

Zilt

magazine

131
maart
2017



NOMINATED 2016

*„Maxi 1200 is a real
Gentleman's Cruiser
allowing single-handed sailing
in all conditions.”*

Pelle Petterson, Yacht Designer



Welcome to an experience

JONKERS YACHTS B.V. Haven Kloosternol 1, NL-4322 AK
Scharendijke, The Netherlands

T: +31 (0)111 673 330 F: +31 (0)111 673 339
M: +31 (0)622 662 540 E: info@jonkers.org I: www.jonkers.org

www.maxiyachts.com

Epifanes zet er vaart achter



Werp een blik op
de nieuwe website:
www.epifanes.nl

Toegelaten voor
de pleziervaart
tot 2022

In 6 kleuren



Toelatingsnummer 14301 N.
Gebruik biociden veilig. Lees
voor gebruik eerst het etiket
en de productinformatie.

Copper-Cruise: high performance antifouling

Voor elk type schip varend tussen 5-30 knopen (10-50 km/u)

- harde koper- en biocidehoudende antifouling • langdurige aangroeiwering
- effectief werkzaam op zoet en zout water • verdraagzaam met de meeste antifouling
- hard schrobbaar oppervlak • zie ook www.epifanes.nl



TWEEDE KEER 34

131

maart 2017

Zilt

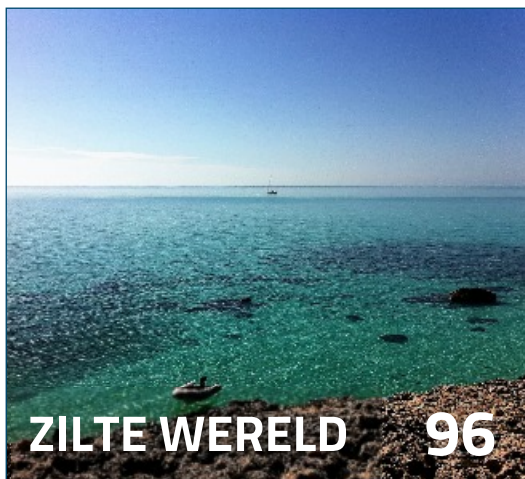


ONTDEKKINGSREIS

74



MAN OVERBOORD 54



ZILTE WERELD 96



DWARS DOOR FRANKRIJK

12



HISWA 2017

46

EN VERDER...

- 6 Bureaublad**
- 62 In de Wind**
- 86 Zilte Spullen**



BUREAUBLAD

De EFG Tour of Arabia is een afgeleide van de Tour de France à la Voile. De wedstrijd zeilt van haven naar haven in de Persische Golf. Dat levert bijzondere beelden op, zoals deze foto van Mark Lloyd. Met een paar klikken maak je het de achtergrond van je computer, telefoon of tablet...



KRIEBELS

Vorige week was het plotseling druk op de haven. Na de storm gebruikte iedereen die zondagmiddag om even te checken of zijn boot er nog goed bijlag. De schade viel mee. Het losgeraakte winterkleed op steiger B verdween in de vuilcontainer en een enkele doorgeschavielde winterlandvast werd alvast vervangen door zijn schoongewassen zomerversie. Na de inspectieronde kwam iedereen elkaar in het clubhuis tegen. Ook de vierde kan filterkoffie was snel leeg. Aarzelende zonnestralen schenen door het raam...

“Had ik de boot toch maar in het water laten liggen,” mijmerde Kees, tegen het stel dat net hun oude racertje weer vogelpoepvrij had geputst. “Nu kan ik pas half april de loods weer uit.”

Aan de andere kant van de bar werd hardop gefilosofeerd over een nieuw grootzeil. Dit jaar gaan jullie op dinsdagavond echt last van me krijgen..." De deur ging open: "Hé Jan, goed dat ik je zie... Kan ik die kaarten van Noorwegen van je lenen?"

Het is het ondefinieerbare moment waarop winterloomheid plaatsmaakt voor de belofte van een nieuw vaarseizoen. Waarop het bioritme van de zeiler als vanzelf reageert op lengende dagen en stijgende temperaturen.

Heel stiekem denken we soms dat dat moment vol verwachting, ambitie en plannenmaken misschien wel het leukste van het zeilseizoen is...

de Zif bemanning



Bescherming tegen aangroei: u bent bij ons in veilige handen.

Als booteigenaar kan het één van uw belangrijkste taken zijn; het beschermen van uw boot tegen de gevaren van aangroei. Kies daarom voor een naam die wereldwijd vertrouwen geeft. Een naam die staat voor kwaliteit en kennis. Het merk International® bestaat sinds 1881 en sindsdien ontwikkelen wij geavanceerde duurzame technologieën en innovatieve antifouling producten die u vandaag én in de toekomst nodig heeft.

yachtpaint.com



De antifouling range is verkrijgbaar in heldere kleuren:

Wit - Rood - Blauw - Zwart

Kies de juiste antifouling voor uw boot – kies International!



**RAI
Amsterdam**
March 8 - 12, 2017
hiswarai.nl

Bezoek ons in hal 7 – stand 358

International Paint (Nederland) bv

Yacht Department – Rijksweg 31, 2171 AJ Sassenheim

Gratis advieslijn: 0800 022 6555 Tel: 071-3085300 Mail: iyp.nederland@akzonobel.com

Gebruik Antifouling veilig – lees voor gebruik altijd het etiket en de product informatie.
Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern, © AkzoNobel 2017.

AkzoNobel

Vertrouwt u nog altijd op noodvuurwerk?

Duizenden zeilers kozen in plaats daarvan voor de eigentijdse zekerheid van de ODEO Flare LED.



- ✓ Urenlang zichtbaar vanaf grote afstand
- ✓ Veilig in gebruik
- ✓ Geen vervangings- of onderhoudskosten
- ✓ Zendt internationaal erkend SOS signaal



bekijk de video

Online Hiswa Aanbieding

€159

+



RAI
Amsterdam
8 t/m 12 maart 2017
hiswarai.nl

Nu
€139

Gratis HISWA Ticket ter waarde van €15
50 tickets beschikbaar, **OP=OP**

Bestel nu!

Aanbieding ook verkrijgbaar op de stand van Bomarine (HISWA 07.218)



OVER ZOET NAAR ZILT

Heavy Metal binnendoor naar de Middellandse Zee

De verkoop van hun huis verloopt minder vlot dan verwacht. Daarom passen Yvonne en Koen van de Heavy Metal, een stalen Van de Stadt 36 Zeehond, hun reisplan aan. Ze schuiven hun vertrekdatum op en stemmen de route hierop af: over zoet naar zilt. In de herfst vanaf de Brabantse Maas via de Belgische en Franse rivieren en kanalen naar de Med. Via 257 sluizen...

Regelmatig dwalen mijn gedachten af naar ons hartverwarmende afscheid in oktober 2016 in de haven van Cuijk. Dat lijkt alweer eeuwen geleden als Koen onze dame, *Heavy Metal* vol verwachting de schepenlift van Strépy-Thieu in België invaart. Ik ben opgewonden. Het is een enorm indrukwekkend bouwwerk waarin we 70 meter naar beneden zullen zakken. Zodra de bak met water waarop wij drijven, zich rimpelloos in beweging zet, krijg ik een 'attractiepark-gevoel'. Spannend, opwindend, spektakel! Een fantastisch stukje watermanagement van onze zuiderburen. Jammer dat we alweer beneden zijn. We meren bij de langgerekte kade aan. Onze reis bestaat immers niet alleen uit varen. We zijn ook geïnteresseerd in historie, cultuur en natuur. Het bezoek aan de historische schepenliften in het naastgelegen oude kanaal is meer dan de moeite waard. Met nieuwe, interessante geestelijke bagage gaan we verder op weg. Op naar Frankrijk!





De vaardiepte en doorvaarthoogte van tunnels en bruggen houdt ons bezig. Als we de Escaut, het Franse deel van de Schelde, opdraaien zitten we gelijk vast.

Gelukkig is de bodem modderig waardoor we snel weer los geraken. Vervolgens blijft de dieptemeter slechts 0 tot 20 centimeter onder de kiel aangeven. Wat voor vertrek nog zo avontuurlijk leek voelt nu als een slechte film. Het zal toch niet zo zijn dat we de komende ruim 1000 kilometer constant zullen vastlopen? Met een rusteloos gevoel ploeteren we ons door deze dag heen. Na verloop van tijd weten we niet beter en kijk ik Koen blij verrast aan als ik eens een 0,5 op het scherm van de dieptemeter zie verschijnen...

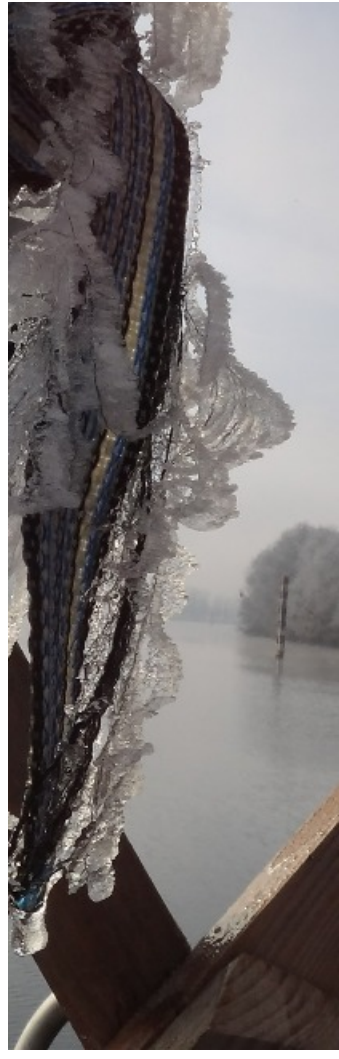
De kanalen in Frankrijk zijn wonderschoon. Het is puur genieten. Puur vanwege de prachtige, ongerepte natuur. De herfstkleuren zijn oogverblindend, buizerds cirkelen boven ons, zilverreigers zoeken naar voedsel langs de oevers, ijsvogeltjes laten hun koninklijk blauw schitteren in de zon. Genieten vanwege de vrijheid, de rust, de heerlijk kneuterige dorpjes, de antieke maar gezellige stadjes, de verrukkelijke Franse pains en wijnen, de uiterst behulpzame en vriendelijke medewerkers van de Voies navigables de France (VNF), de Franse Rijkswaterstaat.



De eerste maand hebben we goed weer: zon, weinig wind, aangename temperaturen. De tunnel van Riqueval, in het Canal de Saint Quentin, is de testcase voor onze kruiphoogte. Diverse berichtgeving over de ronding van de tunnel heeft ons aan het twijfelen gebracht. Koen heeft de achterbrug ontworpen op 3,45 meter doorvaarthoogte. De ovale tunnel is in het midden 3,50 meter hoog, maar hoe zit het met de breedte? De avond voordat we door de ruim 5,5 kilometer lange tunnelbuis heen worden getrokken, beschermen we de zijkanten van onze brug en de zonnepanelen met fenders. Het blijkt allemaal overbodig. We hobbelen er, achter de elektrisch aangedreven ketting-sleepboot die een oorverdovend kabaal veroorzaakt, eenvoudig doorheen. Na ruim anderhalf uur duisternis worden we bij het uitvaren van de druilerige tunnel sprookjesachtig beloond. Door herfstzon pastel gekleurde bossen met bleek gouden bundels zonlicht. Daar doorheen kronkelend een zeegroen kanaal. Het maakt me euforisch... Later treden de herfst en zelfs winter in. Het wordt vochtig en nachtvorst kleurt het teakdek wit. Dit alles in combinatie met onze condens producerende petroleumkachel zorgt voor vochtellende in de boot.










We varen via smalle, knusse kanalen met de vele door onszelf op afstand bediende sluisjes en over talloze aquaducten. De schippers van de péniches (spitsen) lijken alle tijd van de wereld te hebben. Soms stoppen we bij een idyllische 'Halte Nautique', een officiële aanlegplaats, of 'zomaar-waar-het-kan' en bezoeken spookdorpen waar zelfs de boulanger het voor gezien heeft gehouden. Er gaan dagen voorbij waarop we alleen een enkele visser of eenzame wandelaar op het jaagpad zien. Na zo'n acht weken komen we aan op de Saône. Back to the roots; zo vergelijkbaar met de door ons zo vaak bevaren Maas. Maar dan zonder de drukke beroepsvaart. In Auxonne leggen we aan in een jachthaven die ook in de winter open is. Na vele weken bivakkeren in de natuur en gedurende het laagseizoen gesloten haventjes, eindelijk een douche. Het voelt als pure luxe en verwennerij.

De Saône voert ons langs verrassende plaatsen als Chalon-sur-Saône en Tournus met als eind- en hoogtepunt Lyon. Vele dagen met dichte mist belemmeren ons om deze stad snel te bereiken. En ik verlang er zo naar... Lyon vertegenwoordigt voor mij het begin van een milder klimaat en mediterrane sferen. Als we er arriveren is het ijsig koud. De stad ademt echter zuidelijke ambiance uit. Vanuit de marina, gelegen aan de rand van het centrum, fietsen we dik ingepakt de stad in en genieten van sightseeing.







Begin december 2016 staat het laatste obstakel voor de deur. De onvoorspelbare Rhône. De regenrivier, berucht om haar grillige karakter en hoge stroomsnelheid.

Afgelopen weken heeft het nauwelijks geregend. De machtige en steeds breder wordende rivier stroomt rustig. De 13 sluizen tot aan Port Saint Louis hebben een verval van tussen 10 en 23 meter. Met de drijvende bolders allemaal geen probleem. Drie lijnen aan één bolder en af en toe een beetje afduwen met de pikhaak. Dat is nodig omdat onze platliggende mast nogal ver uitsteekt en de rondingen van onze dame er niet op gemaakt zijn om netjes recht te blijven liggen. In de meeste sluizen liggen we alleen, ook hier weinig beroepsvaart. We vinden het ongekend voor zo'n immense rivier. In Bollène zakken we in 7 minuten vanuit het heerlijke licht van de zon 23 meter naar beneden de donkere sluisbak in. Als we onder de bolle hefdeur door varen glimlacht Koen: 'Motorboot varen is eigenlijk heel leuk!' Maar nee, zeilen is gewoon te leuk: geen gebrom van een motor, geen uitlaatgassen, de wind die ons voortstuwt en mede bepaalt hoe en hoe snel we gaan, de lichamelijke inspanning tijdens heftige weersomstandigheden. Dat alles zouden we voor geen goud willen missen.

Sommige trajecten op de Rhône zijn saai, andere bezaaid met imposante kastelen en ruïnes.

Ik ben totaal verkleumd als we met een ijzige mistral in de rug arriveren in Port Saint Louis. Maar dat deert niet, mijn trots overtreft alles. We hebben ons eerste doel bereikt. De plaats waar de mast weer omhoog kan, we weer drijven op zout water en de plannen voor het aanstaande rondje Med verder gestalte zullen krijgen. We hebben samen een schitterend zoet avontuur beleefd en een te gekke klus geklaard. Ik kan niet wachten op het zilte vervolg!

www.deheavymetal.nl

257sluizen **5**tunnels
230vaaruren
796mijl **386**liter diesel



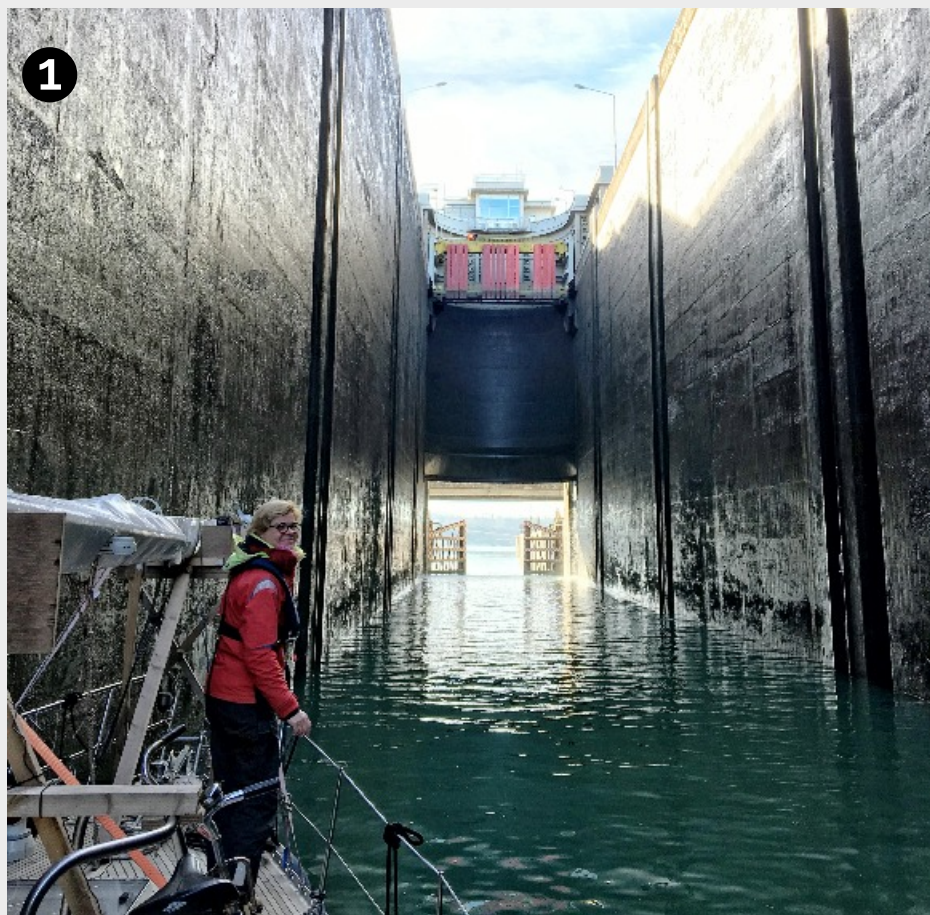


DWARS DOOR FRANKRIJK

VAARINFORMATIE

SLUIZEN

We passeerden op onze route 257 sluizen. Er zijn grofweg drie soorten.



De sluizen op de grotere waterwegen (zoals Maas en Rhône) met beroepsvaart: deze sluizen roep je aan via marifoon. Dit geldt ook voor de schepenlift in Strépy-Thieu. In Frankrijk roep je aan in het Frans; weinig sluismeesters spreken Engels. Een aanroep-verhaaltje heb je zo geleerd en de reactie geeft meestal net voldoende herkenbare woorden zodat je weet wat je moet doen.

2



De **zelfbediende sluisjes** op de kanalen waar uitsluitend pleziervaart en péniches (spitsen) varen. Het eerste sluisje op het kanaal is bemand. Je krijgt daar een afstandsbediening voor het openen van iedere sluis. Het schutten zet je in gang door aan een rode stang te trekken die zich in de sluis bevindt. Sommige sluisjes open je door aan een dikke slang te draaien die ongeveer 500 meter voor het sluisje boven het kanaal hangt.

3



Handbediende sluisjes op de kanalen, dit was een reeks van ongeveer twintig. Een dag voordat je hier doorheen wilt, bel je de VNF (Franse Rijkswaterstaat). De volgende ochtend staat er een medewerker klaar bij het eerste sluisje. Hij/zij rijdt in een autootje de hele dag mee om de sluisjes met de hand te bedienen. Meehelpen wordt op prijs gesteld.

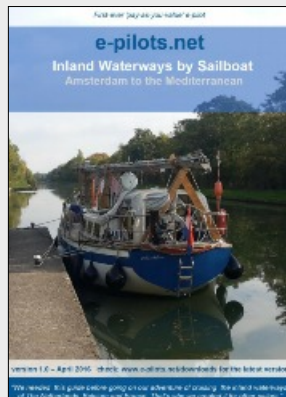
LIGPLAATSEN



Op de kanalen zijn veel aanlegplaatsen: veel dorpen hebben een Halte Nautique (in de natuur soms een Halte Pique-nique, zonder faciliteiten, soms een Halte Fluviale, meestal ook zonder faciliteiten). Bij de Halte Nautique is veelal water (niet in de winterperiode) en elektriciteit. In toeristische gebieden ook nog wifi. Het aantal jachthavens is beperkt; in het winterseizoen (okt-apr) zijn ze meestal gesloten. Aanleggen kan, gebruikmaken van faciliteiten niet. Wij meerden regelmatig af aan een kade in een stadje, bij een silo of langs zij een oud vrachtschip. Of sloegen meerpennen in de oever. Bij de grote sluizen op de Rhone mag je overnachten bij de wachtsteiger, na toestemming van de sluismeester.

NAVIGATIE

Algemeen wordt geadviseerd om te navigeren met de waterkaarten van Fluviacarte. Deze kaarten bestrijken slechts een klein gebied, dus je hebt er veel nodig, wat duur is. Wij voeren voornamelijk op elektronische kaarten van Navionics. Daarnaast hebben we onderweg veel gegoogled voor lokale informatie. Wij hebben ook veel baat gehad bij de 'Vaarwijzer Franse binnenwateren', de website VNF en de pilot 'Inland Waterways by Sailboat' (www.e-pilots.net) door Tim Bijkerk en Evelien Maas.



VAARVIGNET

Om de Franse binnenwateren te mogen bevaren moet je een vaarvignet kopen. Wij betaalden 132 euro per maand.



HOOGTE EN DIEPGANG

De maximale doorvaarhoogte is 3,45 meter en de vaardiepte 1,80 meter.



RAI
Amsterdam
8 t/m 12 maart 2017
hiswarai.nl

Verbreed je horizon

op het grootste
watersportevenement
van Nederland

Inclusief gratis
toegang tot de nieuwe
Funsports Xperience

Koop je kaarten met korting op hiswarai.nl/zilt of bij Primera

Dagkaart €12,50 in plaats van €15,00 – Avondkaart €8,50 in plaats van €10,00. Kinderen t/m 16 jaar hebben gratis toegang! Deze kortingen zijn geldig t/m 7 maart 2017. Kom je met de trein? Bestel dan bij je toegangskaart een voordelig NS-dagretour.

PARTNER



MEDIA PARTNERS

Botentekoop.nl Zeilen.

ORGANISATOR



Nu! Antifouling tegen groothandelsprijzen

Ook geschikt voor aluminium schepen

*Begin het seizoen
verstandig met een
servicebeurt
voor uw schip*



Klik hier voor de prijzen!

De Gier
Maritiem



U gebruikt toch ook geen AA-batterijen in uw mobieltje?

OCEANPEOPLE
Lithium Power

5 redenen om nu over te stappen op onze lithium accu's:

- 2 x zoveel stroom als in elke andere accu
- supersnel 100% vol te laden
- levensduur minimaal 15 jaar
- licht en klein
- handig uit te lezen met app



Nieuw model van Damarin; motor- en zeilsloepen bouwer sinds 1995

D-sailer 23



video





DE **2**^e RONDE

December is dé maand waarin vertrekkers de grote sprong in het Atlantische Diepe wagen. Op Tenerife klopt Zilt aan bij drie Nederlandse schepen die zich voorbereiden op de Atlantische oversteek. Het zijn de gebruiende en ontspannen gezichten die opvallen. Als echte routiniers bereiden de crews de oversteek voor. Ze weten wat hen te wachten staat. Deze vertrekkers zijn namelijk voor de tweede keer onderweg...



MEER RELATIVERINGSVERMOGEN

Rommy en Gerard – Trismus 37 *Annalena*

foto: Frieda Fennell



"Dat we weer op reis zouden gaan, was direct na thuiskomst van ons rondje Atlantic in 2012 – 2013 al duidelijk. Ik was in Brest al depressief", vertelt Rommy. Ze moest niettemin nog een aantal jaren werken. Drie jaar later zetten ze wederom zeil. Gerard over het afscheid: "Menigeeen was aangedaan. Maar ach...", relateert hij: "We varen wat, zitten in de zon, drinken rumpunch, bekijken het zoveelste slavernijmuseum en zitten tot in de nacht met andere zeilers te kletsen.

En dan zijn we weer in Bermuda en drie maanden later weer in Nederland. Ik wou zeggen: 'weer thuis', maar we hebben geen huis meer. De boot is ons huis."

Dat relativeringsvermogen is een erfenis van de eerste reis. *"We waren toen veel zenuwachtiger en zochten naar zoveel mogelijk zekerheden. We deden de zeevaartschool in Enkhuizen en maakten bijvoorbeeld een zeeanker voor stormachtige condities. We hadden ons ook gek laten maken tijdens vertrekkersdagen. Daar worden mooie verhalen verteld, maar die blijken vaak overdreven. We weten nu uit eigen ervaring dat in de Carieb gewoon alles te krijgen is."* Gerard vult aan: *"We zijn nu met de grote lijnen bezig en bereiden de boei systematisch voor. De nieuwe verstaging geeft veel rust en vertrouwen."*

Dit keer hebben ze een open plan. Ze willen graag weer naar Suriname en kijken uit naar bestemmingen als Jamaica en Cuba. *"Het Panamakanaal door is een optie als Gerard dat ook wil"*, geeft Rommy aan. *"Uiteindelijk zullen we misschien terugkeren naar Europa om daar de winters op de Canarische Eilanden door te brengen."*



foto: Frieda Fennell

De Annalena, een Trismus 37

Aanpassingen aan de *Annalena*, een Trismus 37 uit 1982, ten opzichte van de eerste reis zijn er niet veel. Naast veranderingen aan het interieur heeft Gerard een SSB-zender en een handmatige ankerlier geïnstalleerd. "*Veel betrouwbaarder en natuurlijk energiezuinig*", aldus Gerard. Het is wachten op een nieuwe gennu en dan gooien ze los. Bestemming Kaap Verden...

foto's: Frieda Fennell



NIEUWE KANSEN

Marieke en Bas, Lisa en Jasper - Hallberg Rassy 42 *Pinta*



foto: Frieda Fennell

Met hun Hallberg Rassy 42 *Pinta* maken Bas, Marieke, Lisa (13) en Jasper (9) een rondje Atlantic van een jaar. In 2013-2014 voeren ze al eerder via de West-Europese kust naar de Canarische Eilanden en via de Azoren weer terug; een klein rondje Atlantic. Bij Marieke werd onderweg borstkanker geconstateerd, waardoor het gezin de reis moest inkorten. Bas: *"We hebben geprobeerd er het beste van te maken. Met vallen en opstaan hebben we de Pinta weer thuis gekregen. Dat viel niet mee..."*

Dit nuchtere gezin staat naar eigen zeggen niet te dansen als ze na dagen op zee een eiland zien opdoemen. *"Het staat op de kaart. Wat had je dan verwacht?"* De reis is geen verlengde vakantie. Er staat schoolwerk op het programma en Bas en Marieke runnen vanaf de *Pinta* hun bedrijf. *"School met de kinderen gaat veel beter. Nu ze ouder zijn, kunnen we veel duidelijkere afspraken met ze maken. Het schip zelf hebben we ook beter onder controle. We varen liever langere afstanden om dan vervolgens weer langer ergens te kunnen blijven."*

Toch zijn er twijfels. Ze hebben te kampen met grotere en kleine problemen aan het schip. *"De boot moet goed zijn voordat we de oceaan op gaan"*, zegt Marieke. Op enig moment stopte de motorkoeling. *"Dat was wel een goede oefening ankeren op zeil"*, grapt Bas. *"Een lekkende dieseltank en problemen met de koelkast leveren vertraging op. Veel kleine dingen kun je gewoon zelf repareren. Zonder ervaring kost alles echter veel tijd."*



foto: bemanning Pinta

De *Pinta*, een Hallberg Rassy 42



foto: Frieda Fennell

De kinderen staan te springen om de oversteek te maken. Jasper heeft samen met pa alle weerdata van de KNMI van de afgelopen 20 jaar geanalyseerd en in een routeringssoftware ingevoerd. "Nu weten we de optimale route", zegt deze jonge matroos met opwinding in zijn stem. Dochter Lisa droomt ervan om op Hawaï te zitten. Ze wil heel graag de wereld over varen.

Als de boot niet snel op orde is, is het kleine rondje Atlantic nu ook plan B. Bas: "Het kan slechter... De Canarische Eilanden zijn prachtig, het weer is fantastisch. We kunnen hier enkele maanden rondstruinen. En ook van de Azoren hebben we maar één eiland gezien."

VEEL VERTROUWEN

Lilian en Eltjo – Winner 11.20 Win2Win

foto: bemanning Win2Win



Bij de Win2Win aan boord hebben ze er zin in. Eltjo vertelt: *"De onzekerheid die je een eerste keer ervaart, speelt nu geen rol meer. Er is veel vertrouwen in elkaar en in de boot. Zelfs als er slechter weer op ons pad komt, weten we dat we dit aankunnen. En het is uiteindelijk maar drie weken".* Lilian vult lachend aan: *"Ik ben nu al bezig met het maken van jurkjes. Ik maak me meer zorgen dat ik in de Caribbë geen stofjes kan vinden, dan dat ik me zorgen maak over de oversteek..."*

Lilian en Eltjo, die in 2015 terugkwamen van hun eerste rondje Atlantic, hadden al in februari plannen om opnieuw te vertrekken. *"Na thuiskomst organiseerden we een feest, waarvoor we alle 28 nieuwe zeilvrienden uitnodigden en bijna iedereen kwam gewoon. Aan de wal bleek iedereen druk met van alles. Als je daar iemand uitnodigt voor een kop koffie, moet eerst de agenda geraadpleegd moet worden. Terwijl op reis meestal het antwoord is: nu of vanmiddag?"*

Pas in juli vinden ze een huurder voor hun huis. *"We hadden nog maar enkele weken om het huis leeg te ruimen, de boot in orde te maken en te vertrekken. Het werd een anonieme aftocht."* Dat is mogelijk, omdat ze er nu makkelijker in staan, legt Lilian uit. *"Er is minder noodzaak om de boot tot in de perfectie in orde te hebben. De boot heeft zich al bewezen. Onderweg doe je gewoon de klussen die op dat moment nodig zijn. Het hoeft niet allemaal vooraf."* Ondanks de wens voor een groter schip, blijven ze hun Winner 11.20 trouw. *"Het blijft tot nu toe de beste optie"*, aldus Eltjo. Kleine ergernissen hebben ze aangepakt. Zo is de windturbine voorzien van een stillere propeller. Verder is het interieur geüpdate en installeerden ze een nieuwe ankerlier.



foto: bemanning Win2Win

De Win2Win, een Winner 11.20



foto's: bemanning Win2Win

Ook de Win2Win crew heeft nog geen vast plan voor ogen. Op dit moment denken ze dat het een éénjarig rondje wordt. Lilian: *"Als we thuis zijn, denken we: 'Wat doen we hier?' Maar als ik op de boot zit, mis ik de dingen thuis. We denken erover na om de boot na het rondje Atlantic op de Canarische Eilanden te leggen. Op die manier is het leven aan boord en leven thuis te combineren en goed betaalbaar."*

Eltjo valt bij: *"Er zijn zoveel keuzes te maken. Wel of geen grotere boot kopen. Op een boot wonen of niet. Boot in de Carieb achterlaten of terugvaren. Op dit moment weten we nog niet eens waar we gaan landen na de Atlantische oversteek. Die antwoorden komen vanzelf..."*



Whisper
power

Genverter

M-GV 4 Piccolo
4.4kVA (3.5kW) Van € 6.527,00
Voorjaarsvoordeel € - 632,00

U betaalt (incl. BTW)

€ 5.895,00*

Voorjaars Generator Voordeel
bij uw Premium Service Partner!

**U bent totaal onafhankelijk van de walstroom
waardoor uw accuspanning altijd op peil is,
zodat u kunt wassen, een kop koffie kunt zetten
of zelfs inductie koken aan boord!**



WBM Pro € 249,-

Deze set is uit te breiden met een
batterij monitoring systeem waarbij
de mogelijkheid bestaat de generator
automatisch te laten starten waardoor
uw accu's altijd op peil zijn.

Aquaservice Bonsink
Brovo Scheepsbouw
De Jong Technovaria
De Jong Technovaria
Flevo Marina
Jachthaven Hindeloopen
Jachtservice Mulder
Jachtservice Schüller
Jacht Elektro Wisse
Marina Stavoren
Navex Elektro
Next Generati on Shipyards
Service Power
Ship Install
Warber Jachtservice

Tel. 038 3869666
Tel. 0228 320053
Tel. 020 6916311
Tel. 071 5212101
Tel. 088 0504170
Tel. 088 0504140
Tel. 0111 416488
Tel. 0475 439943
Tel. 0118 594456
Tel. 088 0504100
Tel. 0032 3 2335589
Tel. 0519 346632
Tel. 0032 3 5464086
Tel. 0416 665335
Tel. 0566 623370

Zwartsluis
Enkhuizen
Amsterdam
Leiden
Lelystad
Hindeloopen
Zierikzee
Maasbracht
Middelburg
Stavoren
Antwerpen
Lauwersoog
Antwerpen
Heusden
Grou

(*) Actieprijs geldig t/m 31 maart 2017

**Sneller zeilen,
beter
manoeuvreren**

**Gori®
propeller**



Bereken de beste Gori
klapschroef voor uw jacht

Technoservice Zierikzee - info@klapschroef.nl

Complete tuigages

- Vervanging en reparatie
- Nieuwbouw, calculatie en advies
- Standaard en custom built masten
- Levering mast onderdelen
- Custom RVS en aluminium werken
- Verstaging en rolreefsystemen
- Lijnen en splitswerk
- Mobiele werkplaats
- 0187 486863



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST.NL

IMPORTEUR VAN:

**SPARCRAFT ALUMINIUM MASTEN EN TOEBEHOREN
AXXON CARBON MASTEN EN COMPOSITES**

Hiswa tentoonstelling 8 – 12 maart

BREDE HORIZON

De jaarlijkse droge Hiswa in de Rai is breed opgezet. Veel sloepen en ribs, maar ook open boten, kajuitjachten en klassiekers. Plus: lezingen en demonstraties, dus volop beleving en bezigheden.

‘Verbreed je horizon’ luidt de slogan van deze beurs, die weer zeven werelden kent: Zeilen, Speed, Sloep, Funsports, Onderdelen & Accessoires, Shop en Klassiek. Er zijn lezingen en demonstraties in het Zeiltheater, Spiegeltheater, Demoplein en RAI Haven. Nieuw zijn het Zeemanschapstheater, KidsLAB en de Watersport Pubquiz op vrijdagavond. Op het Veiligheidseiland vind je onder meer de Kustwacht, het Agentschap Telecom, de KNRM en Varen doe je Samen! Ook voor koopjes kun je op de beurs terecht (Hal 7).

Op zondag is het Blue Water Cruising Forum. Vooruitgang zie je in het Innovatielab.

Gelijktijdig met de Hiswa is de eerste editie van Funsports Xperience.

Kijk voor het programma en de plattegrond op: www.hiswarai.nl



HISWA

**RAI
Amsterdam**

8 t/m 12 maart 2017

hiswarai.nl

DATA EN OPENINGSTIJDEN

Woensdag 8 maart 11:00 - 18:00 uur

Donderdag 9 maart 11:00 - 22:00 uur

Vrijdag 10 maart 11:00 - 22:00 uur

Zaterdag 11 maart 10:00 - 18:00 uur

Zondag 12 maart 10:00 - 18:00 uur



Tijdens de Hiswa wordt de winnaar bekend gemaakt van de 'Hiswa Zeilboot van het Jaar 2017'. De vijf kandidaten zijn allemaal op de beurs te zien.



De **Bente 24** is een vlotte boot zonder opsmuk, compleet genoeg voor verblijf aan boord. www.sailcentremakkum - stand: 01.216



De **Bestevaer 45ST PURE** wordt deels seriematig gebouwd, maar er is ruimte voor klantwensen. www.kmy.nl - stand: 01.123



Sportief, snel en comfortabel zijn kenmerken van de **Dehler 34**.
www.dehler.nl stand: 01.124



De **Sunbeam 22.1** is trailerbaar, compact en heeft accommodatie voor verblijf aan boord. www.newpointmoverbo.nl 01.218



De X-Yachts X4 is snel, solide en riant uitgerust, een luxueuze performance cruiser. www.x-yachts.nl 01.222

Andere geëxposeerde jachten zijn onder meer: Beneteau Oceanis 45, Brendaan 20, Far East 28R, First 25, Hanse 315 E-Motion, Noordkaper 22, Tygo 25. Cata en open boten als Laser en RS staan er ook.



Beneteau Oceanis 45



Beneteau First 25



Far East 28R



Noordkaper 22



Hanse 315



Brendaan 20



Tygo 25

Tussen Hal 2 en 3 staan diverse klassenorganisaties, waar zeilers je graag bijpraten. Ook de Drascombe (K05.06) en de Marieholm zijn aanwezig op deze Hiswa (K05.07).

PRODUCT VAN HET JAAR

De vijf nominaties voor Product van het Jaar zijn: Oceanvolt elektrische aandrijvingen, Hobie Miragedrive 180, WinGPS Voyager, WinGPS Marine AR en de PSI Aircover opblaasbare rolfokhoes.



RAI
Amsterdam
8 t/m 12 maart 2017
hiswarai.nl



VOOR ELK ZEIL HET PERFECTE SYSTEEM



FURLEX
De **4S** generatie



Seldén **CX**
Rolsysteem voor
code zero en stagzeil.



Seldén **GX**
Top down rolsysteem voor
asymetrische spinnakers
of gennakers

Seldén Mid Europe, info@seldenmast.nl

www.seldenmast.com

 **SELDÉN**
for sailing

Zo werkt het alleen bij Pantaenius



Vaste taxatiewaarde

U heeft een "Total Loss" situatie en wenst een vergelijkbare vervanging? Bij Pantaenius wordt een vaste verzekeringswaarde afgesproken die zonder vermindering vervangen wordt en niet de dagwaarde zoals bij vele andere jachtverzekeringen.



Nieuw voor oud

Uw schip is beschadigd en u heeft nieuwe onderdelen nodig voor de reparatie? Pantaenius regelt deelschade zonder prijsvermindering tot de hoogte van de verzekeringswaarde.

U bent van harte welkom tijdens de Hiswa in Amsterdam op stand 06.402


PANTAENIUS
Jachtverzekeringen

Tel. +31 6 83 98 76 55

pantaenius.nl

ACTIE WEKEN!

Geldig t/m 31 maart 2017

**BEZOEK ONS OP
DE HISWA** **STAND 07.446**

(Amsterdam Rai 8 t/m 12 maart 2017)

VETUS
WWW.VETUS.COM

ACTIEWEKEN 2017

NIEUW! SPECTACULAIRE KORTING!

VETUS GENERATOREN

Karakteristiek

- Betrouwbare, stille en kleine
- Lange levensduur en geringe onderhoudskosten
- Volledig uitgerust en geschikt voor gebruik in alle omstandigheden
- Uitgebreide assortiment van modellen, beschikbare afmetingen vanaf 100 tot 1500 W
- Uitgebreide assortiment van accessoires, beschikbare afmetingen vanaf 100 tot 1500 W
- Niet met brandstof en geen onderhoud nodig
- Volledig uitgerust en geschikt voor gebruik in alle omstandigheden

GX

| GX serie | Watt | Actieprijs incl. BTW | Normale prijs incl. BTW |
|----------|------|----------------------|-------------------------|
| GX100C | 100 | voor € 1.200,- | voor € 1.400,- |
| GX150C | 150 | voor € 1.300,- | voor € 1.500,- |
| GX200C | 200 | voor € 1.400,- | voor € 1.600,- |
| GX250C | 250 | voor € 1.500,- | voor € 1.700,- |
| GX300C | 300 | voor € 1.600,- | voor € 1.800,- |
| GX350C | 350 | voor € 1.700,- | voor € 1.900,- |
| GX400C | 400 | voor € 1.800,- | voor € 2.000,- |
| GX450C | 450 | voor € 1.900,- | voor € 2.100,- |
| GX500C | 500 | voor € 2.000,- | voor € 2.200,- |
| GX550C | 550 | voor € 2.100,- | voor € 2.300,- |
| GX600C | 600 | voor € 2.200,- | voor € 2.400,- |
| GX650C | 650 | voor € 2.300,- | voor € 2.500,- |
| GX700C | 700 | voor € 2.400,- | voor € 2.600,- |
| GX750C | 750 | voor € 2.500,- | voor € 2.700,- |
| GX800C | 800 | voor € 2.600,- | voor € 2.800,- |
| GX850C | 850 | voor € 2.700,- | voor € 2.900,- |
| GX900C | 900 | voor € 2.800,- | voor € 3.000,- |
| GX950C | 950 | voor € 2.900,- | voor € 3.100,- |
| GX1000C | 1000 | voor € 3.000,- | voor € 3.200,- |
| GX1050C | 1050 | voor € 3.100,- | voor € 3.300,- |
| GX1100C | 1100 | voor € 3.200,- | voor € 3.400,- |
| GX1150C | 1150 | voor € 3.300,- | voor € 3.500,- |
| GX1200C | 1200 | voor € 3.400,- | voor € 3.600,- |
| GX1250C | 1250 | voor € 3.500,- | voor € 3.700,- |
| GX1300C | 1300 | voor € 3.600,- | voor € 3.800,- |
| GX1350C | 1350 | voor € 3.700,- | voor € 3.900,- |
| GX1400C | 1400 | voor € 3.800,- | voor € 4.000,- |
| GX1450C | 1450 | voor € 3.900,- | voor € 4.100,- |
| GX1500C | 1500 | voor € 4.000,- | voor € 4.200,- |

PAK NU MEE!

SME

| SME serie | Watt | Actieprijs incl. BTW | Normale prijs incl. BTW |
|-----------|------|----------------------|-------------------------|
| SME100 | 100 | voor € 1.200,- | voor € 1.400,- |
| SME150 | 150 | voor € 1.300,- | voor € 1.500,- |
| SME200 | 200 | voor € 1.400,- | voor € 1.600,- |
| SME250 | 250 | voor € 1.500,- | voor € 1.700,- |
| SME300 | 300 | voor € 1.600,- | voor € 1.800,- |
| SME350 | 350 | voor € 1.700,- | voor € 1.900,- |
| SME400 | 400 | voor € 1.800,- | voor € 2.000,- |
| SME450 | 450 | voor € 1.900,- | voor € 2.100,- |
| SME500 | 500 | voor € 2.000,- | voor € 2.200,- |
| SME550 | 550 | voor € 2.100,- | voor € 2.300,- |
| SME600 | 600 | voor € 2.200,- | voor € 2.400,- |
| SME650 | 650 | voor € 2.300,- | voor € 2.500,- |
| SME700 | 700 | voor € 2.400,- | voor € 2.600,- |
| SME750 | 750 | voor € 2.500,- | voor € 2.700,- |
| SME800 | 800 | voor € 2.600,- | voor € 2.800,- |
| SME850 | 850 | voor € 2.700,- | voor € 2.900,- |
| SME900 | 900 | voor € 2.800,- | voor € 3.000,- |
| SME950 | 950 | voor € 2.900,- | voor € 3.100,- |
| SME1000 | 1000 | voor € 3.000,- | voor € 3.200,- |
| SME1050 | 1050 | voor € 3.100,- | voor € 3.300,- |
| SME1100 | 1100 | voor € 3.200,- | voor € 3.400,- |
| SME1150 | 1150 | voor € 3.300,- | voor € 3.500,- |
| SME1200 | 1200 | voor € 3.400,- | voor € 3.600,- |
| SME1250 | 1250 | voor € 3.500,- | voor € 3.700,- |
| SME1300 | 1300 | voor € 3.600,- | voor € 3.800,- |
| SME1350 | 1350 | voor € 3.700,- | voor € 3.900,- |
| SME1400 | 1400 | voor € 3.800,- | voor € 4.000,- |
| SME1450 | 1450 | voor € 3.900,- | voor € 4.100,- |
| SME1500 | 1500 | voor € 4.000,- | voor € 4.200,- |

AGM

| AGM serie | Watt | Actieprijs incl. BTW | Normale prijs incl. BTW |
|-----------|------|----------------------|-------------------------|
| AGM100 | 100 | voor € 1.200,- | voor € 1.400,- |
| AGM150 | 150 | voor € 1.300,- | voor € 1.500,- |
| AGM200 | 200 | voor € 1.400,- | voor € 1.600,- |
| AGM250 | 250 | voor € 1.500,- | voor € 1.700,- |
| AGM300 | 300 | voor € 1.600,- | voor € 1.800,- |
| AGM350 | 350 | voor € 1.700,- | voor € 1.900,- |
| AGM400 | 400 | voor € 1.800,- | voor € 2.000,- |
| AGM450 | 450 | voor € 1.900,- | voor € 2.100,- |
| AGM500 | 500 | voor € 2.000,- | voor € 2.200,- |
| AGM550 | 550 | voor € 2.100,- | voor € 2.300,- |
| AGM600 | 600 | voor € 2.200,- | voor € 2.400,- |
| AGM650 | 650 | voor € 2.300,- | voor € 2.500,- |
| AGM700 | 700 | voor € 2.400,- | voor € 2.600,- |
| AGM750 | 750 | voor € 2.500,- | voor € 2.700,- |
| AGM800 | 800 | voor € 2.600,- | voor € 2.800,- |
| AGM850 | 850 | voor € 2.700,- | voor € 2.900,- |
| AGM900 | 900 | voor € 2.800,- | voor € 3.000,- |
| AGM950 | 950 | voor € 2.900,- | voor € 3.100,- |
| AGM1000 | 1000 | voor € 3.000,- | voor € 3.200,- |
| AGM1050 | 1050 | voor € 3.100,- | voor € 3.300,- |
| AGM1100 | 1100 | voor € 3.200,- | voor € 3.400,- |
| AGM1150 | 1150 | voor € 3.300,- | voor € 3.500,- |
| AGM1200 | 1200 | voor € 3.400,- | voor € 3.600,- |
| AGM1250 | 1250 | voor € 3.500,- | voor € 3.700,- |
| AGM1300 | 1300 | voor € 3.600,- | voor € 3.800,- |
| AGM1350 | 1350 | voor € 3.700,- | voor € 3.900,- |
| AGM1400 | 1400 | voor € 3.800,- | voor € 4.000,- |
| AGM1450 | 1450 | voor € 3.900,- | voor € 4.100,- |
| AGM1500 | 1500 | voor € 4.000,- | voor € 4.200,- |

BEZOEK ONZE WEBSITE
WWW.VETUS.COM / ACTIEWEKEN
VOOR DEZE SPECIALE AANBIEDINGEN EN VOORWAARDEN!

SPECTACULAIRE AANBIEDINGEN!
VOOR ALLE PRODUCTEN, MATEN EN MODELLEN ZIE
www.vetus.com

SILENTWIND

Deze kleine, lichte (6,8 kg) maar krachtige (420 Watt) windgenerator onderscheidt zich door bijzondere eigenschappen. De unieke gepatenteerde SPB (Silent Power Blades) carbon rotorbladen zijn zeer sterk, licht en bovenal zorgen ze ervoor dat de Silentwind de stilste windmolen op de markt is.

De Silentwind generator is geoptimaliseerd voor alle windsnelheden en wordt compleet geleverd met laadregelaar met geïntegreerde stopschakelaar.

Op de Silentwind laadregelaar kunnen naast de windgenerator eveneens zonnepanelen aangesloten worden en is volledig via Bluetooth met de IOS of Android app te bedienen. De Silentwind generator heeft 3 jaar garantie.



Technautic®

Technautic.nl

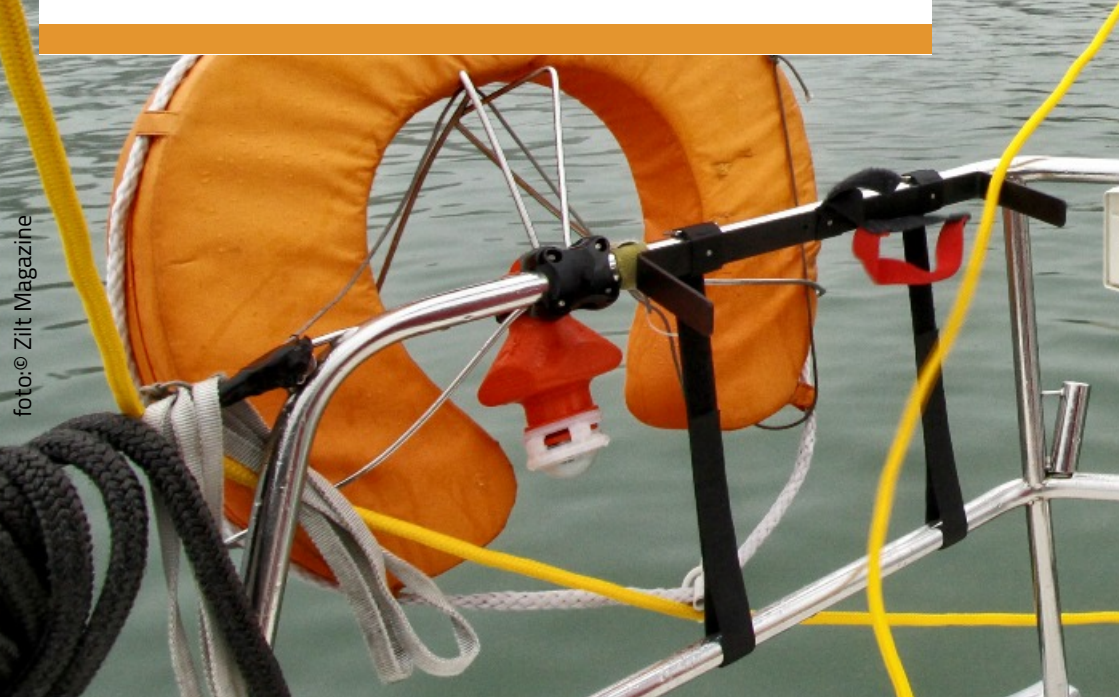


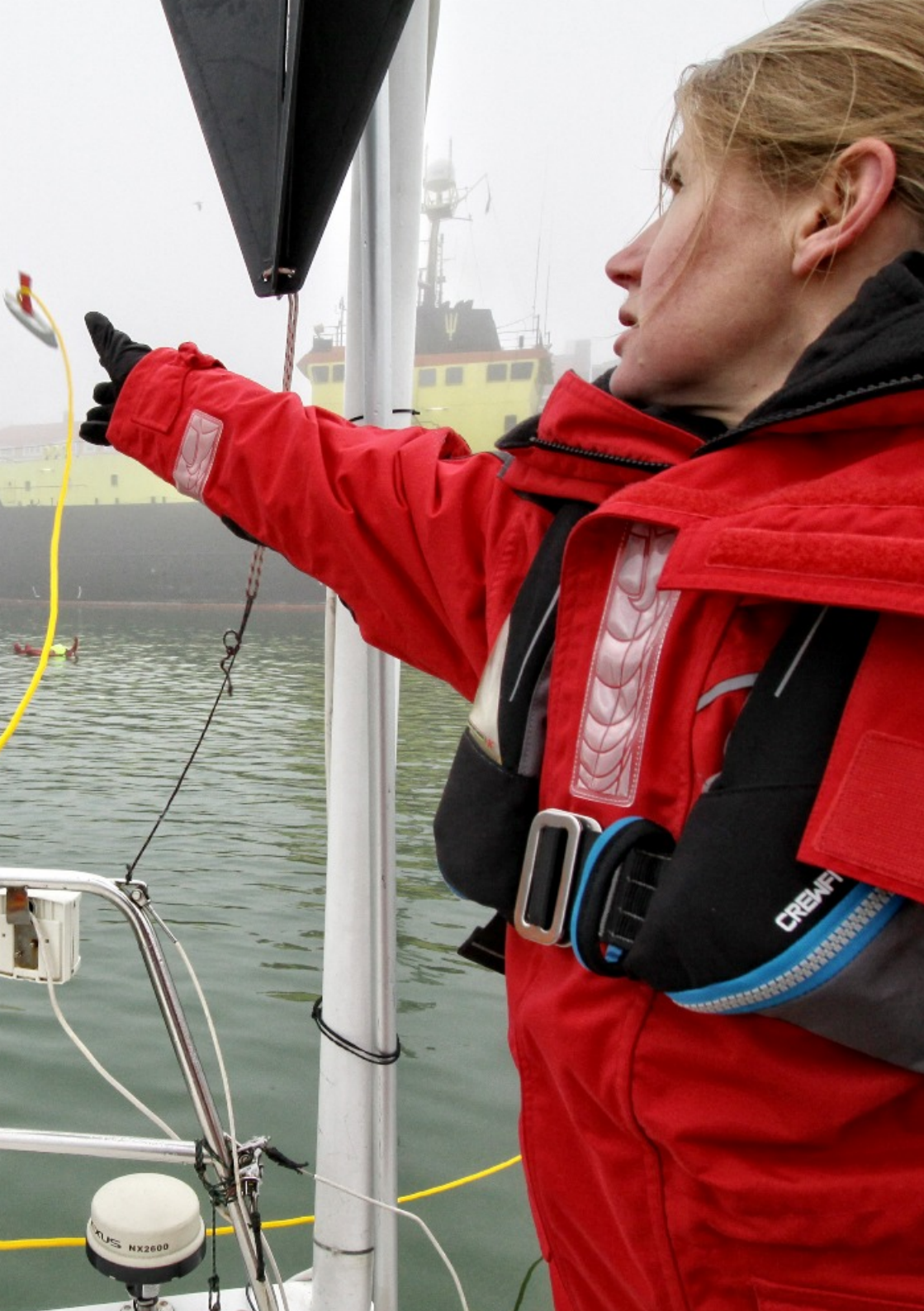
SILENTWIND
the blue blade turbine

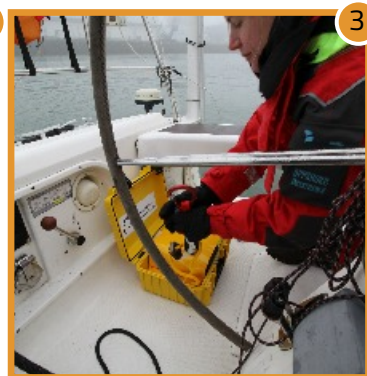
TERUGHALEN EN OPHIJSSEN

Catch and Lift, een bijzondere man overboord oplossing

Wie aan het grote aanbod van man overboord oplossingen nog iets toe wil voegen, moet van goede huize komen. Toch werd onze aandacht direct getrokken toen we bij toeval langs een stand liepen op Boot Düsseldorf. Wat opviel was dat, waar andere oplossingen de drenkeling vooral langs zij brengen, de Catch and Lift pretendeert de ongelukkige in een en dezelfde handeling ook weer aan dek af te leveren. De videobeelden zagen er behoorlijk overtuigend uit, maar konden onze scepsis toch niet helemaal wegnemen. We herkenden het probleem, maar zou de oplossing werkelijk zo simpel zijn? Hoe kun je daar beter achter komen dan in een praktijktest op zee...



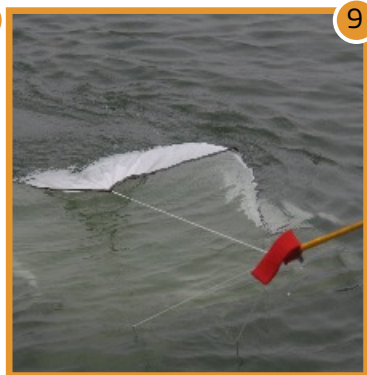
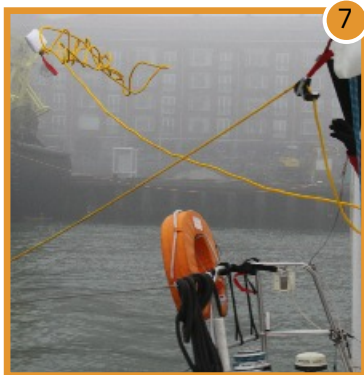




Zoals dat bij zeilen hoort verloopt het op de testdag allemaal net iets anders dan voorzien. Half februari zit de haven van Scheveningen potdicht van de mist. De Verkeerscentrale voelt weinig voor een onvoorspelbaar manoeuvrerend jacht dicht bij de haveningang en ook voor de bemanning van de begeleidende KNRM boot staat veiligheid voorop. Er zit niets anders op om onze test zich binnen de pieren te laten afspelen...

PRINCIPE

Het principe van de *Catch and Lift* is even opmerkelijk als simpel. Het begint met een handeling die we wel kennen. Je gooit een drijvende band aan een lijn overboord en omcirkelt de drenkeling op zo'n manier dat hij door de lijn wordt ingesloten. Vervolgens trekt de drenkeling de band aan en wordt hij door de bemanning naar de boot getrokken. Met de *Catch and Lift* gebeurt dat binnenhalen echter niet door mankracht. In plaats daarvan wordt de lijn gedubbeld en met een blok aan de giek of aan een zijstag bevestigd.





4



5



6

Vervolgens wordt er een klein drijfanker overboord gegooid dat aan het andere eind van de reddingslijn vastzit. Terwijl de boot stapvoets vooruit vaart, opent de parachute van het drijfanker zich en trekt hij de drenkeling naar de boot. Vanaf het moment dat de man overboord langs zij is gekomen, openbaart zich het grootste voordeel van de *Catch and Lift*. Er zijn dan geen andere procedures of hulpmiddelen nodig om de overboord gevallen man of vrouw weer aan dek te krijgen. Niemand, drenkeling nog bemanning, hoeft iets te doen. In een en de zelfde beweging trekt het drijfanker de drenkeling tot aan het blok aan de giek. Slechts het aanhalen van de grootschoot volstaat om de druipende drenkeling relatief comfortabel aan dek te laten stappen.

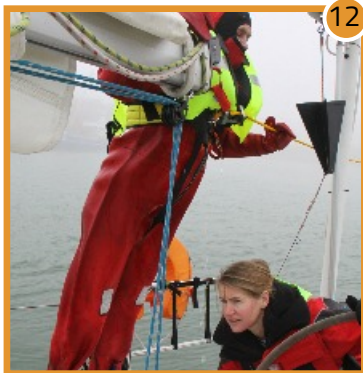
Zodra de *Catch and Lift* uit zijn waterdichte koffertje wordt gehaald, geven genummerde onderdelen de volgorde aan waarin ze gebruikt moeten worden. Mits je tevoren over het principe van de methode bent geïnformeerd, wijst die procedure zich zelfs onder grote druk vanzelf. Wel is het belangrijk dat de



10



11



12

redders begrijpen dat de bootsnelheid (niet meer dan 1 of 2 knopen) een essentiële rol speelt bij het doseren van de trekkracht van het drijfanker.

Onze goed verpakte gelegenhedsdrenkeling gaat een aantal keren overboord. En elke keer halen we hem even moeiteloos aan boord. Precies zoals de Duitse producent dat aanprijst. Ook als dat, zonder enige assistentie, door de enige vrouw aan boord gebeurt. Op geen enkel moment werd enige mankracht gevraagd.

MAN-AAN-BOORD

Hoewel we de *Catch and Lift* graag onder lastiger omstandigheden hadden getest, zijn we onder de indruk geraakt van het goed doordachte systeem. De bedenkers gingen ervan uit dat hun oplossing ook in een stressvolle situatie gemakkelijk te hanteren moest zijn. Daar zijn ze goed in geslaagd. De eenvoud van het systeem vergroot de kansen van een drenkeling aanzienlijk. Niet in de laatste plaats omdat het weer aan boord komen met groot gemak gaat, zelfs zonder dat de bemanning daar enige fysieke inspanning voor hoeft te doen.

We zijn ervan overtuigd dat de methode ook bij aanzienlijk meer wind en golven succesvol is toe te passen. Hooguit zal de drenkeling dan wat minder comfortabel naar de boot worden getrokken. Dat alle bemanningsleden bekend moeten zijn met de procedure, en die liefst ook geoefend moeten hebben is een voorwaarde, maar daarin verschilt de *Catch and Lift* niet van enige andere oplossing.

De *Catch and Lift* is niet het zoveelste nagenoeg identieke product voor man overboord situaties, maar voegt daar, in een en dezelfde handeling, het essentiële onderdeel Man-Aan-Boord aan toe. Het kan bijna niet anders dan zo'n simpele MAB-oplossing veel man/vrouw bemanningen, maar ook anderen, zal aanspreken.



video



Met dank aan Zeezeilschool Scheveningen en KNRM station Scheveningen.
De Catch and Lift wordt in Nederland geleverd door [Bomarine](#).

Y-TOREN RACE

DURGERDAM

6 EN 7 MEI 2017



Y

WWW.YTORENACE.NL



Zilt
magazine





BOOT RUITEN

www.agulon.nl

Rooseveltstraat 49A - 2321 BL Leiden
tel.: 071 - 5768677 - info@agulon.nl

SCHIPPERMAGIKOVERVAREN.NL

YACHT DELIVERY

- All Ships
- Budgetvriendelijk
- Inzet besparend
- Betrouwbaar

**KLIK VOOR
MEER INFORMATIE**



zoekt per direct een full time

MEDEWERKER TUIGERIJ

Heb jij ervaring in de watersport,
bijvoorbeeld met het tuigen van
zeiljachten of het plaatsen van masten?

Ben jij iemand die staat voor zijn vak, en
die voor alles de klant kwaliteit wil
leveren? Die het prettig vindt om
zelfstandig te werken?

Dan komen wij graag in contact met je.

KLIK VOOR MEER INFORMATIE...

Hans Jansen Staalkabels/Tuigerij,
Koperweg 11M, 2401LH Alphen aan den Rijn

AANKOOPKEURING

Olav
Cox

“...grondig, realistisch
en een prettige manier
van communiceren.”

Zeiljachtexpertise

TRAILERSAILINGDAG

Op zaterdag 25 maart 2017 organiseert de commissie Trailersailers van de Toerzeilers de Trailersailingdag 2017. Op het programma staan een bedrijfsbezoek in Friesland bij Sailingcenter in Langweer, importeur en verhuurder van trailerbare boten. Tevens zijn er



presentaties en lezingen over vakantiebestemmingen, van de Wadden tot Kroatië en zijn er 'landentafels' met informatie. Op www.toerzeilers.nl vind je meer informatie over trailersailing.

VEILIGHEIDSBEURS

Op zaterdag 1 april is in Scheveningen de vierde iSAFETY beurs. Veilig varen staat centraal.



Tussen 11:00 en 17:00 uur zijn aan de Hellingweg presentaties en demonstraties van veiligheidsmiddelen. Je kunt ook veiligheidsattributen laten keuren. De beurs is een initiatief van Jachtclub Scheveningen, gesteund door het Watersportverbond, de KNRM, de Noordzee Club en de Delta Lloyd North Sea Regatta. www.isafetyfair.nl



PEILBESLUIT IJSSELMEER

Rijkswaterstaat moet voor een voldoende zoetwatervoorraad in het IJsselmeergebied zorgen. Daarom wil RWS in plaats van een vast zomerpeil een niveau instellen met een bandbreedte waarbinnen het peil mag fluctueren. Zowel doorvaarthoogten (bijv. Hollandse brug) als vaardiepten kunnen daardoor veranderen. Lastig voor zeiljachten. Het huidige zomerpeil van het IJsselmeer en Markermeer is NAP -0,20 m. Het nieuwe zomerpeil fluctueert tussen NAP -0,10 m en NAP -0,30 m. Het zomerpeil op de Randmeren (NAP -0,05 m) blijft onveranderd. Het winterpeil verandert eveneens niet. De brancheorganisatie HISWA Vereniging heeft berekend wat de peilverandering kost voor jachthavens en megajachtbouw. De HISWA pleit voor een baggerprogramma en compensatie voor jachthavens. Naar verwachting wordt eind 2017 het definitieve peilbesluit vastgesteld en treedt dat in 2022 in werking. www.rijkswaterstaat.nl/water



VIJFDE KWARTTON CUP

Dit seizoen is de vijfde editie van de Dutch Quarter Ton Cup (DQTC). Verdeeld over vijf evenementen: drie op het Marker- en IJsselmeer en twee in de Deltawateren. De 1/4 ton ontwerpen lopen van de jaren '60 tot de jaren '90. De RORC en IOR klassegrenzen zijn door de jaren heen veranderd en daarom wordt de DQTC tegenwoordig verzeild onder ORC rating. www.kwarttonzeilers.nl

20 - 21 mei Muiderzand (www.almereregatta.nl)

6 - 18 juni Lelystad (www.flevolandregatta.nl)

23 - 25 juni Colijnsplaat (www.deltaweekend.nl)

1 - 2 juli Willemstad (www.wvilllemstad.nl)

9 - 10 september... Durgerdam (www.pampusregatta.nl)

WK SOLING IN MUIDEN *

De Soling was lange tijd olympische klasse. Het is een driemanskielboot, in 1964 ontworpen door de Noor Jan Linge. De Soling Club Nederland organiseert van 16 t/m 22 september 2017 het Wereldkampioenschap Soling, in samenwerking met de



Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roeivereeniging in Muiden. Naar verwachting komt een vijftigtal boten aan de start. Er is een goed doel gekoppeld aan het evenement: voor Pink Ribbon wordt geld ingezameld.
<http://solingclubnederland.blogspot.nl>

VIJF SPEELRONDEN



Het landelijk kampioenschap voor verenigingsploegen, bekend onder de naam Eredivisie zeilen, gaat aan zijn tweede volle seizoen beginnen. Zestien teams, waaronder titelverdediger Almere Centraal, gaan in vijf speelronden strijden om de titel. Te weten:

12-14 mei Almere / 30 juni-2 juli Aalsmeer / 28-30 juli Scheveningen / 1-3 september Veere / 6-8 oktober nog te bepalen.

www.eredivisiezeilen.nl

NOG TWEE BISCUITJES

De Nieuw-Zeelander Conrad Colman verdient de niet bestaande 'Doorzetters Trofee' in de Vendée Globe. Hij finishte op vrijdag 24 februari na ruim 110 dagen op zee. Bijzonderheid: hij zeilde onder noodtuig, nadat hij op 10 februari – in 10^e positie liggend – zijn mast verspeelde. Colman wist met behulp van de giek en een geïmproviseerd zeil de race voort te zetten. Zijn eten raakte echter op, zelfs de noodvoorraad uit zijn reddingsvlot. Twee dagen voor de finish meldde hij dat hij nog slechts twee biscuitjes had... Colman finishte als 16^e, nog voor onze landgenoot Pieter Heerema die bij het verschijnen van deze *Zilt* de eindstreep bereikte. De Vendée Globe 2016/17 werd op 19 januari gewonnen door de Fransman Armel Le Cléac'h, na ruim 74 dagen. www.vendeeglobe.org



video



VAARGEUL OP DIEPTE



Rijkswaterstaat brengt voor 1 april de toegangsgeul naar Monnickendam in de Gouwzee op voldoende diepte. Dat is het resultaat van overleg tussen betrokken jachthaven- en werfeigenaren en de brancheorganisatie HISWA

Vereniging en RWS en gemeente Waterland. Na het baggeren wordt de diepgang gecontroleerd zodat de geul op diepte blijft.

NATURA 2000

Zowel het Watersportverbond als de HISWA Vereniging hebben commentaar gegeven op het Natura 2000 ontwerp-beheerplan IJsselmeergebied 2016-2020. Dat lag deze winter ter inzage. Beide organisaties constateren dat verschillende onderzoeksgegevens waarop



het beheerplan is gebaseerd door de tijd achterhaald zijn. Er wordt bijvoorbeeld nog uitgegaan van groei, terwijl de praktijk een teruggang in sluispassages en de bezettingsgraad van havens laat zien. Daarom is het zaak dat het plan opnieuw op zijn merites wordt beoordeeld.
www.watersportverbond.nl – www.hiswa.nl

SITE OVER SCHOTLAND

Plannen om komende vakantie naar Schotland te gaan? Kijk dan eens rond op de website van Sail Scotland, het nationale promotiebureau voor watertoerisme. Een praktische informatiebron met onder meer uitleg over diverse regio's, verdeeld over Argyll & the Islands, Canals East Coast, The Firth of Clyde, Orkney & Shetland en Skye & the North West. Per regio is er info over havens en werven, yachtcharters, zeilscholen en dergelijke. Ook is er een overzicht van evenementen. Met een klik kun je de brochure Sail Scotland downloaden. www.sailscotland.co.uk



ADVERTENTIE

De Zeezeilers
Zeezeilschool

ZEILPROGRAMMA 2017

Instructeur
iets voor
jou?

Lees meer >>

Jachtschipper
zeilreizen

Lees meer >>

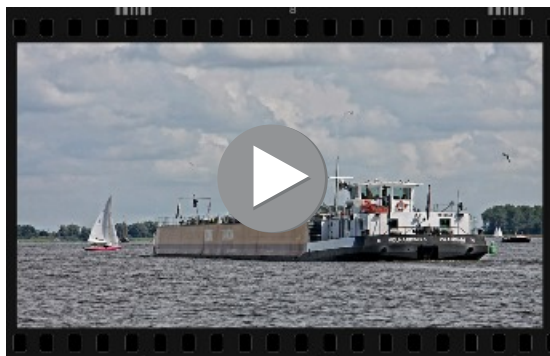
Wordt het
Fastnet of
CAM Race?

Lees meer >>

Caribisch
avontuur
en les

Lees meer >>

FILM OVER VEILIG VAREN



In het kader van de campagne 'Varen doe je Samen!' is een informatiefilm gelanceerd over veilig varen tussen Lemmer en Delfzijl. Er is onder andere gefilmd vanaf een binnenvaartschip, waardoor je het perspectief van een

binnenvaartschipper leert kennen. De film geeft vaarweggebruikers handreikingen om vlot en veilig te varen. www.varendoejesamen.nl

40 JAAR MINI TRANSAT *

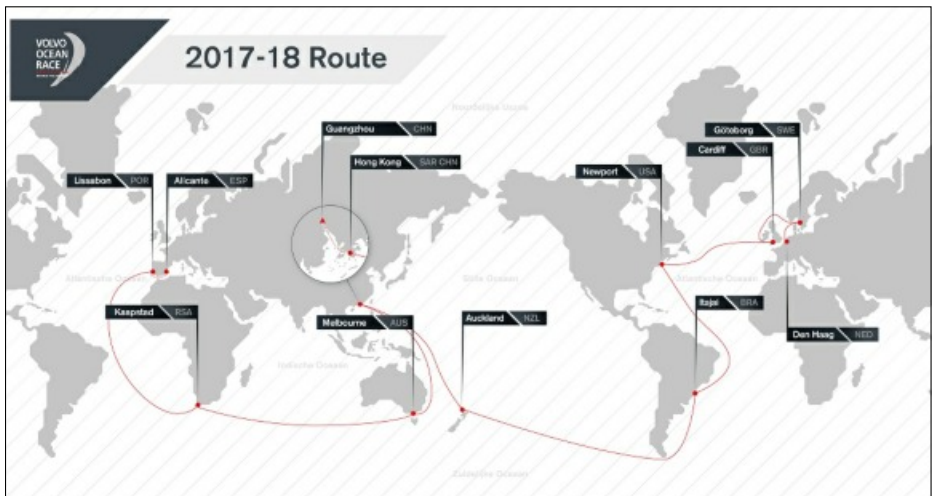
De Vendée Globe Challenge is amper geëindigd, of de Fransen kijken alweer uit naar een volgende oceaanrace. De Mini Transat start op 1 oktober in La Rochelle en voert via Las Palmas op Gran Canaria naar Le Marin op Martinique. Het is een



foto: © Christophe Beschi

transatlantische race voor solozeilers in boten die niet langer zijn dan 6,50 meter. De tweejaarlijkse race bestaat sinds 1977, dus 40 jaar. De Mini is een kweekvijver voor latere kopstukken in grote oceaanraces. De vloot is verdeeld in serieboten en prototypes. En met name in die laatste categorie worden stevast innovaties doorgevoerd, zoals draagvleugels. De organisatie verwacht 84 deelnemers. www.minitransat.fr - www.classemini.com

TRAGE INSCHRIJVING VOLVO OCEAN RACE



Op 22 oktober start de Volvo Ocean Race in het Spaanse Alicante. Met acht maanden te gaan verloopt de inschrijving traag; eind januari werd pas het derde team bekend. Naast de ploegen van AkzoNobel en het Chinese Dongfeng is het Spaanse Mapfre weer van de partij. Schipper wordt Xabi Fernández.

De route van de komende VOR bevat in elk geval weer het klassieke traject Zuid-Afrika naar Australië. Daarna volgt het parcours een slinger naar en van China.

Ondertussen meldt Team Heiner in 2020 mee te zullen doen met Team Heiner Talents. Dat zijn jonge zeilers tussen de 18 en 23 jaar die bij Heiner een eigen opleidingsprogramma volgen. Een ander syndicaat dat mikt op 2020 is opgezet door de Maas en Van Uden, onder leiding van Gerd-Jan Poortman.

www.volvooceanrace.com

WEERKAARTEN
ROUTERING
ROUTEPLANNING
SOFTWARE
GRIBFILES

en nog veel meer over het weer...

Zilt
METEO
CURSUSSEN

**MEER
INFORMATIE**

door

HENK HUIZINGA

nimos
METEO & TRAINING

WinchRite-ABT

Advanced Brushless Technology

Al uw bestaande
lieren elektrisch
met één oplaadbare

WinchRite®

elektrische lierhendel

www.winchrite.nl


SOLENT RUN

zonder GPS naar Cowes
9 dagen, max 4 cursisten

15 JAAR
2001-2016

OCEAN PEOPLE

BOMARINE

innovative sailing solutions



**variabele speed
is altijd goed!**

AUTOPROP

download de brochure



Zwaan Sails

- Jachtzeilen
- Canvas werk
- Sprayhoods
- Reparaties

10%
WINTER KORTING

LELYSTAD 0320 - 231437

CS.RIGGING

WWW.CS-RIGGING.COM | WEBSHOP | TUIGERIJ

neem direct contact op:
075-3030390
info@cs-rigging.com



**De Verwarming
voor watersporters**



Zuinig in verbruik

Geschikt voor continue verwarmen

Extreem stil

**Bezoek onze stand 7.434
12,5% Hiswa korting**

**safire**

**Handboek
voor toer- en
wedstrijdzeilers**
door
Henk Huizinga

BESTEL HIER 

Importeur, showroom en service
Amrit Watersport, Arnhem
T 026 370 30 55
info@safire.nu
www.safire.nu



foto: © Bemanning Isabella



WERELDOMZEILING ALS RELATIETEST ONTDEKKINGSREIS

Hans en Elise kennen elkaar drie maanden wanneer ze besluiten om samen zeilend de wereld te verkennen. Met de Isabella, een Najad 390. Is de voorbereiding voor deze reis voldoende geweest, of komen ze onderweg voor verrassingen te staan? En wat doet dit zeilersleven met het prille geluk?

Sinds ons vertrek, afgelopen zomer, varen we van ankerplaats naar ankerplaats en genieten van de zee en het achterliggende landschap. Zeven maanden zijn we nu onderweg. Maanden die voornamelijk in het teken stonden van schroefjes, moertjes, dieselmotor en zonnepanelen. Bootonderhoud en defecten tijdens de reis... Hans ziet in elk defect een uitdaging en zoekt systematisch uit wat er aan de hand is, om het daarna zelf te repareren. Telkens komen we tot de conclusie dat je handig moet zijn om zo'n reis te maken, want vaker op zee dan aan wal, gaat er iets kapot. Het repareren kost veel tijd en dat beïnvloedt de planning van onze route. Hier hebben we ons een beetje op verkeken. *Isabella* was bij ons vertrek in een perfecte staat, maar het intensieve gebruik zorgt ook voor meer en snellere slijtage van onderdelen. Hans heeft elke dag klussen op zijn To-Do-list. Laatst was het roerblad van de windvaan in ruwe zee 90 graden verbogen. Hans heeft er vijf dagen aan gewerkt. Met resultaat: de windvaan werkt weer als vanouds.

ANKEREN

Het ankeren gaat ons goed af. We hebben hierbij ieder onze vaste taak: Hans staat bij het anker en zoekt een geschikte ankerplaats en ik sta achter het roer. Hans heeft een jarenlange ankerervaring. Met een aantal afgesproken handgebaren communiceren wij met elkaar. Een gebalde vuist van Hans betekent 'stop'. Ik zet de motor dan in z'n vrij. Zwaait hij met zijn arm naar links of rechts, dan stuur ik die kant op. Roept Hans: 'Slagje naar voren', dan zet ik drie tellen de motor in z'n werk en dan weer in z'n vrij. Ondertussen let ik op de dieptemeter en geef ik deze gegevens door aan Hans...



foto: © Bernadine O. H.







foto © Benjamin Labella

ZEILERSLEVEN

Het zeilersleven lijkt zich op een andere planeet af te spelen. Zaken als 'waar is er een Wifi verbinding, waar zit hier een supermarktje en een ijzerwarenhandel?' zijn nu de belangrijkste agendapuntjes. Langzaam komt ook het besef dat 'het gemak van het bekende' voorbij is. Geen tv, geen krant op de deurmat, niet even op bezoek... Om maar niet te spreken over het koken op een kolkende zee. Maar tot nu toe redden we ons best; zelfs op ruwe zee weet ik een warme maaltijd te bereiden.

Het zeilersleven is ook kennismaken met andere zeilers, een borrel aanbieden en er zelf een aangeboden krijgen. Dan volgt het kletsen over de reparaties, wat het beste communicatiemiddel is, waar je je boodschappen kunt doen en natuurlijk wat de volgende bestemming is. Dan zien we elkaar weer...

Zeilers zijn zwervers. Dat weerzien lukt niet altijd. Zeilers varen letterlijk en figuurlijk hun eigen koers. Afscheid nemen van andere zeilers is niet moeilijk wanneer je beseft dat dit vaker zal gebeuren. Niet hechten scheelt een hoop weemoed. En als je elkaar toch terugziet, geeft dat een warm gevoel. We hebben het weer gered!

Het nieuwe zeilersleven is ook best vermoeiend. Aan boord hebben we meer slaapuren nodig dan thuis. Het heeft te maken met het feit dat je de hele dag je lichaam in balans moet houden, zelfs als we voor anker liggen, wat we het liefste doen...

VERANDERINGEN

De zeilerswereld is een andere wereld dan wij gewend zijn. Het is leren leven met minder middelen. Tot het moment waarop je ontdekt dat je feitelijk met nóg minder toekunt. Het leven komt zoals het komt. Eenmaal onderweg kun je dat maar beter accepteren en oude patronen loslaten. Daarin meegaan vraagt om bereidheid tot een omschakeling. Een andere *mind-set*. We wisten dat ons dit te wachten stond en toch is dit niet altijd makkelijk. Bij grote oversteken leven we als zwervers, zeker bij ruw weer. We lopen de wacht en slapen in onze kleding onder een fleece dekentje op de bank, worden wakker en gaan weer aan de slag. Dan is er geen douche, geen schoon ondergoed en sokken. Morgen zien we wel weer.

Het is van belang je dit vooraf goed te realiseren: niets is meer hetzelfde. Zelfs je bed is anders. Meer dan een tas vol kleding en wat boeken, kun je gewoonweg niet meenemen. Het belangrijkste dat je meeneemt, ben jezelf.

En kijk je in de spiegel? Je gezicht verandert. Je huid staat minstens 14 uur onder invloed van de zon en wind. Dat droogt uit en droogte betekent rimpels. Leuk? Nee. Kun je er iets aan veranderen? Ook niet. Behalve doorgaan met trouw elke dag een paar keer invetten en veel water drinken. Maar waar zou je je zorgen om maken? *No stress*, zeggen ze op Kaapverdië. En zo moet het zijn.





ONVOORZIEN

Langzaamaan ontgaat ons steeds meer van wat er zich in Nederland en de rest van Europa en zelfs de wereld afspeelt. Toen we een tanker opriepen voor een actueel weerbericht, vroegen we ook maar of ze wisten wie de presidentsverkiezingen in Amerika had gewonnen. Onze SSB werkt trouwens niet goed en Hans kan de oorzaak niet vinden. We hebben besloten een satelliettelefoon aan te schaffen en boren hiervoor het 'potje-onvoorzien' aan.... Ons streven is om niet meer dan 2000 euro per maand te verbruiken en eigenlijk vinden we dat nog te veel. De sport is om met minder rond te komen. Het vervangen van materiaal en apparatuur is echter onvermijdelijk op zo'n reis.

KARAKTERS

Een interessante vraag is welke eigenschap van de een, de ander zou willen hebben. Hans noemt mijn rust en geduld en vindt dat mijn sterkste kant. Aan de andere kant ben ik trager dan hij is, en minder ondernemend. Ik laat het klussen aan hem over en ben meer bezig met de website en andere dingetjes. Hans zijn energie is niet te evenaren. Zijn nooit aflatende drang om zaken tot op het bot uit te zoeken en reparaties uit te voeren, is een eigenschap waar ik soms jaloers op kan zijn.

Onze karaktereigenschappen komen aan boord natuurlijk meer tot uiting dan in de tijd dat we nog niet samenwoonden. Onze relatie bevindt zich in een *rollercoaster*.







Waar anderen aan elkaar kunnen wennen door eerst te gaan samenwonen, hebben wij als 60-plussers deze wijsheid opzij gezet en zijn samen op *Isabella* gestapt om de wereld te ronden.

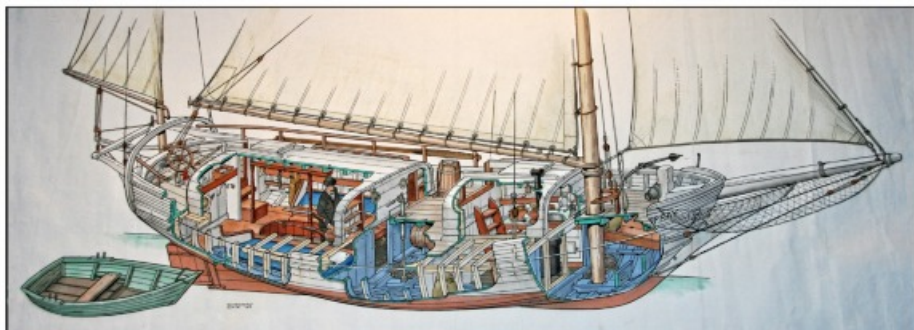
Niet verstandig? Mogelijk, maar ook rijst de vraag: waarom niet? Natuurlijk hebben wij vooraf gewikt en gewogen, elkaar kritische vragen gesteld. Kritieke zeilsituaties bedacht en besproken hoe we daar mee omgaan, maar zoals met alles: de werkelijkheid is soms toch anders. Elke dag zijn er nieuwe elementen die een beroep doen op je creativiteit, je energie en bereidheid tot samenwerken. Helder communiceren is een must.

Dat mannen van Mars komen en vrouwen van Venus, is ons nu wel heel duidelijk. Blijven praten en vragen of je de ander goed begrepen hebt, houdt conflicten op een afstand.

Onze reis gaat daarom niet alleen over 'de wereld ontdekken', maar ook die verborgen talenten in jezelf ontdekken en ontplooiën...



ROBBERT DAS EXPOSITIE IN MIDDELBURG



Bijna heel zeilend Nederland heeft ooit kennis gemaakt met de tekentalenten van Robbert Das. Tientallen jaren leverde hij zijn futuristische visie aan de Waterkampioen. Hij verwierf er de titel futuroloog mee. Hij maakte ook vele tekeningen van opengewerkte boten van beroemde oceaanzeilers, zoals die van Joshua Slocumb's *Spray*. Deze bijzondere nautische tekeningen zijn vanaf 4 maart te zien bij GalleryMaritime in Middelburg. De expositie duurt tot 30 april. www.gallerymaritime.com

VERTREKKERS-LEZING ANASTASIA



Sophie Naessens en Frank Heyninck zijn met hun RM 1050 Anastasia onderweg voor een wereldreis. De boot ligt momenteel op de Falkland eilanden. De zeilers zelf zijn even in België en geven in hun 'vakantie' een lezing in het clubhuis van de KLYC in Antwerpen. Hun verhaal zit

vol hoogte- en dieptepunten en zowel praktische als emotionele kanten van de reis komen aan bod. De lezing van Sophie en Frank is gratis, op vrijdag 31 maart vanaf 17.00 uur. www.klyc.be

BALI 4.0

'The baby brother of the Bali 4.3', kopt het persbericht over deze nieuwe catamaran. We herkennen weinig 'baby' in deze 40 voet catamaran, de ruimte op deze boot is juist gigantisch. Veel glas en een open indeling zorgt voor een licht interieur met panoramische uitzicht vanuit elke hoek. En het uitzicht van de stuurman zal ook vast goed zijn,



daarvoor moet je met een trap naar de cockpit boven de vaste bimini, een indeling die we tot nu toe alleen op grotere cats tegenkwamen. De Bali 4.0 is er met een lounge versie en een dagcharter versie. Met 800 liter in de watertanks, 400 liter diesel, een mega koelkast en vriezer en een oversized accubank is ook op lange trips comfort verzekerd.

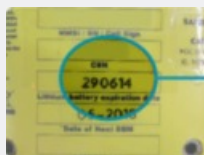
www.bali-catamarans.com

TERUGROEPACTIE KANNAD EPIRBS

Ed Megens, een oplettende *Zilt*-lezer, maakte ons er op attent dat er een probleem is met sommige types Epirbs die door Kannad zijn gemaakt.

De Britse fabrikant roept noodbakens van het type Safelink K1202311 of K1202367 terug.

Of dat ook voor jouw Epirb geldt, kun je controlleren op www.safelinkepirbsupport.co.uk



How to
identify your
CSN number



VAAVUD WINDMETER

Een draadloze windmeter die je uitleest op je telefoon, dat kan met recht een innovatie genoemd worden. Zeker omdat de gever geen bewegende delen heeft, waardoor het instrument veel minder kwetsbaar is dan traditionele gevers. Vaavud Ultrasonic Wind Meter krijgt zijn stroom via een zonnecel bovenop de gever. Het geheel weegt slecht 130 gram en kan eenvoudig gemonteerd worden. Via Bluetooth lees je de data uit een op App (IOS en Android). Het



persbericht belooft een grote nauwkeurigheid van de metingen. Dit kunnen we pas ervaren als de nieuwe vinding eind maart op de markt komt. De Ultrasonic windmeter gaat €499 kosten met 20% korting bij voorinschrijving. vaavud.com.

TOPLAC VAN INTERNATIONAL

International voegt twee nieuwe kleuren toe aan de Toplac serie. Dat is een hoogwaardige één-component hoogglans aflak, geschikt voor gebruik boven



de waterlijn. Toe te passen op alle bouwmaterialen: aluminium, hout, polyester en staal. Verbeterde UV-filters verminderen de schadelijke effecten van het zonlicht en zorgen ervoor dat het oppervlak zijn glans behoudt. Prijs 34,95 voor 750 ml. De site www.yachtpaint.com is een rijke kennisbank met een uitgebreide FAQ rubriek.

MAN OVERBOORD ALARMSYSTEEM

Een Sea-Tag systeem bestaat uit een armband en een app voor iOS of Android. De armband zendt continue via Bluetooth een signaal naar alle telefoons waarop de Sea-Tag app is geïnstalleerd. Een Bluetooth signaal heeft slechts een beperkt



bereik en van die eigenschap maakt het SEA-TAG systeem gebruik. Als een bemanningslid overboord valt wordt de Bluetooth-communicatie onderbroken en zal er een alarm afgaan op de telefoons. Tegelijk worden GPS positie en tijd opgeslagen. Nadat het alarm afgaat laat de Sea-Tags app zowel de positie van de boot als de peiling en afstand tot het punt waar de drenkeling overboord ging zien. Prijs: € 95,59

www.belship.com

OCEANVOLT ELEKTRISCHE AANDRIJVINGEN

Clouds International is nu leverancier van de elektrische aandrijfsystemen van de Finse fabrikant Oceanvolt. Het gaat om een complete lijn aandrijvingen voor boten van 15 tot 85 voet.

De importeur claimt dat de 48 volt systemen zo efficiënt zijn dat bijvoorbeeld een 15 kW Oceanvolt motor vergelijkbaar is met een 45 pk dieselmotor. Tijdens het zeilen kunnen de saildrives energie generen. www.clouds.nl



B&B YACHTING CHARTERT IN TURKIJE



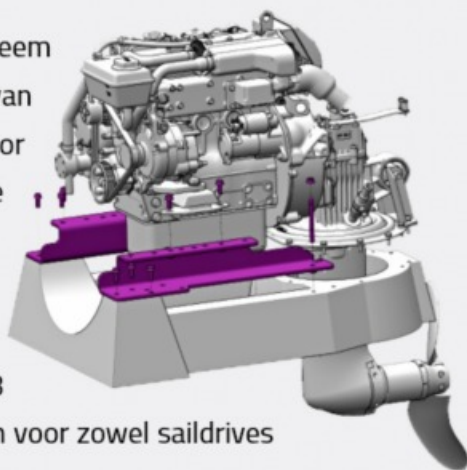
Sinds dit jaar staan Yvonne en Wiebe Geertsma aan het roer van het Nederlandse charterbedrijf B&B Yachting. Dat organiseert vanuit het Turkse Göcek zeilvakanties en beschikt over een vloot jonge Bavaria jachten van 31 tot en met 41 voet, die zowel als bareboat, in flottieljeverband of desgewenst met schipper worden

verhuurd. De flottieljes worden begeleid door ervaren Nederlanders. De thuishaven van B&B yachting ligt op 20 minuten van de luchthaven Dalaman. www.b-b-yachting.nl

MOTOR VERVANGEN

Volvo Penta levert een praktisch systeem voor hermotorisering. Met behulp van speciale steunen is een nieuwe motor passend te maken op de bestaande fundatie zonder grootscheepse verbouwing. Het maakt het makkelijker om een oude motor te vervangen door een nieuw D1, D2 of D3 model van Volvo Penta. Toe te passen voor zowel saildrives als vaste as-opstellingen.

www.volvopenta.com



WEBSHOP VOOR VERSTAGING EN ZEERELING

Zoals zeilers al jaren hun touwwerk bij de Lijnenspecialist kunnen bestellen met behulp van de Lijnenwijzer, kan dit nu ook met een online stappenplan voor verstaging en zeereling. Je kiest eerst het type staalkabel en dan de bijpassende terminals en spanners. Om verwarring bij het opmeten te voorkomen is er een duidelijke instructiefilm. Langskomen in Amsterdam of tuigen op locatie zijn ook een optie. www lijenspecialist.nl



BOOTINFORMATIE OP JE TELEFOON

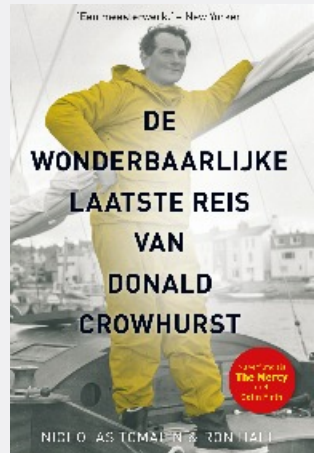


Dokensip is een draadloos systeem dat je boot op afstand in de gaten houdt. Sensoren staan via bluetooth in contact met een modem met een eigen simkaart. Zo zie je in een oogopslag de status van je accuspanning, bilgwater, walstroom of de locatie van je boot op je telefoon. Ook kun je het 220V stopcontact van bijvoorbeeld een kachel of ontvochter aan en uit te zetten. Er is verder een sensor die je buitenboordmotor in de gaten houdt. Wordt een kritische waarde overschreden, dan ontvang je een alarm op je mobiel. De

sensoren zijn voorzien van een plakstrip en eenvoudig aan te brengen. www.dokensip.com

KLASSIEKER OPNIEUW VERKRIJGBAAR

Dit jaar verschijnt de verfilming van het bijzondere verhaal van solozeiler Donald Crowhurst, die in 1968 meedeed aan de eerste solo rond de wereld wedstrijd. Door zijn radioberichten leek hij goed op weg om de wedstrijd te winnen, maar toen zijn boot acht maanden na vertrek midden in de Atlantische Oceaan onbemand werd gevonden bleek hij in werkelijkheid een heel andere route te hebben gevaren. De nieuwe film is voor Hollandia reden het boek *De wonderbaarlijke laatste reis van Donald Crowhurst* opnieuw uit te geven. €17,95 bij www.hollandia-boeken.nl



NIEUW REGELSCHRIFT



Het handzame boek van Henk Plaatje over de belangrijkste wedstrijdregels is al jaren populair bij zeilers door de heldere uitleg aan de hand van overzichtelijke voorbeeldsituaties. Er is weer een nieuwe editie van verschenen, met de regels die voor 2017 – 2020. Na-

tuurlijk weer gedrukt op watevast papier en met handige ringband. Voor €9,95 ligt deze bij je aan boord. www.hollandia-boeken.nl

OCEANPEOPLE LEVERT LITHIUM ACCU'S

De ontwikkeling van betere boordaccu's profiteert van de toenemende vraag naar stroombronnen voor mobiele telefoons en elektrische voertuigen. Voor al die toepassingen worden lithium accu's gebruikt. Ten opzichte van de loodaccu's die aan boord nog gemeengoed zijn, hebben lithiumaccu's een aantal opvallende voordelen. De belangrijkste is dat ze vrijwel volledig ontladen kunnen worden zonder dat hun spanning onder 12 volt daalt.

Bij een loodaccu wordt dat punt al bereikt wanneer de accu nog maar voor de helft ontladen is. Hierdoor is er voor dezelfde energiebehoefte ongeveer maar de helft van de loodaccucapaciteit nodig. Bovendien zijn ze lichter en aanzienlijk kleiner dan conventionele accu's.



Zonder dat er een aanpassing nodig is aan het bestaande laadsysteem zullen de dynamo of de walstroom lithiumaccu's veel sneller laden dan je gewend was. En volgens de leverancier gaan ze ook nog eens 4 tot 5 keer langer mee. Via een app op je telefoon houd je de conditie van de accu's moeiteloos in de gaten.

Tegenover al die voordelen staat nog wel een flinke meerprijs, maar die wordt voor een deel gecompenseerd doordat je veel minder accu's nodig hebt. De lithiumaccu's van Jarocells worden op de Nederlandse markt geleverd door OceanPeople Yachts. Op hun website kun je een vrijblijvende prijsopgave aanvragen.

www.oceanpeopleyachts.nl

ACTIEWEKEN VETUS



Nog tot en met 31 maart kun je profiteren van kortingen op Vetus producten tijdens de Vetus Actieweken. De acties variëren van een inruilkorting bij de aanschaf van een nieuwe motor tot 15% korting op uw nieuwe ankerlier en een dito reductie op een nieuwe bootstoel.

www.vetus.com

POPEYE VOOR HUURBOTEN

Popeye.nl is een zoeksite om huurboten te vinden. Dankzij een uitgebreid filtersysteem kun je snel het voor jou meest geschikte schip selecteren uit het enorme totaalaanbod van verhuurbedrijven. De site is vernieuwd en kan ook vakantiewoningen en restaurants aan het water koppelen aan jouw vaargebied. Plus, reuze handig, supermarkten in de buurt. Dat maakt het plaatje compleet. www.popeye.nl



VEELZIJDIGE ANTENNES VAN AEP

AEP Marine Parts, dat al tientallen jaren accessoires levert voor de scheepvaart, richt zich nu ook op de watersport. Erg praktisch voor zeilers bijvoorbeeld is de gecombineerde MP VHF/GPS antenne voor AIS. Vanaf 350 euro. Het assortiment bevat ook marifoonantennes, zowel een RVS spriet (vanaf € 65) als een epoxy fiberglass variant, zoals de AEP MP-4 VHF antenne (vanaf € 62,50). Verder levert AEP TV antennes, al of niet met versterker, die geschikt zijn voor DAB+ (verkrijgbaar vanaf € 75,-). www.aepmarineparts.com



FLEX-TOPPERS

Bootverhuurder Het Toppunt in Sneek komt met een nieuw zeil-abonnement. Daarmee voel je je eigenaar van de Antila, een Fox of een Polyvalk, voor een fractie van de kosten van het werkelijk bezitten. Geen verzekering, geen liggeld, geen schoonmaak of onderhoud, maar direct opstappen en zeilen. Voor een vast bedrag kan je gemiddeld 7 dagen per maand zeilen.



Het aantal gebruikers per boot is bewust klein gehouden, maximaal 4 leden + de eigenaar. Voor de Antilla 26 betaal je 325 euro per maand, voor de Fox 22 is het 135 euro en de Polyvalk kost 75 euro per maand.

www.hettoppunt.nl/flextopper





WINTER OP DE BAHAMA'S

Door de vele riffen rond de Bahama's moeten Margo en Edwin Bezooijen met hun diepgang van 2,15 meter extra goed opletten.

Maar van het kraakheldere water daar hebben ze voorlopig nog geen genoeg, ze blijven er een groot deel van de winter rondvaren.

VAARPLANNEN STAAN NIET VAST

Als Margo en Edwin Bezooijen in 2013 met hun Bavaria 42 Cruiser *Ebijmar* Nederland verlaten, hebben ze geen vast plan, behalve dat ze graag de Atlantische Oceaan willen oversteken. Margo: *"Een zeilplan bestaat uit drie delen: lange termijn, korte termijn en het 'van dag tot dag' plan. Onderweg komen we erachter dat deze delen constant veranderen.*

Op één dag kan het doel wel drie keer veranderen, afhankelijk van het weer, de stemming, nieuwe informatie of onvoorziene omstandigheden. Op deze manier reizen houdt het zeilen erg spannend, leuk en vooral intensief. Zo zeilend vliegen de mijlen onder kiel van de Ebijmar door, via Brazilië, Caraïben, ABC eilanden, Colombia, Panama en de Kaaiman eilanden belandden we uiteindelijk in Cuba."



HET GROTE AMERIKA

Edwin vervolgt: *"Amerika was het volgende doel. In eerste instantie was het plan om 'The great loop' te varen. Dat is via de Oostkust, New York, Great Lakes en vanaf Chicago via de rivieren weer zuidwaarts naar New Orleans.*





Na twee weken illegaal verwaaid liggen op Cuba, ontstond er een goed weergat om de Golfstroom over te steken naar Amerika.. Na aankomst verdiepten we ons in de verder route. Helaas...de 2,15 diepgang van de Ebijmar en ondieptes op dit traject deden ons besluiten om van het oorspronkelijke plan af te zien. Maar het is niet het einde als er iets niet doorgaat. Integendeel zelfs. Van april tot november 2016 bezeilden we de oostkust richting het noorden. Het anker viel bij veel bekende en historische steden, zoals St Augustine, Savannah, Charleston, New York en Washington DC, waar we telkens weer wat leerden over de 450 jaar jonge geschiedenis van Amerika. De vier weken waarin met onze eigen boot een mijl van het Vrijheidsbeeld voor anker lagen, waren helemaal geweldig, elke dag verkenden we New York City op de fiets."

TERUG

Ook Margo vindt Amerika een van de hoogtepunten van de reis tot nu toe: "Het beviel zo goed dat we terug willen. Deze winter blijven we nog in de zon. We zijn nu in de Bahama's en daar valt genoeg te zien. Het plan is om in het voorjaar weer naar de Amerika te gaan en dan voor een paar maanden met een camper het binnenland te verkennen. Maar ja, zoals gezegd, geen enkel plan staat vast..."



colofon

Zilt Magazine is een uitgave van
Zilt Media Producties in Amstelveen

REDACTIE

redactie@ziltmagazine.nl

ADVERTEREN

Paul Pekelharing

adverteren@ziltmagazine.nl

06 54983666

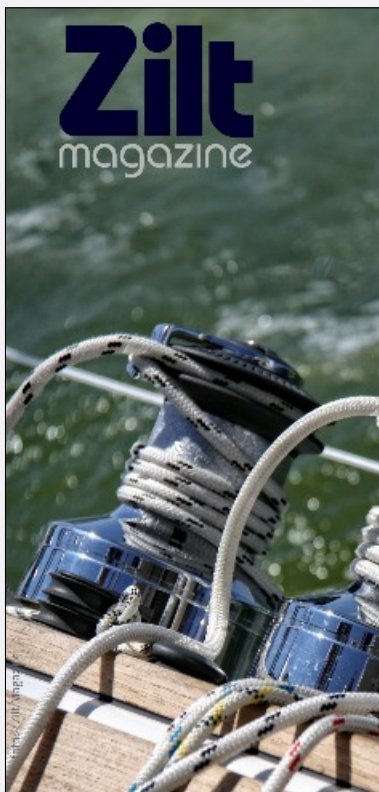
AUTEURSRECHT

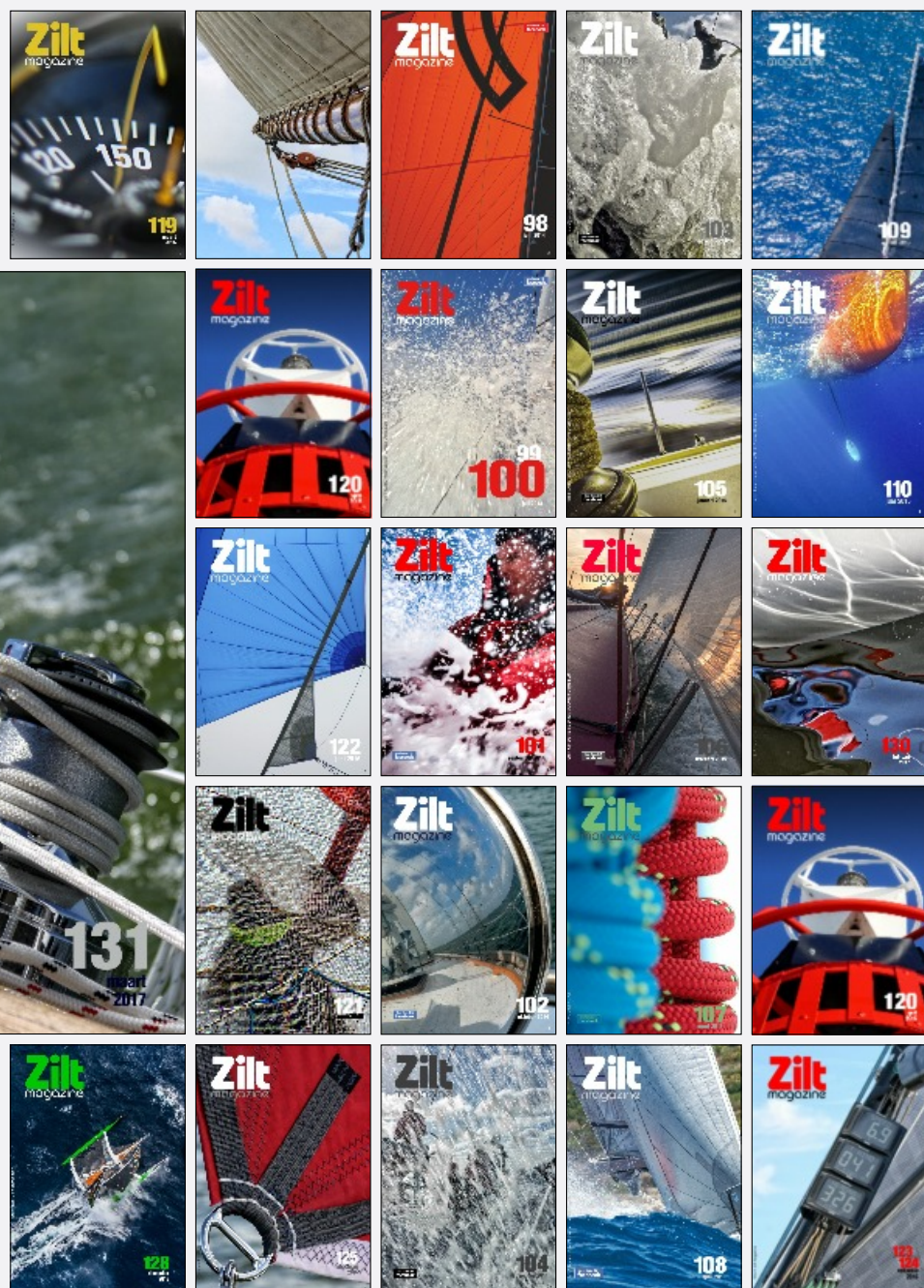
De inhoud van Zilt Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

bemannig

Zilt Magazine wordt gemaakt door:

Ruud Kattenberg
Sjors van der Woerd
Laurens van Zijp
Michiel Scholtes
Henk Huizinga
en talloze opstappers...





abonneer je gratis