

Zilt

10
jaar



132

april 2007 - 2017



NOMINATED 2016



*„Maxi 1200 is a real
Gentleman's Cruiser
allowing single-handed sailing
in all conditions.”*

Pelle Petterson, Yacht Designer



Welcome to an experience

JONKERS YACHTS B.V. Haven Kloosternol 1, NL-4322 AK
Scharendijke, The Netherlands

T: +31 (0)111 673 330 F: +31 (0)111 673 339
M: +31 (0)622 662 540 E: info@jonkers.org I: www.jonkers.org

www.maxiyachts.com

SIMPLY SUPERIOR™

AXIOM™

De nieuwe standaard voor navigeren heet Raymarine Axiom. Met zijn snelle prestaties, intuïtieve bediening en moderne technieken maakt de Axiom u zich bewust van uw omgeving, zowel boven- als onderwater.

- Standaard voorzien van de nieuwe, snelle en vloeiende LightHouse 3 besturing
- Ook verkrijgbaar met ingebouwde Real-Vision™ 3D sonar
- Supersnelle Quadcore prestaties
- Compatibel met 4-in-1 Wide Spectrum CHIRP sonartransducers
- Duurzame en slanke glasconstructie, passend bij elke stuurpositie

NIEUW Touchscreen multifunctionele displays.
www.raymarine.nl

Afbeeldingen dienen enkel ter illustratie.
 Foto: met dank aan SeaRay

Raymarine



70 - ZOUTE NOTEN

132

april 2017

10
jaar

Zilt



12 - DE ZIEL VAN ZILT



80 - HENK HUIZINGA



102 - MICHIEL SCHOLTES

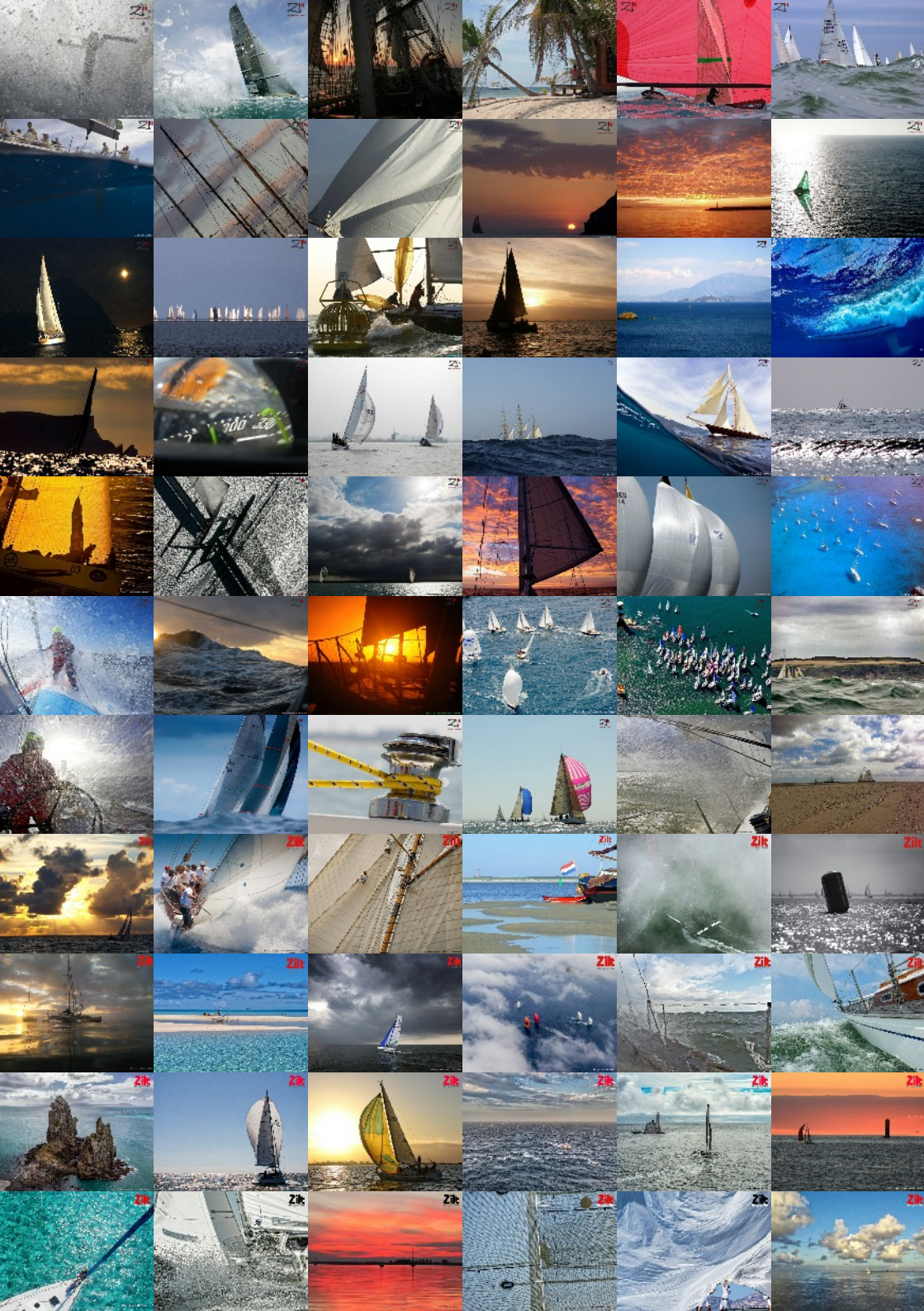
TERUGBLADEREN...

Het 10-jarig bestaan is dé gelegenheid om weer eens terug te bladeren in al die jaargangen.

Daarbij kwam de vraag op: 'Hoe gaat het nu met...?'

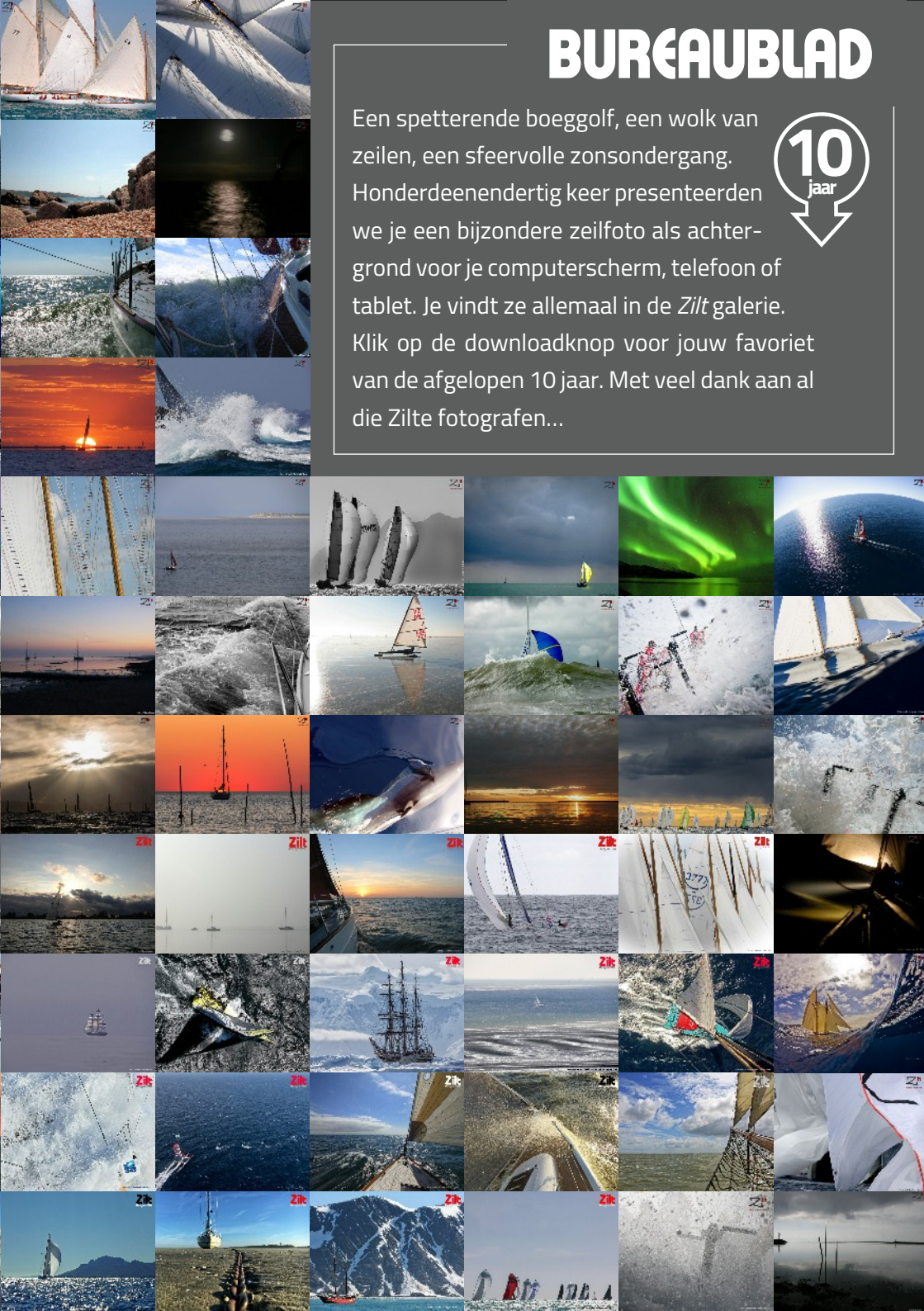
Op de volgende pagina's zie je antwoorden op deze vraag...





BUREAUBLAD

Een spetterende boeggolf, een wolk van zeilen, een sfeervolle zonsondergang. Honderdeenendertig keer presenteren we je een bijzondere zeilfoto als achtergrond voor je computerscherm, telefoon of tablet. Je vindt ze allemaal in de *Zilt* galerie. Klik op de downloadknop voor jouw favoriet van de afgelopen 10 jaar. Met veel dank aan al die Zilte fotografen...



TIEN!

Waar we naartoe wilden wisten we precies. Hoe de reis er uit zou zien was volkomen ongewis. Misschien zou die bestemming zelfs wel onbereikbaar blijken. Zouden we moeten afhaken na maandenlange tegenwind, klapgijpen, gescheurde zeilen of schepen op ramkoers.

Desondank herinneren we ons het voorjaar van 2007 vooral om zijn opwindende, verwachting en optimisme. Precies zoals we dat herkennen van de weken die voorafgaan aan een lange zeilreis. In de vaste overtuiging dat het anders zal gaan dat je verwacht, maar vol vertrouwen in de voorbereiding. Op 27 maart van dat jaar koos Zilt voor het eerst zee.

Tien jaar later zijn we nog altijd onderweg. Niet omdat onze bestemming onbereikbaar bleek, maar omdat zich nu eenmaal iedere maand een volgende horizon aandient.

We hakten aan de wind, maakten af en toe een tussenklapje en motorden door blakten. En ja, af en toe zat die spinnaker in de knoop, kwam de giek onbedoeld over en moesten we zeilen repareren.

Problemen die maar om een reden oplosbaar bleken: het blinde vertrouwen van de bemanning. In elkaar, in het doel en in het vehikel. Gesteund ook een grote groep opstappers en een achterban van inmiddels tienduizenden zeilers.

Precies 120 maanden, 132 edities en meer dan 10.000 pagina's later staan we daar in dit nummer even bij stil. Kijken we terug naar een aantal inspirerende artikelen en bijzondere zeilers die in de afgelopen jaren voorbijkwamen. En gunnen we onze eigen stem voor een keer, iets meer ruimte dan deze pagina alleen. Maar veel tijd om aan die steiger te blijven plakken is er niet. Ook de volgende horizon lonkt immers alweer.

We hopen nog lang onderweg te zijn...

de Zilt bemanning

Bij een jubileum past een woord van dank. Voor alle medewerkers die meehielpen Zilt op te bouwen. Voor adverteerders die ons hebben gesteund. Maar bovenal: voor jullie lezers!



EPIFANES®



Gemakkelijk en snel



Kom kijken op de
nieuwe website:
www.epifanes.nl

**Altijd een glanzend
resultaat voor zeilboot,
sloep en motorboot!**

MOMENTEN ALS DEZE.
DAAR LEVEN WE VOOR.
GENIET.

7" of 9" IN HOUTEN TOUCHSCREEN
BUILT-IN 12.5 KW HET AUTO GUIDANCE
GARMIN NMEA 0183/2000*

400 SELSKAPTE DOME RADAR
DETECTIE & MARKER DIE EN MOTIONSCOPE™
GEEN OPWAARTSLID DIRECT GEBRUIKSKLAAR
DETECTIEBEREIK 6 METER - 40 NM



GPSMAP® 722 & 922 SERIE



GMR FANTOM™ RADAR 18 & 24

GARMIN.

©2017 Garmin Ltd.

*Optionele BlueChart g2 Vision HD is benodigd voor Auto Guidance



'HET DRAAIT VOORAL OM DE BELEVING VAN HET ZEILEN'

*Ze treden niet graag op de
voorgond. Maar bij het tienjarig
bestaan van Zilt vertellen de
makers graag over het ontstaan
van hun blad en over wat
hen drijft. Een inkijkje
in de ziel van Zilt...*

Twaalf jaar geleden drinken Ruud Kattenberg en Sjors van der Woerd een biertje in Café Sport. Dit roemruchte zeilerscafé, gelegen in de haven van Horta op de Azoren, is het begin- en eindpunt van talloze droomreizen die werkelijkheid werden. Hier heffen jaarlijks duizenden zeilers het glas op een succesvolle zeereis en een nieuwe etappe in hun leven.

Zo ook Ruud en Sjors. Ze proosten op hun zojuist voltooide transatlantische oversteek en ze mijmeren hardop over het leven terug in Nederland. Al eerder borrelde het idee op, maar die middag in Café Sport besluiten ze het te gaan doen: een nieuw zeiltijdschrift oprichten. Een tijdschrift waarin niet het nieuwste model van een Duitse of Franse werf besproken wordt, maar waarin het voelen, het ruiken, het beleven van wind en water centraal staat. Over de verhalen, de dromen en alles wat de zintuigen van zeilers doet tintelen. Terug in Nederland gaan ze aan de slag om hun droom werkelijkheid te maken. Eerst is een papieren versie nog het uitgangspunt. Maar dan ontdekken ze een mogelijkheid die een omslag in hun denken betekent: een

foto: © Kees Tabak



Ruud Kattenberg

“Op mijn twintigste stapte ik voor het eerst op een zeilboot. ‘Gaffel- of torentuig?’, vroeg de verhuurder. Ik had geen idee, maar met dat tochtje is mijn levenslange liefde voor zeilen geboren. Ik ging steeds meer zeilen en maakte steeds langere reizen.

digitaal blad. Hun oud-collega Laurens van Zijp monstert aan en eind maart 2007 – nu exact tien jaar geleden – verschijnt het eerste nummer van *Zilt*. Op een regenachtige middag in maart 2017 zitten de drie kompanen aan een Amsterdamse keukentafel. Over de Amstel glijden halflege rondvaartboten voorbij, een slepertje verplaatst een woonboot naar zijn nieuwe ligplaats. Ter gelegenheid van de tiende verjaardag van *Zilt*, leek het de drie oprichters aardig om voor één keer hun verhaal te vertellen. Een beetje ongemakkelijk is het wel om voor je eigen blad geïnterviewd te worden – alsof je op je eigen schip het roer uit handen geeft. Voor mij als freelancer is het even wennen om je opdrachtgevers te interviewen, zeker als zij ook journalist zijn. Maar we schudden het ongemak van ons af en steken van wal.

Waarom zijn jullie Zilt begonnen?

Ruud Kattenberg: "Een eigen blad maken was onze belangrijkste drijfveer. We werkten alle drie bij tijdschrift *Zeilen*. Een fantastische tijd. Er lag altijd wel een plasje zeewater onder de redactietafel."

Langzaam nestelde zich een droom in mij: een lange zeereis maken. Toen ik 40 was waagden mijn vrouw en ik de grote sprong en maakten met een Waarschip 900 een rondje Atlantic. Die reis vormt een scheidslijn in mijn leven: er is een deel voor en een deel na dat rondje Atlantic. De vrijheid die ik toen proefde, heb ik nooit kunnen vergeten. Teug naar mijn baan als opticien kon ik niet meer. Gelukkig kon ik als zeiljournalist mijn werk combineren met mijn passie. Nu zie ik helaas vaker een beeldscherm dan een boot. Maar als ik met mijn Van de Stadt IJmuiden uitzeil, voel ik nog altijd wat ik tijdens mijn allereerste zeiltochtje met dat huurbootje voelde: vrijheid..."

Sjors van der Woerd: "De sfeer die er heerste, de creativiteit en de vrijheid waren ongekend. Maar in 2005 werd het blad overgenomen. Dat betekende een andere cultuur en dus werd het tijd om te vertrekken."

Laurens van Zijp: "Ieder ging zijn eigen weg, maar het bleef tintelen om samen een zeilblad te maken..."

Hoe ging dat in het begin?

Ruud: "Een digitaal blad was nieuw; we hadden geen referentie en hebben alles met vallen en opstaan moeten ontdekken. Van meet af aan hebben we het leesgemak op het scherm voorop gesteld. Daar is de opmaak op gericht. *Zilt* combineert de vertrouwde structuur van een blad met de vele nieuwe mogelijkheden van digitaal. Zonder doorwrochte business plannen en marketingconcepten hebben we het eerste nummer uitgebracht."

Laurens: "We wilden met zo min mogelijk ballast opereren en zo veel mogelijk focussen op waar het ons echt om ging: een blad maken over zeilen en zeilers. Digitaal uitgeven gaf ons de meeste vrijheid."

foto: © Kees Tabak



Sjors van der Woerd

""Op mijn dertiende ging ik naar een zeilschool op de Kaag en raakte verslingerd aan zeilen. Toen in dat jaar het boek over de eerste Whitbread Round the World Race uitkwam, was ik gefascineerd: ik moest en zou ooit ook rond de wereld zeilen.

Sjors: "Voorjaar 2007 was ons eerste nummer klaar. Maar daarmee hadden we nog geen lezers. We verzamelden een paar honderd e-mailadressen van onze eigen relaties, stelden een e-mail op met een link naar het eerste nummer en drukten op 'send'. Dat aantal is gegroeid tot de huidige 24.000."

Tijdschriften hebben het moeilijk; Zilt is gratis. Hoe breien jullie dat rond?

Ruud: "In de beginjaren hadden we nauwelijks inkomsten. Het was keihard werken. We investeerden veel tijd en geld en deden er allemaal iets bij om rond te komen. *Zilt* maken vereist relatief weinig kosten: we hebben geen druk- en verzendkosten, geen leaseauto's, geen managementlaag en zelfs geen kantoor. Een keer per week komen we bijeen voor de redactievergadering en verder werkt iedereen vanuit huis of vanaf ergens onderweg. Het ultieme 'nieuwe werken'."

Sjors: "Freelancers werkten in het begin belangeloos mee. Laten we ook dat niet vergeten: zonder hun spontane verhalen en die fantastische bijdragen van de lezers was het nooit gelukt."

Toen ik 17 was vertrok ik met mijn zus van 15 in een Sun Spot van 4,7 meter naar Engeland. Gekkenwerk: we hadden niets anders dan een kompas als navigatie. We reddten het niet, en kwamen uit in België. Een jaar later lukte het met een Friendship 22 wel. "Op mijn 25e maakte ik een afspraak met mezelf: over tien jaar ga ik die grote zeilreis maken. Alles wat ik deed stond daarvan in het teken. Na tien jaar hard werken verkocht ik mijn bedrijf, kocht een J/42 en zeilde met mijn vrouw drie jaar de wereld over. Een schitterende tijd. Eenmaal terug ben ik gaan schrijven over mijn passie: zeilen."

En toch blijft Zilt al tien jaar drijven.

Sjors: "Langzaam keerde het tij. Apple introduceerde de iPad, waardoor digitaal lezen massaal geaccepteerd raakte. Rond die tijd stortte, in het zog van de financiële crisis, de botenmarkt in. Dat gaf ons een relatief voordeel: *Zilt* bleek een aantrekkelijk alternatief om in te adverteren."

Ruud: "Ons bereik werd steeds groter, mede dankzij *Zilt* Meteo, het weekendweerbericht van Henk Huizinga, waarvoor steeds meer zeilers zich inschreven. Zijn wekelijkse filmpjes zijn een begrip."

Sjors: "Ons budget is bijna sluitend, maar we kunnen er niet alle drie van leven. Ruud werkt voltijd voor *Zilt*, Laurens en ik in deeltijd."

Laurens: "We werken heel nauw samen. Zonder een van ons gaat het niet."

Ruud: "Dat is het bijzondere: we vullen elkaar perfect aan. We hebben wel eens stevige meningsverschillen, maar die gaan altijd over de inhoud, over hoe we het beste blad maken. Die bevologenheid, iets maken precies zoals wij dat goed vinden, en dat er ook nog eens lezers zijn die dat elke maand weten te waarderen – dat vind ik heel bijzonder."



Laurens van Zijp

"Water is de rode draad in mijn leven. Ik ben op het water geboren en getogen: op een woonark in de Oude Rijn. Mijn eerste bootje was een vlot, waarmee ik eindeloos aanklooid. Daarmee leer je alles over stroom, drift, stabiliteit..."

In het voorwoord van het eerste nummer staat 'wie zeilt, gebruikt al zijn zintuigen. Zeilen is voelen, ruiken, horen, zien en vooral beleven.' Dat lijkt mij als lezer nog altijd de ziel van Zilt.

Sjors: "Dat is nog altijd waar Zilt om draait."

Laurens: "Eens. Zilt draait vooral om de beleving van het zeilen. Over het gevoel van wind en water. Zowel in tekst als in beeld. Daarom houden we die verhouding zorgvuldig in de gaten."

Ruud: "We willen inspireren en stimuleren. Als een artikel in Zilt je aanzet iets nieuws te beleven, dan hebben wij bereikt wat we willen bereiken."

Laurens: "En waar, hoe, met wie of met wat je zeilt maakt niets uit."

Ruud: "In het ideale Zilt-verhaal is de bestemming ondergeschikt: het gaat om het zeilen."

Sjors: "Veel verhalen gaan over verre reizen. Prachtig, maar ik lees net zo lief over iemand die volop geniet van de Kaag en 's nachts een zeiltje over de giek gooit om eronder te slapen. Ook dat is zeilen pur sang, en daar gaat het ons tenslotte om."

Op mijn zesde zeilde ik voor het eerst mee in een Piraat en toen was ik verkocht. Zeilen, dat was het. Ruim tien jaar deed ik vakantiewerk op een olieboot, waardoor ik ook kennismakte met de binnenvaart. Ik ben altijd open boten blijven zeilen. Een kajuitzeilboot heb ik nooit gehad, maar ik vaar wel mee. Ik houd van zeilen in de meest pure vorm. Laag op het water. Lekker knallen met een Laser. Of ijszeilen en strandzeilen. Surfen vind ik trouwens de aller puurste vorm van zeilen, omdat je zelf onderdeel bent van het scharnier met de wind. Van schrijven over 'water' en bladen maken heb ik al uroeg mijn vak gemaakt."

Epifanes maakt 't af

Werp een blik op
de nieuwe website:
epifanes.nl



EPIFANES 
Yacht Coatings

Bezoek de website,
www.epifanes.nl voor
informatie of bel naar
de Epifanes helpdesk
0297-360366 voor
gericht advies van onze
verfdeskundigen.



Generating Confidence

De WhisperPower Supreme serie acculaders zijn uniek in haar soort. Deze acculader met 3 uitgangen is in staat om per uitgang het type accu te programmeren zodat de verschillende soorten accubanken 100% geladen worden! Is de startaccu een AGM of lood-zuur accu en de servicebank een ander type (bijvoorbeeld gel)? Geen probleem voor de WhisperPower Supreme acculader!

Acculader Lente Voordeel



WP Supreme

Acculader 12V - 20A

Laadt met spanningen 90-265 Volt

Bruto Adviesverkoopprijs € 460,-

Bij uw Premium
Orange Dealer slechts **€ 299,-**

WP Supreme

Acculader 12V - 40A

Laadt met spanningen 90-265 Volt

Bruto Adviesverkoopprijs € 621,-

Bij uw Premium
Orange Dealer slechts **€ 399,-**

WP Supreme

Acculader 12V - 60A

Laadt met spanningen 90-265 Volt

Bruto Adviesverkoopprijs € 696,-

Bij uw Premium
Orange Dealer slechts **€ 499,-**

WP Supreme

Acculader 24V - 30A

Laadt met spanningen 90-265 Volt

Bruto Adviesverkoopprijs € 770,-

Bij uw Premium
Orange Dealer slechts **€ 599,-**

De actie is geldig van 01-04-17 t/m 16-05-17 en exclusief bij de onderstaande (Oran-ge) Premium Dealers verkrijgbaar:

Bonsink Aquaservice | Zwartsluis
Bos Tools & Campers | IJsselmuiden
Jos Boone | Middelburg
Dekker Watersport | Zaandam
George Kniest Boatequipment | Almere
Kok Watersport | Rotterdam
Perdok Technische Groothandel | Assen
Marine Service Schüller | Maasbracht
Tagrijn Emma | Lelystad
Vrolijk Watersport | Scheveningen
Warber Jachtservice | Grou
Westers Nautic | Sneek

T. 038-3869666
T. 038-3338394
T. 0118-629913
T. 075-6163362
T. 036-5369440
T. 010-2857177
T. 0592-377488
T. 0475-439943
T. 0320-260055
T. 070-4168282
T. 0566-623370
T. 0515-416741

Alle prijzen zijn incl. BTW

Ga naar onze website voor ons leveringsprogramma



Deze modellen worden tijdens de actie periode geleverd met een accutemperatuursensor (deze houdt rekening met de buitentemperatuur en zorgt ervoor dat de accu niet overladen wordt) en een afstandsbedieningspaneel (in- of opbouw) met laadfase uitlezing en 6 meter kabel.



Generating Confidence

whisperpower.com

HOE GAAT HET NU MET...

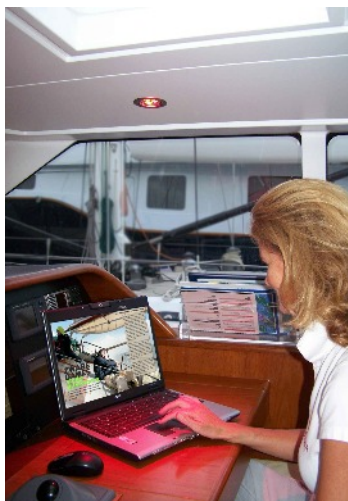
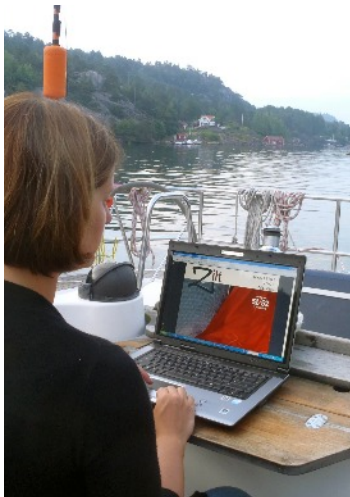


TERUGBLADEREN...

Het 10-jarig bestaan is dé gelegenheid om weer eens terug te bladeren in al die jaargangen.

Daarbij kwam de vraag op: 'Hoe gaat het nu met...?'

Op de volgende pagina's zie je antwoorden op deze vraag...



**BLADER
TERUG**

Frederiek Looije en Paul Jansen



De drie bemanningsleden van de Wildevaart zijn pas 26 jaar als ze in 2014 voor een wereldreis vertrekken. Hun oude langkieler van ferrocement is verre van luxe, maar daar geven de jonge avonturiers totaal niet om. De reis gaat voorspoedig, totdat Laurens Higler op Puerto Rico wordt aangereden door een auto, met fataal gevolg. De andere twee keren terug naar Nederland.

Hoe ziet jullie leven er nu uit?

"Met Paul en mij gaat alles goed. Ik ben net een maand terug van een wandeltocht door Nieuw-Zeeland, waar ik bijna 1000 km te voet door het Zuidereiland ben getrokken. De reis met de *Wildevaart* had een abrupt einde

door het overlijden van Laurens, maar het avontuur was voor mij nog niet over. Ik wilde de basiselementen zoals ik die op de boot beleefde nogmaals ervaren: overgeleverd zijn aan jezelf en de elementen. Doorgaan als het fysiek of mentaal moeilijk wordt, mensen leren kennen, regen, wind, hagel en zon in je gezicht voelen, leven!”

Hebben jullie de boot nog?

“De *Wildevaart* is na onze thuiskomst verkocht aan een Zweed die er aan de Scherenkust mee vaart met zijn gezin. Hij is erg tevreden over de boot. Het is een fijn idee dat de *Wildevaart* mijlen blijft maken, op een prachtige plek aan de Oostzee met een eigenaar die haar schoonheid ziet zoals wij die ook zagen.”

Speelt zeilen nog een belangrijke rol in jullie leven?

“Paul is na thuiskomst een studenten zeil- en surfschool gestart die nu het tweede jaar ingaat, met een gestaag groeiend aantal leden en vijf boten.

Binnenkort gaan we samen aan de dijk wonen, zodat we elk moment het water op kunnen, de horizon kunnen zien en kunnen blijven dromen. Dromen over onze volgende avonturen voorbij de horizon. Dromen zijn er tenslotte om waargemaakt te worden.”



Henny van Oortmarssen



Bij zelfbouwers denk je aan een vloer vol houtschaafsel of een blauwe overall achter een lasbril, maar Henny van Oortmarssen bouwt zijn Farrier 39 trimaran op een high-tech manier. Hij was al zeven jaar bezig bij het verschijnen van het artikel over dit project in Zilt 59 in 2011.

In welk stadium bevindt de bouw zich nu?

“Romp en onderwaterschip zijn klaar. De Yanmar diesel en schroefas zijn geïnstalleerd, net als de complete stuurinrichting, klaproer en steekzwaard. De bouw nadert zijn voltooiing, de komende maanden staan in het teken van schilderwerk aan het dek en de kuip. Of eigenlijk meer plamuren en schuren. Het wordt een mintgroene boot. De meningen daarover zijn verdeeld, maar

een bijzondere boot verdient een bijzondere kleur. Ik wil haar van ver af en in één oogopslag kunnen zien liggen en dat gaat zo vast wel lukken."

Hoe kijk je terug op de afgelopen periode?

"De bouw van deze trimaran was een droom en is nog steeds één groot avontuur. Al mijn creativiteit heb ik er op kunnen loslaten. Een fantastische ervaring die echter wel op gespannen voet staat met de beschikbare vrije(bouw)tijd. Creativiteit en productiviteit gaan als singlehanded bouwer nu eenmaal niet tegelijk. Daar kan ik verder niet mee zitten."

Wanneer is de tewaterlating?

"Ik heb altijd nog eens een briefje bij mijn bouwproject willen ophangen met de 10 meest impertinente vragen en deze hoort daar zeker bij. Alle jaren heb ik steeds en in het volste vertrouwen geantwoord: volgend jaar! Zo ook op de laatste pagina van jullie artikel. Niets aan gelogen, het was steeds weer 'volgend jaar'. Immers,

het is onbegonnen werk om zonder het noodzakelijk optimisme zo'n groot project tot een goed einde te volbrengen. Maar ik denk nu eerder in maanden dan in jaren..."



Jaap Zielhuis - Bondscoach



'Alleen de titel telt...'

NED

delta lloyd

brvroll oflab

foto Thom Touw

interview: Laurens van Zijp

Daags na de Breitling Regatta sprak Zilt met bondscoach Jaap Zielhuis. Uiteraard over de net afgesloten serie, maar ook over het komende WK in Cascais, Portugal. Een belangrijk tussenstation in de route naar de Olympische Spelen 2008. Nog 14 maanden te gaan...

Over de Breitling Regatta
"Het was een hele lastige Breitling met zo weinig wind..."

Over wat er goed ging
"Er is heel veel jong talent komen bovendrijven, daar ben ik heel tevreden over..."

Over wat er minder goed ging
"Onze toppers hebben her en der wel wat steken laten vallen..."

Over de komende Wereldkampioenschappen
"Je gaat daar niet heen van 'als ik bij de top acht ben, is het ook mooi'... Alleen de titel telt."

Over de komende Pre-Olympics
"Meer nog dan een nominatie-gelegenheid is het de laatste serieuze mogelijkheid om te trainen onder de omstandigheden van Qingdao..."

Over de olympische kandidaten
"Ik denk niet dat Nederland op de Spelen in 2008 in alle klassen vertegenwoordigd zal zijn..."

 Luister naar het Zilt-gesprek



BLADER TERUG

9

Oud-olympisch zeiler Jaap Zielhuis was de afgelopen tien jaar bondscoach en Laser-coach van de gouden Marit Bouwmeester. In Zilt 6 zei hij na de Breitling Regatta hoopvol: "Er is heel veel jong talent komen bovendrijven, daar ben ik heel tevreden over..."

Wie van die jonge talenten is doorgebroken?

"Meest in het oog springend zijn natuurlijk Dorian en Marit. Zij klopten in 2007 al heel nadrukkelijk aan de deur. Ze misten net de Spelen van 2008. Dat heeft ze niet ontmoedigd; misschien wel extra gestimuleerd: goud en zilver in London en beiden goud in Rio 2016..."

Hoe kijk je terug op de afgelopen 10 jaar?

"Ik werk al lang voor het Watersportverbond, maar heb iedere vier jaar weer een andere rol. Bovendien houdt het werken met jonge sporters je scherp! Mooi om deze succesvolle periode mee te mogen maken. Na de Spelen van 2004 ging het roer om en met resultaat. We hebben hoog ingezet op een paar klassen met talentvolle sporters die een fulltime campagne deden met fulltime coaches. Nu weten we niet beter, maar toen was dat een behoorlijke stap in professionalisering."

Je 'deed' drie Spelen: 2008, 2012 en 2016. Welke was het mooiste?

"Winnen is altijd het mooiste! Daar gaat het uiteindelijk om. In de periode voor 2012 was het geweldig om met de Laser mannen grote stappen voorwaarts te maken, maar de weg naar de gouden medaille van Marit was het mooiste. Zij is zo aanstekelijk fanatiek!"



Foto © Langdon

Waarom ben je toch weer bondscoach geworden, tot Tokio?

"Het wedstrijdzeilen in Nederland kan nog zo veel beter en daar wil ik graag op deze manier mijn bijdrage aan leveren."

Wat doe je over 10 jaar?

"Dat weet niemand, maar ik hoop te kunnen kiezen uit: een zeilreis rond de wereld, vrijwilliger voor het topzeilen of jeugdcoach."



ANGELIQUE
MOOREA - FRANS POLYNESIE

2007

Dia en At



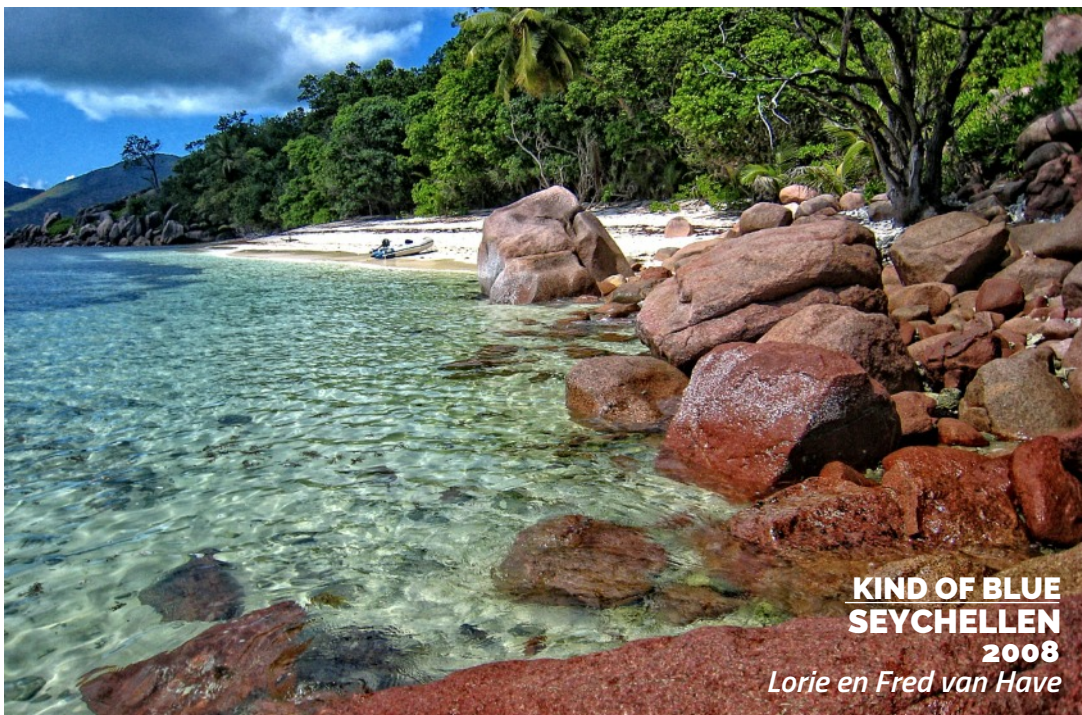
CAMELOT
SURINAME RIVIER

2007

Irene en Sjoerd (langsij de Dolfijn)



LUNA
PAPUA NIEUW GUINEA
2008
Dagmar en Bart de Zwart



KIND OF BLUE
SEYCHELLEN
2008
Lorie en Fred van Have

Debby Kloos en John Schouten



Bij het verschijnen van het eerste Zilt artikel van de Boomerang zijn de kinderen van Debby Kloos en John Schouten 7 en 5 jaar. Het jonge gezin vaart met een standaard Beneteau Oceanis 473 rond de wereld. Ze delen hun ervaringen met meerdere series prachtige foto's waarvan het plezier van het zeilend reizen afspat.

Hoe ziet je leven er nu uit; speelt zeilen nog steeds een grote rol?

"We zijn nu twee en een half jaar terug en nog lang niet uitgezeild. We zijn weer lekker aan het werk en de kinderen zijn goed ingestroomd op school. We wonen weer in een huis en er staat een auto voor de deur. Toch wordt het nooit meer zoals het was."

Hoe kijken je terug op je reizen tot dusver?

"We hebben 3 jaar lang de horizon achterna gereisd en en met z'n vieren op 14 meter geleefd, met rust, ruimte en avontuur continu om je heen. Naast hele mooie herinneringen, heeft het ons een veel ruimer referentiekader opgeleverd, en relativeren is vele malen makkelijker. Het is goed om weer terug in Nederland te zijn en we genieten weer van nieuwe zakelijke en sportieve uitdagingen."

Hoe is het met de boot?

"We hebben de *Boomerang* nog steeds. Het is een heerlijke boot."

Dus de boot maakt nog deel uit van jullie leven?

"We genieten ervan als we onze passie kunnen delen tijdens een charter op *Boomerang* of tijdens een lezing en zo weer mensen kunnen inspireren."

www.boomerangsailing.nl



Pieter van der Aa



Toen we de loods van Pieter van der Aa binnenstapten, waren we direct diep onder de indruk. Dat iemand in z'n eentje zo'n grote klassieker kan bouwen... In Zilt 123 schreven we over dit meesterwerk.

"Ik houd van mooie boten", verklaarde Pieter destijds zijn voorkeur voor klassiekers, "de schoonheid van zo'n schip grijpt me en dan wil ik het zelf maken." Volgens hem is 56 voet de maximale maat die je in je eentje kunt bouwen. "Bouwen vind ik nu eenmaal erg leuk", verklaarde hij, "en ik kan zo'n project ook overzien. Nieuwbouw vind ik boeiender dan restauratie."

Hoe staat de bouw er nu voor?

"De buitenkant is qua timmer- en lakwerk klaar, op het roer na. Binnen is timmer- en lakwerk ook klaar, alleen het kombuisje nog. Ik moet de lieren en het beslag nog aanbrengen en de motor moet ingebouwd. Ook is er nog het nodige installatiewerk te doen. Voorlopig heb ik dus genoeg omhanden. Ik denk dat het schip in het voorjaar 2018 te water kan gaan."



Nico Peursum

In Zilt 119 beschreven we de bouw van een trimaran. Ergens in de verlatenheid van de uitgestrekte Noordoost-polder troffen we in een boerenschuur Nico Peursum. Hij werkt daar gestaag aan de verwezenlijking van zijn droom: een eigen trimaran...



We zijn een jaar verder; hoe staat de bouw ervoor?

"De tijd gaat snel! Afgelopen jaar heb ik vooral aan de hoofdromp gewerkt. De constructie waar de beams op de romp aansluiten vroeg veel lamineerwerk. Over een paar maanden hoop ik klaar te zijn met de constructieve details. Daarna begint het schuren en plamuren en moet ik rompen nog met elkaar verbinden. Af en toe heb ik een meevaller.



Zo ontdekte ik in Miami in de Westmarine winkel per toeval een 3 gallon/12 liter brandstof tank. Gelukkig heb ik CAD files op mijn laptop en kon zo checken of het paste. Dat bleek het geval."

Hoe kijk je nu tegen het project aan?

"Bouwen blijft leuk, maar nu ik meer zicht op het einde krijg, begint het wel steeds meer te kriebelen. Ik heb de hoop dat ik in de zomer van 2018 eindelijk kan gaan zeilen!"

Rosan van Essen en Mathijs Dijkema

FOTO'S ROSAN VAN ESSEN TEKST RUUD KATTENBERG

'Gewoon af en toe een eiland overslaan'

Delicate Dawn in twee jaar rond de wereld

In 26 maanden de wereld ronden in een dertig jaar oude 35-voeter? Volgens velen is dat een onmogelijke opgave. Zeker als je onderweg nog wat meer wilt zien dan alleen maar golven, is drie jaar toch echt het minimum, is de algemeen heersende mening. Rosan van Essen (30) en Mathijs Dijkema (36) hoorden al die goedbedoelde bedenkingen aan, maar trokken vervolgens hun eigen plan. In twee jaar en twee maanden bewezen ze niet alleen dat zo'n tocht ook met beperkte tijd goed mogelijk is, maar ook dat je het heel erg leuk kunt hebben.

VIDEO



2007 | 2008 | 2009

BLADER TERUG

In 26 maanden de wereld ronden in een dertig jaar oude 35-voeter is een ambitieus reisplan. Als we in 2009 in een lang artikel terugkijken op de reis van Rosan van Essen en Mathijs Dijkema met de Delicate Dawn, zien we dat niet alleen dat deze reis goed mogelijk is, maar dat je het ook nog erg leuk kunt hebben onderweg.

Speelt zeilen nog een grote rol in jullie leven?

"Na onze reis hebben we in 2010 een zeiltocht naar Noorwegen afgebogen naar Denemarken, omdat we het 'te ver' vonden, terwijl we tijdens de reis vaak lachten als er nog maar 300 nm 'to go' op de GPS stond. Toen we in mei 2012 onze eerste dochter kregen, hebben we dat jaar weinig gevaren.

Een jaar later wel weer, maar dan IJsselmeer of binnendoor naar Zeeland. Was ook een prima tocht, maar heel anders. Deze zomer zijn de kinderen 2 en 5 jaar en is het plan om weer eens voor een paar weken over te steken naar Engeland."

Hoe kijken je terug op je reizen tot dusver?

"De impact van de reis op ons is best groot geweest. Toen Roos en ik vertrokken waren we 28 en 34. We zagen veel mensen en culturen, leerden onszelf beter leren kennen en werden zelfverzekerder. Dat vinden wij een hele fijne zak bagage die je kan meenemen op die leeftijd. Daar hebben we nog dagelijks veel aan."

Zijn er nog nieuwe zeilplannen?

"Met kleine kinderen hebben we geen behoefte aan weer een lange reis. Financieel zit het er op dit moment ook niet in."

Hoe is het met de boot?

"De boot ligt weer in Hoorn en is in de jaren na de reis helemaal opgeknapt, nieuwe zeilen erop, tropische luchthappers eraf en windvaan in de garage. Ze ligt er bij als een plaatje..."





AESON
MOOREA - ISLA BLANQUILLA

2008

Jelka en Piet Postma



PACIFIC BLUE
PATAGONIË

2008

Paula en Peter Visser



**NIJE FAAM
PATAGONIE**

2008

Marietta van Brakel en Paul Kamstra



**FULMARIS
CALEDONISCH KANAAL - SCHOTLAND**

2008

Maartje en Jerry

Ronald Groenewoud



Toen we in 2014 over de bouw van de MiniTransat 650 van Ronald Groenewoud schreven waren er vage plannen om misschien ooit eens de Mini-Transat race te gaan varen. Mogelijk in 2017, anders in 2019. De boot is inmiddels af en Ronald heeft er al veel mijlen mee gemaakt.

Hoe is de stand van zaken nu?

“De boot is in augustus 2016 te water gelaten; daarna kwam de mast erop en kon de zeilmaker alles inmeten. Afgelopen najaar heb ik flink gezeild en ik ben dik tevreden met het resultaat; de boot ligt goed op het roer. Sinds half maart dit jaar zeil ik weer volop.”

Hoe kijk je terug op die bouwperiode?

"Het was geweldig om zelf een boot te bouwen. Het smaakt naar meer, ik wil er nóg wel een bouwen..."

Ga je de Mini-Transat nog varen?



Dat plan bestaat nog steeds. Van mijn werkgever, de Nederlandse Reisopera, heb ik al de toezegging gekregen om onbetaald verlof te krijgen. Ik doe nu wat laatste klusjes, zoals het optimaliseren van het beslag en installeren van marifoon en AIS. Komend seizoen ga

ik gebruiken om de boot onder alle omstandigheden onder de knie te krijgen. De grootste uitdaging nu is om een of meerdere sponsors te vinden die dit prachtige project omarmen, zodat ik goed voorbereid de Transat kan varen. De 2017 editie zal ik niet halen, maar in 2019 is er weer een start...



Paul Gieb en Caroline Kaptein



Eens een surfer, altijd een surfer. Eenmaal gewend aan de snelheid en absolute vrijheid, wil je niks anders meer. Dit geldt zeker voor Paul Gieb, ooit fervent surfer. Samen met Caroline Kaptein zeilt hij nu rond de wereld. Sinds 2006. In Zilt 23 stond hun eerste verhaal, onder de titel 'Met een snelle boot kun je zoveel meer'...

Hun reis spreekt in meerdere opzichten tot de verbeelding. Door de lange duur, door de gekozen route en door hun schip, de *Giebateau*. Een serieboot, een Beneteau 40.7. Paul roemt de vlotte zeileigenschappen. "Het geeft een grotere actieradius. Met deze boot heb ik meer mogelijkheden om verkeerd weer te ontlopen en ik heb kleinere weatherwindows nodig. Deze 40.7 kan hoog lopen en scherp kruisen, dat scheelt." Hun route is uniek: van

Spitsbergen via Gambia en Brazilië naar het diepe zuiden en Antarctica. Vervolgens westwaarts via Polynesië naar Australië en Nieuw-Zeeland. Daarna noordwaarts naar Japan en Korea, via de Aleoeten naar de westkust van Canada en Amerika. Daar vertoeft de *Giebateau* momenteel.

Hoe ziet jullie leven er nu uit?

"Vergeleken met het leven in Nederland hebben we een ontspannen leven waar we erg van genieten. We zeilen het hele jaar door."

Hoe kijken we terug op de reis tot dusver?

"Met een heel voldaan gevoel. De reis is tot nu toe erg afwisselend geweest. Zowel qua weer (zomer en winter), als in landschap en culturen."

Hoe ziet de komende tijd eruit?

"Komende zomer gaan we terug naar Alaska (Prince Williams Sound en Kodiak). Volgend jaar zakken we af naar Mexico en gaan we de Pacific oversteken, weer naar Australië. Vervolgens naar terug naar Tasmanië. Daarna op weg naar Zuid-Afrika (Kaap de Goede Hoop) en dan ligt onze vaarroute nog geheel open..."

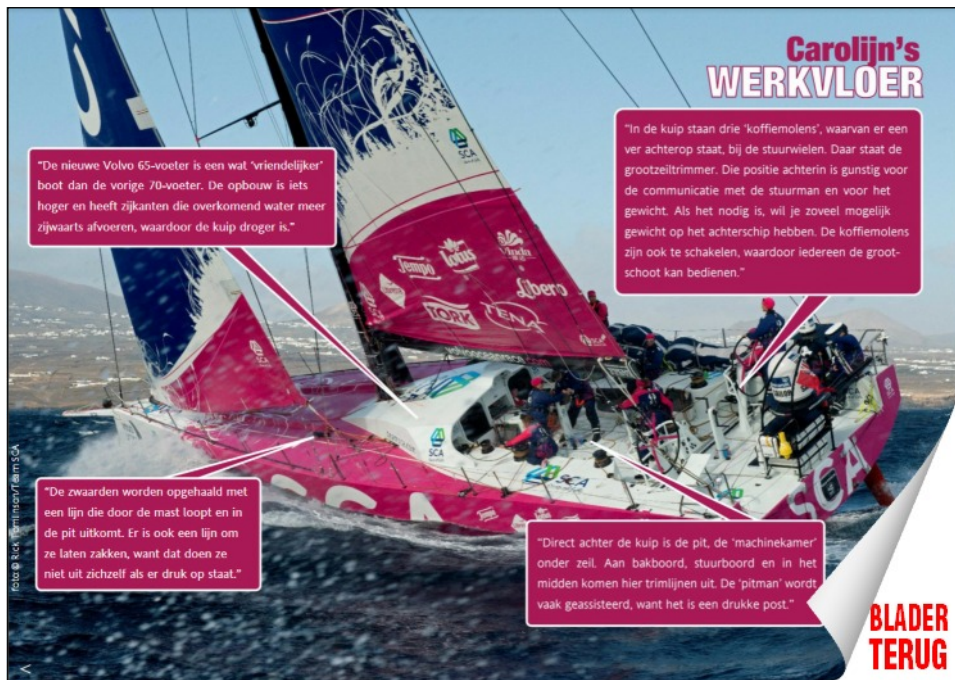
Waar zijn jullie over tien jaar?

"Geen idee, maar als de gezondheid het toestaat, zeilen we nog heerlijk over de aardbol."

www.giebateau.blogspot.com/



Carolijn Brouwer



Haar naam verscheen met regelmaat in Zilt de afgelopen tien jaar. Toen Zilt in 2007 voor het eerst uitkwam was Carolijn Brouwer (1973) druk doende met haar derde olympische campagne. In 2008 kwam ze voor België uit in de Tornado. Haar voorlopig magnum opus was echter de deelname aan de Volvo Ocean Race. Dat gaat ze herhalen...

In 1998 werd Carolijn Brouwer uitgeroepen tot 'zeilster van het jaar' door de wereldzeilbond.

Ze grossierde in wereldtitels en andere overwinningen, vooral in de Europe-klasse, dankzij haar niet aflatende wil om te winnen. In 2000 deed ze met Alexandra Verbeek voor het eerst mee aan de Olympische Spelen in de 470.

Vier jaar later zeilde ze op de Spelen van Athene, in de Europe. Met Sebbe Godefroid vormde ze vervolgens een gemengd team in de Tornado catamaran en kwam voor België uit op de Spelen van 2008. Ook proefde ze aan het oceaanracen door als parttime bemanningslid op de *Amer Sports Too* uit te komen in de Volvo Ocean Race. Afgelopen keer maakte ze deel uit van de kernbemanning op de SCA vrouwenboot. Half maart werd bekend dat ze toetreedt tot het Chinese Dong Feng team. Door veranderde regels kunnen er immers nu ook gemengde teams meedoen aan de komende Volvo Ocean Race.

Waarom wéér een Volvo Ocean Race en waarom het Chinese team?

“Het winnen van de Volvo Ocean Race is al jaren een doel. Nu er met gemengde bemanningen gevaren gaat worden is dat een nieuwe kans voor mij. In 2001-02 debuteerde ik op de *Amer Sports Too* en in 2014-15 was ik vaste bemanning van *Team SCA*. Eén van de redenen waarom ik graag met Dongfeng Race Team wil varen, is hun sterke teamgeest. De Volvo Ocean Race vormt de ultieme, fysieke en mentale uitdaging. Doordat je een team fungeert, haal je het beste uit een ieder.”





RAJAC
BAHAMAS
2009

Femke en Rolf Hendriksma



HORTA
CHIMANA - VENEZUELA
2009

Lizzy en Harm Brink



**JOB
STATEN EILAND - PATAGONIË**

2009

Piet Bos en Carl Sträter



**VAGAND
LAPUD - KROATIE**

2009

Toos en Ton ten Velde



Bescherming tegen aangroei: u bent bij ons in veilige handen.

Als booteigenaar kan het één van uw belangrijkste taken zijn; het beschermen van uw boot tegen de gevaren van aangroei. Kies daarom voor een naam die wereldwijd vertrouwen geeft. Een naam die staat voor kwaliteit en kennis. Het merk International® bestaat sinds 1881 en sindsdien ontwikkelen wij geavanceerde duurzame technologieën en innovatieve antifouling producten die u vandaag én in de toekomst nodig heeft.

yachtpaint.com



De antifouling range is verkrijgbaar in heldere kleuren:

Wit - Rood - Blauw - Zwart

Kies de juiste antifouling voor uw boot – kies International!

International Paint (Nederland) bv

Yacht Department – Rijksweg 31, 2171 AJ Sassenheim

Gratis advieslijn: 0800 022 6555 Tel: 071-3085300 Mail: iyp.nederland@akzonobel.com

Gebruik Antifouling veilig – lees voor gebruik altijd het etiket en de product informatie.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2017.

AkzoNobel

Uw trip ziet er
helderder
uit met de
Triton²



Triton² Display



Triton² Pilot Controller

Het multifunctionele Triton² zeil instrument biedt zeilers de duidelijkste weergave van belangrijke gegevens. Met gebruiksvriendelijke sleutelfuncties zoals wind, snelheid, diepte, AIS en B&G's specialistische zeilfuncties met SailSteer™ en laylines. Triton² kan worden gecombineerd met een Pilot systeem en controller voor een uitstekende, nauwkeurige en betrouwbare automatische piloot.



SAILSTEER™



INSTRUMENT



NMEA 2000°

AUTOMATISCH
IDENTIFICATIE SYSTEEM

IPX7 WATERPROOF

Leonie en Adam Kok



Leonie en Adam Kok zeilden met hun beide zoons (3 en 5) rond de wereld. De opvallende gele romp van hun stoere boot Elena heeft na hun eerste Zilt artikel in 2011 nog vele malen de pagina's van het magazine gehaald.

Hoe ziet jullie leven er nu uit?

"We verkochten *Elena* een week nadat we terugkwamen. Blij om op land te zijn. Toch blijft het zeilen in ons bloed zitten. Nu, bijna vijf jaar later, gaan we weer naar open dagen van botenbouwers en beginnen we wat onrustiger te worden. In vakanties huren of lenen we een boot, dus elke zomer wordt er gezeild: van Canada en Italië tot Zeeland en Friesland. Mees en Pieter (inmiddels 10 en 9 jaar oud) zijn al op zeilkamp geweest op de Wijde Aa, waar wij elkaar ontmoet hebben en alles ooit begonnen is. Ook zeilen we elk jaar

een weekend met onze Nederlandse cruiser vrienden: Tangaroa, Pjotter en Mjølnar. Alle boten zijn inmiddels verkocht, maar we spreken elkaar nog altijd aan met de oude bootnamen."

Hoe kijken jullie terug op de reis?

"Als één groot avontuur. Het zijn waanzinnige herinneringen en we hebben het gevoel dat we de kinderen in hun jongste jaren iets moois meegegeven hebben. Er is een bijzondere band gesmeed als gezin. Af en toe geven we nog lezingen of bladeren we door ons boek *'Vijftig tinten blauw'*. Dan herbeleven we die bijzondere tijd. We missen het leven zonder agenda's, de blik op de horizon, verse vis, ontmoetingen en het avontuur."

Zijn er nog nieuwe zeilplannen?

"Zeker. Hoewel het leven op dit moment nog even gedomineerd wordt door school en sport, beginnen wij langzaam weer te dromen."

Hoe is het met de boot?

"Elena is na onze terugkeer verkocht aan een Engels gezin, met drie jonge zonen. Zij vertrokken in 2013 en zijn naar Nieuw-Zeeland gevaren. Vanaf daar is de *Elena* op transport gezet, terug naar Engeland. Recent is ze verkocht aan een



jong Frans gezin met opnieuw plannen voor een lange zeilreis."

www.elenaopreis.nl

Marten Lenstra



In het voorjaar van 2012 waren de mooie lijnen van de door Marten Lenstra zelf ontworpen klassieke langkieler al duidelijk zichtbaar. De Groningse zelfbouwer gaf destijds bij ons bezoek al aan geen deadline te hebben en gunde zichzelf alle tijd om van het bouwen van zijn beauty te genieten. Hoe is het nu?

Is de boot al af?

"Sinds jullie bezoek heb ik aardig wat gedaan, maar de boot is nog niet klaar. Toch komt het eind in zicht. De boot staat nu bij mij in de schuur, daarvoor moesten er twee enorme schuurdeuren in de voorgevel worden gezet. Het interieur begint al aardig vorm te krijgen. Ik ben nu bezig met de stalen

dooskiel die onder de boot komt. Zodra die is afgelast, ga ik hem eerst proefplaatsen. Met vier tweetons kettingtakels hijs ik de boot helemaal bovenin de schuur en dan laat ik hem weer op de kiel zakken. Als alles goed past, gaat de boot er weer af en ga ik het voorstuk vullen met lood. Het achterstuk van de dooskiel dient als kielkoeling voor de motor.”

Hoe kijk je terug op de afgelopen jaren?

“Mijn gewone werk, goudsmeden, en het klussen aan mijn huis, is leuk, maar bouwen aan de boot is een droom die uitkomt. Nog steeds. Soms moet je wel een beetje moed verzamelen om verder te gaan. Vooral de kou in de winter vind ik vervelend, maar gelukkig kan ik dan klusjes uitzoeken die ik in mijn goed verwarmde werkplaats kan doen. In de zomer is alles makkelijker.”

Heb je al zicht op een tewaterlating?

“Eerlijk gezegd kan het me niet zo heel veel schelen wanneer de boot klaar is. Het bouwen is gewoon leuk. Maar ik hoop eigenlijk wel dat met een jaar of twee, drie de boot het water in kan; het begint toch wel een beetje te kriebelen.”

www.martenlenstra.nl



foto: © Willy Slingerland

Robert Rosen Jacobson



'Optimaal varen, niet maximaal'
Rob Rosen Jacobson over zijn Transat 650

Rob Rosen Jacobson is de enige Nederlander in de vloot. Hij zeilt in de klasse van productieboten. Voor de start sprak Zilt met hem.

OVER ZIJN KANSEN
"Ik mag verwachten bij de eerste heilt te varen. Maar om te winnen moet je eerst finishen, dus ik ben gefocust op de finish..."

OVER DE DROOM
"Een jaar geleden heb ik gezegd: of ik stop met dromen of ik ga het gewoon doen. Na een week nadenken heb ik besloten: doen."

OVER BOOT EN RACE
"Je gaat heel basaal terug naar de basis van het leven, zeg maar. Geen poespas, je moet het zelf doen. Je bent op jezelf aangewezen en wordt met jezelf geconfronteerd."

OVER ZIJN AANPAK
"Fransen zeggen: 'Het beste is de vijand van gewoon goed'. In zeilersmen betekent dat: probeer optimaal te varen en niet maximaal."

OVER ZICHELZELF
"Ik heb gemerkt dat ik mezelf in de hand moet houden, wil mezelf langdurig pushen en ga daardoor over grens."

KLIK OP DE KNOP EN LUISTER...



interview

BLADER TERUG

In het interview (Zilt 42 - 2013) met Robert Rosen Jacobson kwam de bevlogenheid van deze Mini-Transat zeiler duidelijk naar voren. Geldgebrek, materiaalpech of een gevorderde leeftijd hielden hem niet tegen om aan de start van deze loodzware wedstrijd te verschijnen.

Hoe ziet je leven er nu uit; speelt zeilen nog steeds een grote rol?

"Minizeilen speelt nog steeds een grote rol in mijn leven. Voornamelijk door de lessen waarmee deze primitieve racemachines mij hebben geconfronteerd met mijzelf. Het is naar mijn mening de meest pure vorm van oceaanracen met het grootste beroep op je fysieke en mentale vermogens. 40% van de deelnemers eindigde onder water, zonder mast, ondersteboven of op de

rotsen; vijf overleefden ternauwernood. Deze ervaringen hebben mijn kijk op het leven en de dood definitief gewijzigd en hebben mij verder gevormd.

Ik ben nu bezig met mijn ervaringen op gebied van management, (zelf)leiderschap, bedrijfeconomie, coaching, concrete spiritualiteit en besluitvorming te delen met anderen.

Daarnaast gebruik ik mijn 5 Transat p's (passion-planning-preparation-persistence-performance) als rode draad in mijn leven. Het gevoel van angst gebruikte en gebruik ik succesvol als decision-making-tool, ook in mijn coaching. Kort gezegd: angst is een slechte raadgever. Ik heb geleerd wat zeemanschap, in de praktijk en mentaal, inhoudt. De verschrikkingen van de Transat 2013 hebben voor mij het einde van mijn individualiteit ingeluid."



Hoe staat het met de boot?

"NED 602 heb ik ruim een jaar geleden verkocht aan een Kroaat. Een succesvolle Mini waarmee ik drie keer de oceaan over racete en verder zeven jaar mee in de Golf van Biskaje races zeilde."

Zijn er nog nieuwe zeilplannen?

"Niet groots. Ik wil het bij Minizeilen of Class-40 houden voorlopig. Vooral ook als sociaal, mentaal en fysiek trainingsmodel."



SMALL NEST
TEANAMU - FRANS POLYNESIË
2010
Familie Stellemans



GISBORG
ISLAS DESERTAS
2010
Marianne de Groot en Gerard Wielenga



**DE WARE JACOB
SUWARROW ATOL**

2011

Renée en Jaap van den Broek



**BOANERGENS
SAN BLAS ARCHIPEL**

2011

Eddy Dunlop

Frieda Fennel en Leon Blauw



Het is nog een grote bende op de Puff van Frieda en Leon als we in de winter van 2013 aan boord stappen voor een interview. De boot staat op de kant en het jonge stel is druk bezig om de stalen 33 voeter, een Jan Haring, klaar te maken voor vertrek. Daarna speelt de Puff de hoofdrol in een reeks artikelen over hun uitgebreide Rondje Atlantic met verschillende wendingen in de plannen.

Hoe ziet jullie leven er nu uit?

"In juli 2016 kwamen we terug van ons uitgebreid rondje Atlantic met *Puff*. Tot en met december woonden we aan boord. Sinds januari heeft Leon een baan in het oosten van het land. Ons plan om op een grote zeilboot te gaan wonen, staat daarom voorlopig in de koelkast. We hebben op het moment nog geen vast woonadres. Eigenlijk hebben we op veel vragen nog geen

antwoord. Waar en hoe gaan we wonen? Word ik een full-time moeder of ga ik weer aan het werk? Maar dat voelt ook weer vertrouwd. We denken nog steeds bewust niet verder dan enkele maanden vooruit. Dat is blijven hangen van het vrije leven op reis. In februari breidde onze bemanning zich uit met een kleine matroos Bent."

Hoe is het met de boot?

"Puff hebben we inmiddels verkocht. Dat was een moeilijke stap, maar ze paste hoe dan ook niet in onze toekomstplannen. Ze is niet geschikt als familieboot. Het komende seizoen zijn we daarom helaas boot-loos. Misschien komt er volgend jaar een gezinsboot. Komende zomer willen we Friesland gaan verkennen met een klein kajuitbootje. Weer eens totaal iets anders, maar wel op het water!"

Denk je nog wel eens over nieuwe zeilplannen?

"Absoluut. Dat er een volgende reis zou komen, wisten we al bij terugkomst. We blijven groots dromen. Maar daarvoor moet eerst de scheepskas gevuld worden. De uitdaging voor de komende tijd is: aarden in Nederland. Voor een paar jaar. Genieten



van het leven als gezinnetje met familie en vrienden om ons heen. Maar de horizon blijft lonken. De Pacific of 'gewoon' weer lekker de Carib. Quality time met elkaar en de kinderen. Buiten leven. Dat missen we het meest!"

Henk de Velde



Enkele reis Kapingamarangi

foto's Laurens van Zijl tekst: Ruud Kattenberg

Het verborgen zijkanaaltje van het Amsterdamse IJ lijkt in niets op een jachthaven. Van de jachten die er liggen stonden er slechts weinig ooit in een kleurige folder. In plaats daarvan hangt er een ondefinieerbare sfeer van avontuur en verwachting tussen de oude loodsen. Misschien wel daarom is dit de plek waar vrijwel alle reizen van Henk de Velde begonnen. Ook nu bereidt hij zich hier voor op een volgend vertrek. Een reis zonder einde, als het aan Henk ligt. Zilt stapte aan boord van de *Juniper* en sprak met Nederlands bekendste zeiler over zijn plannen...

De definitieve vertrekdatum 'ergens begin september' nadert snel. De *Juniper* staat nog op de wal en ziet er smetteloos uit. De rompen en het onderwaterschip staan vers in de verf, de zonnepanelen zijn geïnstalleerd en de nieuwe stuurautomaat zit op zijn plek. Nog twee dagen en de boot wordt weer te water gelaten. Henk de Velde schuift achter zijn kajuittafel en begint te vertellen. De wereldkaart ligt voor hem.

We pakken de draad op in december 2004, het moment waarop Henk Dmuiden binnenloopt na zijn tocht door het poolijs. Al tijdens de overwintering in het hoge noorden zijn er nieuwe plannen ontstaan, vertelt Henk: "maar mijn beste kans was toen om met de verbouwde *Campina* nog een keer naar het noorden te gaan. De mannen waren geïnteresseerd. Meer dan ooit. Ik had een boot, ik had zelfs al snel een sponsor voor een nieuwe motor."

De omslag komt als een TV productie. Het maatschappij de reis wil sponsoren. Het tegenprestatie moet er echter reeds zijn. "Patty Brard stond boven aan de lijst. Henk berekende dat 56 dagen van de reis nodig waren."

Klik hier en luister naar het eerste deel van het interview met Henk de Velde

BLADER TERUG

In Zilt 10 stond een gesprek met Henk de Velde onder de titel 'Enkele reis Kapingamarangi'. Henk stond op het punt voorgoed te vertrekken, met zijn trimaran Juniper. Vier jaar later was hij evenwel terug. Om vervolgens over te stappen op een motorboot, waar hij ook op kan wonen.

Hoe kijk je terug op die laatste zeilreis?

"Een enkele reis naar Kapingamarangi, ik meende het echt. De tocht heeft vier jaar geduurd en is eigenlijk een ontspannen reis geworden. Natuurlijk met hindernissen, zoals de gebroken mast, maar toch er was geen druk, geen haast. Ik heb plekken aangedaan die op mijn lijstje stonden. Mijn beslissing om terug te komen heeft deze reis extra kleur gegeven. Ik nam de goede beslissing."

Je stapte daarna over op een motorkotter...

"Die overstap is niet zomaar gegaan. Na terugkomst ben ik gaan rondkijken naar alternatieven. Met als uitgangspunten: 1) ik word ouder, 2) zeer goed bewoonbaar en 3) geschikt voor zeereizen. Toen ik de 14 meter de Vries Lentsch kotter tegenkwam, was de keus snel gemaakt. Met de *Solitario* ben ik in 2013 op Spitsbergen geweest en in 2014 in Spanje. Heerlijk over zee."

Mis je het zeilen?

"Zeilen op groot water is telkens weer een ervaring. Dat ervaar ik anders op de motorboot. Als nu het weer minder wordt, neem ik gas terug, doe rustig aan, sluit de deur en in plaats zeilkleding aan te trekken, vaar ik gewoon op m'n sloffen door. De auto-pilot doet de rest.



Ik ben nu 68. Dat actieve kan ik missen. Ik blijf niettemin genieten van de zee, de lucht en de wolken."

Hoe zien de komende jaren er voor jou uit?

"De toekomst bestaat uit korte jaarlijkse beslissingen; wonend en varend aan boord naar plekken als Noorwegen, IJsland of misschien Groenland, Galicië (NW Spanje) of gewoon zoals vorig jaar weken ten anker op stille plekjes in het beetje natuur dat Nederland nog biedt.

De rust en stilte die ik misschien zoek, horen in mij te beginnen..."

Lobke Berkhout



Zet haar naam in de zoekbalk van het Zilt-archief en er verschijnen pagina's vol verwijzingen. In Zilt 9 konden we de derde achtereenvolgende wereldtitel van Lobke Berkhout melden. Met twee olympische medailles, uiteindelijk vijf wereldtitels en een hele trits overige overwinningen is zij de meest succesvolle Nederlandse zeilster ooit.

Hoe kijk je terug op je topsportcarrière?

"Nu ik gestopt ben met topsport kijk ik met trots terug op de succesvolle carrière die ik heb neergezet. De wereldtitels en de olympische medailles zijn het bewijs, maar met name de ervaringen en het leven als topsporter blijven het allermooiste. De topsport heeft me gevormd."

Wat doe je tegenwoordig? Zeil je nog wel eens?

"In 2013 ben ik moeder geworden van een prachtige dochter en natuurlijk probeer ik haar de aandacht en opvoeding te geven die ze verdient. Zeilen doe ik nog; in 2015 heb ik een Victoire 822 gekocht. Qua werk vaar ik vijf evenementen per jaar als tacticus aan boord van een Swan 45 en een 72 voets Marten. Dat is wel wat anders dan met z'n tweeën in een 470! Ook vaar ik samen met een aantal oude maatjes matchrace-series. Daarnaast ben ik Chef de Mission van de Maas Flyers Academy. De Rotterdamse vereniging De Maas heeft mij als ervaringsdeskundige aangetrokken om hun jeugdzeilopleiding te analyseren en vernieuwen. Een nieuwe uitdaging waarin ik mijn ooit ontwikkelde businessplan voor een eigen academy voor een groot deel kan uitvoeren."

Wat denk je over 10 jaar te doen?

"Van jongs af aan heb ik altijd een stip aan de horizon gehad waar we naartoe werkten. Het rare is dat die stip verdwijnt als je stopt met topsport. Dat is wel even wennen, maar ik heb er een fantastisch leven voor terug gekregen, met veel vrijheid. Ik hoop dat ik over 10 jaar nog steeds kan doen wat ik leuk vind."



foto: © Archief Lobke Berkhout

Aldert Hesseling



FOTO'S EN TEKST LAURENS VAN ZIJP

'IN HET SPOOR VAN OME JO'

Necton klaar voor bijzondere wereldomzeiling

We kregen een tip: 'bij de Groninger Motorboot Club ligt een expeditie-schip. Daar willen ze mee de Noordwest-Passage gaan varen.' Alle reden om ter plaatse poolshoogte te nemen.

De handdruk is ferm. Het armgebaar uitnodigend. "Kom erin!", zegt schipper-eigenaar Aldert Hesseling.

We stappen het dekhuis van de Necton binnen en verbazen ons direct over licht en ruimte. Dit is gewoonweg een huiskamer met ramen rondom en in het dak.

Een snelle scan: links een zitbank met riant tafel. Rechtsachter de kaartentafel en technische hoek. Ook aan stuurboord, een kleine lager, een langskeuken en een deur naar twee hutten voorin met cellen. Aan bakboord, achter naar de eigenaarshut. Maar de bergruimte, inclusief wat is anders dan andere, is aan de buitenkant al gezien.

BLADER TERUG

Al voor vertrek was het duidelijk dat Aldert Hesseling bijzondere plannen had, anders bouw je niet zo'n boot als de Necton. Aldert legde in Zilt 78, in 2012, uit waarom zijn boot zo'n afwijkende vorm had. Op zijn wereldomzeiling wilde hij een bijzondere route volgen, waarbij hij zowel op het zuidelijk als het noordelijk halfmond veel ijs zou tegenkomen. De artikelen in Zilt na zijn vertrek bewezen dat zowel de Necton als Aldert goed waren opgewassen tegen deze heftige route.

Hoe ziet je leven er nu uit?

"Het zeilen heeft zich verbreed naar de watersport in het algemeen. Kort na mijn terugkeer kwam van mijn dierbare vereniging, de 'Groninger Motorboot Club', de vraag of ik het roer van de club opnieuw wilde overnemen.

Als voorzitter probeer ik nu de belangen van alle watersporters van de G.M.C. te dienen. Na het schrijven van mijn boek, *Antarctica, Japan & de Noordwest Passage* houd ik met regelmaat presentaties. Op verzoek kom ik graag langs."

Hoe kijk je terug op je reis?

"Er gaat geen dag voorbij of een mooie herinnering komt weer boven of komt ter sprake. Telkens brengt het een glimlach. De mooie beelden in mijn hoofd, van overal in de wereld, hebben mij tot een rijk man gemaakt."

Zijn er nog nieuwe zeilplannen?

"Het kriebelt alweer behoorlijk en graag gaan we nog eens terug naar de Baltic in het algemeen en ons geliefde Estland in het bijzonder. De westkust van Schotland staat ook nog op het lijstje en bovenal en vooral de wadden; het mooiste vaargebied van de hele wereld!"

Hoe is het met de boot?

"Het afgelopen jaar is de *Necton* opgeknapt; het schip staat te koop. Hopelijk wordt het naar het buitenland verkocht en kan ik het zelf ergens in de wereld afleveren. Daarna is het voornemen een kleinere, vooral voor de wadden geschikte boot aan te schaffen. Zonder zeilen kan ik niet..."





FRIENDS
EILEAC AN NAOIMH - SCHOTLAND

2012
Anita en Peter



NECTON
ANTARCTICA

2014
Aldert Hesseling



NELLY ROSE
HAITI

2014

Hanneke en Pim Tiddens



UNWIND
NIEUW ZEELAND
2016

Margret en Niels Hendriks

Nu! Antifouling tegen groothandelsprijzen

Ook geschikt voor aluminium schepen

Begin het seizoen verstandig met een servicebeurt voor uw schip



Klik hier voor de prijzen!

De Gier Maritiem



Volmolen 4, 1601 ET Enkhuizen | Telefoon: 0228 325 812 | www.degiermaritiem.com



vetus

WWW.VETUS.COM

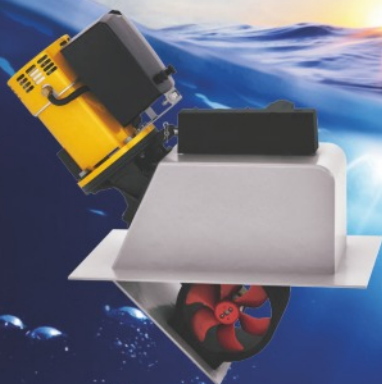
RETRACTABLE BOEGSCHROEF

**EENVOUDIG AANMEREN,
GEEN WEERSTAND, MINDER GELUID**

De oplossing om het aanmeren te vereenvoudigen, versnellen en simpelweg plezieriger te maken!

De voordelen van de retractable boegschroef:

- Optimale plaatsing voorin de boeg met behoud van tunneldiepte
- Niet rechtstreeks aangesloten op de romp, dus minder trillingen en geluid
- Optimale tunnellengte voor optimaal rendement
- Vrijwel geen aangroei als de boegschroef is ingetrokken
- Leverbaar als boeg- en hekschroef
- Minder weerstand omdat de rompvorm niet wordt onderbroken
- Compacte afmetingen



CREATORS OF
BOAT SYSTEMS

SILENTWIND



Technautica®
Technautica.nl

Deze **kleine, lichte (6,8 kg)** maar krachtige **(420 Watt)** windgenerator, onderscheidt zich door zijn bijzondere eigenschappen. De unieke gepatenteerde SPB (**Silent Power Blades**) carbon rotorbladen zijn zeer sterk, lichtgewicht en bovenal zorgen ze ervoor dat **de Silentwind de stilste windmolen is die bestaat.**

De **Silentwind generator** is geoptimaliseerd voor alle windsnelheden en wordt compleet geleverd met laadregelaar voorzien van een geïntegreerde stopschakelaar. Op de Silentwind laadregelaar kunnen, naast de windgenerator, eveneens zonnepanelen aangesloten worden en deze is volledig via Bluetooth met de IOS of Android app te bedienen. **Met 3 jaar garantie.**



**VAN VLIET
ZEILEN**



HOOD

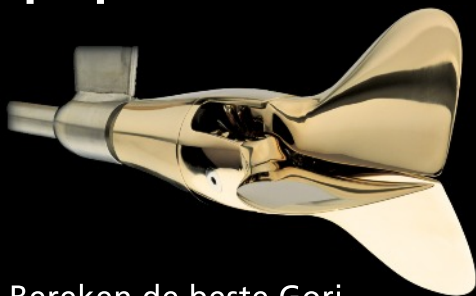


Westhavendijk 10, 3241 LP Middelharnis
tel. +31 (0) 187 483 790
info@vanvlietzeilen.nl

WWW.VANVLIETZEILEN.NL

Sneller zeilen, beter manoeuvreren

Gori® propeller



Bereken de beste Gori
klapschroef voor uw jacht

Technoservice Zierikzee - info@klapschroef.nl

TOP ZOUTE NOTEN 10

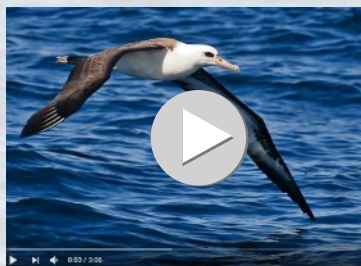
Als er één rubriek veel reacties opleverde, dan was het wel Zoute Noten. Daarin ging zeiler en muzikliefhebber Laurens van Zijp op zoek naar wind en water gerelateerde liedjes. Voor het 10 jarig bestaan van Zilt stelde hij uit die verzameling zijn Zilte Top 10 samen. Volledig arbitrair, geheel ondemocratisch en mét een nieuwe binnenkomer...



10

Albatross - Fleetwood Mac

English Rose, 1969, Epic Records



Uit de tijd dat Fleetwood Mac nog een bluesband was. Frontman Peter Green vertaalde de trage vleugelslag van een albatros naar heel passende muziek. Geen vogel is zo omgeven met bijgeloof als deze. Sluit je ogen en laat je meevoeren...

9

Single handed Sailor - Dire Straits

Communique, 1979, Vertigo/Warner Bros



In dit nummer bezingt gitarist Mark Knopfler de Gipsy Moth IV. Het jacht waarmee Sir Francis Chichester in de jaren zestig als solozeiler geschiedenis schreef.

Een tip destijds van Harry Vogel.

'Yeah and on a night when the lazy wind is a-wailing / Around the Cutty Sark / The single handed sailor goes sailing / Sailing away in the dark.'

8

Southern Cross - Crosby, Stills, Nash

Daylight Again, 1982, Atlantic Records



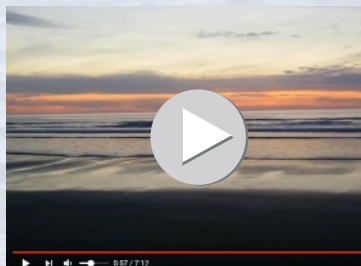
Je verwacht het niet zo bij dit trio, maar de zee vormt wel degelijk een inspiratiebron. De oceaan vervult de hoofdrol in dit nummer. En op een voordewindse koers naar Papeete, dat snappen we wel...

'Goin' to Southern islands / Sailing a reach - Before a followin' sea / She was makin' for the trades - On the outside / And the downhill run to Papeete'

7

Down by the sea - Men at Work

Business as Usual, 1981, CBS Records



Een mooi meeslepend nummer waarin de zee voelbaar dichtbij is.

Met een beetje fantasie herken je in het lome ritme de deining.

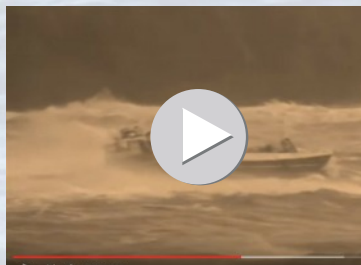
Kortom, helemaal Zilt...

*'Down by the docks / Live all the silent sea-ships /
Crates are stored on blocks / Where now only the rats live'*

6

A Salty Dog - Procol Harum

A Salty Dog, 1969, Chrysalis



Mooie bombastische mini-symphonie over zee, zout en zeemansleven, compleet met meeuwen.

Jeugdsentiment en een 'guilty pleasure' tegelijk...

*'All hands on deck, we've run afloat! I heard the captain cry / Explore the ship,
replace the cook: let no one leave alive! / Across the straits, around the Horn
how far can sailors fly?'*

5

Als het golft - De Dijk

Zevende Hemel, 2000, Mercury Records



Wie wel eens aan de wind heeft gehakt of met een fotoboot naar de bovenboei is gestuiterd, herkent de tekst meteen. Verpakt in verrukkelijk walsende muziek. Het beste 'aandewindse' liedje ooit...

'Als het golft dan golft het goed / Niet te stuiten, niet te sturen / Duurt het dagen, duurt het uren / Als het golft dan golft het goed'

4

Last Great American Whale - Lou Reed

New York, 1988/89, Sire Records/Warner Bros



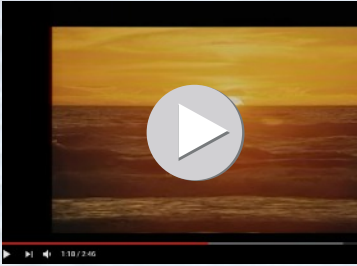
Vreemde eend in de bijt. Wel fascinerend, deze sage over de laatste Grote Amerikaanse walvis. Hoop voor de Indianen en andere minderheden, terwijl Reed ook het lage milieubewustzijn van zijn landgenoten bekritiseert. Nog altijd actueel...

'The harbour parted and the great whale sprang full up and caused a huge tidal wave / The wave crushed the jail and freed the chief / The tribe let out a roar / The whites were drowned, the browns and reds set free... / But sadly one thing more...'

3

Sittin' on the dock of a bay – Otis Redding

The Dock of the Bay, 1968, Volt/Atco Records



Dit nummer haalde de rubriek Zoute Noten destijds niet en dat zetten we nu recht: nieuw binnen, met stip. Het is een schitterende sfeertekening, een mijmering aan de waterkant. Over het doden van de tijd, kijken naar het tij en de scheepvaart.

Wat een schrijnende kant heeft. Mooie soul. Twee dagen na de opnames met Booker T & the M.G.'s verongelukte Otis...

'I left my home in Georgia / Headed for the 'Frisco bay / Cause I've had nothing to live for / And look like nothin's gonna come my way'

2

The Downeaster Alexa - Billy Joel

Stormfront, 1989, CBS Records



De Amerikaanse singer/songwriter Billy Joel brengt met dit nummer een ode aan de vissers aan de Amerikaanse oostkust.

Een moderne shanty met een hoog 'Ha-ja-jaaa-hajooo!' meezing-gehalte...

'Well I'm on the Downeaster Alexa / and I'm cruising through Block Island Sound / I have chartered a course to the Vineyard / but tonight I am Nantucket Bound'

1



Sail on Sailor The Beach Boys

Holland 1972/73 Brother Records/Epic

Dit nummer valt in de categorie 'mooi en onverslijtbaar'. Het start met een pakkende pianoriedel en meteen dein je mee. Ons zeilers is de aansporing Sail on Sailor natuurlijk uit het hart gegrepen. Opgenomen in Nederland. Ook dat nog. Daarom: op 1!

*'I sailed an ocean, unsettled ocean
Through restful waters and deep commotion
Often frightened, unenlightened
Sail on, sail on sailor
I wrest the waters, fight Neptune's waters
Sail through the sorrows of life's marauders
Unrepenting, often empty
Sail on, sail on sailor
Caught like a sewer rat alone but I sail
Bought like a crust of bread, but oh do I wail
Seldom stumble, never crumble
Try to tumble, life's a rumble
Feel the stinging I've been given
Never ending, unrelenting
Heartbreak searing, always fearing
Never caring, persevering
Sail on, sail on, sailor
I work the seaways, the gale-swept seaways
Past shipwrecked daughters of wicked waters
Uninspired, drenched and tired
Wail on, wail on, sailor'*



Herinneringen bij 10 jaar ZILT magazine

Het is juni 2006, de Volvo Ocean Race is in Rotterdam. Rond de Veerhaven, waar de zes nog deelnemende jachten liggen afgemeerd is het feestelijk druk. Het weer is zomers en op de Maas zijn allerlei activiteiten gaande. Niets herinnert er aan de bizarre gebeurtenissen - ABN Amro II, Movistar, de verhalen zijn bekend - die zich slechts dagen ervoor afspeelden op de Atlantische Oceaan.

In diezelfde periode leer ik Ruud Kattenberg kennen, via de Vendée Globe campagne van Hans Bouscholte en daardoor het toenmalige team van Brunel. Het is ook de tijd dat mijn liefde voor de zeilsport en voor fotografie zich met elkaar beginnen te bemoeien. Op zondag 11 juni, de dag van de inport race bij Hoek van Holland, ben ik aan boord van de Open 60 van Bouscholte als Sjors van der Woerd met de Brunel RIB verschijnt. Of ik mee wil naar de wedstrijsbaan. Voor ik het weet liggen we met de RIB bij de pin end van de startlijn, eerste rang en camera paraat.

Vanaf dat moment is er geen weg meer terug, het virus heeft zich van mij meester gemaakt. Als in het jaar daarna Ruud en Sjors het online magazine ZILT lanceren, is het ideale podium daar om mijn werk met de wereld te delen. Namens ZILT krijg ik in die tijd de kans op allerlei evenementen als pers in te schepen, de foto vanaf de Royal Huisman 42 "Awater" tijdens de Antwerp Race 2007 is daarvan het eerste wapenfeit. De rest is geschiedenis...



Ik wens ZILT magazine een gezonde toekomst met veel inspiratie en pagina's vol mooie verhalen!

Laurens Morel
www.saltcolours.com



10 JAAR DONDERDAGMORGEN

'TE LEUK OM HET NIET TE DOEN...'

Vanaf het allereerste begin is weerman Henk Huizinga verbonden aan Zilt Magazine. Zijn wekelijkse Weekend Weerbericht groeide uit tot een begrip. Met Henk kijken we terug op bijna vijfhonderd donderdagochtenden...



HOE HET BEGON

Als Henk terugdenkt aan zijn allereerste Zilt Weekend Weerbericht, blijkt hoe ver 2007 alweer achter ons ligt. De details van die eerste keren zijn inmiddels opgelost in de bijna 500 donderdagse edities die daarna kwamen. "Ik weet nog wel dat we beslist iets met video wilden. En dat het gemak waarmee iedereen dat nu doet, toen nog lang niet zo vanzelfsprekend was. Je kunt je nauwelijks voorstellen dat Youtube toen pas een jaar bezig was. Ook inhoudelijk heeft het wel even geduurd voor we de huidige vorm hadden geperfectioneerd. Het moest meer zijn dan een weerbericht alleen. De kijker moest vooral meer gaan begrijpen van het weer. Dat stond voorop en is altijd zo gebleven. Die functie heeft het volgens mij nog altijd..."

HOE INFORMATIE ZICH ONTWIKKELDE

Henk Huizinga begon zijn loopbaan als professioneel meteoroloog in 1972. Sindsdien heeft zijn vak zich stormachtig ontwikkeld. Nadat hij afscheid nam van de weerkamer in De Bilt is zijn enthousiasme er alleen maar groter door geworden. Ingeklemd tussen de beeldschermen in zijn Heemsteedse weerkantoor stelt hij tevreden vast dat de weermodellen steeds meer vat krijgen op het verloop van het weer.

"Daardoor is ook mijn weerbericht betrouwbaarder geworden." Toch is Henk nog altijd aarzelend om al te ver vooruit te kijken. "Op donderdagochtend beperk ik mij tot de 84 uur daarna, zo'n drieënhalve dag. Voor mij is dat wel zo ongeveer de grens. Daarna



neemt de onnauwkeurigheid nog altijd te veel toe. Hoewel het internet vaak een heel andere indruk wekt, wordt die opvatting nog door vrijwel al mijn collega's gedeeld. Technisch zijn we in staat om 15 dagen vooruit te kijken, maar operationeel gebeurt dat in de praktijk van de weerkamer nog niet.

Wat ik wel merk, is hoezeer de foutmarges van die vierdaagse prognose naar beneden zijn gegaan. Dat betekent dat een weerkaart uiterlijk nog altijd hetzelfde product is als tien jaar geleden, maar dat de achterliggende informatie steeds beter is geworden. Die ontwikkeling zal verder gaan en er uiteindelijk voor zorgen dat ook meteorologen betrouwbaar 5 of 6 dagen vooruit zullen durven kijken..."

WEER IS EEN VERHAAL

"Kijk, ik benader het weer op een wat andere manier dan veel van mijn collega's. Voor mij is het weer altijd een verhaal. Dat kun je niet comprimeren tot alleen maar een rapportcijfer. Het zeilweer een zes geven? Dat zul je mij nooit horen doen. Veel liever dan dat ventileer ik de onzekerheid van mijzelf of van de data waarop ik mij baseer. Als ik het niet zeker weet, zal ik dat altijd zeggen. Maar tegelijkertijd ben ik ook ongelooflijk onder de indruk van de huidige weermodellen. Neem nou zo'n storm van een paar weken geleden. Die moest nog geboren worden, toen al werd berekend dat die een aantal dagen later voor windkracht 10 aan onze kust zou zorgen. En dat kwam precies zo uit. Daar kon je tien jaar geleden alleen maar van dromen."

Ondanks de grote stroom 'hapklare' online weerproducten staat in het Zilt Weekend Weerbericht nog altijd de weerkaart centraal. Misschien begrijpelijk uit het oogpunt van een meteoroloog, maar niet per se het meest toegankelijke product voor een zeiler. Waarom dan toch die keuze?



Henk: "Ik ken ze ook hoor; die zeilers die niets anders doen dan het weerbericht uit hun broekzak halen. En ik begrijp het wel. Het gemak van zo'n smartphone is nu eenmaal heel verleidelijk. Het probleem is dat veel van die weerapps meestal alleen maar antwoorden produceren op één exacte vraag: 'wat wordt het waar voor weer?' Kijk, en zo simpel als dat zijn de vragen in de meteorologie maar zelden. Dus ook de antwoorden niet. Het gaat altijd om de afweging, om de nuance, om het in- en uitzoomen. Ik vergelijk het weer graag met een trechter. Het straaltje dat daar aan de onderkant uitkomt, is het enige wat de apps je laten zien. De inhoud van die trechter is echter minstens zo belangrijk. Alleen als je die kent en begrijpt kun je de kwaliteit van de straal beoordelen. En dat is dus precies waarom iedere zeiler op groot water zich breder zou

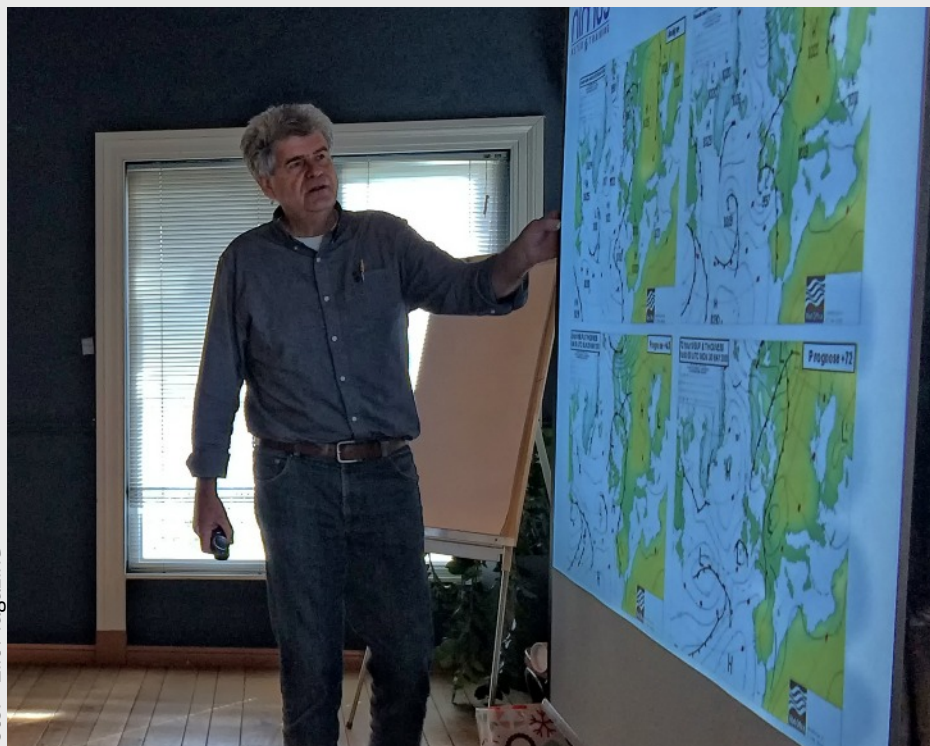
moeten oriënteren. Van buiten beginnen en dan langzaam naar binnenwerken. Dat is waar het om gaat.

En de allerbeste manier om dat te doen is dus door middel van een plaatje. Zo'n weerkaart vertelt veel meer dan welke lap tekst dan ook. Die weerkaart zal dus altijd mijn kapstok blijven. En als je je daar regelmatig in verdiept valt het met dat gebrek aan toegankelijkheid ook reuze mee, hoor..."

HET WEERBERICHT ERVAREN

Dat Henks optimisme over de betrouwbaarheid van het weerbericht niet door iedere zeiler wordt gedeeld, realiseert hij zich. "Het standaard weerbericht is meestal niet specifiek genoeg voor een zeiler", verklaart hij de teleurstelling van sommigen. Zo'n weerbericht is bedoeld voor een brede doelgroep en bestrijkt een groot gebied voor een langere periode. Daarin kan voor een zeiler essentiële informatie onderbelicht raken. Maar ook gribfiles kunnen zeilers op het verkeerde been zetten. Bijvoorbeeld omdat het gedrag van de wind in de nabijheid van de kust of fronten nog altijd lastig is voor de computermodellen. Zelfs een fenomeen als zeewind zul je meestal niet in die prognoses tegenkomen."

Zeilers die vertellen in compleet ander weer terecht te zijn komen dan ze werd beloofd, neemt Henk echter met een korreltje zout. "Ik weet zeker dat ze het zo ervaren hebben, hoor. Alleen is de oorzaak een heel andere dan ze denken. De kans dat de weersinformatie er voor de eerste 24 of 48 uur volledig naast zit, is tegenwoordig vrijwel nul. Zo'n kanaalrat die vroeger schijnbaar uit het niets ontstond, zou nu al in een vroeg stadium worden opgemerkt. We herkennen de aanwijzingen voor zo'n systeem al voor dat



het daadwerkelijk geboren is. Als een zeiler desondanks wordt verrast, moet hij de fout dus in de eerste plaats bij zichzelf zoeken. Zich afvragen of hij wel de juiste bronnen heeft geraadpleegd en of hij die vervolgens goed heeft geïnterpreteerd.

Belangrijk is ook dat je je tevoren inleeft in de dynamiek van het weer, in de verplaatsing van weersystemen. En dat natuurlijk niet alleen op de dag van vertrek, maar door je daar al ruim van te voren in te verdiepen. De voorbereidingen voor een zeiltocht bestaan echt niet alleen uit boodschappen doen en een inspectie van je tuigage. Je zult als zeiler heel proactief met al die geweldige en, ook nog eens kosteloze, weersinformatie moeten omgaan.



KLIMAATVERANDERING

"Je kunt er niet omheen. Smeltend poolijs, bultruggen in de Noordzee; de signalen vallen niet te ontkennen. Ik heb het niet bijgehouden in de afgelopen in de afgelopen 10 jaar, maar ook ik heb het gevoel dat het weer verandert. Daar zullen zeilers in toenemende mate mee te maken krijgen. Omdat het warmer wordt, zullen zware buien zich gemakkelijker ontwikkelen. Daar zal meer neerslag uit vallen en ook het effect op de wind zal gemiddeld groter zijn. Die toenemende dynamiek is zeker iets waar zeilers rekening mee moeten houden. Aan de andere kant zal ook de betrouwbaarheid van de verwachtingen blijven toenemen. Enerzijds moeten we dus rekening houden met veeleisender condities, maar anderzijds kunnen we daar beter op voorbereid zijn.

ELKAAR INSPIREREN

Er zijn maar weinig voorbeelden van een niet-zeiler die zo in de zeilerswereld integreerde als Henk. "Mijn zeilervaring is inderdaad beperkt", lacht hij. "Maar die zeilers, die ken ik inmiddels wel, hoor. Ik kom ze tegen bij de lezingen en de cursussen die ik nu al ruim 25 jaar verzorg. Daardoor spreek ik hun taal en begrijp ik hun passie maar al te goed. Het is niet alleen maar eenrichtingsverkeer. We inspireren elkaar.

Ondanks zijn grote groep fans is er nog wel iets dat Henk kwijt wil. "Wat mij na al die jaren nog altijd verbaast, is hoe slecht een grote groep zeilers zich over het weer informeert. Hoe ze zelfs niet eens geïnteresseerd zijn in het onderwerp. Met als argument dat het toch nooit klopt, en als het dat toevallig wel doet, je toch geen kant opkunt. Onzin natuurlijk. Dan ben je wel gedoemd om voortdurend in niet-kloppend weer terecht te komen. Ik vind zo'n houding eigenlijk erg triest. Niet alleen omdat het hun tocht minder veilig of minder comfortabel maakt, maar vooral omdat begrip van het weer je zeilen enorm verrijkt."

HET BLIJFT NOG WEL EVEN DONDERDAGOCHTEND

Pensioen? Omdat we het in de Zilt CAO vergeten zijn te regelen, vragen we het Henk zelf maar. Nog tien jaar? "Nou, je weet natuurlijk niet of ze dan nog op die ouwe man zitten te wachten... Maar als het aan mij ligt blijft het voorlopig nog wel even donderdagochtend. Het is te leuk om het niet te doen!"



foto: © Zilt Magazine

OPENEN EN SLUITEN

foto:© Laurens Morel



De Verbondsbezem is de jaarprijs voor scherpe jachten. Een aantal wedstrijden in het hele seizoen telt mee voor het klassement. De opener is de Van Uden Reco Stellendam Regatta, die van 22 en 23 april wordt gehouden. Die

voorjaarsklassieker is steevast in trek, dankzij de strak georganiseerde races en de aanpalende spijs, drank en muzikale omlijsting. Open voor jachten onder ORC en IRC, eenheidsklassen en doublehanded. Als seizoensafsluiter zullen van 6 tot en met 8 oktober in Medemblik de VUR Oktober Races worden gevaren. www.vanudenreco.nl - www.noordzeeclub.nl

NOG GEEN DOORVAART WINDMOLENPARKEN

Doorvaart van de Nederlandse windmolenparken in de Noordzee is nog altijd verboden. Eerder werd aangekondigd dat de doorvaart van schepen tot 24 meter lengte over alles in 2017 toegestaan zou worden. Voorzieningen en regels rond doorvaart zijn echter nog niet



klaar. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu laat weten dat er nog geen definitieve datum bekend is. www.windopzee.nl - www.noordzeeloket.nl

EXCUSEZ MOI

Even rechtzetten. 'Het schutten zet je in gang door aan de rode stang te trekken', staat bij de vaarinformatie Frankrijk op pagina 29 van [Zilt 131](#). Dat klopt niet meldt *Zilt*-lezer Jan Fraterman. De rode stang is bij zelfbedieningssluizen in Frankrijk de **noodstop**. Gebruik dus de andere stang (blauw of groen of voorzien van de aanduiding 'Bassinee levez')! Waarvan akte. En bedankt, Jan!



ONK KWARTTONNER

Anders dan we eerder meldden zeilen de **Kwarttonners** hun ONK tijdens de Flevoland Regatta van 16 tot en met 18 juni in Lelystad. www.kwarttonzeilers.nl - www.flevolandregatta.nl

advertentie



**Handboek voor
toer- en wedstrijdzeilers
door Henk Huizinga**

BESTEL HIER



**Je gebruikt toch ook geen
AA-batterijen in je telefoon?**



OCEANPEOPLE
Lithium Power

5 redenen om nu over te stappen:

- 2 x zoveel stroom als in elke andere accu
- supersnel 100% vol te laden
- levensduur minimaal 15 jaar
- licht en klein
- handig uit te lezen met app





32^e MAGIC MARINE EASTER REGATTA **GROTE STARTVELDEN**

Een internationaal evenement voor de jeugd. Dat was in de jaren 80 het streven. Het kwam van de grond, onder aanvoering van wijlen Pim Fromberg van WV Braassemermeer. De Easter Regatta trok meteen veel Optimist-zeilers, ook uit het buitenland, en is dat door de jaren blijven doen. Grote startvelden zijn een kenmerk. Van vrijdag 14 tot en met maandag 17 april wordt de 32^e editie verzeild. www.easter-regatta.nl

UITWAAIEN MET VAARKRACHT

VaarKracht is op een gedeelte eerste plaats geëindigd bij de ANWB-verkiezing 'het Meest Maatschappelijke Uitje 2017'. De stichting biedt kankerpatiënten en hun verwanten een uitwaaidag op het water. Daarvoor zijn schippers, schepen, sponsors en vrijwilligers hard nodig.



VaarKracht opent het vaarseizoen op 22 april in Huizen. www.vaarkracht.nl

HAVEN MARKEN UITGEDIPT



De haven van Marken wordt weer geheel bereikbaar voor diepstekende schepen, zo meldt Bouke Blijdesteijn, namens WSV Marken en Zeilvereniging Marken. Het baggerwerk, ook bij ZV 't Y, zal rond half april zijn afgerond. Schepen met een diepgang tot

2.30 meter kunnen dan weer overal in de boxen afmeren. Het slib wordt gebruikt voor de aanleg van de Marker Wadden.

NIEUW WALADRES VOOR WATERSPORTVERBOND

Het Watersportverbond verhuist op 1 november van dit jaar. Het Huis van de Sport in Nieuwegein wordt vervuild voor een kantoor aan de Orteliuslaan in het Utrechtse Papendorp. Dat wordt gedeeld met andere sportorganisaties, waaronder de Golf Federatie (NGF), Hockeybond (KNHB), Vereniging (NSKiV) en de Nederlandse Volleybal Bond (Nevobo). In Scheveningen heeft het Watersportverbond een topzeilcentrum laten verrijzen. www.watersportverbond.nl



UNITED 4 SERIE



foto: © Thom Touw

Op 29 en 30 april begint in Medemblik de United 4 Sailing serie weer. Een platform voor het jeugdzeilen en het jeugdwedstrijdzeilen in het bijzonder. Er staan vier wedstrijdseries op het programma. De traditionele afsluiter

vanuit de Roompot Marina vervalt en is dit jaar vervangen door Medemblik. Het schema:

Medemblik 29-30 april; Workum 13-14 mei; Workum 9-10 september.

Medemblik 30 september-1 oktober.

www.united4sailing.org

Y-TOREN RACE

DURGERDAM

6 EN 7 MEI 2017



Y

WWW.YTORENACE.NL



**Y-TOREN
RACE**
DURGERDAM



SCHIPPERMAGIKOVERVAREN.NL

YACHT DELIVERY

MEER INFORMATIE

CATCH AND LIFT



info video

LONDON MERIDIAN ADVENTURE CRUISE 2017

Zeil mee
met je eigen
jacht naar
Londen

23 april - 6 mei

OCEAN PEOPLE

Zwaan Sails

- Jachtzeilen
- Canvas werk
- Sprayhoods
- Reparaties

LELYSTAD 0320 - 231437

WinchRite-ABT

Advanced Brushless Technology

Al uw bestaande
lieren elektrisch
met één oplaadbare

WinchRite®

elektrische lierhendel

www.winchrite.nl

Watersport

Joosten

**300 M² WINKEL IN ENKHUIZEN
EN 10.000 PRODUCTEN ONLINE**

WWW.JOOSTENWATERSPORT.NL

**Handboek
voor toer- en
wedstrijdzeilers**
door
Henk Huizinga



BESTEL HIER

Parasailor¹⁵

wél de snelheid,
niet het glazer!

overdruk
ventiel →

← 'zachte
zeil'at'

stabiel van
70 tot 180
graden

zonder
stress

zonder
boom →

↗ boeg wordt gelift

www.parasailor.nl
Bomarine 085 4011579

HANDIGE LEDVERLICHTING VOOR AAN BOORD

NauticLED introduceert een 30 cm lang verlichtingsbalkje met een drietraps-schakeling. Eén keer indrukken geeft helder wit licht (4000 Kelvin) om bij te werken of lezen; de tweede trap is warm wit licht (2700 Kelvin) om bij te ontspannen en de derde trap geeft rood licht voor 's nachts. Advies-verkoopprijs vanaf 49,95 euro. Voor bestaande



lampen heeft NauticLED speciale peertjes die in de aanwezige fitting (bajonet en G4) passen en met de oude schakelaar te dimmen zijn. De peer begint met negen ledjes te branden, vergelijkbaar met 15 watt licht. Schakel je hem aan en uit, dan branden er zes leds (10 watt licht) en tenslotte drie (5 watt). Er is ook een lamp met rood en wit licht (10 watt licht), die altijd in rood start. Advies-verkoopprijs vanaf 16,95 euro. Verkrijgbaar in de vakhandel. www.nauticled.com.

GRAND SOLEIL & SLY YACHTS NAAR HI-TIDE



Hi-Tide Yachting is nu officieel importeur en servicepunt van Grand Soleil en Sly Yachts. Het bedrijf is een joint venture van VMG Yachtbuilders in Enkhuizen en For

Sail Yachtbrokers in Marina Port Zélande. Door de samenwerking ontstaat een sterk verkoop- en service netwerk. Hi-tide Yachting is ook exclusief distributeur van Far East Yachts en verkoopt de Puffin en Agile Yachts, die worden gebouwd door VMG Yachtbuilders. www.hitide.nl

KOLIBRI 6.5: 'HOOG EN HARD'

De Kolibri-werf in Stompwijk komt met een nieuwe uitvoering van zijn legendarische 650. De 6.5 heeft de kenmerkende Kolibri-romp die bestaat uit een laminaat van lagen



finer en tweecomponenten kunstharslijm. Het gewicht van deze huid is bij gelijke sterkte ongeveer de helft van polyester. De eerste proefvaarten verliepen naar volle tevredenheid, meldt bouwer Pim van den Brink. "De boot is vormstabiel, ligt keurig op het roer, en zeilt hard en hoog. Onder spinnaker wordt zelfs regelmatig de rompsnelheid overtroffen." De 6.5 is compleet werfgebouwd verkrijgbaar, maar traditiegetrouw ook als bouw pakket. www.kolibri-jachtbouw.nl

MULTIHULL SHOW



Wie nog een leuke toer-multihull zoekt, kan van woensdag 19 tot en met zondag 23 april terecht in het Franse La Grande Motte voor de International Multihull Boat Show. Er zijn noviteiten te zien

als de Léopard 45, Swisscat 48, Neel 51 en de New Alibi.

www.multicoque-online.com/en/

WATER WORLD ELEKTROMOTOREN

De Stille Boot is distributeur van de elektrische aandrijvingen van Water World Electronics. De 2,5, 5 en 10 kW motoren kunnen zowel voor volledig elektrische aandrijving als voor hybride oplossingen worden ingezet. Bij de laatste optie wordt de

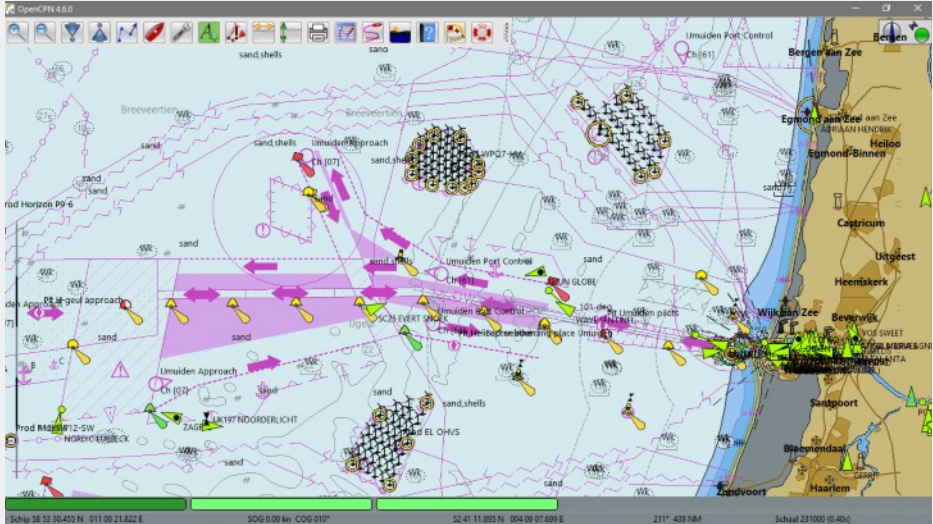


elektromotor achter de dieselmotor geïnstalleerd en via V-snaren gekoppeld aan de schroefas. Hij valt binnen de bestaande maten van de motor.
www.destilleboot.nl - www.waterworld.systems

SCHONERE DIESELS VOLVO PENTA

Volvo Penta brengt twee nieuwe viercilinder diesels op de markt, de D2-50 en de D2-60. Beide motoren voldoen aan de nieuwe, strengere RCD2 emissie-eisen. De D2-50 is een atmosferische motor met een vermogen van 49 pk bij 3000 rpm; de D2-60 motor heeft een turbo en levert 60 pk bij 3000 rpm. Beide motoren zijn beschikbaar voor zowel saildrives als vaste as-installaties.
www.volvopenta.com





ELEKTRONISCHE ZEEKAARTEN VOOR EEN KOOPJE

De groep zeilers achter het populaire en gratis navigatieprogramma OpenCPN heeft een overeenkomst gesloten met een groot aantal Europese hydrografische diensten. Daardoor zijn ze nu ook in staat om elektronische zeekaarten in vectorformaat aan te bieden. Het niet-commerciele principe van de software geldt ook voor de kaarten, maar omdat er kosten gemaakt moeten worden voor het converteren van de bestanden en de online infrastructuur, zijn ze niet helemaal gratis. De prijs is echter veel lager dan die van vergelijkbare producten en een eventueel overschot komt ten goede aan de verdere ontwikkeling van OpenCPN. Een set die het Nederlandse en Belgische zeegebied bestrijkt kost bijvoorbeeld € 17,85. En voeg je daar de Britse eilanden aan toe, dan ben je nog steeds slechts drie tientjes kwijt. De kaarten kunnen maar op één computer worden geïnstalleerd en na een jaar moet je opnieuw betalen. In de tussentijd kunnen de kaarten kosteloos worden geupdate.

In de volgende editie van *Zilt Magazine* zullen we OpenCPN met de nieuwe kaarten uitgebreider bespreken. www.o-charts.org



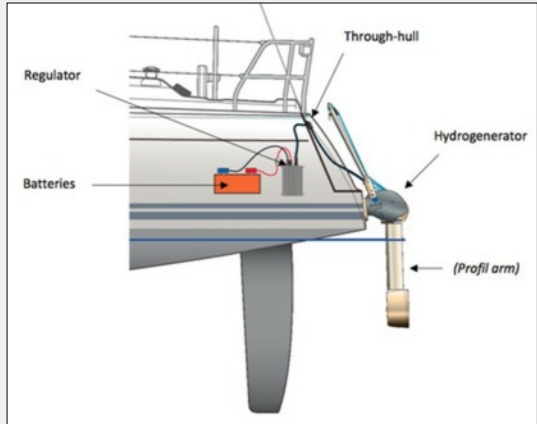
ELAN YACHTS NAAR LELYSTAD

Dit voorjaar is Elan Yachts neergestreken in het Performance Centre in Lelystad. Op deze centrale plek aan het IJsselmeer heeft de moderne werf alle faciliteiten voor het vaarklaar maken van de nieuwe boten. Daarnaast biedt het Performance Centre aanverwante bedrijven die een scala van diensten aanbieden, zoals onderhoud, ligplaats, jachtmakelaardij, zeilen en maritieme producten.

Elan Yachts heeft een divers aanbod: de S-serie is ontwikkeld voor de sportieve zeiler. Deze performance range begint bij 21 voet met de S1 tot 40 voet met de S5. De Impression serie voor toerzeilers begint met de Impression 35 tot de Impression 50. De GT -serie bestaat uit deksalons een eigentijds uiterlijk. Het team van Elan nodigt geïnteresseerden uit voor proefvaarten vanuit de nieuwe locatie. www.elanyachts.nl.

ZET JE SNELHEID OM IN STROOM

De H240 hydrogenerator laadt op langere zeereizen je accu's op een efficiënte manier bij. Met bijgeleverde montagebeugel is de H240 eenvoudig te installeren. Het systeem wordt compleet geleverd, inclusief accuregelaar, dekdoorvoer, plug- en play kabelverbindingen, accukabels



en montagebouten. Middels een WiFi verbinding met de accuregelaar kan het systeem ingesteld worden voor 12V of 24V accu's en de soort accu die geladen wordt. Ook kan je via je telefoon, tablet, of computer altijd de toestand van de accu's zien, hoeveel er geladen wordt, en hoeveel er over een periode geladen is. Door de turbine propeller wordt er al bij lage snelheden voldoende geladen, bovendien beschermt de turbinebeugel de propeller.

Importeur Belship vermeldt een laadopbrengst van 100 Watt bij 5 knopen snelheid, en 500 Watt bij 9 knopen. Ook beloven zij een zeer lage weerstand in het water. Een quick-release beschermt de propeller bij een botsing met drijvende voorwerpen. De H240 weegt slechts 10 kg en kost 3.985 euro. www.belship.com


BOVENOP DE HORIZON

Michiel Scholtes is vanaf de start trouw medewerker van *Zilt* en mag natuurlijk in dit bijzondere nummer niet ontbreken. Ook dit keer zeilen we met hem mee op zijn klassieker *Eenhoorn*. Een tocht waarin, precies zoals dat past in een jubileumnummer, verleden, heden en toekomst als vanzelf in elkaar overvloeien...









ZONDAG 27 MAART. *Eenhoorn* zeilt voor de wind met uitgeboomde kluiver naar het zuidwesten. De voorjaarszon vooruit doet zijn best om door de wolkenluiers te prikken, maar de warmte van haar licht in de bruine zeilen voelen we nauwelijks op onze gezichten. Wat kan het schelen, het wijde water aan bakboord is blauw en leeg, aan stuurboord baadt het lage land in stofgoud en golven lopen loom onder ons door naar de horizon. Daar, in de verblindende baan van de zon, ligt onze bestemming, het gaatje tussen de Waterlandse Dijk en de Hoeckelingsdam. Zouden er zo vroeg in de lente al vogels zijn neergestreken om straks te nestelen en broeden?

OKKE STUURT. Hij is een achterneef van me, achternaamgenoot en zeiler en nog niet half zo lang op aarde als ik, op geen stukken na zelfs. Hij werkt zo hard in de jachtbouw dat hij nauwelijks aan varen toekomt, hoewel hij praktisch aan boord is opgegroeid. Dit tochtje doet hem goed en hij solliciteert naar meer. “Als je van de zomer een lange tocht gaat maken, wil ik wel een stuk mee.” Mijn planner schiet in een hogere versnelling. Hm, juli, oversteek naar de Orwell, of Wells, of de Wash, misschien met een derde man, zou kunnen. Eerder zeilde ik met hem op zijn vader's Alpha in Schotland en door de Ierse Zee. Okke is een ideaal bemanningslid, rustig en genoeg op zichzelf om anderen de ruimte te geven, sociaal en betrokken genoeg om zijn verantwoordelijkheid te nemen voor schip en sfeer. Daar wil je wel een schip vol van. Op dit scheepje van 9 meter niet te onderschatten kwaliteiten.

DOOR OKKE'S SUGGESTIE doemen bij mij beelden en portretten op. Van de aardige man die met mij vertrok voor het oversteken van de Atlantische Oceaan en droste in Falmouth toen de enormiteit van de onderneming tot hem doordrong. Van de onbekende die op St Maarten opstapte voor de terugreis, aan wie ik halverwege zo'n hekel had dat ik met hem aan dek niet meer aan de reling durfde staan, maar die na een geweldige ruzie halverwege de Azoren toch een prima vent bleek. Maar ook van de heerlijke dagen op weg naar Schotland met dol-enthousiaste jongens, belust op avontuur, gretig nieuwe indrukken indrinkend en nooit verzakend als het moeilijk werd. Eigenlijk wilde ik toen naar de Outer Hebrides, en liefst naar Hirta (St Kilda), dat meest westelijke Schotse eilandje waar tot de evacuatie kort voor de oorlog een handvol mensen leefde als in de Middeleeuwen.



'MIJN' JONGENS waren toen allang naar huis, de laatste vertrok halverwege Loch Ness aan de voet van Urquhart Castle en mijn vrouw en ik voeren door. We werden allebei verliefd op Schotland, op zijn korte heftige zomers, zijn dappere grassen en bloemen die stug bloeien in de frisse augustuswind, op de contouren van Benn Nevis en de wilde Western Lochs. Door langdurig slecht weer bleven we steken in Tobermory, verzuipend in de regen, van de Hebriden gescheiden door een stormachtig Minch. Steeds week de horizon. Dat doet 'ie nog als ik droom van verder weg en nog verder. De tropen trokken me niet meer zo, het noorden des te meer. IJsland en Spitsbergen lijken me de echte uitdagingen en anders minstens de Lofoten of het verst mogelijke haventje bovenin de Botnische Golf. Nauwelijks realistische ambities met een oud en kwetsbaar scheepje als *Eenhoorn* en des te meer aanleiding om te mijmeren over dat wonderlijke verlangen naar vertes. Sindsdien heb ik veel van Schotland gezien, waaronder de mythische Orkneys, maar niet de Outer Hebrides en Hirta, wat me voortdurend stoort.

EN DAT IS GEK, want het geluksgevoel bij het boven de horizon opdoemen van verre eilanden is niet heel veel anders dan het gevoel bij het boven de einder varen van Terschelling en Vlieland, aan weerszijde van het mooiste zeegat van Nederland.





NOOIT IS HET ER HETZELFDE. In dik weer bij harde noordwesters voel je de deining al voor de Westmeep en liggen de eilanden als grijze draken op een bijna even grijze woeste zee, Vlieland achterdochtig achter de Richel en de beter te mijden Stortemelk. Terschelling nauwelijks makkelijker te bezeilen via het door brekers overlopen Schuitengat. En op andere dagen ligt onder een zonnige hemel het Vlie erbij als een breed blauw lint tussen warme zandgele bulten waarlangs de eb je zoetjes naar zee helpt, nagestaard door luie zeehonden op een bank.

EN ZELFS DAT GELUK zoeken we verder weg dan nodig. Vannacht nog lag *Eenhoorn* ten anker achter Marken in een vroege lentenacht zo stil, zo ontzagwekkend stil en helder dat de krachtigste sterren over het gladde water lichtsporen trokken die je met de hand zo leek te kunnen opscheppen en waarmee je het scheepje het heelal in had kunnen trekken.

En die nacht vorig najaar, met een Randmeer ten anker achter het eerste eiland van de Marker Wadden, was niet minder mooi, al deed het nieuwe eiland zich voor als het landschap uit een science-fiction roman, onduidelijk nog of er sprake is van een bijdrage aan een overweldiging van de natuur. Feit is dat honderden vogels hun conclusies al hadden getrokken. Strandloperijtjes scharrelden er driftig langs de oevers, sterns stortten zich tot aan het vallen van de nacht als pijlen in het water en duizenden meeuwen deden er brutaal aan nachtvredebreuk.





DE OPENING VAN DE HOECKELINGSDAM. Een wolk kok- en zwartkopmeeuwen verradt de plek waar we naar binnen kunnen. Dwars van het gaatje strijken we de kluiver, draaien op en strijken ook het grootzeil. Op de motor prikken we omzichtig naar binnen, blijven zorgvuldig in het midden en houden de slaggaard gaande: 2 meter constant. Binnen de vooroever zwemmen wel drie verschillende soorten ganzen, smienten en mantelmeeuwen. Tussen het uitlopende groen scharrelt van alles wat ik niet zo makkelijk kan duiden behalve dat het geen lepelaars zijn - daarvan broedden er hier in voorgaande jaren tientallen, maar die zijn nog onderweg vanuit Afrika.

Terwijl de ankerketting uitloopt, herinner ik me het bericht dat op Tiengemeten voor het eerst twee zeearenden zich bezinnen op een broedpoging. Dat wordt denk ik mijn komende bestemming. Vlakbij. Bovenop de horizon...



colofon

Zilt Magazine is een uitgave van
Zilt Media Producties in Amstelveen

REDACTIE

redactie@ziltmagazine.nl

ADVERTEREN

Paul Pekelharing

adverteren@ziltmagazine.nl

06 54983666

AUTEURSRECHT

De inhoud van Zilt Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

bemannig

Zilt Magazine wordt gemaakt door:

Ruud Kattenberg

Sjors van der Woerd

Laurens van Zijp

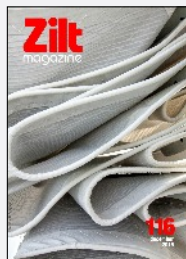
Michiel Scholtes

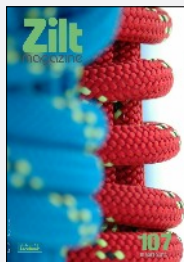
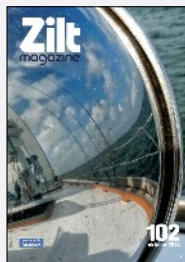
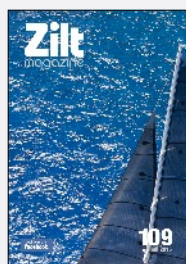
Henk Huizinga

en talloze opstappers...



april





abonneer je gratis