankers die we vastslaan in de rotsen. Mooier dan dit krijg je het niet! ’s Avonds steken we op de rotsen de BBQ’s aan en hebben tot laat een gezellige *potluck*.

>

‘MOOIER DAN DIT KRIJG JE HET NIET!’

foto:© Eline Duijsens

ZUIDWAARTS

Na een dag of vijf gescharreld te hebben tussen de scheren moeten we onze langere termijnplanning even in het oog houden. Het is een zomervakantie en we hebben in totaal slechts drie weken dus moeten we weer langzaam zuidwaarts. De tochtcoördinatoren overleggen met de andere boten. Het lijkt niet onverstandig om een hoogteklapje te maken, zodat we anticiperen op de voorspelde krimpende wind. Tussen Zweden en Denemarken, midden in het Kattegat, ligt Anholt, een eilandje half zo groot als Vlieland; dit lijkt een prachtige tussenstop. Het is zo'n 70 mijl, maar wel halve wind, althans volgens de voorspelling. De werkelijkheid is natuurlijk weerbarstiger en terwijl we keurig recht op Anholt varen en zo alle hoogte weggeven, krimpt de wind en moeten we alsnog een paar slagen maken om de haven aan te kunnen varen. De haven blijkt volstrekt

foto:© Tom Touber

ongeorganiseerd te zijn, boten liggen overal. Je gooit je hekankertje uit, een lijn vanaf je boeg naar de ander zijn hek en klaar is kees. Ondanks dat de haven zelf weing gestructureerd, zijn er alle faciliteiten en is het strand aan het einde van de steiger, dus liggen we hier lekker twee dagen in het zonnetje. De dagen erna staat Kopenhagen op het programma, we verheugen ons op weer een echte stad. Met zeven boten is Nyhavn in het centrum van de stad geen optie, daarom kiezen we een haven net buiten het centrum waar het met de bus slechts 10 minuten is naar het centrum. De kids vinden het weer helemaal prima; shoppen, chillen en genieten van alles wat Kopenhagen te bieden heeft. Vooral Christiania, de hippiewijk waar de joints nog openlijker worden verhandeld dan in Amsterdam, heeft hun interesse.

>

OP WEG NAAR HUIS

De komende dagen moeten we richting Kiel gaan varen, maar de wind staat hard uit het westen. Gelukkig zijn er meerdere opties om westelijk te varen. In klein comité beoordelen we de mogelijke routes. Er zijn er

foto:© Eline Duijsens

meerdere. We kiezen voor een route binnendoor, zodat we in het lij van het land westelijk kunnen varen. De andere boten kunnen zich vinden in het plan wanneer dit ’s morgens tijdens het palaver wordt gepresenteerd.

WEERGAATJE

In de buurt van Kiel aangekomen hebben zowel de *Bright Side* als de *Emergo* problemen met hun motor, allebei hetzelfde euvel: lucht of rommel in het brandstofsysteem. Beide boten worden de haven in gesleept en gaan al dan niet met behulp van een monteur aan het werk om het probleem op te lossen. Er is wel haast, want gisteravond hebben we tijdens het palaver geconstateerd dat er de volgende dag een gaatje is om naar Nordeney te varen.

Pakken we dit gaatje niet, dan ziet het er slecht uit met voortdurend harde zuidwestenwind en dat maakt vertrekken richting Nederland onmogelijk. De *Emergo* lukt het om het probleem snel te verhelpen en zij sluizen snel het Kieler kanaal op.

De *Bright Side* heeft minder geluk, zij hebben onderdelen nodig die pas

foto:© Tom Touber

de volgende ochtend kunnen worden gemonteerd en dat is echt te laat om de stroom op de Elbe en het weergaatje te kunnen pakken. Onder druk van het einde van de vakantie en het werk dat wacht pakken de overige zes boten het weergaatje en stomen op naar Nordeney, waar we midden in de nacht zoeken naar onverlichte tonnen om de haven binnen te kunnen lopen.

Gelukkig hebben we gisteravond de actuele coördinaten van de betonning uitgewisseld, want anders was dit een kansloze zoektocht geweest; in één jaar tijd is de vaargeul tientallen meters opgeschoven!

Na twee dagen Nordeney is het toch echt bijna afgelopen. Sommige boten vertrekken via het wad naar Lauwersoog, anderen gaan via Vlieland naar het IJsselmeer. Het einde van een pracht van een tocht...

>

TOERZEILERS TOCHT

De tocht naar Zweden is georganiseerd door de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers (NVVT). De NVVT organiseert jaarlijks een aantal zeiltochten. Deze reis was specifiek gericht op boten met kinderen in de leeftijd van 12 tot 18 jaar en ervaren schippers. Zeven boten voeren mee, van 34 tot 45 voet, met in totaal 18 kinderen.

foto:© Merel van Leeuwen

Eén of twee tochtcoördinatoren bepalen vooraf de bestemming en het routeschema. De uiteindelijke route is afhankelijk van het weer en de voorkeur van de groep. Dagelijks wordt er een boot van de dag aangewezen die de tocht voorbereidt, de haven reserveert en het palaver organiseert. Alle boten zijn individueel verantwoordelijk voor hun eigen voorbereiding.

ADVERTENTIE

Kom langs op de Hiswa te Water (T52)

Hagoort Sails™

Nederlands fabricaat

RACE
HIGHTEC

Bekijk race collectie

OFFSHORE
PERFORMANCE

Bekijk offshore collectie

CRUISING
TOURLINE

Bekijk cruising collectie

VRAAG EEN VRIJBLIJVENDE OFFERTE AAN

www.hagoortsails.nl | tel.: 079 34 22 641 | e-mail: info@hagoortsails.nl

HISWA TE WATER: STAND E.02 (LUXURY ISLAND)
KM YACHTBUILDERS | MAKKUM | WWW.KMY.NL | INFO@KMY.NL | + 31(0)515 233 000

ADVERTENTIE

foto:© Laurens van Zijp

Bijzondere boot, bijzondere band: de Taeke Hadewych

‘MAAK DIT SCHIP ONDERDEEL VAN JE LEVEN…’

Toon en Henriette van Westerhoven bezitten een bijzonder schip: de Taeke Hadewych.

De voormalige boot van de in 2013 overleden zeilschrijver Eerde Beulakker. De band tussen Toon en Eerde en diens boot is hecht en voert ver terug. Beulakker schreef talloze artikelen en boeken over zijn zeilreizen. Zo is de Taeke Hadewych bijna publiek bezit geworden. Dat merken Toon en Henriette nog geregeld. Het schip maakt reacties los….

TEKST LAURENS VAN ZIJP

Het is begin jaren negentig als de jonge Toon van Westerhoven (1976) meezeilt op de 14 meter lange *Alcyone* van zijn ouders. Het familieschip belandt tijdens een winterreis op Terschelling. Daar aan de steiger ligt een schip dat Toon herkent uit artikelen in de Waterkampioen: de geel-bruine *Taeke Hadewych*. Mijmerend staat Toon naast het schip, terwijl hij zijn hand op dek legt.

Op dat moment steekt schipper eigenaar Eerde Beulakker zijn hoofd door het luik. Een eerste contact is gelegd.

De winter zet door en de schepen raken ingevroren. Toon brengt Eerde en zijn partner Hedwig met de auto naar hun woonplaats Leeuwarden. Onderweg vertelt Eerde over zijn plannen om naar Nova Zembla te zeilen, in het kader van het Willem Barentsz-jaar.

VEEL GELEERD

"Dat zei hij niet per ongeluk", zegt Toon nu, terugblikkend, terwijl wij aan boord van de *Taeke Hadewych* zitten, "dat realiseerde ik mij later en ik besloot hem een brief te sturen met de vraag of ik dan mee mocht. Hij belde mij op en stelde voor om nader kennis te maken en samen de reis te gaan voorbereiden."

Toen sloeg het noodlot toe. Toon werd ineens ernstig ziek en moest chemokuren ondergaan. Hij kon dus niet mee op reis met Eerde, die alleen op pad ging. Gelukkig herstelde Toon en hij zou alsnog met Eerde zeilreizen maken. Toon: "Eerde en ik bleven contact houden en langzaam ontwikkelde zich een vriendschap. We zeilden samen naar Bereneiland."

Er volgden nog meer gezamenlijke zeiltochten, - 'fantástische reizen' volgens Toon - , waarover Eerde uitvoerig schreef in de Waterkampioen en ook boeken publiceerde. "De 'Toon' in die boeken van Eerde, dat ben ik...", zegt Toon met een mengeling van trots, bescheidenheid en weemoed.

‘EERDE WAS VOOR MIJ EEN TWEEDE VADER’

foto:© Hedwig van den Brink

“Eerde was voor mij een tweede vader; ik kom uit een groot gezin, waarin ik mij wel eens ondergesneeuwd voelde. Ik studeerde toen en ging steeds een paar weken met hem mee.

Hij was een bijzondere man, van wie ik veel heb geleerd: zeilen, navigeren en lange stukken afleggen. Dat vraagt uithoudingsvermogen en ook doorzettingsvermogen. Eerde had last van zeeziekte, maar hij ging wel. Ook heb ik zijn enorme eerlijkheid zeer gewaardeerd.”

Ineens stokt Toons relaas; hij valt stil, terwijl hij omhoog kijkend een paar keer met zijn ogen knippert. Dan herpakt hij zich. “Ik mis hem nog wel eens...” zegt hij aangedaan, bijna verontschuldigend.

LANGE REIS

Na zijn studie leek Toon op weg naar een heerlijk huisje-boompje-beestje bestaan. Hij trouwde met Henriette, ze kochten een fraai huis, hadden beiden uitstekende banen en de komst van zoon Floris maakte het plaatje compleet.

Henriette: “Toch stelden we ons de vraag ‘Is dit het?’ en we besloten meteen ons huis te verkopen en van de overwaarde op reis te gaan.”

Toon: “Er was geen reden om het niet te doen, maar we waren binnen een week ons huis kwijt en hadden geen geschikte boot om op reis te gaan. Dus besloten we eerst een rondreis door Australië te maken. Later mochten we de boot van mijn vader lenen, een Bénéteau Oceanis 50. Daarmee zijn naar het noorden gezeild.”

Henriette: “We wilden naar Spitsbergen, maar Eerde gaf ons het advies om de Lofoten als reisdoel te kiezen. Dan zouden we meer tijd hebben om rustig langs de Noorse kust te trekken. Een gouden advies, we hebben een heerlijke reis gemaakt...” Na de zeilreis maakte het gezin nog een trip door Zuid-Afrika, met een grote 4x4. Henriette: “Zo’n rondrit heeft wel raakvlakken met zeilen, je moet je ook voorbereiden en inspelen op de omstandigheden.” Na terugkeer vestigde het gezin zich opnieuw in Nederland, waar Toon met zijn broer Machiel het familiebedrijf Rigo Verffabriek in IJmuiden ging leiden.

foto:© Toon van Westerhoven

‘DE BOOT ROEPT REACTIES OP’

foto's:© Laurens van Zijp

BOOT KOPEN

Ruim vier jaar geleden meldde Eerde Beulakker, die steeds meer met de ziekte ALS worstelde, dat hij de *Taeke Hadewych* zou gaan verkopen. Toon: “Ik begon weer een paar boeken van hem te lezen. Op een gegeven moment belde ik Eerde op en zei dat ik gedachten had over het kopen van zijn boot. Hij zei: ‘Toon, dat is uitgesloten, daar heb je geen tijd voor!’ Daarmee leek de kous af, want Eerde sprak je niet tegen. Maar na een poosje ontving ik een mail van Hedwig, die meldde dat we toch maar eens moesten praten. Toen zijn we naar Leeuwarden gegaan en Eerde vertelde hoe mooi hij het zou vinden dat wij de boot zouden kopen, omdat het schip zo’n belangrijk deel van z’n leven was. Het was voor hem meer dan het verkopen van een boot. Voor ons ook, het was heel intiem, het leek meer op erven. Voorwaarden stelde hij niet; ‘ga ermee varen, de *Taeke Hadewych* doet het ook goed op het Heegermeer’ luidde zijn boodschap.”
Henriette: “Het belangrijkste wat hij ons heeft meegegeven: geniet van dit schip en daarvoor hoef je niet helemaal naar Antarctica.”
Toon: “Hij zei heel expliciet: ‘Maak het onderdeel van je leven’.”

VEEL REACTIES

En dat doen ze; het gezin is met regelmaat op de boot te vinden en zeilt alle seizoenen, ook bij ruig weer. Daar is de *Taeke Hadewych* natuurlijk ook voor gebouwd, met 20 ton is het een stevig toerschip dat alle omstandigheden aankan. Toon en Henriette hebben al veel aan het schip opgeknapt, maar laten het in oorspronkelijk staat. Als ze op het water zijn, merken ze een onverwachte bijkomstigheid: de boot roept verrassend veel reacties op van mede-watersporters. Toon: “Onze eerste vakantie met de boot lagen we in Zeeland. Daar reden mensen over de snelweg, die de eerste afslag namen en terugreden toen ze de *Taeke Hadewych* zagen liggen...

De reacties zijn allemaal warm, soms zelfs emotioneel; mensen herkennen het schip van de publicaties en hebben er herinneringen aan die ze graag met ons delen. In het begin waren we wat overdonderd en nodigden we mensen spontaan aan boord, maar daar zijn we nu iets terughoudender in, want de belangstelling is soms groot.”

Henriette: “Maar het blijft uniek dat mensen het zo bijzonder vinden om het schip te zien. Het hoort bij deze boot; bijna publiek bezit.”

Toon: “We zien het ook als eerbetoon aan Eerde.

We zijn trots op het verleden van het schip...”

‘DE TOON IN EERDE’S BOEKEN BEN IK’

Eerde Beulakker’s boeken werden uitgegeven door:
Uitgeverij Hollandia - www.gottmer.nl/watersportboeken
Uitgeverij De Alk en Heijnen - www.alk.nl

foto:© Toon van Westerhoven

‘HIJ GAF ONS MEE:
GENIET VAN DIT SCHIP’

EEN ZEESCHIP

‘Scheeps’. Dat is het eerste woord dat je te binnen schiet bij het zien van de *Taeke Hadewych*.

Het schip heeft een mooie zeeg, een lage opbouw en brede werkdekken. De romp is rondgejoggeld en dubbel afgelast. Het is een langkieler met een diepgang van 1.60 meter.

De kuip is relatief klein, met een lange helmstok. Een breed, hoog brugdek beschermt het onderdekse tegen binnengolvend water. Onder de trap zit de toegang tot de machinekamer. Aan stuurboord is een pijpkooi, aan bakboord bergruimte. Aan bakboord van de trap zit de kombuis. Zonder cardanisch fornuis, maar met een pannenklem. Aan stuurboord een riante kaartentafel waar een overzeiler makkelijk op past. De apparatuur beperkt zich tot een klassieke groene Sailor-marifoon, SSB-ontvanger, GPS, weerfax en een Koden radar. Opvallend detail: een uitkijkkoepel in het kajuitdak.

De salon heeft aan bakboord een dinette en ertegenover een heuse rondzit, met daarachter een zeekooi. Overal zijn bergkasten en boekenplanken.

In de doorloop naar de voorpiek zitten aan bakboord kasten en aan stuurboord de natte cel en – voor de ideale gewichtsverdeling – de ankerbak. Voorin is een ruimte tweepersoonskooi.

Het onderwaterschip heeft slechts weinig huiddoorvoeren: voor het toilet, de bilgepomp en een zoutwaterpomp. De motor heeft beunkoeling, wat in ijs en ondiep water prettig is.

Meest karakteristiek aan het schip: de gele kleur, door Beulakker zo gekozen. Die blijft, belooft de huidige eigenaar Toon.

Het ruim 13 meter lange schip is gebouwd bij jachtwerf Gebr. Langenberg in het Friese Nieuwebrug, waar het ontwerp als *Aeolus* te boek staat.

foto's:© Laurens van Zijp

30 augustus T/M 4 september 2016

HISWA TE WATER

AMSTERDAM MARINA

Koop uw kaarten nu online met korting op www.hiswatewater.nl

www.hiswatewater.nl

De #1 in-water bootshow van Noord-Europa

I amsterdam.

Powered by delta lloyd | AMSTERDAM MARINA | Botentekoop.nl | LAND ROVER | NEPTUNUS structures | Zeilen. | HISWA TE WATER

DE NIEUWE RANGE ZAKMESSEN VAN WICHARD

CONCEPTION FRANÇAISE FABRICATION FRANÇAISE

OFFSHORE

EEN SCHERP NAUTISCH MES VOOR ALLE OMSTANDIGHEDEN

Het assortiment Offshore ontworpen voor de veeleisende zeiler en toegesneden op het zeilen.

VIDEO

HISWA K.114

Wichard

www.wichard.com

thurie - Crédit photos : A. Thiesset

ADVERTENTIE

29 32 34 38 42 46

DEHLER CHAMPIONS CHOICE

Koop nu uw nieuwe Dehler met veel extra opties en substantieel veel prijsvoordeel.
Maak gebruik van ons exclusieve aanbod met onder andere de volgende items:

- Een compleet navigatiepakket
- Een uitgebreid cruising pakket
- Een compleet zeilenpakket

Alleen in Augustus

100% KORTING

U bespaart tot wel

46.767,- EUR
Prijs incl. 21% BTW

Alleen in Sept. / Okt.

75% KORTING

U bespaart tot wel

35.075,- EUR
Prijs incl. 21% BTW

Alleen in Nov. / Dec.

50% KORTING

U bespaart tot wel

23.383,- EUR
Prijs incl. 21% BTW

HISWA

BOAT SHOW HISWA
30. Aug. – 4. Sept. 2016
Stand F07 • Amsterdam

Dehler

Is dit interessant voor u? Contact uw lokale dealer:

GT Performance Yachts BV · Stellendam · Tel +31 187 663 388 · info@dehler.nl

dehler.com

HEFBOOMWERKING

Op de derde dag van het WK Formule 16 voor de kust van Knokke, in juli, waren er ineens vlagen van dik boven de 30 knoop. Dit Australische team ging over de kop. Wat kun je nou tegen dat struikelen doen? vroegen we aan cat-veteraan en oud-olympiër Cees van Bladel. “Vaak komt het door te veel druk in het zeil en te weinig snelheid, door te hoge weerstand van lijromp in een golf. Als je niet goed in een golf stuurt, remt dat. Een inkomende vlaag versterkt de hefboomwerking van het tuig. Je voorkomt dit door op tijd met je lijromp uit de golf te sturen. Dat kan door oploeven of afvallen. Ga als bemanning zoveel mogelijk achterop staan in de trapeze en als dat niet meer werkt: gooi de gennaker los. Het grootzeil losgooien heeft geen zin, dat geeft nog meer druk bovenin. Ik zou in eerste instantie proberen af te vallen als uiterste redmiddel, want dan gaat de loefromp ook meeliften.”

foto: © Jasper van Staveren

ALLIANZ

NEAR MISS VOOR IJMUIDEN

IN HET ZICHT VAN DE HAVEN

Na een vlotte oversteek loopt de bemanning van de Quinto, een 37-voets Beneteaux, IJmuiden aan. In het donker. Op de valreep dreigt het mis te gaan als een uitvarende coaster plotseling van koers verandert.
Nog altijd onder de indruk van het voorval gaat schipper Joop van Rijn op onderzoek uit...

foto:© Zilt Magazine

ILLUSTRATIES ZILT MAGAZINE TEKST JOOP VAN RIJN

HET SCENARIO

Plaats *- 1 Mijl voor de pieren van IJmuiden*
Tijdstip *- 00.15 uur 's nachts 19 juni 2016*
Weer *- zwaar bewolkt, wind NNW 5, golfhoogte 1,5 -2 meter*

Spelers:
Quinto *- zeiljacht onderweg van Lowestoft naar IJmuiden*
Eva *- 4000 ton coaster vertrekkend vanuit IJmuiden*
Dacro *- loodsboot Loodswezen IJmuiden*

HARD BAKBOORD

Onder vol grootzeil en high aspect fok varen we halve wind met zuidgaand tij met een snelheid van rond de 8-9 knopen aan de zuidzijde van de vaargeul richting de zuidpier van IJmuiden.
Omdat we niet graag het laatste stukje tegen stroom hoog aan de wind naar de pier willen opkruisen, varen we niet onnodig laag. Op 1,5 mijl van de pieren zien we op onze AIS-ontvanger een schip naar buiten komen. Door alle achtergrondverlichting duurt het nog even voordat we hem ook visueel in het oog krijgen.
We constateren dat we elkaar netjes bakboord/bakboord zullen passeren met zeker 100 meter water tussen ons in. Net als we elkaar bijna passeren zien we een loodsbootje achter zijn spiegel langs schieten en op datzelfde moment draait het vrachtschip met een snelle zwaai hard bakboord uit, regelrecht op ons af! Wij zijn hoogstens 150 meter van hem verwijderd. Gelukkig zitten we alle drie naar hem te kijken en hebben meteen door dat dit helemaal fout gaat. Onze roerganger Jerome twijfelt geen moment en stuurt hard bakboord uit. We loeven tot hoog aan de wind en kunnen zodoende net langs en achter deze boot om sturen.
De schrik zit er goed in, maar vooral ook het ongeloof hoe dit zo vlak voor de haven ineens kan gebeuren. Ook de aanwezigheid van de loodsboot roept grote vragen op. Verontwaardigd proberen we via de marifoon opheldering te krijgen van de loodsboot. Nadat we naar een werkkanaal zijn gegaan, ontstaat er een opmerkelijke conversatie:

MARIFOONCONVERSATIE

Kanaal 06: *Draco, hier zeiljacht Quinto, over...*

Kanaal 06: *Quinto, hier Draco, zegt u het maar over...*

Kanaal 06: *Draco, hier Quinto, wij voeren zojuist langs de zuidkant van de vaargeul richting IJmuiden en wilden net de Coaster Eva bakboord/bakboord passeren toen wij onaangenaam verrast werden omdat de Eva ineens hard bakboord uitging en wij alleen door heel hard ook bakboord uit te gaan ternauwernood achter deze boot langs konden gaan. Over...*

Kanaal 06: *Quinto, hier Draco, wij stonden met vier man op de brug en hebben niets gezien. Maar wat deed u ook daar in de vaargeul, u dient daar niet te varen. Over...*

Kanaal 06 : *Draco, hier Quinto. Wij zijn op weg naar IJmuiden, over...*

Kanaal 06: *Quinto, hier Draco , u heeft daar niets te zoeken, over...*

Kanaal 06 : *Draco, hier Quinto, oh uh, nou bedankt voor de assistentie, terug naar 16. Over en uit...*

KNAGEND GEVOEL

Met kloppend hard en een beetje uit het lood geslagen varen we verder en om 01.00 meren we af in Seaport Marina IJmuiden. Onze euforie neemt gelukkig al snel weer de overhand, we hebben de overtocht toch even in 13,5 uur vanuit Lowestoft gevaren met een gemiddelde snelheid van 8 knopen! Dat knagende gevoel gaat echter niet helemaal weg, dit had echt behoorlijk fout kunnen gaan. En mogen we daar dan echt niet varen, we zaten toch uiterst rechts van de geul?

screendump Raymarine plotter © Joop van Rijn

Ook op de plotter is onze track nog prachtig te zien inclusief de forse uitwijkmanoeuvre die wij moesten maken om de Eva te ontwijken. En waarom deed die loodsboot zo onhebbelijk?

LOODSWEZEN IJMUIDEN

Eenmaal thuis achter een kop koffie besluit ik toch even telefonisch contact op te nemen met het Loodswezen IJmuiden. Ik krijg een vriendelijke officier van dienst aan de lijn:

“Wij zijn blij dat u dit voorval terugkoppelt en zijn met u eens dat dit een niet wenselijke gevaarlijke situatie was. De reactie die u van de loodsboot over de marifoon kreeg betreuren wij en zullen dit terugkoppelen met de bemanning. Let wel, u heeft niet met de loods gesproken, maar met de bemanning van de tender. De afstand van een zeilboot met alleen een toplicht in de mast is vanaf de brug van een schip vaak moeilijk in te schatten. Omdat het toplicht zo'n 18 meter hoog zit wordt het vaak ingeschat als een licht dat zich ver weg bevindt.

En de voor anker liggende schepen geven veel licht waardoor het toplicht wellicht niet goed zichtbaar was.

De coaster ging dwars uit om lij te creëren, om de loods makkelijk over te kunnen zetten en zal dus meer bezig zijn geweest om te kijken of de loodstender goed langszij kwam dan met te kijken of alles voor de boot vrij was. Let wel, dit is geen excuus maar een verklaring wat er waarschijnlijk op de *Eva* gebeurd is. De loods stond toen al niet meer op de brug. Natuurlijk mogen zij dit alleen doen als zij daarbij geen scheepvaart in gevaar brengen, dus dat ging hier even goed fout. U mocht daar wel degelijk varen en we vinden het vervelend dat dit gebeurd is en het is goed dat u adequaat reageerde."

GELEERDE LESSEN

- Bij de aanloop van havens, maar ook bij het passeren of opgelopen worden van schepen in de nacht is het zinvol om naast het toplicht ook bijvoorbeeld een lamp in de kuip aan te doen of een paar keer in het zeil te schijnen. Dat vergroot de zichtbaarheid van jouw schip. En dat verkleint weer de kans dat mensen op de brug het toplicht verwarren met een boei in de verre verte.

- Als je een loodsboot in de buurt ziet: wees alert dat het schip opdraait om lij te maken, om de loodsboot langszij te laten komen.

- Houd een passerend of oplopend schip constant in de gaten, totdat je zeker weet dat hij echt voorbij is. Let vooral op de afstand tussen de twee toplichten, hieraan zie je meteen of een schip van richting veranderd.

- Meld je bij de aanloop van IJmuiden in het donker of bij slecht zicht op kanaal 63.

Over en Uit....

VOOR ELK ZEIL HET PERFECTE SYSTEEM

FURLEX
104S
204S
304S

*Seldén **CX***
Rolsysteem voor code zero en stagzeil

*Seldén **GX***
Top down rolsysteem voor asymetrische spinnakers of gennakers

www.seldenmast.com

SELDÉN
for sailing

Enk-Sail 50

Aluminium - dekhuis zeiljacht - variabele diepgang - long distance cruiser-hoge kwaliteit

Klik hier voor online folder

Gebroeders van Enkhuizen
JACHTBOUW & SCHEEPSTECHNISCHE DIENST

Jachtbouw Gebroeders van Enkhuizen
Strânwei 11, Makkum 0515 232665
www.gebrvanenkhuizen.nl

Reserveer de winterstalling bij De Gier Maritiem

- Beveiligd tegen inbraak
- Verwarmde binnenstalling 7°C
- Verwarmde mastenberging
- Uitgebreide reparatie faciliteiten
- Veilig hijsen (tot 100 ton)
- Ligging aan het IJsselmeer

HISWA K.116

Voor info klik hier >>

Sinds mijn baasje bij De Gier Maritiem stalt, gaan we 's avonds nooit meer: "Even bij de boot kijken!"

De Gier Maritiem

Volmolen 4, 1601 ET Enkhuizen | Telefoon: 0228 325 812 | www.degiermaritiem.com

HISWA TE WATER 2016

BOTENPARADE AAN HET IJ

De Hiswa te Water is een ijkmoment in het zeilseizoen. Met de vakantie net achter de rug is de lijst van wensen en verlangens meestal flink gegroeid, en waar kun je die nu beter tegen het licht houden dan op een plek waar je zoveel zeiljachten en accessoires in hun natuurlijke omgeving kunt bekijken.

Op de volgende pagina's leidt *Zilt* je alvast virtueel over de steigers aan het IJ. Een overzicht van de meest interessante boten...

foto:© Zilt Magazine

WANNEER?

Dinsdag 30 augustus t/m zondag 4 september

WAAR?

Amsterdam Marina, Werfkade 2,
1033 RA Amsterdam

HOE?

Openbaar vervoer: gratis pont vanaf Amsterdam Centraal.
Auto: afslag S116, borden P3 volgen (parkeerkaart € 10,00)

HOEVEEL?

Toegangskaart online: €12,50
Aan de kassa: €15,00
7 tot 17 jaar: €5,00

INFO?

www.hiswatewater.nl

De **Allures 39.9** heeft een dek van polyester, maar de romp is van oersterk aluminium. In combinatie met de hefkiel maakt dat van de Allures een ideale droogvalboot. **E14**

De **Bavaria Cruiser 37** is ontworpen door Farr Yacht Design, die bij dit ontwerp streefde naar een optimale prijs-kwaliteitsverhouding. **E25**

Veel zeilers vroegen erom, dus ontwikkelde KM Yachtbuilders een kleinere versie van de Bestevaer 53. De **Bestevaer 45ST** wordt seriematig gebouwd. **E02**

De Franse werf Wauquiez brengt naast luxe deksalon boten ook meer op snelheid gefocuste zeilers op de markt en de **Centurion 40S.2** is hier een voorbeeld van. **E03**

Elk jaar ligt er weer een andere blikvanger van de werf uit Medemblik. De **Contest 50CS** die ze nu laten zien herken je aan het strakke dekhuis.

E01

Contest 50CS

Liefhebbers van een middenkuip kunnen niet om C-Yachts heen. Naast de bekende 1150 ligt de vernieuwde **C-Yachts 1250i**, met strak interieur. **F05**

C-Yacht 1250i

De oude **Dehler 34** was en is een zeer geliefd model. Dus we zijn extra benieuwd naar deze net uit de werf gekomen primeur. De Dehler 38 ligt er ook. **F07**

Dehler 34

De **Delphia 31** kan zowel met vaste kiel als met midzwaard worden uitgevoerd. Met de zwaardversie is droogvallen op het Wad geen enkel probleem.

E24

Delphia 31

Vorig jaar maakte we al kennis met de trimaran **Dragonfly 25**, met inklapbare drijvers. Dit jaar kan je de sport-versie van deze tri bekijken, met hogere koolstof mast. **E10/F13**

Dufour focust tijdens de Hiswa op hun Grand Large lijn, voor zeilers die naast snelheid ook comfort en luxe zoeken. De **Dufour Grand Large 382** ligt tussen de 350 en de 412. **E15**

'Style matters' is een slogan van de Franse werf Grand Soleil. Hoe dat in de praktijk uitpakt kan je ervaren op de **Grand Soleil 43.**
E03

Grotere ramen zijn de opvallendste verandering bij de nieuwe **Hallberg Rassy 48MKII**. Voor de rest van de aanpassing kan je een kijkje nemen aan boord aan steiger **G02.**

Van zo'n grote werf mag verwacht worden dat ze met veel boten komen: Hanse Yachts meert straks in Amsterdam Marina af met de **Hanse** 315, **345**, 385, 415 en 455. **E07/F09**

Hanse 345

De **Hutting 49** is een van de weinige niet nieuwe boten op de Hiswa. Deze beauty uit 2004 is volledig uitgerust en kan direct vertrekken voor een wereldreis.
H13/T64

Hutting 49

De Italia 9.98 won onlangs de ORC Worlds in Kopenhagen. De **12.98** heeft een European Boot of the Year nominatie en maakt als primeur een vliegende start. **E11**

Italia 1298

Jeanneau laat de boten uit de snelle Sun Fast reeks dit jaar thuis en komt met drie modellen uit de Odyssey serie: de **Jeanneau Sun Odyssey 349**, 389 en 449.
E26

Jeanneau 349

>

De **Lagoon 39** is een ruimtewonder. De catamaran kan nu ook worden uitgevoerd met twee hutten in plaats van drie of vier. De bedden zijn dan van kingsize formaat. **E26**

De centrale lier bij de kuiptafel is een blikvanger op de sportieve **Maxi 1200**. Bij deze boot is veel aandacht besteed aan het onderdeks wegwerken van de lijnen. **F04**

Het dekhuis van de **Moody DS54** valt op, maar nog meer bijzonder is de glazen schuifpui. Kuip en kajuit liggen op hetzelfde niveau, 'one-level-living' noemt Moody dit concept. **F07**

Najad bouwt weer en als je aan boord van de **Najad 450CC** stapt kan je ervaren wat de werf verstaat onder eersteklas Zweeds vakwerk in een modern jasje. **F17**

Naast de Oceanis 35 en 48 komt Beneteau met twee primeurs: de **Oceanis 38.1** en de 41.1. Beide zijn vernieuwde versies van succesvolle modellen met beugel over de kuip. **G02**

De Friese bouwer van de **Pointer 25** heeft ook een huurvloot, dus als een kijkje aan boord op de Hiswa niet voldoende is kan je de boot zelf uitproberen. **L17**

Saffier Yachts is de enige Nederlandse bouwer die met drie zeilboten naar Amsterdam komt. De **Saffier Se 23**, de Se 26 en de 6.50 Cruise liggen te glimmen op stand **F15**.

Door de bouwers wordt de **Swan 54** een 'pure bluewater cruiser' genoemd. Bang voor te grote diepgang hoef je niet te zijn, er is ook een versie met ophaalbare kiel. **E09/L16**

>

Tofinou 8

Maar weinig zeilers zullen straks niet even stilstaan als ze langs de **Tofinou 8** lopen. Mooie lijnen en luxe afwerking zijn het handelsmerk van deze exclusieve dagzeilers. **09/L16**

Tygo 25

Tussen alle grote boten zullen de Tygo 18 en de **Tygo 25** vast opvallen. Ze zijn trailerbaar en uitgevoerd met hefkiel, en daardoor zeer geschikt voor ons binnenwater. **L19**

Winner 8 daggerboard

Naast de Winner 9 Performance ligt de opvallende **Winner 8 daggerboard**. Met de twee steekzwaarden opgetrokken wordt de diepgang gereduceerd tot slecht 35 cm. **F18**

X-yacht X4

De **X4** van X-Yachts is een primeur uit de serie die valt tussen de cruiser- en de performancelijn van de Deense bouwer. Cruisers kunnen een kijkje nemen op de X45c. **E10**

De **Solaris 47** is een Italiaans product, dus styling is helemaal voor elkaar. Kijk op deze boot vooral goed naar de details, zoals de verzonken rails voor de zelfkerende fok. **L16**

THUIS VERDER DROMEN, MAAR ZONDER SJOUWEN…

Wanneer heb jij voor het laatst een postzegel geplakt? Een fax verstuurd of een kwartje in een telefooncel gegooid?

Maar je slentert nog wel een hele dag over Amsterdamse steigers met zo'n steeds zwaarder wordende plastic tas? Hou toch op zeg, het is 2016!

Al die prachtige folders van die al even fraaie boten, lees je voortaan simpelweg door op de knop te klikken die je bij elke boot in ons overzicht ziet.

september2016

26-28 aug	**Damen Breskens Sailing**. IRC jachten. www.breskenssailing.nl
27-28 aug	**Langweerder Weekend**. Open klassen. www.kwvlangweer.nl
1-4 sept	**NK Valk**. Sneek. www.valkenklasse.nl
1-4 sept	**NK Pampus** Beulaker Wiede. www.zvbelterwiede.nl
2-4 sept	**ONK Aken**. Medemblik. www.va-klassenorganisatie.nl
2-4 sept	**NK Spanker & Sharpie**. www.alkmaardermeer.nl
2-4 sept	**NK Randmeer**. Braassemermeer. www.rko.nl
3 sept	**5 Uur van Lelystad**. www.wvlelystad.nl
3 sept	**Lichtplatform Goeree Race**. www.haringvlietwedstrijden.nl
3-4 sept	**United 4**. Workum. www.united4sailing.org
7-10 sept	**Challenge Cup**. IJmuiden-Lowestoft vv. www.challengecup.nl
8 sept	**Zomeravondwedstrijd**. Enkhuizen. www.ewva.nl
8-11 sept	**NK Regenboog**. Braassemermeer. www.regenboogclub.nl
9-11 sept	**Eredivisie Zeilen**. Veere. www.eredivisiezeilen.nl
9-11 sept	**VOC Cup**. Enkhuizen. www.ewva.nl
10 sept	**8 uren van de Oosterschelde**. www.8uren.nl
10 sept	**Rond en Plat**. Kaag. www.kwvdekaag.nl
10 sept	**8 Uren Oosterschelde**. St. Annaland. www.8urenoosterschelde.nl
10-11 sept	**Pampusregatta**. www.pampusregatta.nl
10-11 sept	**Finale Kwartton Cup.** (Pampus Regatta). www.kwarttonzeilers.nl
10-11 sept	**100 Mijls shorthanded**. IJmuiden-Bruine Bank. www.ysy.nl
10-11 sept	**156e Hardzeildagen**. Grou. www.kwvfrisia.nl
10-11 sept	**Rondje Pampus**. Cats. www.roerkoning.nl
10-11 sept	**Open Najaarsweekend**. Loosdrecht. www.wsv-hetwittehuis.nl

EVENEMENT AANMELDEN: agenda@ziltmagazine.nl

foto:© Zilt Magazine

11 sept	**Papklokkenrace**. Lek. Culemborg. www.wvdehelling.nl
14-18 sept	**Dorestad Raid**. Woudsend. www.natuurlijkvaren.nl
16-18 sept	**ONK olympische klassen**. Medemblik. www.deltalloydonk.org
16-18 sept	**Zuiderzeeweek**. Hoorn. NVvK. www.zuiderzeeweek.nl
17 sept	**4 Windstreken Regatta**. Marina Port Zelande. www.grevelingencup.nl
17-18 sept	**Spirit-ual**. Spirit Treffen. Blankenberge. www.shiptoshore.be/spirit-ual
17-18 sept	**WOK 3**. Trintelhaven. www.ctcnederland.nl
18 sept	**8 Uren**. Kaag. www.kwvdekaag.nl
21-25 sept	**Zeeuwse Duotocht**. www.duotocht.nl
23-25 sept	**Turfrace** Warmond-Vinkeveen vv. Westlanders. http://okwh.nl
24 sept	**NaKaag**. www.kwvdekaag.nl
24-25 sept	**Eenmansboten evenement**. www.zvzuidlaardermeer.nl
24-25 sept	**Najaarswedstrijden**. www.maasenroer.nl
24-25 sept	**Lelystad Regatta**. www.wsvlh.nl
24-25 sept	**United 4**. Roompot Marina. www.united4sailing.org
24-25 sept	**Mosselrace**. Haringvliet. www.haringvlietwedstrijden.nl
25 sept	**1e Pinguïncup**. www.wsvalmerehaven.nl
5-9 okt	**200 Myls Solo**. IJsselmeer, Wad, Noordzee. www.200myls.nl
15 okt	**Start Singlehanded**. Lelystad Marina. www.singlehanded.nl

BEURZEN, EVENEMENTEN

30 aug-4 sept	**Hiswa te Water**. Amsterdam Marina. www.hiswatewater.nl
10 sept	**Viering 70 jaar Kustzeilers**. Medemblik. www.kustzeilers.nl
10-11 sept	**50 jaar Breehorn**. Woudsend. www.breehorn.nl
16-25 sept	**Boatshow Southampton**. www.southamptonboatshow.com

foto © Per Heegard

TEAM BACH PAKT WERELDTITEL ORC

‘BESTE TEAM, BESTE BOOT’

Het wereldkampioenschap ORC werd van 15 tot 23 juli verzeild bij Kopenhagen. In de klasse 3 verschenen 59 boten aan de start, waaronder de Italia 9.98 van het Bach Yachting Racing Team. Dat pakte de titel op waardige wijze.

De slotdag van het ORC wereldkampioenschap bracht de beslissing in de klasse C. De ploeg van Jascha Bach en het Deense team van Michael Mollmann (een getunede X-37) stonden op een halve punt van elkaar. Na 2 uur uitstel ging de race van start met een algemene terugroep. De tweede start werd vervolgens een dogfight, waarbij Team Bach het initiatief nam en aanviel. Dat pakte goed uit, de NED 998 had een betere start en vond iets meer druk op rechts, waardoor ze een voorsprong op de Denen namen. Die gaven ze niet meer uit handen en de wereldtitel was een feit. De winst vloeit voort uit een intensief voorbereidingsprogramma. “We zijn vorig jaar september begonnen”, vertelt Jascha Bach, “we hebben zowel in de gym als op het water hard getraind. Veel uren gemaakt. Dit seizoen hebben we alle wedstrijden gewonnen. De Nederlandse titel tijdens de North Sea Regatta en de Duitse titel tijdens de Kieler Woche eind juni. Dat was een goede generale repetitie voor het WK. De 9.98 is een geweldige boot die veel ‘pk’s’ levert als je hem goed zeilt. We waren op dit WK simpelweg het beste team met de beste boot!”

www.orcworlds2016.com

foto’s:© Per Heegard

WWW.BACHYACHTING
JYSKE BANK
138

JYSKE BANK
138

Zo werkt het alleen bij Pantaenius

De veilige rondom dekking tegen alle gevaren

Gedekt zijn alle gevaren waaraan het verzekerede jacht gedurende de duur van de verzekering blootgesteld wordt, zoals bijvoorbeeld diefstal, vuur, force majeure/natuurlijk geweld, zinken, grondberoering, aanvaring etc.

Nieuw voor oud

Uw schip is beschadigd en u heeft nieuwe onderdelen nodig voor de reparatie? Pantaenius regelt deelschade zonder prijsvermindering tot de hoogte van de verzekeringswaarde.

NED K288 www.fqh.de ee 2016

Bezoek ons op de HISWA te Water op stand nummer K120.

PANTAENIUS
Jachtverzekeringen

Tel. +31 6 83 98 76 55

pantaenius.nl

SPECIAL OFFER SPECIAL

Atlantic
Yachts for worldwide adventures

Simplicity in sailing

Pleasure for worldwide cruising

Build for the wild side

Atlantic Yachts
Sibadaweg 34 8861 VG Harlingen Tel: +31 517 417658 Fax: +31 517 414640 info@atlanticyachts.nl

R&ZV NAARDEN - WSV FLEVOMARE - ZEILVERENIGING HET Y

PAMPUS
REGATTA
10-11 SEPTEMBER IJMEER

Van 10 tot 11 september is de jaarlijkse Pampus Regatta. Twee dagen wedstrijdzeilen op het IJmeer en Markermeer. Zaterdag up- en downwind races met aansluitend een gezellige BBQ en live muziek op de kade van Durgerdam. Zondag een lange driehoeksbaan (ca. 25 mijl). Inschijfgeld bedraagt €40 per boot (tot 29 augustus). BBQ is € 18 p.p. Open voor SW, ORC, eenheidsklasse en 1/4ton. Gratis ligplaats van vrijdag tot maandag in Durgerdam. Meer info en inschrijven op www.pampusregatta.nl

HISTORISCH GOUD

Olympische Spelen 2016

In Rio schreven Dorian van Rijsselberghe en Marit Bouwmeester historie. Dorian prolongeerde magistraal zijn olympische titel. Marit veroverde 80 jaar na Daan Kagchelland olympisch goud in een zeilboot. De overige Nederlandse olympische zeilers grepen naast de medailles...

MET OVERMACHT

Al op dag 5 was surfer Dorian van Rijsselberghe zeker van goud. Hij heerste met overmacht. De medal race was een formaliteit; hij hoefde die alleen maar uit te zeilen. Het was zijn eer te na: hij won ook die race. Dat hij in Rio zijn titel zou prolongeren was allerminst een vanzelfsprekendheid. Vier jaar geleden in Weymouth heersten Texelse omstandigheden, die hem erg lagen. In Rio was alles lastiger. Ook de voorbereiding was stroever, inclusief verhuizing naar Los Angeles, het vaderschap en – vorig jaar- een gebroken pols na een fietsongeluk. Dorian vond precies op tijd zijn topvorm terug, samen met coach Aaron McIntosh, en piekte in Rio. De prolongatie van zijn olympische titel is onwaarschijnlijk knap.

foto's:© Sailing Energy/World Sailing

foto's:© Sailing Energy/World Sailing

ZWAARBEVOCHTEN GOUD

Waar Dorian met ogenschijnlijk speels gemak naar het goud surfte, moest Marit Bouwmeester er hard voor vechten. In de Laser Radiaal ging ze als koploper naar de medalrace, maar was nog niet zeker van goud. Op dinsdag de 16de werd het nog spannend; Marit finishte als 7de, en dat was goed voor goud, omdat haar Ierse concurrent niet voldoende afstand wist te nemen. Samen met haar topcoach Jaap Zielhuis zette Marit het zilver van London – waar ze niet echt tevreden mee was- om in goud!

Olympische Spelen 2016

Voor de overige Oranje-zeilers klonk de 'Bittersweet Symphony': geen medailles. Tegenvallers, maar ook sterke debutanten...

Finn

Pieter-Jan Postma

Vier jaar terug miste Pieter Jan een olympische medaille op een haar. Dat wilde hij in Rio rechtzetten. Tevergeefs. Met een disq in race 9 bleef hij ver van het podium. Eindklassering: **10de**.

Laser

Rutger van Schaardenburg

Ondanks een overwinning in race 5 geen podiumplek voor Rutger van Schaardenburg in de Laser-klasse. Hij bereikte als tiende de medalrace, maar medailles waren buiten zijn bereik geraakt. Eindklassering: **9e**.

Nacra 17

Mandy Mulder/Coen de Koning Met de Nacra 17 was de catamaran terug op de Spelen, met gemixte bemanningen. Mandy Mulder/Coen de Koning begonnen met een te vroege start en haalden niet de top 10. Eindklassering: **14e**.

foto's:© Sailing Energy/World Sailing

foto: © Richard Langdon

470 vrouwen

Afrodite Zegers/Anneloes van Veen

De van oorsprong Griekse Afrodite Kyranakou zeilde met Anneloes van Veen sterk naar de 2e plek in de medal race. Helaas 1 punt te weinig voor een medailles, wel een prachtig debuut. Eindklassering: **4e**.

49FX

Annemiek Bekkering/Annette Duetz

Ook het 49FX-team Bekkering/Duetz debuteerden op de Spelen in de dynamische skiff. Ze hadden een stroeve serie, maar eindigden knap in de top 10. Eindklassering: **7e**

foto: © Richard Langdon

RS:X

Lilian de Geus

Eén puntje kwam surfster Lilian de Geus tekort voor de bronzen medaille, op haar eerste Olympische Spelen. In de gewonnen medalrace hield de Russische Stefania Elfutina haar van het brons af. Zuur. Eindklassering: **4e**.

FLEVO RACE

foto:© Timon Smid/Flevo Race

Het Flevo Race was terug op de plek waar het evenement ooit begon: Muiden. Het evenement, met lange- en kortebaan-wedstrijden, telt mee voor de Verbondsbezem. Er kwam een gevarieerde vloot aan de start: scherpe jachten, platbodems en klassiekers. En dan was er bij de Koninklijke uiteraard nog spijs, drank en jolijt op de steiger. Wind was er ook zat en met al die ingrediënten kan er niet anders worden gesproken dan van een geslaagd weekend. www.flevorace.nl

---

foto:© Laurens Morel/SaltyColors

ENERGIENEUTRAAL DE WERELD ROND

Peter Hoefnagels vertrekt met zijn energieneutrale jacht *Ya* op 11 september voor een wereldreis. Dat doet hij zonder gebruik te maken van fossiele brandstoffen. De *Ya* wekt zijn eigen energie op en verbruikt weinig. Hoefnagels wil aantonen dat je comfortabel duurzaam kunt varen. Opstappers kunnen etappes meevaren. www.duurzaamjacht.nl

VAN VLIET ZEILEN

HOOD

Westhavendijk 10, 3241 LP Middelharnis
tel. +31 (0) 187 483 790
info@vanvlietzeilen.nl

WWW.VANVLIETZEILEN.NL

Tijd voor een nieuwe Kolibri?

Kolibri 6.5

www.kolibri-jachtbouw.nl
Dr. v. Noortstraat 117a | Stompwijk
Telefoon (071) 580 15 02

Handboek voor toer- en wedstrijdzeilers door Henk Huizinga

BESTEL HIER

WANTED

Working business partner for a growing marine canvas business. Financing possible. An opportunity to own a marine related business on the tropical island of Curaçao, Netherland Antilles.

Thomas Sails & Canvas
C·U·R·A·Ç·A·O N·V

www.thomascanvas.com
info@thomascanvas.com

SPIRIT WEEKEND

Onder de spitsvondige titel ‘spirit-ual’ houden Spirit-zeilers in het weekend van 16 en 17 september een bijeenkomst in Blankenberge. Het wordt een gezellig treffen van eigenaren met een uitwisseling van kennis, info over de Spirit Databank en overleg over verdere Spirit events in Noord en Zuid. En je kunt een blik aan boord werpen. www.shiptoshore.be/spirit-ual

---

KNAP 5E

foto: © Matias Capizzano

Als vijfde eindigen in een internationaal veld van 50 boten is een mooie prestatie. Temeer als je bedenkt dat stuurman Cas van Dongen net hersteld was van een beenbreuk. Samen met Robin Becker legde hij beslag op de 5e totaalplaats op het wereldkampioenschap 29er dat eind juli in Medemblik werd gehouden. In totaal kwamen 228 boten uit 28 landen aan de start. Lars Postma en Quinten Bramervaer (8e) eindigden ook in de top 10, terwijl Willemijn Offerman and Manus Offerman zegevierden in de bronzen vloot. www.29erworlds.org

SCHERP RECORD

5 dagen, 14 uur, 21 minuten en 25 seconde. Dat is de nieuwe recordtijd voor de transatlantische oversteek met een bemande monohull, van de Ambrose Light Tower bij New York naar Kaap Lizard in Engeland. De 100 voeter *Comanche* zette deze tijd neer op 28 juli en was ruim 27 uur sneller dan de *Mari Cha IV* die sinds 2003 recordhouder was. De gemiddelde snelheid was 21,44 knoop. Onder de 17-koppige bemanning waren ook onze landgenoten Dirk de Ridder (trimmer en stuurman) en Peter van Niekerk (trimmer). “Het was een mooie tocht met vlak water en perfecte windcondities”, aldus Dirk, “op een oversteek van 2880 hebben we slechts 60 mijl meer gevaren dan de grootcirkelroute en dat is ongelooflijk voor zo’n afstand.”

VELA CLASICA

Veel van de grote klassieke jachten hebben een Middellandse Zee-haven als basis, dus de opkomst voor de Vela Clasica in Palma de Mallorca is altijd groot. In de haven van Club de Mar verzamelden half augustus 42 historische schepen uit 12 landen. Alle drie de wedstrijddagen was de wind perfect om deze beauties te laten schitteren.

www.velaclasicamallorca.com

Foto © Nico Martinez

NY
6

50 JAAR BREEHORN

De Breehornwerf in Woudsend viert in het weekeinde van 10 en 11 september het 50-jarig bestaan. De Vereniging van Breehornzeilers houdt dan ook haar jaarlijkse zomer-evenement. De werf verzorgt een feestelijk programma dat op zondag wordt afgesloten met een vertrek van alle toegestroomde Breehorns in kiellinie. De Breehorn jachten zijn geliefd onder de vertrekkers. www.breehornzeilers.nl

---

WIND- EN SPIERKRACHT

Plezier staat voorop in de Dorestad Raid, die van 14 tot en met 18 september wordt gevaren in Friesland. Een wedstrijdelement ontbreekt echter niet, want de deelnemers moeten elke dag een etappe volbrengen. Op wind- en spierkracht. Motoren is *not done*. En is precies was de organiserende Stichting Natuurlijk Varen probeert te stimuleren. Daarom varen er in de Dorestad Raid, die sinds 2005 wordt gehouden, boten waarmee je ook kunt roeien en jagen. www.natuurlijkvaren.nl

CHALLENGE CUP

Op woensdag 7 september start de Challenge Cup, een oversteek vanuit IJmuiden naar Lowestoft en vice versa. Een prestatietocht en wedstijd ineen, die een uitdaging vormt. Vandaar de naam. Tegelijk ook een aansporing voor zoetwaterzeilers om eens zout te proeven. Voor debuterende schippers is de Maiden Trophy te winnen. www.challengecup.nl

---

EOC TRADITIONELE SCHEPEN BEURS

Er komt een nieuwe buitenbeurs voor traditionele schepen; van 11 tot en met 13 november op het Willemsoordcomplex in Den Helder. EOC Scheepsverzekeringen uit Meppel is hoofdsponsor, daarom heet het evenement voluit EOC Traditionele Schepen Beurs. De maritieme vak- en vakantiebeurs richt zich op zowel de zeilende charter- en passagiersvaart als het behoud van traditionele schepen. Het evenement wordt gehouden in en rond de monumentale voormalige mastenmakersloods (Gebouw 66) op het Willemsoordcomplex. www.traditioneleschepenbeurs.nl

DE SCHADUW VAN DE KOMENDE AMERICA'S CUP

In juni 2017 zal in Bermuda worden bepaald welk team de uitdager wordt van *Oracle Team USA*, de huidige houder van de America's Cup. Die uitdager is de winnaar van de Louis Vuitton Cup.

Voorafgaand aan de finale serie worden er nu al overal op de wereld wedstrijden gezeild waarin de teams bonus-punten kunnen verdienen, die ze meenemen naar de finale wedstrijdserie. Eind juli streek het catamaran circus neer in Hamburg. De duizenden toeschouwers werden getrakteerd op harde wind en spectaculaire races. Winnaar werd het team van *Alinghi* dat we op de foto in actie zien...

foto: © Lloyd Images

OVER
BEYOND

ADVERTENTIE

ZEEZEILTRAINING
2016
15 JAAR
2001-2016
Lange afstand trainingen
naar Engeland
maximaal 4 personen
OCEAN PEOPLE

Vaar op zeker
KUIPER
VERZEKERINGEN
Verzekeringen en financieringen

Al uw bestaande
lieren
elektrisch
met één oplaadbare
WinchRite ®
elektrische lierhendel
www.winchrite.nl

BOMARINE
innovative sailing solutions
variabele spoed
is altijd goed!
AUTOPROP
download de brochure

CS.RIGGING
WWW.CS-RIGGING.COM I WEBSHOP I TUIGERIJ
neem direct contact op:
075-3030390
info@cs-rigging.com

Kiwiprop TM
Een innovatieve propellor
voor zeiljachten
KLIK VOOR
INFORMATIE
2, 3 of 4 blads - as of saildrive - 12-80 pk

LIKE US ON
facebook

Redder. Altijd. Vrijwillig.
En onder alle omstandigheden!
Word donateur!
KNRM
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
www.knrm.nl

>

ALLEEN DE WIND KAN SPELBREKER ZIJN

LUNA AZUL BEZOEKT AFGELEGEN PALMERSTON

Marion Ermers en Bert Boerema leven aan boord van hun Luna Azul, een Franchine 47. Ze verkennen graag niet-alledaagse vaarbestemmingen en bezoeken ditmaal het afgelegen Palmerston. Dat kan alleen bij gunstige wind...

foto:© Bemanning *Luna Azul*

FOTO'S EN TEKST **MARION ERMERS**

In de zuidelijke Stille Oceaan, tussen Frans-Polynesië en Tonga, ligt het atol Palmerston: één van de vijftien Cookeilanden. Palmerston Eiland is goed bezeilbaar, maar of je er, pal voor het rif, veilig kunt ankeren is afhankelijk van de wind. Westenwind en ruw weer dwingen je tot een onmiddellijk vertrek. Palmerston heeft ons altijd al geboeid en nu we in de buurt zijn, grijpen we onze kans. De eventuele risico's nemen we voor lief. Eén week zuidoostenwind moet ons toch gegund zijn...

Het is bewolkt en vroeg in de ochtend. Voor ons ligt een wazig, langgerekt atol omgeven door tientallen eilandjes. Op het eerste oog is het atol niet bijzonder, we hebben er meer van gezien. Vaak heeft een rif om een atol een ingang voor schepen met enige diepgang. Deze mogelijkheid is hier niet.
We ruiken dennenbomen. Het rif dat de lagune omsluit is verre van uitnodigend. Toch moet het onze bestemming zijn: Palmerston Eiland. Om het bezoekers gemakkelijk te maken en om ze als gasten te kunnen onthalen, zijn er boeien gelegd. De bewoners hebben liever niet dat schepen ankeren. We zien geen enkele boei en varen daarom verder langs het rif waar zes stuks voor het 'oprapen' liggen. Via de radio vragen we toestemming voor het gebruik van een boei. Meteen daarna scheurt een bootje door het rif richting *Luna Azul*. David, hij en zijn ouders zullen onze gastheren zijn, helpt en adviseert om twee lijnen aan de boei te bevestigen. Dat doen we gelukkig altijd. Het lijkt hem veiliger om ook het anker met vijftien meter, dat de bodem niet raakt, uit te gooien voor als de wind draait
We volgen zijn advies op...

foto's:© Bemanning *Luna Azul*

foto:© Bemanning *Luna Azul*

foto's:© Bemanning *Luna Azul*

We zijn niet ingeklaard op de Cookeilanden. Een delegatie komt aan boord. De papierhandel wordt efficiënt afgehandeld. We mogen mee. In een uitgelaten stemming, blijkbaar vinden de bewoners het zelf nog steeds leuk, racen we door ‘de mazen’ van het rif. Dat doen we met een blind vertrouwen in hun ervaring; we doen het liever niet na in onze bijboot.
Op het strand ligt het wrak van een Amerikaans zeilschip. Volgens David wilde de schipper zijn raadgevingen niet opvolgen. Hij had de hele wereld gerond, dus wist alles. De blik van David spreekt boekdelen. Als ramptoeristen bekijken we de brokstukken. In gedachten blader ik door het boek ‘*On the wings of of dream*’ van Victor Clark, waarin hij de stranding van zijn 33 voets *Solace* op Palmerston beschrijft. De Britse zeezeiler strandde in november 1954 en verbleef negen maanden noodgedwongen op het geïsoleerde eiland, waar hij zijn schip repareerde.
Dan komen we in een film terecht. Een strand zo wit als sneeuw, palmbomen, houten huisjes en mensen die een maaltijd voor ons bereiden.

De volgende dag is er feest op het eiland. Op de hoofdstraat staan drie grote tafels met een keur aan gerechten. Het is de bedoeling dat je van de ene naar de andere tafel hopt. De drie tafels worden bemand door de drie families die het eiland rijk is. Samen vormen ze de 62 bewoners. Dat is overzichtelijk genoeg om met bijna iedereen een praatje te kunnen maken.
Allemaal dragen ze dezelfde achternaam: Marsters. Dat hebben ze te danken aan William Marsters die in 1863 op het onbewoonde eiland arriveerde. Hij bracht drie vrouwen mee, verdeelde het eiland in drie stukken, dat is trouwens nog steeds zo, en stichtte drie gezinnen...

Het eten is bijzonder veelzijdig voor een geïsoleerd atol in de Stille Oceaan zonder winkels. De bewoners beschikken over grote vrieskisten die ze vullen als er een bevoorradingsschip komt. Het is tot het moment van aankomst onduidelijk wanneer een dergelijk schip verschijnt. Het is voor de bewoners tevens de enige mogelijkheid om het eiland te verlaten. Of je moet mee kunnen op het schip van een bezoeker. In beide gevallen is de thuiskomst onbekend.
De bevoorradingsschepen nemen ook de gevangen vis mee. Vissen is de belangrijkste bron van inkomsten.
Het rif is voor de bewoners een grote zegen omdat het bescherming biedt tegen hoge golven en bij laagwater een perfecte plaats is om vis te vangen. De eilandjes in de buurt van Palmerston zijn natuurgebieden met vogels, schildpadden en walvissen.

De bewoners zijn van veel gemakken, inclusief internet, voorzien. Op het eiland staan zelfs lantaarnpalen. Tot voor enkele jaren geleden was er geen elektriciteit. Nu is er een energiepark met tientallen zonnepanelen. Daarnaast zijn er een kerk, een postkantoortje en een school waar de 22 kinderen, vanwege de verschillende leeftijden, individueel les krijgen.
Omdat geld geen belangrijke rol speelt, wordt veel waarde gehecht aan wederzijdse diensten. Voor de boei, de maaltijden en de brandstof voor de vissersboot, betalen we onze gastheren in natura met lijnen, roestvrij stalen onderdelen, gedragen zeilkleding, deodorant en aftershave. De boeien kunnen ze, vanwege de diepte niet zelf controleren. Een passant met duikuitrusting, is daarom altijd welkom.

foto:© Bemanning *Luna Azul*

TV UITZENDING

Voor haar serie ‘Floortje naar het einde van de wereld’ bezocht Floortje Dessing het eiland Palmerston. Ga voor de uitzending van 28 oktober 2015 naar Uitzending Gemist of klik op de knop hierboven.

>

foto:© Bemanning *Luna Azul*

Op de vijfde dag lopen we in één ochtend rond het eiland. We kijken vanaf het strand naar *Luna Azul*. We prijzen ons gelukkig met de wind die al dagenlang meewerkt. De bewoners ‘ruiken’ een draaiende wind. Volgens hen hebben we nog wel even. Toch besluiten we om het risico niet te nemen en nemen afscheid. Dat doen we aan boord. Ze nemen brood, eieren en verse vis mee...

NUTTIG NASLAGWERK

De Bijbel voor Bootelektriciteit helpt je meer inzicht te krijgen in de werking van je boordnet en bij het oplossen van problemen daarmee. Het boek is rijk geïlustreerd met gedetailleerde foto's, stap-voor-stap schema's en bevat veel praktische tips. Als jachtschipper leer je zo op een snelle en eenvoudige manier alles over elektriciteit. Voor € 29,90 staat dit nuttige naslagwerk in je boekenkast aan boord. www.alk.nl

BLUECOOL A: WARM EN KOUD

De BlueCool A-serie is een nieuwe productlijn van Webasto. Deze luchtbehandelingsunit kan onderdeks voor zowel koele als warme lucht zorgen. Het is dus een ideaal klimaatregelingssysteem aan boord. Hutten zijn zelfs apart te koelen of te verwarmen, dankzij kleppen in het systeem. De A-serie is verkrijgbaar in drie uitvoeringen: Compact, Slimline en Low Profile, met respectievelijk een compacte, slanke en platte vormgeving.

Dat vergemakkelijkt inbouw. De bediening gebeurt met het nieuwe BlueCool MyTouch scherm, een handig touchscreen. www.webasto.nl

HAGOORT SAILS VERKOOPPUNT ROTTERDAM

In het historische gebouw van de Veerhaven zal Martin Baas vanaf half september iedere woensdag aanwezig zijn van 10.00 tot 17.00 uur voor informatie en verkoop, maar ook voor service en reparatie. De Veerhaven is een unieke locatie in het hart van Rotterdam, geschikt voor het inmeten van zeilen; prima te combineren met een bezoek aan de stad Rotterdam. www.hagoortsails.nl

ZEILVAKANTIES ROND SINT MAARTEN

Sint Maarten is een ideaal startpunt voor een zeiltrip in het Caribisch gebied. NautiSail organiseert daar 8- en 11-daagse reizen die zijn afgestemd op het vliegschema van Arke/Tui. Er wordt gevaren met een Beneteau 50.4. met vier gastenhutten met eigen sanitair. De schipper is een gepassioneerd zeiler die gasten graag helpt bij het vergroten van hun zeilkennis, maar er kan ook gewoon genoten worden van de zon, zee en het zeilen. Zeilervaring is niet noodzakelijk. www.zeilvakantie-sintmaarten.nl

BIJZONDERE TOCHT DOOR RUSLAND

In 2012 werden Russische binnenwateren vrijgegeven voor pleziervaart onder buitenlandse vlag. Samen met opstapper Maxine Maters maakte de Australische zeezeiler John Vallentine in 2013 een bijzondere reis: van noord naar zuid door Rusland. Vanaf de Witte Zee in het noorden over de Wolga en de Don naar de Zwarte Zee. Ze voeren met een 46 voets Doug Peterson ontwerp, met gestreken mast. Maxine, een Nederlandse juriste, woont en werkt in Moskou en spreekt vloeiend Russisch. Zij verzamelde veel informatie. Die heeft een plaats gekregen in het boek over de reis: 'Sailing through Russia From the Arctic to the Black Sea', terwijl de blogs die John de basis vormen van het 318 pagina's tellende boek. Er zijn 340 foto's opgenomen. Vanaf 1 september is het verkrijgbaar via Amazon, Bol.com Arthur Beale en Ocean Leisure in London en L.J. Harri. Uitgever: Maxine Maters & John Valentine Distibuteur: Blagovest BV. ISBN: 978-15262-0258-1. Prijs: € 29,95. Hiswa te water-aanbieding op de L.J Harri-stand: € 27,50.

<

VARENDE REDDINGSBOEI

In deze rubriek laten we je over het algemeen spullen zien die al in de winkel liggen. Maar soms komt er ook iets voorbij dat opmerkelijk genoeg is om je al in de ontwikkelfase kennis mee te laten maken. Een oplossing die moeiteloos aan dat criterium voldoet is de U Safe van Noras Performance. Op hun website vermeldt het Portugese bedrijf weinig meer dan 'A revolutionary livesaver is coming soon'. De video maakt echter duidelijk dat het om een reddingsboei gaat met een eigen aandrijving. Die boei wordt met een afstandsbediening naar de drenkeling gedirigeerd. Vergelijkbaar met de manier waarop je dat met een modelboot doet.

Het idee is beslist briljant, of het in de praktijk op zee voldoende betrouwbaar is, zal echter nog moeten blijken. Het filmpje is in ieder geval behoorlijk overtuigdend. Oordeel zelf...

www.norasperformance.com

TORQEEDO TRAVEL 103C

De Stille Boot lanceert op de Hiswa te Water de Torqeedo Travel 1003 C. In de lichtgewicht elektrische buitenboordmotor zijn de nieuwste lithium cellen verwerkt, wat tot 63% meer capaciteit oplevert. Daardoor kun je nu 2 tot 3 uur op kruissnelheid varen. De motor weegt maar 14 kilo en komt overeen met de stuwkracht van 3 - 4 PK benzinemotor. De C-uitvoering kost € 2025. www.torqeedo.com

STENTEC EN 24 UURS RACE

Net als voorgaande jaren stelt Stentec de rakkenkaart en het boeienbestand voor de 24-uurs race gratis beschikbaar voor al zijn gebruikers. Met het meest recente Kustfijn-model (WinGPS 5 Pro en Voyager) kun je nauwkeuriger dan ooit de wedstrijd voorbereiden. Wanneer je in WinGPS 5 Voyager je polair diagram hebt ingesteld, kan het programma helpen de route te optimaliseren aan de hand van de actuele- of voorspelde wind en de stroming. Naast de welbekende rakkenkaart, is er ook een lege kaart beschikbaar waar je de rakken zelf over uit kunt zetten. www.stentec.com

24-UURS APP BEZEILD NU OOK VOOR IPHONE

De iPad app *Bezeild* helpt zeilers bij het plannen in de 24 Uurs Race op het IJsselmeer. De nieuwe versie van Bezeild, die nu ook geschikt is voor de iPhone, is gratis verkrijgbaar in de App Store. Wie alle opties wil gebruiken moet €9,99 voor elf maanden betalen. De applicatie toont, na het instellen van de windrichting, in één oogopslag welke rakken gunstig liggen. Ook kan de app gebruikt worden om naar ingeplande boeien te navigeren, en de gevaren route bij te houden. De lengte van een serie rakken kan eveneens snel worden uitgerekend.

Verkrijgbaar in de App Store

REGLEMENTEN APP

Als watersporter moet je veel van de op het water gelden reglementen aan boord hebben. Dat mag ook in digitale vorm. De maker van de Zeeweer-apps heeft nu de zeven belangrijkste scheepvaartreglementen in Nederland in een app gegoten. De reglementen-apps hebben een logische indeling in hoofdstukken, zodat je er gemakkelijk kunt doorbladeren. De app heeft een zoekfunctie waarmee je in het hele reglement kunt zoeken. Zo wordt het heel eenvoudig om - als je op het water zit, of studeert voor je vaarbewijs - nog even na te zoeken hoe het ook alweer zat met die éne voorrangsregel, of wat die betonning precies betekent.

www.zeeweer.nl/wetten

Android app on Google play

Verkrijgbaar in de App Store

VOOR ANKER BIJ DE STROMBOLI

ROKENDE BESTEMMING

Paula en Wouter Boom doorkruisen de Middellandse Zee met hun Safari, een zelfgebouwde Funcat 44. In Italiaanse wateren doen ze een bijzonder bestemming aan: de nog actieve vulkaan Stromboli...

foto:© Bemanning *Safari*

FOTO'S EN TEKST **PAULA EN WOUTER BOOM**

>

Vier uur in de middag...

We dobberen in onze catamaran *Safari* met een zwakke bakstagwind langs de Italiaanse kust zuidwaarts. We komen van een ankerplaats voor Gizzeria Lido en zeilen naar een baai bij Santa Maria. Een tocht van 31 mijl en dat is in de Middellandse Zee best een eind voor een dagtocht. Doorgaans moet je na het ontbijt eerst een paar uur wachten op wind; tot er een heel klein rimpeltje op het water komt en dan gaat het los. Anker ophalen, grootzeil hijsen en de 164 m^2 asymmetrische spinnaker uitrollen. Met opperste concentratie proberen een vlaag te benutten, zodat de opbouwende snelheid de schijnbare windhoek voldoende draait om de zwakke wind van 3 á 4 knopen schuin van achteren tot een schijnbare 6 knopen schuin van voren te doen groeien. Met de spi strak getrokken kunnen we dan iets van 6 knopen bootsnelheid vasthouden. Dat moet ook wel, want als de wind tussen vijf en zes vrijwel zeker zal wegvallen wil je zo dicht mogelijk bij je bestemming zijn.
Eenmaal op een mooie ankerplek nemen we een verkoelende duik. Dan zakt tussen zeven en acht de zon in rap tempo richting horizon en is het tijd voor een lekker drankje in de kuip.

Deze avond kunnen we even heel ver kijken. Verweg gelegen eilanden die normaal niet zichtbaar zijn doemen ineens op aan de horizon. Maar dat is niet het enige bijzondere. Dit keer zakt de zon niet achter de horizon, maar verdwijnt hij in iets wat er uitziet als de krater van een vulkaan. Op de kaart zien we dat het de nog altijd actieve Stromboli is. Het is ruim 30 mijl van onze huidige positie en lijkt een prachtig doel voor de volgende dag. De gribfiles stellen noordelijke winden van rond de 5 knopen in het vooruitzicht. Volkomen normaal weer dus.

foto's:© Bemanning *Safari*

De volgende morgen gaan we vroeg op pad, al om een uur of elf is er een rimpeltje. De vulkaan is niet meer te zien. We weten er weer een knoopje of 6 uit te persen en na een paar uur tekent zich een wolk af aan de horizon. Nog een uur later zien we dat de wolk uit een berg komt: we hebben onze vulkaan gevonden...

WE HEBBEN ONZE VULKAAN GEVONDEN...

foto:© Bemanning *Safari*

>

foto:© Bemanning *Safari*

Helaas zakt de wind vroeg in. Het uitzicht op een echte vulkaan maakt ons ongeduldig en dus starten we de motor. Vlakbij het eiland zoeken we een ankerplek; dat moet ook wel, want een mijl uit de kust is het nog meer dan een kilometer diep. Op 200 meter van het strand is de diepte een meter of 50.

We ankeren vlak voor het strand in 8 meter diepte. Met de bijboot gaan we naar het zwarte strand en ankeren hem met een vooranker in zee en een hekankertje op het strand. Met deze methode heb je nooit een vol geslagen of weggespoelde bijboot als er een breker het strand op spoelt. We maken een mooie wandeling op het eiland. Het is er werkelijk prachtig, al zijn de bordjes met teksten als ‘waiting area’ en ‘tsunami hazard’ wel een beetje onheilspellend.

Vandaag komt er alleen een mooi rustig wolkje uit de krater. Er worden tochten naar de duizend meter hoge krater georganiseerd, maar dat is ons met een dikke 35 graden een beetje te heftig. We zijn netjes voor het donker weer aan boord en zien een aantal andere bootjesmensen juist naar de wal gaan, om te eten, denken we.

Om half negen is het donker. Nog geen half uur later breekt de hel los. Een enorme windvlaag raakt ons. De lucht is inktzwart, zo nu en dan verlicht door felle bliksemschichten. Rondwaaiend zwart vulkaangruis bemoeilijkt het zicht. De windmeter loopt op naar een dikke 50 knopen. Ineens is de ankerplaats in rep en roer. We liggen op zich wel goed beschut tegen golven aan de lijkant van het eiland, maar de wind is er niet minder om. Een Lagoon vlakbij ons, waarvan de bemanning het eiland op is gegaan, begint te krabben richting een 14 meter monohull. Na de klap gaat deze ook van het anker. Hier is de bemanning wel aan boord en ze weten los van de Lagoon te komen die vervolgens in het donker verdwijnt. Een andere Lagoon verdwijnt eveneens in de verte, maar daar gaan de motoren aan en hij blijft op enige afstand van het eiland heen en weer varen. Van de bijbootjes die op het strand getrokken waren is niets meer te zien. We zijn zo'n beetje alleen op de ankerplaats overgebleven.
Na een klein uur neemt de wind af en worden ook de flitsen zwakker en minder frequent.

foto:© Bemanning *Safari*

De volgende ochtend zien we dat toch de meeste boten weer op de ankerplaats terug zijn. Het weer is nog steeds van slag en het ziet er uit alsof we nog wel een buitje zullen krijgen vandaag. Wij besluiten niet te blijven, maar via de westkant van het eiland, waar de lava naar beneden komt, richting Milazzo op de noordoost punt van Sicilië te zeilen. De westkant van Stromboli ziet er met de grote lava glijbaan werkelijk spectaculair uit. Hier moeten we zeker nog eens terugkomen....

www. catamaransafari.nl

ENGLISH HARBOUR

Het is druk als de *Helena* van Ria en Peter Koetsier tijdens de Antigua Race week voor anker gaat in English Harbor. Het wedstrijdzeilen zit Peter in het bloed en hij zeilt de races als opstapper mee op de Nederlandse *Westwind*.

foto: © Bemanning *Helena*

ZILTEWERELD

>

DE KNOP OM

Fanatieke zeilers zijn Peter en Ria Koetsier al hun hele leven, maar plannen om die grote oceaan over te steken waren er nooit. Om even bij te komen van een hectische periode boekten ze in 2012 twee weken aan boord van de *Full Circle* in het Caribisch gebied. Daar lazen ze het boek 'Mango's aan boord'. Ria: “Toen ging de knop om, we dachten allebei: ‘als zij het kunnen, dan moeten wij het zeker kunnen’.” Peter vervolgt: “Bij thuiskomst vonden we onze oude vertrouwde X372 niet geschikt om dit avontuur aan te gaan. Na 20 jaar zeilplezier verkochten we onze *Puppet* en kozen we de Koopmans 47 *Helena* als onze reisboot.”

TESTEN EN GAAN

Ria: “Om de *Helena* te testen zeilden we in drie maanden via het Caledonisch Kanaal om Engeland. Het werd al snel duidelijk dat wij een heerlijk schip gekocht hadden. Er moesten nog wel wat aanpassingen komen, zoals een watermaker, zonnepanelen, windmolen en al het soort dingen die je nodig hebt voor een wereldreis.

foto’s:© Bemanning *Helena*

Eind juni 2015 zeilden we zuidwaarts, om via de Canarische Eilanden en Kaapverdië naar Suriname over te steken. In Suriname hebben we een geweldige tijd gehad. Het plan was om via Trinidad richting de Caribische Eilanden te varen. Maar door verschillende recente verhalen over piraterij besloten we om door te gaan naar Tobago. Hier kregen we het echte Caribische gevoel, wat een heerlijk eiland is dat! Het bleek een mooie start van een prachtig seizoen waarbij we veel eilanden aandeden."

WAT NU?

Ria over het vervolg van de reis: "Inmiddels liggen we met de *Helena* op het Spaanse Water van Curaçao. Vanwege het orkaanseizoen blijven we hier een maand of vijf. We gaan ons inlezen wat we het komende jaar willen doen. Via Colombia, San Blas naar Cuba of toch via Jamaica, Cuba naar de oostkust van Amerika? Daarna in ieder geval via de Azoren terug naar Nederland want we missen familie en vrienden meer dan verwacht. Zo'n grote oversteek blijft wel spannend. Tot nu toe groeiden we er echter steeds naar toe en op een gegeven ogenblik wil je gewoon gaan. En een ding is zeker: Op de oceaan is onze *Helena* echt in haar element."

www. zeiljachthelena.nl

colofon

Zilt Magazine is een uitgave van
Zilt Media Producties in Amstelveen

REDACTIE
redactie@ziltmagazine.nl

ADVERTEREN
AcquiMedia
info@acquimedia.nl
0184 481040

AUTEURSRECHT
De inhoud van Zilt Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

bemanning

Zilt Magazine wordt gemaakt door:

Ruud Kattenberg
Sjors van der Woerd
Laurens van Zijp
Michiel Scholtes
Henk Huizinga
en talloze opstappers...

abonneer je gratis

>