

Zilt

magazine

foto:© Thitikarn Navasukarom

129
januari
2017

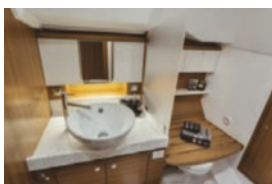




Welcome to an experience

*"Maxi 1200 is a **real Gentleman's Cruiser** allowing single-handed sailing **in all conditions.**"*

Pelle Petterson, Yacht Designer



JONKERS YACHTS B.V.
Haven Kloosternol 1, NL-4322 AK
Scharendijke, The Netherlands
T: +31 (0)111 673 330
F: +31 (0)111 673 339
M: +31 (0)622 662 540
E: info@jonkers.org
I: www.jonkers.org

STAZO®



STAZO Cabin Lock
voor kajuitluiken

Klik voor meer informatie ►



STAZO smartlock
voor buitenboordmotoren

Klik voor meer informatie ►



STAZO spindlelock
voor buitenboordmotoren

Klik voor meer informatie ►



STAZO nutlock
voor buitenboordmotoren

Klik voor meer informatie ►



STAZO decklock
kabelslot

Klik voor meer informatie ►



STAZO lasso cable
kabelslot

Klik voor meer informatie ►



STAZO eye cable
kabelslot

Klik voor meer informatie ►



STAZO security chain
kettingslot

Klik voor meer informatie ►



STAZO security lock
hangslot

Klik voor meer informatie ►

www.botenbeveiliging.nl



MOORINGGEVOEL 74

129

januari 2017

Zilt



MARKER WADDEN VERKEND

30



OVERSTEEL NAAR MAROKKO

48



GAST IN DE WILDERNIS VAN ALASKA

12



BOOT DÜSSELDORF 40

EN VERDER...

- 8 Bureaublad
- 62 In de Wind
- 80 Vendée Globe
- 86 Zilte Spullen
- 90 Zilte Wereld

Perfekte Stuurautomaat

Dankzij de nieuwe **R4** software

Onze Evolution stuurautomaten zijn nu nóg beter geworden dankzij de nieuwe R4 software. In combinatie met de 9 assige headingsensor en vernieuwde algoritmen voor windinformatie stuurt deze automaat beter dan ooit tevoren. Met recht de perfecte stuurautomaat!

Ontvang tot wel € 250,-- cashback

na inruil van uw oude stuurautomaat.
Ga naar www.raymarine.nl
voor de voorwaarden en het
cashback formulier.

Nieuwe p70s
bedienunit



Solzeiler Andrea Mura vindt met zijn
Evolution-stuurautomaat. Ga naar
www.raymarine.nl/evolution
voor meer informatie.



Ga naar www.raymarine.nl/evolution
voor de nieuwe R4 software en upgrade gratis!

Raymarine®
BY **FLIR**

BELEEF TWEE GROOTSE VAARGEBIEDEN VOOR DE PRIJS VAN ÉÉN LIGPLAATS!

Een ligplaats kiezen is altijd moeilijk. U wilt een interessante omgeving, een uitgebreid vaargebied en topvoorzieningen aan de wal.

Jachthaven Waterland en **Marina Port Zélande** hebben de oplossing voor u. Heeft u namelijk een vaste ligplaats bij één van deze twee havens, dan mag u **30 dagen per jaar** in de andere haven liggen. **Geheel gratis!**

Dan geniet u dus in één jaar van het **IJsselmeer** en het **Grevelingenmeer!** En niet te vergeten de toplocaties in de nabije omgeving zoals de Brouwersdam, of de nabijheid van Amsterdam vanuit Monnickendam.

Bekijk de voorwaarden op www.mpz.nl of www.jachthavenwaterland.nl



Riant vakantie vieren vanuit mooi Monnickendam aan het IJsselmeer

Gezellig toeren langs de Zuiderzeehavens, een dagtrip naar Marken en Volendam? Genieten van Monnickendam of met de bus naar Amsterdam? U mag het zeggen! Kom langs, geniet van de faciliteiten (zoals ons vernieuwd toiletgebouw) en proef de sfeer. Uw adres voor sportief zeilen en riant vakantie vieren!



- **Waterland Yacht Charter:**
Dehler, X-Yacht, J/Boats verhuur
- **Dagbootverhuur & abonnement:**
Fox22, J122, J170
- **CWO Zeilschool**
- **Appartementen**
'Slapen op de haven.nl'

Zeilen vanuit Zeelands mooiste en modernste jachthaven

Onze jachthaven staat voor optimaal genieten. Voor jong en oud, het gehele jaar door of alleen tijdens uw vakantie: Uw vaarvakantie is voor u als vaste ligplaatshouder of als passant net als een beetje thuiskomen.



- **Noordzeestrand op loopafstand**
- **Kitesurfen, suppen, windsurfen**
- **Subtropisch zwemparadijs**
- **Vele horeca-gelegenheden rondom de jachthaven**
- **Centraal gelegen in de Delta**



De bemanning van de Jongert *Charisma Nova*, Marcus Desaunois en Regina Knapp, lag in de Fugleijorden van Spitsbergen en maakte deze foto van de *Noorderlicht*. Met een paar klikken maak je dit beeld de achtergrond van je computer, telefoon of tablet.



ESCAPISME

Wetenschappelijk bewijs hebben we er niet voor. Toch durven we de stelling aan dat veel zeilers minder grote liefhebbers zijn van gourmetschotels, knipperende rendieren en opblaaskerstmannen dan het niet-zeilende gemiddelde. Dat blijkt wel uit het feit dat ook dit jaar de routes naar Terschelling weer paars zullen kleuren op de website van Marine Traffic.

Boegbeeld van het zeilescapisme is de Franse solozeiler Thomas Coville. Al jarenlang vertrekt hij kort voor de feestdagen voor een nieuwe poging om als snelste rond de wereld te zeilen. "Sorry schat, dat kan nu eenmaal niet anders. De seizoenen hè. Doe je je ouders de groeten?"

Succes bleef tot dusver uit. Maar dit jaar gaat het anders. Al sinds de start manoeuvreert Thomas zijn maxi trimaran Sodebo schijnbaar moeiteloos van het ene optimale weersysteem naar het andere. Zonder enige technische malheur of andere tegenslag passeerde hij al na 31 dagen Kaap Hoorn.

Een gemiddelde van ruim 25 knopen. Terwijl wij met de snelheid van een sportieve wandelaar of een slome fietser naar Terschelling onderweg zijn, ragt Thomas rond de wereld op zijn opgevoerde brommer. Alleen een roekeloze walvis of verdwaalde container kan nog voorkomen dat het solo rond de wereld record wordt verpletterd.

Bij het verschijnen van deze Zilt op 22 december heeft Thomas Coville nog 3 dagen te gaan, voor hij zijn boot weer in Brest zal aanleggen. Maar als dat toch wat langer duurt, weten wij hoe het komt...

Want $22 + 3$. Is dat geen 25 december?

de ~~Zilt~~ bemanning



AVONTUURLIJKE ZEILTOCHT IN ALASKA

GAST IN DE WILDERNIS

Bijzondere gebieden verkennen en streven naar uitdagende zeiltochten van 1000 mijl in een standaard vakantie.

Daarover vertelde Paul Hanraets in Zilt 126. Afgelopen zomer vloog hij naar Alaska en stapte hij aan boord van de Bagheera van Erik de Jong, voor een avontuurlijke zeiltocht van het eiland Kodiak naar Sitka.





KODIAK

Half augustus arriveren we op een druilerig en grijs Kodiak waar Erik en zijn vrouw Krystina ons opwachten. Gemiddeld genomen kan je 's zomers in deze omgeving van Alaska mooi weer hebben. Het weer van gisteren biedt echter geen enkele garantie voor de dag van morgen. Zo zit je in de zon, zo heb je mist en regen. Het hoort bij Alaska. De *Bagheera* ligt buiten de haven voor anker. Samen met de *Snow Dragon II*, een Koopmans 49, die ons gedurende de hele reis zal vergezellen, bemand door eigenaresse Frances, Krystina, Heather en schepshond Fuki-mi. Tijdens onze trip wordt *Snow Dragon* onze 'stamkroeg' waar we eten en drinken. Wij gaan tenslotte de wildernis in, dus zullen we ons zelf moeten redden.







WILDERNIS

Behalve ik hebben ook Tom en Richard, beiden Amerikanen, aangemonsterd bij Erik. Met z'n vieren zeilen wij de *Bagheera*, Erik als schipper, wij als meewerkende opstappers. De volgende dag varen we bij Whale Island op het juiste getijde naar de westzijde van Kodiak Island om in twee dagen die omgeving te verkennen en in baaien te ankeren. Het weer klaart ondertussen op. Dit gebied is volledige wildernis zonder enig teken van beschaving en met een uiteenlopende 'wildlife': zeeotters, walvissen, zeearenden en beren. Kodiak staat ook bekend om de Kodiak beer. Net als elders in Alaska moet je bij ieder uitstapje berenspray meenemen. Soms nemen we wapens mee. Wildernis vraagt een andere instelling, je moet je realiseren dat je hier te gast bent en op jezelf bent aangewezen.

Vanuit Kodiak Island maken we een prachtige zonovergoten oversteek over de Shelikof Strait naar Geographic Harbour in Katmai National Park. Zonder meer een schitterende zeildag om je vingers bij af te likken. We zien een groep bruine beren over het strand lopen. Dankzij de boot kunnen we redelijk dichtbij komen. De beren zien ons wel, maar negeren onze aanwezigheid verder. In de loop van de volgende dag varen we door naar de volgende ankerplek Kukak Bay.





KEUZES MAKEN

Reizen op een tijdschema is keuzes maken. Dat betekent dat we Katmai verlaten en koers zetten richting de noordzijde van Kodiak, Afognak en Shuyak Island. Opnieuw een prachtige passage met snelheden tot 8 knopen over de grond. Vervolgens maken we een lange tocht richting vaste land, die om 4 uur 's morgens eindigt aan de zuidkant van de Kenai fjorden.

Dan slaat het weer om, met mist, regen en helaas ook weinig wind. De motor gaat aan, vanwege onze einddatum. In de mist bezoeken we onder andere gletsjers op de Pye Islands.

Dat brengt ons naar een nieuw beslismoment voor een driedaagse oversteek van de Golf van Alaska vanaf Pye, langs de ingang van de Prince William Sound richting Yakutat, een tocht van ongeveer 325 mijl. Het idee om 'even' de Prince William Sound te bekijken is vanwege tijd en omvang niet realistisch. Zeilen is ervoor kiezen om er geen jachtige tocht van te maken...



HONDENWACHT

Tijdens de oversteek hebben we een wachtschema opgesteld. Om de beurt lopen we – met en zonder regen – wacht. De hondenwacht doet zijn naam eer aan: de stuurautomaat valt uit. In het duister achter het stuurwiel worden we verrast door golven die uit het niets over dek rollen. Het manco blijkt de servomotor die het roer aanstuurt, door een kabelbreuk in een magneetspoeltje dat meer weg heeft van een onderdeel uit een oude radio. We zijn verbaasd dat een hoogwaardige servomotor zo'n onderdeel heeft. Met een soldeerbout, vergrootglas en veel gepriegel lukt het uiteindelijk om op een fractie van een millimeter een soldeerverbinding te leggen en het probleem op te lossen.

foto: © Paul Hanraets





IJSCONDITIES

Yakutat geeft ons voor het eerst weer een glimp van de bewoonde wereld én van beter, zonnig weer... Het plaatsje is alleen per boot of per (water)vliegtuig bereikbaar; wegen zijn er bijna niet in Alaska. Vanuit Yakutat staat de imposante Hubbard Glacier als volgende ankerplek op het programma, op 30 mijl afstand gelegen. In de buurt van de gletsjer nemen de ijsschotsen zulke serieuzere vormen aan, dat we geen rechte koers meer kunnen varen. De *Bagheera* kan gelukkig tegen een stootje; Erik heeft zijn boot gebouwd voor ijscondities. Rond half elf 's avonds varen we geholpen door het zoeklicht van de *Snow Dragon* tussen de ijsschotsen naar de ankerplek van die avond. Zoals de hele reis liggen we aan elkaar vast op één anker van 85 kilo dat zich stevig in de bodem heeft gezet, plus nog een serieus gewicht aan ankerketting. De masten liggen uiteraard nooit naast elkaar. Op deze avond creëren we wat extra afstand om ervoor te zorgen dat het ijs zich niet tussen beide boegen ophoopt. Desondanks worden we 's nachts enkele malen gewekt door ijs dat tegen de romp bonkt.





LANG OF KORT?

De volgende dag nemen we uitgebreid de tijd om de omgeving aan land te verkennen en langs de gletsjer te varen. Dan hebben we weer een beslismoment: het langere traject oostelijk van Baranof Island door de Chatham Strait en dan weer noordwaarts richting Sitka? Of het kortere traject aan de westzijde van Baranof? We kiezen voor het kortere traject en dus voor meer ankerplaatsen onderweg.

Het is fantastisch weer geworden met veel zon, maar met weinig wind, zodat de motor aan staat. Na pakweg 24 uur lopen we de smalle toegang van Lituya Bay aan, met branding en rotsen aan weerszijden. Er is navigatiemarkering, maar aanlopen kan alleen bij kalm weer.

Het weer blijft mooi, maar de wind trekt aan tot meer dan 30 knopen. We kunnen in ieder geval zeilen. Die overgang van 'te weinig' naar 'te veel' bepaalt uiteraard ook de planning. Omdat de wind echter weer afneemt, houden we ons aan het oorspronkelijke plan en hoeven we niet vroegtijdig een uitwijkhaven op te zoeken.





RICHTING SITKA

Elfin Cove bij de ingang naar Glacier Bay is ons volgende contact met de bewoonde wereld. Dit is een boardwalk town. Er zijn geen straten, maar alleen een op palen geplaatste loopplank voor huizen en bergwand. Naast de zes vaste bewoners is het vooral een kleinschalig toeristenplaatsje. Vanuit Elfin Cove gaan we via de Lisianki inlet en fjord terug naar open zee. Op deze route zien we veel walvissen en krijgt Tom opnieuw de kans om zijn vishengel uit te gooien. Dat levert een mooi avondmaal op. Van daaruit is het een klein stukje naar de Goddard hot springs en ons eindpunt Sitka. Hot springs worden gevormd door water dat vulkanisch is verwarmd. Op enkele plaatsen heeft men er vrij toegankelijke houten huisjes omheen gebouwd die doen denken aan een sauna, maar dan met een warm water bad.

Op de laatste zeildag splitsen we de groep. Tom wil met de *Bagheera* gaan vissen, terwijl ik met de *Snow Dragon* richting St Lazaria Island zeil, een vogelreservaat dat vanaf zee een spectaculaire aanblik heeft. Hier komen we ook Zweedse vrienden van Frances, Krystina en Erik tegen, die met hun zeiljacht *Moon* al jaren de wereld over zeilen. Die avond komen andere lokale vrienden langs voor een uitgebreid diner waarmee we een geweldige vakantie afsluiten.

Alaska is als zeilgebied echt een verrassing en een ontdekking. De overweldigende natuur, het rijke dierenleven en ook de hartelijke gastvrijheid maken het een bestemming om naar terug te keren.





Lekker winterweer = lekker lezen

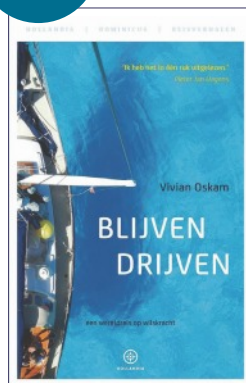
NIEUW
€ 29,95



€ 17,95



€ 16,95



€ 14,95



€ 19,95



€ 17,50



HOLLANDIA

Hollandia wenst je veel leesplezier en inspiratie voor het nieuwe vaarseizoen.

Tel de kerstballen op onze website en maak kans op een **gratis poetsbeurt*** voor uw boot

Inclusief:

- Afspuiten onderwaterschip
- In en uit het water hijsen
- Stalling (max. 1 week)

Donderdag 5 jan. '17 maken wij de winnaar bekend!

*Voor boten met een lengte t/m 21 meter, gewicht t/m 50 ton en een maximale diepgang van 3m

**De Gier
Maritiem**



Volmolen 4, 1601 ET Enkhuizen | Telefoon: 0228 325 812 | www.degiermaritiem.com



KLIK HIER !



Hagoort Sails





VRAAG EEN VRIJBLIJVENDE OFFERTE AAN 



CRUISING
TOURLINE

OFFSHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC

www.hagoortsails.nl  tel: 079 34 22 641  e-mail: info@hagoortsails.nl  



OP VERKENNING NAAR DE MARKER WADDEN

ZEILTOCHT NAAR DE TOEKOMST

De 'Marker Wadden' zijn in wording. Alleen, ze liggen niet bij Marken en het zijn geen wadden. Dat maakt ze mysterieuzer dan ze zijn. Ze passen in de planmatige verzachting van oevers, het vastleggen van slib en versterking van de toeristische sector in een steeds drukker Flevoland. Marianne den Hartog en Michiel Scholtes voeren naar het werkgebied, op zoek naar het Marker Wadden-gevoel...



BosKalis spuit eilanden op in een weinig bevaren deel van het Markermeer: een strook van 2 mijl parallel aan en zuidwest van de Houtribdijk. Liggen ze in de weg? Op die route tussen Enkhuizen en Lelystad houden zeilers toch al een zuidelijke koers aan om vrij te blijven van de uitlopers van het Enkhuizerzand (Trintel, Oude Man, Revelsand, Hoogetboom en Hout Rib). Hoe is het om daarbij eilanden te passeren en aan te lopen? Marianne en ik besluiten het tweede en nieuwste eiland te verkennen. Een paar dagen eerder heeft de staatssecretaris het 'in grote staat' feestelijk bezocht. Wij doen het een stuk eenvoudiger met Marianne's Randmeer, een open Van de Stadt ontwerp met kiel-midzwaard. En illegaal: eiland en omgeving zijn voorlopig verboden werkgebied...

LUIE LUCHT

IJmeer. Tergend langzaam zeilen we noordwaarts, een koers op het eiland dat nog niet op de papieren kaart staat, maar wel op mijn mobiel. Bijna krijgt het Avalon-status, de horizon voor ons is leeg, bestaat het wel? Er staat nauwelijks wind. Luie lucht vult af en toe onze spinaker, die meesttijds verslagen langs de mast hangt. Als we helemaal stil liggen, begint Marianne krachtig te peddelen.

"1,8 knoop, dat gaat lekker zo", grijns ik bij de helmstok.

Dan weer verraden een beetje bolling in de spi en een V-vormige rimpeling in het water dat de Randmeer een luchtverplaatsing heeft opgepikt. Druppels vallen hoorbaar van Mariannes rustende peddel.



foto: © Michiel Scholtes

Uren verstrijken. We worden stil. Pampus Vluchthaven kruipt voorbij. Het Paard van Marken raakt maar niet uit zicht, de beboste werven van Marken staan geïsoleerd op het roerloze water. Het wateroppervlak bestaat nu uit hetzelfde paarlemoer als de hemel. Overal licht in tere kleuren waarin kerkscheepjes hangen die je lijkt te kunt aanraken. Op ooghoogte trekken oevers en aalscholvers zwarte draden.

Heel zwak en ver raast weg- en vliegverkeer.

ZAND

"Misschien moeten we de buitenboordmotor bijzetten", zeg ik met tegenzin. Het bevalt me helemaal niet, maar over een paar uur valt de nacht en probeer dan eens een onverlicht eiland te vinden. Even later verscheurt het mechaniek de stilte, een bladblazer onder het hemelgewelf. Achter ons verdwijnen de laatste korreltjes land in avonddamp. Bijna tegelijkertijd verschijnt er voor ons een dunne lijn op de natte glasplaat, ongeveer waar normaal gesproken de horizon zou moeten zijn: het gezochte naamloze eiland.

Het komt dichterbij, bleek-beige en grijs. Een grote motorcat jakkert naar binnen waar een havenmond moet zijn. Al gauw zien we havenhoofden, basaltkeien, metershoog, bepoept en bezet door duizend meeuwen.



We varen door een meeuwenwolk het havenkanaal binnen. Aan weerszij zand in vlaktes en hopen hoog en laag. Zand in gele kiepkarren, zand in bakken, zand in grijpers, door bulldozers voortgeduwd zand, zand dat het water gelig kleurt. We zijn in het Suezkanaal, aan de kust van Dubai, aan de woestijnkust van Namibië. Aan bakboord werkt een monsterlijk schip aan de stenen bekleding van het havenhoofd. Her en der in het zandschap voeren gele reuze-insecten hoekige dansen uit. Aan het kanaal komt geen eind. Ja toch, om die bocht, in die kom daar, een groot drijvend onderkomen voor werklieden...



DE EERSTEN

Marianne zet haar onnozelste gezicht.

"Dag meneer, mogen we hier aanleggen, we zijn echt toe aan koffie."

"Nee, dat mag niet", zegt de jonge opzichter vanaf het onderkomen, "dit is allemaal werkgebied, jullie mogen hier helemaal niet zijn."

Hij zegt het zonder agressie of urgentie, het moet vast van de verzekering.

"Goh, ik had gelezen dat je hier al koffie en appeltaart kon krijgen, dat het al open was..."

"Nee, daarvoor moet je naar Lelystad, dat is die kant op", hij wijst grijnzend over het zand naar de oostelijke kust waar net de eerste lichtjes aan gaan.

"Mogen we hier dan ankeren, we zijn zo klein, we liggen niemand in de weg."

"Nee, dat mag echt niet."

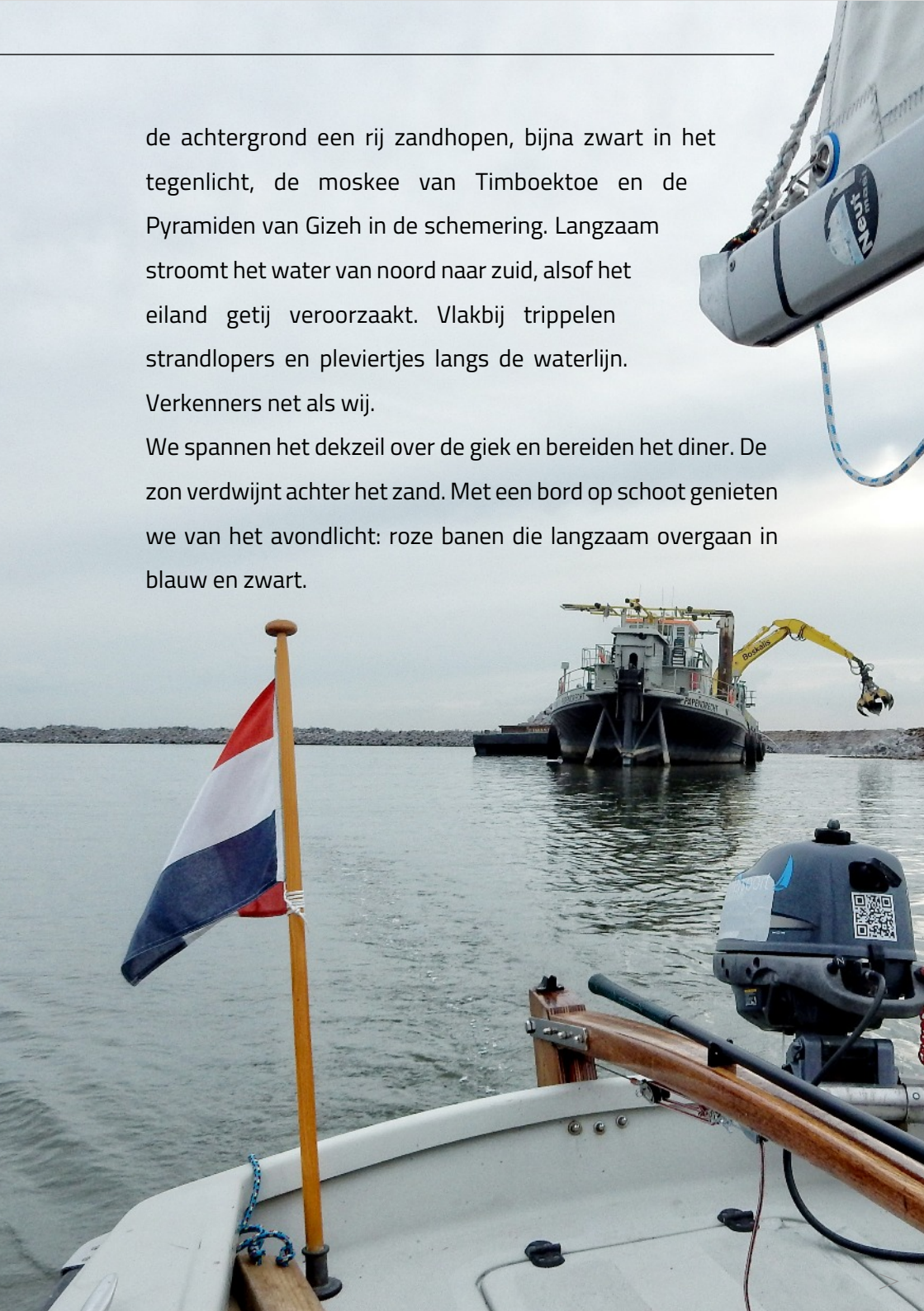
Wij weer naar buiten, langs de gele insecten, het monster met stenen en de duizend meeuwen. Een werkmans op de oever zwaait en roept: *"Jullie zijn de eersten!",* hij steekt een duim op. De eerste sinds het bezoek van de staatssecretaris? Ik zwaai blij terug.

De grote motorcat, vol mannen in overalls, haalt ons in, klimt op zijn boeggolven en kijkt naar Lelystad.

Wij draaien buitengaats noordwaarts, op zoek naar een rustiger ankerplek. Een dikke mijl verder komen we ten anker, vlak langs een zandrichel die een lagune van het Markermeer scheidt. Op

de achtergrond een rij zandhopen, bijna zwart in het tegenlicht, de moskee van Timboektoe en de Pyramiden van Gizeh in de schemering. Langzaam stroomt het water van noord naar zuid, alsof het eiland getij veroorzaakt. Vlakbij trippelen strandlopers en pleviertjes langs de waterlijn. Verkenners net als wij.

We spannen het dekzeil over de giek en bereiden het diner. De zon verdwijnt achter het zand. Met een bord op schoot genieten we van het avondlicht: roze banen die langzaam overgaan in blauw en zwart.





WOESTIJKUST

's Nachts steekt de zuidenwind op. De Randmeer beweegt en golfjes klotsen tegen de romp naast mijn oor. Als ik weer wakker word, schijnt de zon onder het dekzeil naar binnen. Buiten kleurt het ochtendlicht de zandhopen roze, het water blauw. Marianne duikt overboord, klimt op het achterdek en kamt daar haar lange haar. Ze bakt eieren en maakt haar scheepje vaarklaar. Dan zetten we zeil voor een rondje eiland. Niemand te zien op de zonovergoten oevers, geen levende ziel. De illusie van een vreemde woestijnkust is compleet.

Ik stel me voor hoe het er hier over een jaar uit zal zien, hoe groen en vol leven en overal geankerde jachten. Dit kale zandlandschap zal niet lang bestaan. Volgend voorjaar zal het onherkenbaar veranderd zijn.





boot
Düsseldorf

ZEIL CENTRUM

De kracht van Boot Düsseldorf is het totaalaanbod vanuit de hele wereld met circa 1700 exposanten. Echter, als je doelloos door de 17 hallen gaat dwalen, kun je je verloren voelen. Bezoek de Boot daarom met een plan.

Leg als zeiler je focus op Hal 14 tot en met 17. Die vormen een groot zeilcentrum waar alle zeilactiviteit is geconcentreerd. Van charter en zeilscholen via open boten en dagzeilers, tot multihulls en zeiljachten. Je vindt er ook Nederlandse werven als KM, Contest, C-Yacht en Saffier. Op de volgende pagina's enkele blikvangers.

WANNEER?

Zaterdag 21 t/m zondag 29 januari
Open van 10.00 t/m 18.00 uur

WAAR?

Messe Düsseldorf,
Stockumer Kirchstraße 61,
D-40474 Düsseldorf

HOE?

Trein: met de ICE.
www.nsinternational.nl
Auto: het adres voor het naviga-
tiesysteem is D-40474 Düssel-
dorf, Am Staad.
Vanaf de parkeerterreinen rijden
pendelbussen.

HOEVEEL?

Toegangskaart online: €17,00
Aan de kassa: €23,00

INFO?

www.boot.de



Bavaria Cruiser 34 - Bavaria presenteert de Cruiser 34, een ontwerp van Farr Yacht Design. Genomineerd voor de European Yacht of the Year. Ook te zien: het vlaggenschip, de Bavaria C57. **Hal 17/A41**



Bestevaer 45 Pure – De bouw van de 45 gebeurt seriematiger dan de grote zussen, maar de Pure is even zeewaardig en comfortabel. Genomineerd voor European Yacht of the Year 2017. **Hal 7a/D02**



Contest 67CS – Contest exposeert zijn nieuwe topmodel, een Judel/Vrolijk ontwerp. Een uitgesproken zeiljacht voor lange oceaanreizen, dat hoogstaand comfort koppelt aan goede zeilprestaties. **Hal 16/C54**



C-Yacht 1250i – C-Yacht toont de 1250i, die als opvolger van de 1250 al een tijdje op de markt is. De middenkuiper is op tal van punten gemoderniseerd en daardoor heel eigentijds. **Hal 16/A37**

Dehler 34 – Dehler noemt de 34 een 'wedergeboorte van een legende' en verwijst naar de klassieker uit 1982. De 34 vertegenwoordigt Dehlers nieuwe lijn. Genomineerd voor de Boot van het Jaar.

Hal 16/C18



Dehler 34

Dufour 63 Exclusive – Dit vlaggenschip van de Franse werf is een wereldpremière. De grootschootbeugel bepaalt het beeld en houdt de 5 meter lange kuip vrij van een overloop. **Hal 16/B37**



Dufour 63 Exclusive

Hallberg-Rassy 44 – De HR 44, eveneens een wereldpremière, heeft dubbele roeren. Volgens de werf reduceert dat de roerbelasting en vergroot het in combinatie met het grotere stuurwiel het stuurcomfort. **Hal 16/A54**



Hallberg-Rassy 44

Hanse 588 / 675 – Hanse exposeert twee topmodellen en benadrukt de geriefelijke eigenaarshut. Dankzij gedegen isolatie een ware 'stiltecoupé'. Ook mooi: de Hanse 315 E-Motion Rudder Drive. **Hal 16/B38**



Hanse 588



Jeanneau 51

Jeanneau 51 – Deze nieuwe 51 voeter van Jeanneau is ontworpen door Philippe Briand en Andrew Winch en afgeleid van de grotere 54. Genomineerd voor de Boot van het Jaar verkiezing.

Hal 16/A18



J/112E

J/112E – J/Boats toont de J/112 E, een offshoreracer geoptimaliseerd voor short-handed zeilen. Een minimale crew kan het maximale uit de boot halen. Genomineerd als Boot van het Jaar.

Hal 15/B21



Grand Soleil 58 Performance

Grand Soleil 58P – Een meesterstuk noemen de bouwers het zelf, en de foto's zijn inderdaad veelbelovend. Een verzinkbare buiskap is maar een van de ontwerpdetails.

H16/C21



Italia 12.98

Italia 12.98 - De grote broer van de 9.98 is een snelle racer met een lange waterlijn, die ook gevaren kan worden met een sportief gezin. Eveneens genomineerd als Boot van het Jaar.

Hal 16/A3

Saffier – Saffier Maritiem exposeert twee dagzeilers uit de Classic (Sc) range: de 6.50 en 8. En twee uit de Elegance (Se) lijn: de 26 en 33. Saffier zal ook plannen onthullen voor een nieuw model.

Hal 15/B24



Saffier

Seascope 24 – De Sloveense botenbouwer toont een nieuwe 24 voeter, die mooi past tussen de 18 en 27. Ontwerper Sam Manuard koos voor eenvoud en snelheid. Genomineerd als Boot van het Jaar. **Hal 15/D42**



Seascope 24

Sunbeam 22.1 – Met zijn 6,70 meter lengte valt de nieuwe Sunbeam 22.1 in de categorie 'handzaam' en 'trailerbaar'. Een modern uitgevoerd schip dat verrassend veel ruimte biedt. Genomineerd als Boot van het Jaar. **Hal 16/B18**



Sunbeam 22.1

X4 – Met dit model bouwt X-Yachts de lijn uit die startte met de X6.

Een performance cruiser pur sang, genomineerd voor de European Yacht of the Year verkiezing.

Hal 16/D21



X-Yachts X4

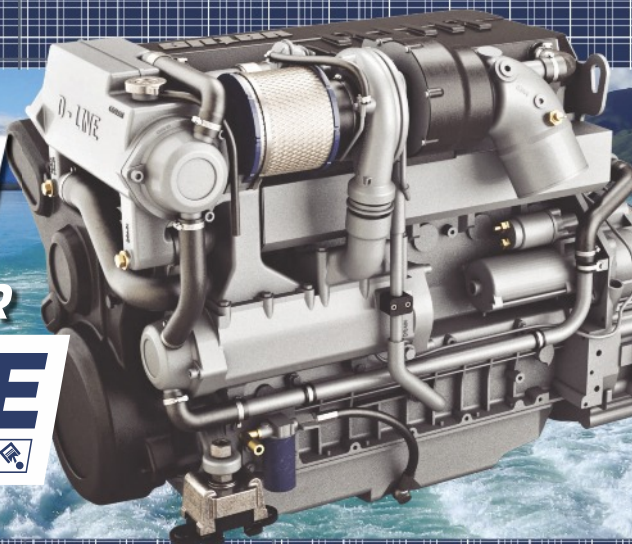


NU!

VERKRIJGBAAR

D-LINE

COMMON-RAIL MOTOREN



BEZOEK ONS OP DÜSSELDORF INTERNATIONAL BOAT SHOW
STAND 10G59.1 - JANUARI 21-29, 2017

CREATORS OF
BOAT SYSTEMS

Zo werkt het alleen bij Pantaenius



Vaste taxatiewaarde

U heeft een "Total Loss" situatie en wenst een vergelijkbare vervanging? Bij Pantaenius wordt een vaste verzekeringswaarde afgesproken die zonder vermindering vervangen wordt en niet de dagwaarde zoals bij vele andere jachtverzekeringen.



Nieuw voor oud

Uw schip is beschadigd en u heeft nieuwe onderdelen nodig voor de reparatie? Pantaenius regelt deelschade zonder prijsvermindering tot de hoogte van de verzekeringswaarde.

geraagde www.hqptide.com

U bent van harte welkom tijdens boot Düsseldorf op stand F39 in Hal 11


PANTAENIUS
Jachtverzekeringen

Tel. +31 6 83 98 76 55

pantaenius.nl

Enk-Sail

- ✓ 45, 50, 55 of 60 voet
- ✓ Aluminium
- ✓ Variabele diepgang
- ✓ Dekhuis
- ✓ Lange afstands cruiser



**DOWNLOAD
BROCHURE
Enk-Sail 50**



Gebroeders van
Enkhuijzen

A DESIGNER YACHT IS A COMPANION FOR LIFE

WWW.GEBRVANENKHUIZEN.NL



VIDEO



MXLEvo

Softblock designed for all sailors!

- Designed for heavy load applications
- Lightweight, robust and highly compact
- Adaptable to your deck plan
- High quality materials
- Available in 3 sizes



Hal11 Stand B55

www.wichard.com



SPRONG NAAR EEN **NIEUW CONTINENT**

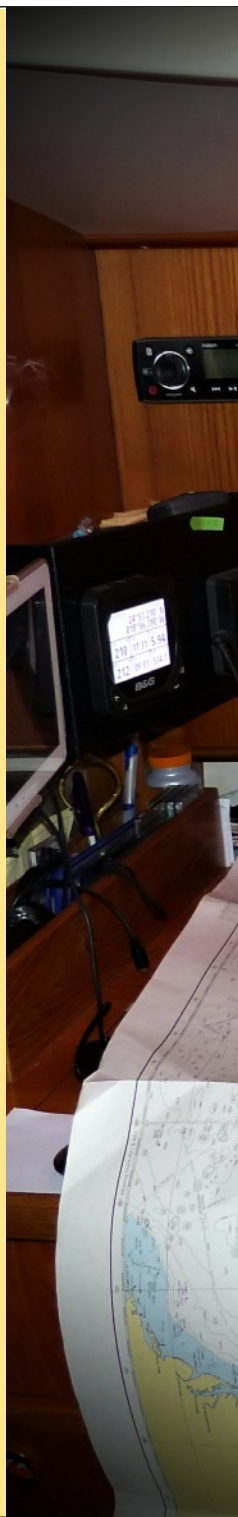
Met drie andere vertrekkers-
schepen zetten John Gijzenij en
Ada van der Vis met hun
Rhapsody, een Breehorn 37,
vanuit Zuid-Portugal koers naar
Marokko. Een sprong naar het
onbekende, weg uit Europa, naar
een nieuw continent.




”Ik zie blauwe zwaailichten!” Het is midden in de nacht en stikdonker. Ik kijk door de beslagen ramen van de buiskap. “Nee hè, toch geen douane.” We zijn net van wacht gewisseld. Ik kijk nu om de buiskap heen zodat ik het beter kan zien. Het blauw lichtje wordt groter en komt dichterbij. We kijken elkaar aan. “Het lijkt toch echt of ze op ons afkomen”, roep ik naar John. Als ik nog eens goed kijk, zie ik dat het lichtje zich niet verplaatst maar wij. Afstand schatten in het donker op zee blijft lastig. “Het staat wel heel dichtbij, wat is het?” John kijkt ook om de buiskap heen. “Het lijkt op een kreeftenfuik.” We zien nu meerdere lichtjes in een lijn staan. “Nee hè, het zijn die verdraaide drijfnetten om tonijn te vangen.” Voorzichtig veranderen we iets van koers en varen er langs. Door de golven is het licht af en toe niet te zien. We zijn enerzijds opgelucht dat we niet midden in de nacht overvallen worden door de douane, maar anderzijds zijn we ongerust wat we nog meer aan drijfnetten zullen tegenkomen. De kust lijkt veilig en het water leeg. John gaat naar bed. Wij zijn ruim 40 mijl uit de kust op weg naar Rabat in Marokko.

DAGLICHT EN HOOGWATER

Voorafgaand aan onze oversteek kijken we al dagen uit naar een goed weergat. We willen met vier zeilboten naar Rabat oversteken; *Zanzibar*, *Ikinoo*, *Blue Dream* en wij. De aanloop van die havenplaats is niet zo eenvoudig en vraagt om







precisie. In de pilot lezen we dat het raadzaam is om dit bij daglicht, hoogwater, geringe swellhoogte en weinig wind uit de juiste richting te doen. Ter voorbereiding lezen we een blog van medezeiler. Zij moesten halsoverkop de havenaanloop uit omdat het te gevaarlijk werd. Dat, of uitwijken naar Mohammedia, is het laatste wat we willen. "Het overkomt ons niet, wij doen er alles aan om bij daglicht en met hoogwater aan te komen", zeggen we bemoedigend tegen elkaar. Ik zoek de overzeiler op. Op deze kaart is bijna alleen maar water te zien. Alleen in de uithoeken zie ik stukjes land. De zuidkusten van Portugal en Spanje staan er nog net op. Hoe vaak heb ik deze kaart al 'droog' bekeken... Nu gaan we hem daadwerkelijk gebruiken. De kaart is zo groot dat hij niet eens op de kaartentafel past. Ik kan het bijna niet geloven. We gaan naar een nieuw continent. We verlaten Europa. De reis naar Marokko is het eerste stukje van onze lange, lange oversteek naar de overkant.

200 MIJL OVERSTEKEN

Vandaag is het zover, met eindeloos mooi weer in het vizier. Vier ankers worden opgehaald. Drie bij Alvor en één bij Lagos. De zon schijnt. De hemel is blauw. Het water is zelfs blauwer dan blauw. Een lekkere bakstagwind en weinig golfslag geeft ons een aardig vaartje. De afstand is ruim 200 mijl. We hebben daar



ruim de tijd voor uitgetrokken, zodat ook de langzaamste boot het met gemak kan halen. Het grootzeil is gereefd en de genua een stuk ingerold om niet veel harder dan 5 knopen te gaan. De hectiek van vertrek is inmiddels voorbij. De rust is wedergekeerd. Genietend varen we verder en komen steeds dichterbij. De golven en de wind zijn zo kalm dat we besluiten om voor de eerste keer onder zeil een volledige maaltijd klaar te maken. Even later eten we buiten, terwijl de zon oogverblindend mooi onder gaat. Niet veel later verschijnen de eerste sterren. De hemel kleurt langzaam donkerzwart en oneindig veel kleine lampjes zijn aangegaan. Het water is zwarter dan zwart met steeds twinkelende lichtjes in de golven die wij veroorzaken.

De tweede nacht krijgen we een goede inschatting van onze aankomsttijd. Die ligt tussen 5 en 7 uur 's morgens. We gaan nog steeds te hard. De gemiddelde snelheid moet rond de 4,5 knoop zijn, dus strijken we het grootzeil en varen we alleen op de genua. Op de plotter zien we de *Zanzibar*, *Ikinoo* en *Blue Dream*. Ook zij gaan niet veel harder. Het vooruitzicht om te vroeg aan te komen, lijkt ons allen niks; uren op en neer tussen drijfnetten.

UITKIJK HOUDEN...

Zo tegen het opkomen van de zon valt de wind weg en gaat de motor aan. In de verte zie ik witte lichtjes. Ik vermoed dat ik de drie andere boten in het zicht krijg. John is inmiddels zijn



foto: © Bemanning Rhapsody





foto: © Bemanning Rhapsody



bed uit en zit aan de andere kant. Ik hou scherp de lichtjes in de gaten en ben niet geheel gerust. Ik vraag aan John of hij mee wil kijken naar die witte lampjes; hij aan bakboord, ik aan stuurboord. De lichtjes komen in rap tempo dichterbij. Gelijktijdig grijpen John en ik naar de helmstok om het roer drastisch om te gooien. Ik zie namelijk een extra boei en vervolgens een drijflijn. John heeft de drijflijn iets eerder ontdekt en de motor meteen in z'n vrij gezet. Het scheelt slechts een meter of twee of we zouden hopeloos vast zitten met de schroef in het net. Vanaf nu turen we continue strak over het water naar obstakels...

BINNENLOPEN

Langzaamaan komen de vier boten de laatste 15 mijl bij elkaar. Voor ons ligt Marokko. Ze laat haar schoonheid lang schuil gaan achter een dikke sluier van nevel en bewolking. *Zanzibar* roept de loodsboot van de Marina Bouregreg op, die ons helpt met binnenlopen. Rond hoogwater varen we achter de loodsboot tussen de eerste pieren door. We naderen de volgende twee pieren. Aan bakboord liggen rotsen onder water. Het blijft goed uitkijken. De golven van de swell zijn gelukkig niet hoog. Van gevaar op brekers in het ondiepe water van de rivier is vandaag geen sprake. We varen een sprookjesachtige wereld binnen die niet meteen al zijn geheimen prijs geeft. Links doemt een kasteelachtig gebouw op. Rechts liggen allerlei gekleurde vissersbootjes afgemeerd.

Witte reigers nemen hier de plaats in van zeemeeuwen. De geuren die ons omringen verraden dat we in een exotisch land zijn. Op de oever roepen en zwaaien allerlei mensen: "Welcome in Maroc!" Vier zeilboten die gelijktijdig binnen varen is een ware belevenis. Het is ons gelukt! Wij zijn in Marokko.

ANDERE WERELD

We meren af voor het douanekantoor. De douaniers zijn vriendelijk en heel zorgvuldig. Papieren worden bekeken, gekopieerd en nog eens nagekeken. Na het inleveren van de paspoorten mogen we naar onze boten, waar de politie aan boord komt en ons nogmaals formulieren laat invullen. De spanning stijgt als er een busje arriveert. Een man stapt uit met een aangeliijnde herdershond, hij springt aan boord bij *Blue Dream* en loopt een rondje op hun dek. Dan komt de hond bij ons, hij snuffelt rond en mag gelukkig snel de boot weer af. De paspoorten krijgen we terug en we mogen afmeren aan de drijfsteigers in de luxe beveiligde marina, waar ook het schip van de koning ligt. De lucht is drukkend warm. De boot vol zeezout slurpt het vocht op als een natuurlijke vochtvreter. John maakt het dek schoon, ik ruim de binnenboel op. Als ik even later buiten zit, zie ik een gelige wolk op ons afkomen. Zandstormpje! In mum van tijd is alles bedolven onder een dun laagje stof. We zijn in een andere wereld beland....





Coaching aan boord

*'Altijd als ik mijn levensverhaal vertelde, wist ik:
dit is mijn verhaal. Maar nu is het te klein.
Wie wil ik eigenlijk zijn, welk groter verhaal hoort echt bij mij?'*

*'Succes heb ik genoeg, alle seinen staan op groen.
Toch ben ik niet gelukkig. Steeds vaker denk ik:
is dit wel de goede afslag?'*

*Mijn grotere verhaal?
De goede afslag?
Typisch vragen die mijn
klanten zichzelf stellen aan
boord van Eenhoorn.
Vragen die ze hoognodig
aandacht willen geven.
Omdat het niet langer kan
wachten...*

Laten we afspreken!

Coaching aan boord
Eenhoorn Coaching
Michiel Scholtes
Certified Professional CoActive© Coach
www.michielscholtes.nl

Complete tuigages

- Vervanging en reparatie
- Nieuwbouw, calculatie en advies
- Standaard en custom built masten
- Levering mast onderdelen
- Custom RVS en aluminium werken
- Verstaging en rolreefsystemen
- Lijnen en splitswerk
- Mobiele werkplaats
- 0187 486863



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

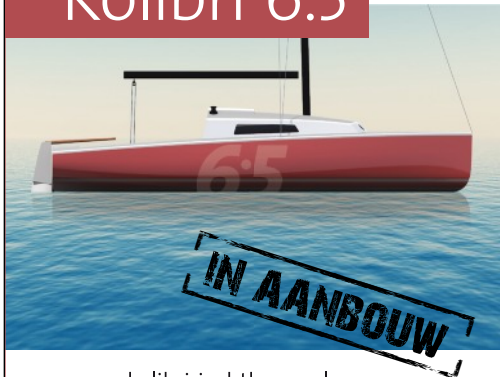
NEUTMAST.NL

IMPORTEUR VAN:

SPARCRAFT ALUMINIUM MASTEN EN TOEBEHOREN
AXXON CARBON MASTEN EN COMPOSITES

Tijd voor een nieuwe Kolibri?

Kolibri 6.5



www.kolibri-jachtbouw.nl

Dr. v. Noortstraat 117a | Stompwijk

Telefoon (071) 580 15 02

BEUTE SCANDINAVIAN YACHTS



Wij doen wat wij beloven !

WINTERBERGING
REPARATIE EN ONDERHOUD
VERKOOP NIEUW EN GEBRUIKT

WWW.SCANDINAVIANYACHTS.NL
0515 - 54 21 08

Handboek voor toer- en wedstrijdzeilers door Henk Huizinga



BESTEL HIER

TEAM AKZONOBEL

foto: © Team AkzoNobel



Begin december arriveerde een egaal blauw gespoten Volvo-racer van AkzoNobel in Scheveningen. De zeilploeg was vanuit Lissabon naar Nederland gezeild om hier promotionele tochten te maken. Schipper Simeon Tienpont maakte nog geen samenstelling bekend van zijn team. Met negen maanden te gaan voor de start prijken er op de deelnemerslijst van de Volvo Ocean Race vooralsnog twee ploegen: Team AkzoNobel en Dong Feng. www.volvooceanrace.com

CHRIS GONGRIEP OVERLEDEN

Begin december overleed Chris Gongriep. Gongriep was de oprichter van Holland Jachtbouw, waar onder meer J-klassers werden gebouwd. Zelf voer hij ook op de 152 voets Dijkstra schoener *Windrose of Amsterdam*, waarmee de transatlantische recordtijd Ambrose Light-Cape Lizard werd verbeterd. Gongriep werd 70 jaar.



foto: © HYB

ZEIL-ICOON ELVSTRØM: GROOT SPORTMAN

Op 7 december overleed de Deense zeil-icoon Paul Elvstrøm op 88-jarige leeftijd. Hij was de eerste zeiler die vier achtereenvolgende gouden medailles behaalde op de Olympische Spelen, in de periode 1948-1960. Eenmaal in de Firefly en driemaal in de Finn. In 1988 deed hij nog een keer mee aan de Spelen, in de Tornado. Oud-olympiër Cees van Bladel kent de Deense zeiler als

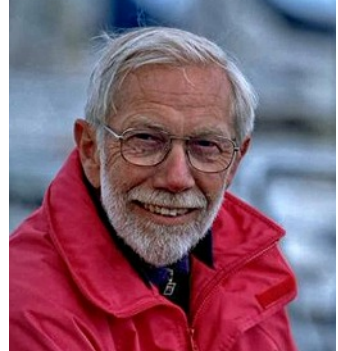


foto: © Elvstrøm Sails

tegenstander uit die periode. "Ik ben trots dat ik tegen hem heb mogen zeilen. Elvstrøm was ontzettend professioneel in zijn sportbeoefening. Hij was alleen maar met zeilen bezig, leende zijn naam aan zeilmateriaal, was innovatief en zijn tijd ver vooruit. Bij zwaar weer ging hij als stuurman in de trapeze staan. Dat was uniek in de Tornado, die toen nog één trapeze had. Op de wedstrijdbaan was hij zeer sportief en fair en op de wal was hij altijd bereid je te helpen. Een groot sportman om nooit te vergeten."

WATERSPORTWEEKEND

ANWB, HISWA en het Watersportverbond bundelen hun krachten om de watersport onder de aandacht te brengen en doen dat onder de noemer 'Welkom op het Water'. Onderdeel van de campagne is een landelijk



watersportweekend op 20 en 21 mei. Doel is om dan zoveel mensen in Nederland met allerlei vormen van watersport in aanraking te brengen.



EEUWFEEST REGENBOOG

In 2017 bestaat de Regenboog 100 jaar. Dat feit gaat niet onopgemerkt voorbij met een openingsfeest op 21 januari en jubileumwedstrijden tijdens het Pinksterweekend in Loosdrecht. In augustus varen de Bogen op het Comomeer en in september sluit het eeuwfeest met een bijzonder NK. Onder de titel '*100 jaar Regenboog, de Koningin van het Water*' verschijnt een jubileumboek. In het Fries Scheepvaart Museum is van 23 juni tot en met 17 september 2017 een tentoonstelling over 100 jaar Regenboog. De Regenboog is een ontwerp van G. de Vries Lentsch dat dateert van 1917. www.100jaarregenboog.nl



GALILEO GAAT LIVE

Op 15 december is Europa's alternatief voor het Amerikaanse GPS operationeel geworden. Het is een grote stap in de ontwikkeling van het plaatsbepalingssysteem dat de komende decennia ook aan boord een grote rol zal spelen. Doordat er pas 18 van de geplande 30 satellieten rond de aarde cirkelen zitten er nu nog wel flinke flinke gaten in de dekking van Galileo. Er is nog drie jaar nodig om die te dichten. Tot dat moment zal het nieuwe systeem vooral in combinatie met GPS worden gebruikt.

Met de komst van een civiel plaatsbepalingssysteem wordt de wereld minder afhankelijk van GPS dat een militaire achtergrond heeft.



Hoewel de technische verbeteringen groot zijn, zullen die voor zeilers meestal op de achtergrond blijven. Anders dan bijvoorbeeld voor zelfrijdende auto's geldt, zullen er op het water niet veel situaties zijn waarbij een nauwkeurigheidsverbetering van meters naar centimeters het grote verschil maakt. Een interessante bijvangst van het nieuwe systeem is dat de Galileo satellieten ook naar signalen van Epirbs luisteren. De bestaande infrastructuur rond noodbakens wordt daardoor betrouwbaarder en kan ervoor zorgen ervoor dat noodoproepen nog sneller dan nu bij hulpverleners terecht komen.

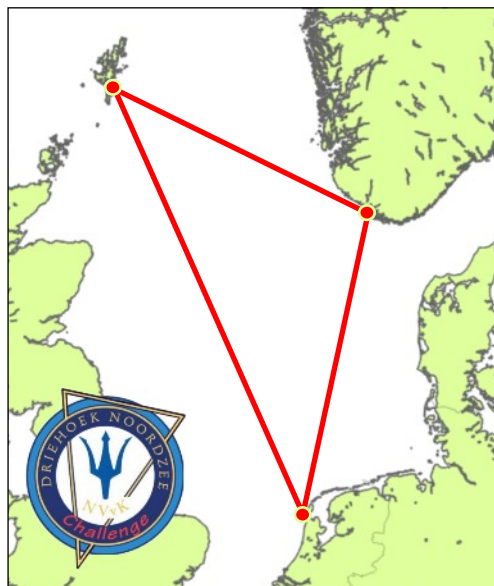
Veel moderne navigatieapparatuur is nu al technisch voorbereid om naast GPS- ook Galileo-signalen te kunnen ontvangen. Naar verwachting zullen in de komende jaren steeds meer producten daartoe overgaan.

BTW-VRIJSTELLING

De Tweede Kamer heeft de BTW-vrijstelling voor watersportverenigingen gewijzigd. Vanaf 1 januari 2017 moeten verenigingen BTW betalen over lig- en bergings-plaatsen, maar alleen voor recreatieve motorboten. Ligplaatsen voor roei-, zeil- en powerboten blijven vrijgesteld. (Bron: Watersportverbond).



DRIEHOEK NOORDZEE



De 21e Driehoek Noordzee Challenge wordt van 24 juni tot 9 juli 2017 gezeild. Het is een prestatietocht vanuit Den Helder. De bestemmingen zijn Kirkwall (Orkney eilanden) en – nieuw – Flekkefjord (Noorwegen). Op zaterdag 11 februari 2017 houdt de organiserende Vereeniging van Kustzeilers een informatiedag in Lelystad. Check voor aanmelding de site. Vuurtorenwachter en

architect Reid de Jong in Friesland nam in 1977 het initiatief voor de tocht, bedoeld om zeemanschap verder te ontwikkelen. www.kustzeilers.nl

COVILLE KAN RECORD RUIKEN

Bij het verschijnen van deze *Zilt* is Thomas Coville minder dan drie zeildagen verwijderd van een indrukwekkend record. Als de Franse solozeiler ook de laatste 1500 mijl van zijn tocht om de wereld verstoken blijft van tegenslag, zal hij de snelste zijn die ooit alleen rond de wereld zeilde. Naar verwachting zal Coville's maxi trimaran *Sodebo* dan minder dan 50 dagen onderweg zijn geweest, een spectaculaire verbetering van het bestaande record dat op 57 en een halve dag staat.

De allereerste die solo rond de wereld zeilde was Robin Knox Johnston. De Engelsman had er in 1969 313 dagen voor nodig. De gemiddelde snelheid van Knox Johnstons *Suhaili* was 3.4 knopen, die van *Sodebo* zal rond de 25 knopen uitkomen.





GEEN ZEILERSLATIJN

Het zeilende equivalent van visserslatijn gaat niet zelden over de hoogte van golven. Dat er soms geen overdrijving nodig is, blijkt uit een bericht van de WMO. In het zeegebied tussen IJsland en Groot-Brittannië registreerde de wereld meteorologische organisatie een golf met een recordhoogte van 18,99 meter. Daarbij gaat het om de significante golfhoogte, in dit geval het gemiddelde van 15 golven gedurende een periode van 10 minuten. Het is aannemelijk dat het meest indrukwekkende exemplaar dus nog aanzienlijk hoger was.

foto:© YouTube



Het meten van golfhoogtes is nog altijd een lastig proces, legt het WMO uit. Dit wereldrecord kon pas worden bevestigd nadat een team van wetenschappers bijna vier jaar studeerde op de meetgegevens.

Dat er buiten het heersende golfpatroon ook individuele 'freak waves' kunnen voorkomen, wordt door meteorologen en oceanologen niet bestreden. Dat het 'overall' wereldrecord uit die categorie komt lijkt dus wel vast te staan. Of die hoogte daadwerkelijk in de buurt van 30 meter komt is echter nog nooit objectief vastgesteld. Daarvoor ontbreekt het volgens de WMO voorlopig nog aan geschikte meetmethodes.

WK CADET



foto: © Jeanette van Zee

Drie jeugdige zeilteams doen een grootse ervaring op. Ze doen van 25 december tot 5 januari mee aan het Wereldkampioenschap Cadet. En wel bij de Yacht Club Argentino in Buenos Aires, Argentinië. Het gaat om Jade van Wegen (16) & Benthe Marijnen (13), Sanna Marijnen (16) & Sterre van Wegen

(12), Tobias Teunissen (14) & Tjalf Sint (11). De Cadet is een tweemansjeugdboot uit 1949, ontworpen door de Brit Jack Holt. www.facebook.com/DutchCadetSailingTeam

STEUN VOOR TOPSPORT

Het NOC*NSF verstrekt het Watersportverbond een topsport-subsidie van €1.600.000 per jaar voor het zeilen en windsurfen. De bond zet dit in voor de olympische campagne richting Tokyo 2020. Bondsdirecteur Maurice Leeser: "Het feit dat we voor onze topsportprogramma's bovenaan de lijst staan van subsidietoekenning voelt voor ons echt als een erkenning van de behaalde prestaties de afgelopen jaren. Zeilen en windsurfen zijn echte medaillesporten."



foto: © Richard Langdon

WEERKAARTEN
ROUTERING
ROUTEPLANNING
SOFTWARE
GRIBFILES

en nog veel meer over het weer...

Zilt
METEO
CURSUSSEN

**MEER
INFORMATIE**

door

HENK HUIZINGA

ZEEZEILTRAINING
2017

naar Engeland
max 4 personen

15 JAAR
2001-2016

OCEAN PEOPLE 



Zwaan Sails

- Jachtzeilen
- Canvas werk
- Sprayhoods
- Reparaties

10%
WINTER
KORTING

LELYSTAD 0320 - 231437



Vaar op zeker

KUIPER
VERZEKERINGEN

Verzekeringen en financieringen



BOMARINE

innovative sailing solutions

variabele speed
is altijd goed!

AUTOPROP

download de brochure




WinchRite-ABT

A dvanced B rushless T echnology



Al uw bestaande
lieren elektrisch
met één oplaadbare

WinchRite®

elektrische lierhendel

www.winchrite.nl

MOORINGGEVOEL

Leven achter een meerboei

De werkdag was hectisch, het verkeer op de snelweg naar huis zit weer eens muurvast en de weervoorspellingen geven ook al geen gezellig beeld. De tegendraadse keuze voor een nacht aan boord is snel gemaakt. De jachthaven ligt er verlaten bij; iedereen is thuis bij de open haard...






Zomaar aan boord stappen is voor mij niet weggelegd; ik moet eerst roeien naar mijn catamaran *Stereo* om de beschutting van de kajuit te kunnen opzoeken. De wind giert over de ankerplaats en het is aardedonker.


Er loopt een nijldige golfslag die me noopt tot voorzichtig roeien en een bovenwindse koers. Als ik toch een tiental meters benedenwinds van de boot uitkom, wordt het nog een krachttoer om aan boord te komen. Nog vijf slagen, nog drie slagen, bijna kan ik het achterstag pakken. Nog twee slagen aan de riemen. De bijboot maakt ruwe sprongen als ik de landvast met een extra knoop beleg. Snel onderdeks voor kachel, borrel en warme prak. En droge kleren.

Als de boel op orde is weet ik weer waarom ik dit al jaren doe: de wind in de verstaging, het klotsen tegen de romp, het kraken van de mooring bij een windvlaag; boordgevoel. En, de herinnering aan ankeren achter een tropisch strand of een oppertje achter een waddenzandbank. Dit is waar ik thuis ben. Bij de aanschaf van de *Stereo* had ik even geen rekening gehouden met de benodigde boxmaat; 12 x 7 meter, niet zo makkelijk te vinden en bovendien prijzig. Twee multihull-genoten wezen me op hun ligplaats, aan een mooring – een ankerpunt – nabij een fijne jachthaven.



Ik zocht en vond de elementen voor mijn mooring, alles net niet te zwaar om omhoog te lieren en desgewenst alles weer te kunnen oppakken. Vervolgens sleepte ik het gewichtige spul met de bijboot aan boord, zekerde de sluitingen en plonsde alles in het water. Mijn buitenligplaats was klaar.

De windgenerator zoeft 6 ampère in de accu's, dus is er voldoende stroom voor de TV, de stereo, de koelkast en de laptop. Een Amerikaanse vriend zei daarover; "*Living of the grid sets you free*". En zo is het. Dit stukje is geheel op windenergie getikt. Bach uit de speakers, een ijskoude borrel er bij en straks nog even een spannende Zweedse serie op de buis; alle comfort van thuis voorzien van bootgeluiden. Beter kan het niet worden. In de nacht zakt de wind weg, het frontje is voorbij en de stilte in de ochtenduren is bijna oorverdovend. De zonnepanelen hebben het maken van ampères overgenomen van de windgenerator, zodat de karnemelk nog mooi koud is. Het water dat de afgelopen nacht naar beneden kwam is weer in de lucht geraakt met als gevolg een dikke mist. Ik kan de oever amper zien, maar wel een platbodem die naast de *Stereo* is geankerd. Lag die er gisteravond al?



Hoewel mijn cat voortreffelijk manoeuvreert onder zeil, is het behoorlijk lastig om, uiteraard op de motor, met het bakbeest een - vaak te smalle - box in te varen. Een ligplaats aan een boei bleek heel nuttig toen bij aankomst in de 'thuisbaai' de motor opeens geen sjoerge gaf. Ik kon onder zeil de mooring aanvaren en was er eigenlijk niks aan de hand. Onder zeil de jachthaven invaren daarentegen, ik mag er niet aan denken.

Het antwoord op de vraag naar de plots naast-geankerde platboden komt snel. De bejaarde schipper van de buurboot komt even aanroeien. We wisselen wat ervaringen uit, over de ankergrond, de plek om aan wal te komen en de golfhoogte op de ankerplaats. We zitten al snel te praten over het Wad, droogvallen en ankeren. Zijn vaste ligplaats is een maand onbereikbaar door werk aan een brug. We zijn voor de komende maand burenen. Ik had hem aangezien voor een solozeiler, weduwnaar misschien. Als ik naar de wal wil roeien, roept een jonge vrouw vanaf de platbodem: "Koffie?" Zodra ik aan boord stap, hoor ik een baby huilen. Het verhaal komt al snel. "Mijn vader was, na de dood van mijn moeder, doodongelukkig in zijn flatje en sinds mijn scheiding woon ik aan boord met Pa en de kleine." Ze besluiten een maand te blijven. Op mijn aanwijzingen maken ze een mooring van de drie ankers die aan boord zijn. Ik heb weer burenen.



Dertig jaar geleden lag ik voor het eerst aan een mooring. Net voor hoog water binnengekomen op de Deben, vonden we een ankerboei waarop stond 'visitors'. De havenmeester annex veerman kwam langs om een pond te incasseren en ons naar de pub te brengen. Heel gemoedelijk allemaal. Een ouder, zeer Brits echtpaar kwam met een belachelijk klein bijbootje aangeroeid en vertrok onder zeil voor een paar uur zeilen op de rivier. *"Up and down river young man"*. Wie wil nog in een marina, als dit zo goed voelt? Dertig jaar later ligt mijn eigen mooring in wat ik de 'thuisbaai' noem. Mijn ligplaats in de beschutte haven blijft vaak leeg. Als ik na weer een dag werken naar de boot roei, steekt de oude baas van de buurplatbodem de duimen omhoog: "Drie ankers in een ster." 's Avonds eet ik op de buurtboot en kijken we samen TV bij mij aan boord. Ze blijven nóg een maandje en komen volgend jaar terug. En de ankerplaats wordt weer een klein dorp.

Een mooring maken is bijna nergens toegestaan. In mijn geval was de instemming van de havenmeester nodig: "We hebben toch geen plek voor die brede boot van je." Ook was goed overleg met de geankerde schepen in de buurt wel prettig. Zomaar je bijboot ergens achterlaten is ook geen goed idee. In veel jachthavens is een bijbotensteiger. Die moet je gewoon betalen. Ik roei graag naar de boot, een motortje is kwetsbaar en moet voorzien worden van benzine en een heel goed slot. Riemen doen het altijd! De inspanning wordt stevast beloond met een onbetaalbaar boordgevoel...



Koploper Armel l'Cléac'h achter de navigatietafel van *Banque Populaire*



HALVE WERELD VERSCHIL

Generatiekloof in Vendée Globe

Zeven weken na de start is de Vendée Globe ongeveer halverwege. Althans voor een deel van zeilers, want de onderlinge verschillen zijn groter dan in elke eerdere editie van de solrace rond de wereld. Tussen de kop van de wedstrijd en de achterhoede liggen ruim 7000 mijl, een afstand gelijk aan die van de oversteek van de Stille Oceaan. De grote snelheidsverschillen worden voor een belangrijk deel verklaard door een generatiekloof. De vierjaarlijkse cyclus waarmee Open 60's zich ontwikkelen tekent zich duidelijk af in het veld. Al sinds het begin wordt de voorhoede gevormd door de jongste generatie boten met draagvleugels.

Kort voor Kaap Hoorn gaat Banque Populaire van Armel l'Cléac'h aan de leiding. Zo'n 550 mijl daarachter ligt Alex Thomsons *Hugo Boss* op de tweede plaats. Bij het binnenvaren van de Pacific lagen beide boten nog boord aan boord. Het onverwacht lichte en variabele weer bleek in het nadeel van *Hugo Boss*. Thomson werd daarbij zeer gehinderd door het gegeven dat zijn boot al in een vroeg stadium van de race zijn stuurboord draagvleugel verloor. Het betekent dat hij alleen over bakboord de strijd met gelijke wapens kan aangaan.



Naast hardgaan is vooral slaap sprokkelen de grote kunst...



UFO'S

Concluderen dat het gevecht om de podiumplaatsen nu al beslist is, is echter veel te voorbarig. Met ruim 7000 mijl te gaan, en het vaak grillige traject langs de Zuid-Amerikaanse kust nog voor de boeg, kunnen verschillen van honderden mijlen in minder dan een etmaal verdampen. En dan hebben we het nog niet over de meest onzekere factor van allemaal. Ook dit dit keer zorgden schade en tegenslag al voor een groot aantal uitvallers. Bij het verschijnen van deze Zilt hebben 10 van de 29 gestarte boten de strijd moeten staken. Een opvallend groot aantal daarvan als gevolg van aanvaringen met dat wat de organisatie eufemistisch 'unidentified floating objects' noemt. De kennelijk grote hoeveelheid ufo's gecombineerd met snelheden van 15 knopen of meer, veroorzaakte schade aan kielen, roeren, zwaarden en draagvleugels. Vrijwel alle pechvolgels wisten op eigen kracht een veilige haven te bereiken. Thomas Ruyant had daar het meeste moeite mee. Na een aanvaring met een container dreigde zijn boot doormidden te breken. Hij wist ternauwernood Nieuw Zeeland te bereiken. Kito de Pavant was nog veel minder fortuinlijk en moest, diep in de Zuidelijke Oceaan, gered worden door een Frans onderzoeksschip.

No Way Back

Ondanks een niet aflatende serie elektronische problemen is Pieter Heerema nog in de race. *No Way Back* vaart in de achterhoede en mengt zich niet in enige strijd om een hogere klasseringspositie. Hoewel zijn splinternieuwe boot in potentie razendsnel is, doet Pieter precies wat hij al voor de start aankondigde. Voor hem is meedoen aan de legendarische race veel belangrijker dan zijn plaats in het eindklassement.



De Kerstfondue stelt Armel l'Cléac'h nog een jaar uit...



IN RECORDTIJD NAAR DE FINISH?

Naar verwachting zal Armel le Cléac'h Kaap bij het ronden van Kaap Hoorn een voorsprong van minimaal 5 dagen hebben op het recordschema van de vorige editie. François Gabart finishte in 2013 in 78 dagen. Een eindtijd tussen 70 en 75 dagen ligt dit keer dus nog altijd binnen bereik. Onvoorziene omstandigheden daargelaten, zou de winnaar van de Vendée Globe rond 20 januari in Les Sables d'Olonne kunnen zijn.

www.vendeeglobe.org/en/



MASTERCLASS ZIJ-LEN

Vrouwenhumor, vrouwendenken, vrouwenlogica, vrouwenspierkracht. Het is simpelweg anders dan op een mannenboot of een m/v-boot. Met de masterclass *Zij-len* biedt Yvonne Kuipers van OceanPeople vrouwen de gelegenheid alles uit zichzelf te halen.

De nadruk ligt op het vergroten van de kunde van alle aspecten van zeezeilen, het verhogen van zelfvertrouwen aan boord en voor de meer ervaren zeilsters het managen van de boot en haar bemanning. Tijdens de training wordt aan de deelnemers gefaseerd steeds meer verantwoording gegeven. Het is de bedoeling dat deelnemers na de training verantwoording kunnen dragen als competente crew danwel schipper tijdens meerdaagse passages op zee. De geplande route gaat via de Belgische en Franse kust naar Oost-Engeland en vanuit Ramsgate deels in het donker terug naar Nederland. De zevendaagse trainingen kosten, inclusief maaltijden aan boord, 975 euro en starten op 13 mei en 14 september 2017. www.oceanpeople.nl

LICHTGEWICHT REDDINGSVLOT

SOS Marine heeft naast het 2-persoons reddingsvlot nu ook een superlicht 4-persoons reddingsvlot ontworpen. Het vlot is bedoeld voor zeilers op binnenwater als IJsselmeer en Zeeuwse wateren of langs de kust. Het is compact en weegt slechts 8.6 kg, dat maakt het gemakkelijk te hanteren en weg te bergen. Ook de minder sterke mensen aan boord gooien het makkelijk in het water. Het vlot is zowel handmatig als automatisch opblaasbaar en voorzien van handpomp, signaalspiegel, twee nooddekens, puts, drijfanker, SOLAS verlichting en geïsoleerde vloer. Prijs € 1099. www.nordicmarine.nl



EFFICIENT LADEN



Mastervolt lanceert een nieuwe variant in de populaire Charge Mate serie. De Charge Mate Pro 40 heeft een elektronische accukoppeling met zeer gering spanningsverlies. Bij het gelijktijdig opladen van twee accu's uit een stroombron geeft het relais prioriteit aan

de hoofdacqu. De stroomtoevoer naar de tweede accu is begrensd op 40 A. Ook wordt terugkerende stroom geblokkeerd en daardoor blijft het elektrische netwerk stabiel. De Charge Mate Pro kost € 242. www.mastervolt.nl/pleziervaart/



SOFTBLOCKS VAN WICHARD

Als het je niet gaat om gewicht te besparen, dan wil je ze nog omdat ze er gewoon heel sexy uitzien. De nieuwe MXLEvo softblocks van Wichard zijn gemaakt van rvs en SK78 Dyneema. Door de afgeronde vormen van het rvs oog lopen lijnen er soepel doorheen, waardoor ze op diverse plekken aan boord een traditioneel blok kunnen vervangen. Je bespaart daarmee zo'n 70 tot 80% gewicht. Ze zijn er in drie

maten, voor 10mm, 12 mm en 16 mm lijn.

Prijs vanaf € 49,95 www.on-deck.nl

FLEXIBELE LIGPLAATSCONTRACTEN

Vaste gasten van Jachthaven Bruijnse, Jachthaven Naarden, Marina Muiderzand en Dorado Beach hebben voortaan de keuze uit een contract voor een jaar, een zomerseizoen (5-7 maanden) of een maand. Een jaarcontract kan op elk gewenst moment van het jaar in-



gaan, maar start altijd op de eerste van de maand. Ook hebben gasten de mogelijkheid maandelijks te betalen. De opzegtermijn van jaarcontracten wordt verkort van 3 maanden naar 1 maand en is na het eerste jaar per maand opzegbaar. Zomercontracten worden niet automatisch verlengd. Met dit initiatief wijkt Den Daas Recreatie af van de HISWA voorwaarden met standaard seizoenabonnementen en speelt het in op de behoefte aan meer flexibiliteit onder watersporters. www.thuishavens.nl

BENETEAU MET FOILS



Volgend jaar al rolt bij Beneteau de eerste serie gebouwde monohull van de band die voorzien is van foils. Vanaf 2019 wordt dit baanbrekende model de klasseboot in de in Frankrijk razend populaire Figaro Race. Ontwerpers Van Peteghem – Lauriot-Préost hebben veel ervaring met foilende racers, maar meestal gaat het daarbij om veel grotere boten.

De 10.85 meter lange boot krijgt een snellere rompvorm dan zijn voorganger en de waterballasttanks keren niet terug in het nieuwe ontwerp. Tevens wordt de kiel dieper en lichter, staat de mast verder naar achteren en wordt het zeilplan vergroot. De foils zullen voor spektakel zorgen, maar de ontwerpers verzekeren dat de boot net zo betrouwbaar is als de huidige Figaro 2. www.beneteau.com/en/news/figaro-beneteau-3-project





CALA LLAMP

Annelies van Kleef en Peter Tilburgs hebben de Middellandse Zee als basis en zijn er voorlopig nog niet uitgekeken. Hier ligt hun *Skadi* voor anker bij Cala Llamp, in het noorden van Ibiza.

NIEUWE LEVENSFASE

Annelies van Kleef en Peter Tilburgs kenden elkaar nog maar een jaar, toen ze in mei 2015 met hun Beneteau Oceanis 40 *Skadi* voor onbepaalde tijd uit Vlissingen vertrokken. Peter zeilde al 30 jaar, voor Annelies was het bootleven totaal nieuw. Het vertrek was voor haar het begin van een nieuwe levensfase:



"Als stadse vrouw verruilde ik mijn pumps voor bootschoenen en zei vaarwel tegen mijn werkend bestaan. Peter was van plan de Middellandse Zee over te slaan, want voor Europeanen is de Caribbische het paradijs. Maar voor Amerikanen is juist de Middellandse Zee. Waarom dit paradijs dicht bij huis overslaan? We voeren ons eerste jaar langs de Atlantische kust tot Zuid-Portugal en overwinterden in Albufeira. In 2016 bezeilden we de westelijke Middellandse Zee, waarbij we veel ankerden op de Balearen en Sardinië. Onze tweede overwinter-haven vonden we in Zuid-Italië. Het bevalt ons nu zó goed, dat er plannen zijn om nog 3 jaar in de Med te blijven: 2017 Adriatische Zee, 2018 Griekenland en 2019 terug naar Portugal en door naar de Atlantische eilanden."





EXTRA DIMENSIE

Peter: *"Het is heerlijk om alle tijd te hebben. Als we in een mooie baai ankeren kunnen we zomaar besluiten langer te blijven. En als het weer ons niet aanstaat, blijven we ook liggen. Door dit rustige tempo blijven we in onze comfortzone. Annelies, zoals zoveel zeilende vrouwen, mist soms nog het comfort van thuis. Dat compenseren we, met zoveel mogelijk genieten en niet afzien. Het geeft bovendien meer tijd om onze reisgenootjes, de Siamese katten Odin en Freija, aandacht te geven.*

In deze zuidelijke wateren blijkt het evenmin verstandig om door te varen in de winter, omdat het weer instabiel wordt. Vanaf oktober beginnen de najaarsstormen de kop op te steken. Veel zeilers zoeken hun overwinterplaats dan al op. Met een paar maanden 'pas op de plaats' kun je nog even stil staan bij alle indrukken en plannen maken voor het volgende zeiljaar. We liggen nu met 125 boten van allerlei nationaliteiten in Marina di Ragusa op Sicilië. Binnen deze community wissel je ervaringen uit met anderen en krijg je tips over te bezoeken of juist te vermijden plekken. Er is veel gezelligheid tijdens de 'social events'. De gunstige prijs van Ragusa speelt natuurlijk ook een rol. Overwinteren geeft onze zeilreis een extra dimensie."



colofon

Zilt Magazine is een uitgave van
Zilt Media Producties in Amstelveen

REDACTIE

redactie@ziltmagazine.nl

ADVERTEREN

AcquiMedia

info@acquimedia.nl

0184 481040

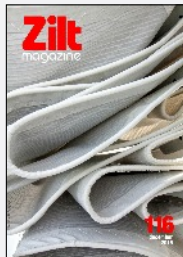
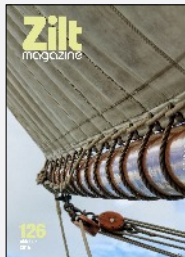
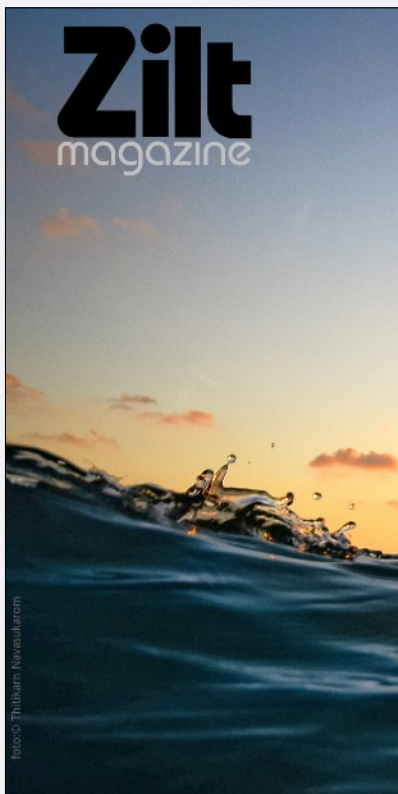
AUTEURSRECHT

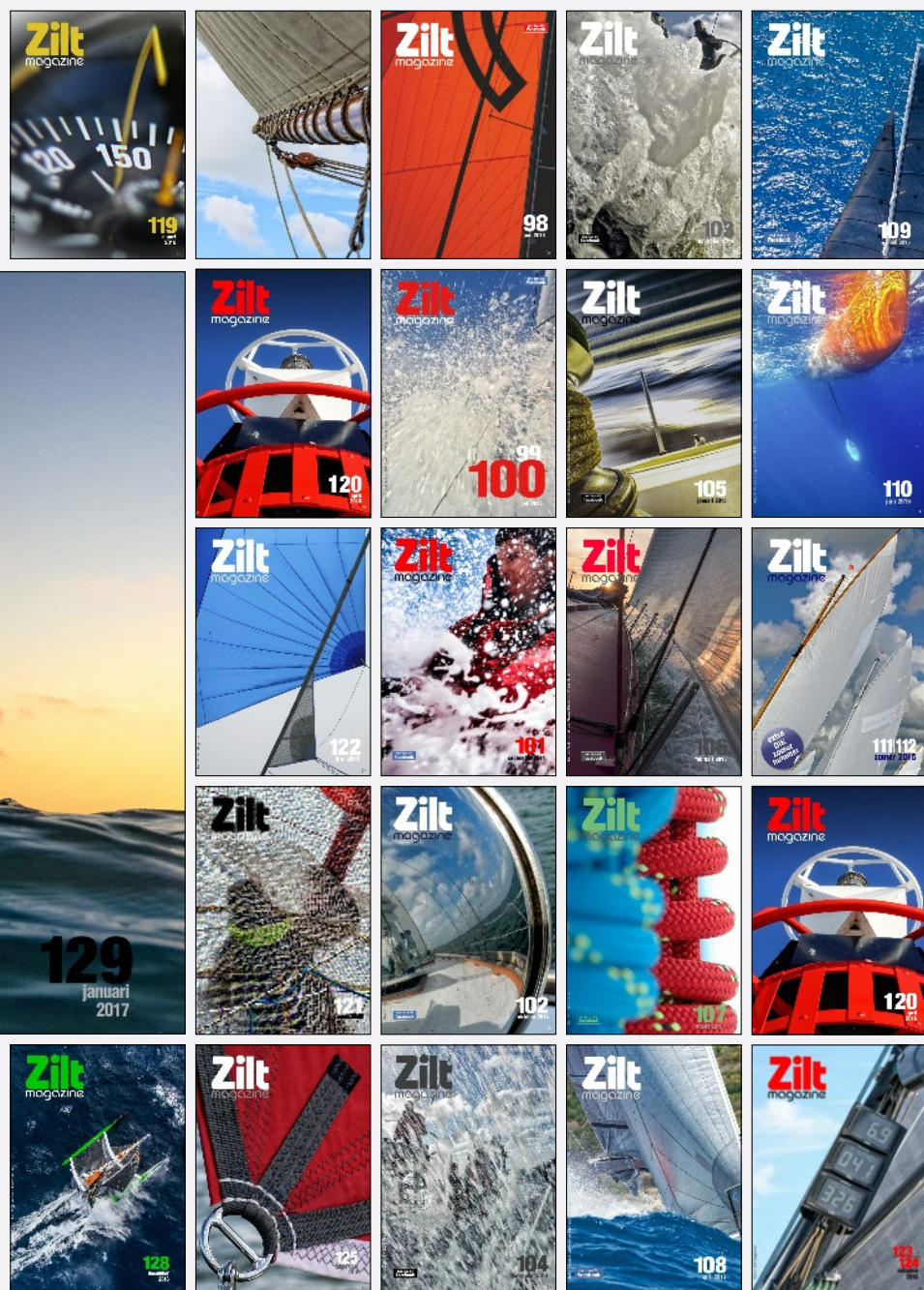
De inhoud van Zilt Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

bemannig

Zilt Magazine wordt gemaakt door:

Ruud Kattenberg
Sjors van der Woerd
Laurens van Zijp
Michiel Scholtes
Henk Huizinga
en talloze opstappers...





abonneer je gratis