Zilt magazine

foto:© Laurens van Zijp/Zilt Magazine

137
september
2017

Hanse Early Bird 75% voordeel

Hanse®

Hanse 315
'Early Bird' bespaar

€ 6.397,50

Beslis snel... Bovenstaande korting is van toepassing in september en oktober 2017 op de volgende extra's en pakketten:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis

Hanse 345
'Early Bird' bespaar

€ 18.195,00

Beslis snel... Bovenstaande korting is van toepassing in september en oktober 2017 op de volgende extra's en pakketten:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis
- Performance pakket, basis

Hanse 385
'Early Bird' bespaar

€ 17.877,75

Beslis snel... Bovenstaande korting is van toepassing in september en oktober 2017 op de volgende extra's en pakketten:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis
- Performance pakket, basis

Hanse 415
'Early Bird' bespaar

€ 18.876,00

Beslis snel... Bovenstaande korting is van toepassing in september en oktober 2017 op de volgende extra's en pakketten:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis
- Performance pakket, basis

WestY

www.west

De genoemde kortingen zijn slechts geldig in de maanden september en oktober 2017 i.c.m. met de nieuwste prijslijst. Vraag naar de voorwaarden. Na deze periode loopt de korting terug! Andere of wijzigingen in de af-werf opties zijn mogelijk. Prijzen zijn inclusief 21% btw. Inruil van uw huidige jacht is bespreekbaar.

in september en oktober 2017!

Hanse 455
'Early Bird' bespaar

€ 25.636,50

Beslis snel... Bovenstaande korting is van toepassing in september en oktober 2017 op de volgende extra's en pakketten:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis
- Performance pakket, basis

Hanse 505
'Early Bird' bespaar

€ 25.273,50

Beslis snel... Bovenstaande korting is van toepassing in september en oktober 2017 op de volgende extra's en pakketten:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis
- Performance pakket, basis

Hanse 575
'Early Bird' bespaar

€ 55.992,75

Beslis snel... Bovenstaande korting is van toepassing in september en oktober 2017 op de volgende extra's en pakketten:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis
- Performance pakket, basis
- Comfort pakket
- Vrije keuze houtsoort meubilair
- Vrije keuze houtsoort vloer

Hanse 588
'Early Bird' bespaar

€ 61.347,00

Beslis snel... Bovenstaande korting is van toepassing in september en oktober 2017 op de volgende extra's en pakketten:

- Navigatie pakket, basis
- Cruising pakket, basis
- Performance pakket, basis
- Comfort pakket
- Vrije keuze houtsoort meubilair
- Vrije keuze houtsoort vloer

achting

yachting.nl

West Yachting Workum • Suderseleane 19, NL-8711 GX Workum • Tel. 0515-540080 • info@westyachting.nl
West Yachting Zuid • Sluispad Noord 1, NL-4797 SN Willemstad • Tel. 0168-473553 • info@westyachting.nl
West Yachting Belgium • Brugsevaart 48, Nieuwpoort 8620 • Tel. +32 479 474722 • info@westyachting.nl

137
september 2017

Zilt

ONTWERPER 82

HISWA TE WATER 56

MARIEHOLM 44

SPITSBERGEN 30

VERSLAAFD 104

FASTNET RACE 12

DUURZAAM 72

EN VERDER...

6 Bureaublad
88 In de Wind
112 Zilte Spullen
118 Zilte Wereld

foto© Jeroen Kiers

BUREAUBLAD

Voor het eerst sinds langere tijd koos Annemiek Wijnbergh weer zee met de *Facet*, een 10 meter stalen S-spant Buchanan. Ze schrijft: 'Na een nacht wakker liggen van de stress om 7 uur de zee op. West 5, dus 't kon.' Bemanningslid Jeroen Kiers maakte een prachtige foto van de onstuimige omstandigheden, die afgelopen zomer vaker voorkwamen. Met een klik op de downloadknop wordt het de achtergrond van je computer, tablet of telefoon…

BEELDSCHERMWACHT

Een paar weken geleden kwam een Amerikaans oorlogsschip in aanvaring met een containerschip. Twee moderne schepen, volbemand en volgestouwd met navigatieapparatuur en dan toch volharden in een ramkoers? Dat moest wel een ongelukkige samenloop van omstandigheden zijn. Gek werd het, toen zich onlangs een vrijwel identiek ongeluk voordeed. Dit keer waren het een marineschip en een tanker die elkaar niet wisten te ontwijken. Met opnieuw grote schade en slachtoffers tot gevolg.

De Amerikaanse nieuwszender CNN concludeerde dat er de laatste jaren te veel was bezuinigd op de opleiding van bemanningsleden. Dat laatste hebben we niet onderzocht, maar we vroegen ons wel af welk gebrek aan opleiding verklaart dat iemand uit het raam kijkt en vervolgens een schip van 154 meter over het hoofd ziet. Omdat hij een onvoldoende had voor de bijscholingsmodule 'uit je doppen kijken'? Het kon er bij ons echt niet in.

We herinnerden ons het gesprek met een beroepszeeman. Over verlichting en de zichtbaarheid van 'jachies' vanaf de brug. "Uit het raam kijken? Nee joh, dat doet bijna niemand meer. Iedereen zit alleen nog maar naar het scherm te turen…"

Maar wat nu als jouw boot toevalling niet op dat scherm staat omdat het geen AIS signaal uitzendt? Omdat het niet hoeft, omdat jij daar het nut niet van inziet of omdat je even geen 400 euro had liggen.
Of omdat je als marineschip bent vrijgesteld van de AIS plicht voor grote schepen. Besta je dan eigenlijk nog wel in de moderne nautische wereld?

Of de beeldschermwacht een rol speelde bij de twee aanvaringen zal hopelijk onderdeel zijn van het onderzoek. Maar ook zonder die conclusie durven wij te beweren dat het risico voor elektronisch onzichtbare boten flink toeneemt.

En nee, beste mailschrijvers, dat zou niet zo mogen zijn. En ja, dat is toch echt een overtreding van het zeeaanvaringsreglement. En nee, aan die realiteit gaan wij hobbyzeevaarders helemaal niets meer veranderen...

de Zit bemanning

Dé beurs voor iedere watersporter

HISWA te water

29 augustus - 3 september

hiswatewater
HISWAtewateramsterdam
#hiswatewater

De #1 in-water bootshow van Noord-Europa.
Het grootste aanbod Nederlandse jachtbouw en internationale merken bij elkaar:
Bijna 250 nieuwe boten van 5 – 30 meter
Circa 200 exposanten
Alle grote merken uit Nederland en Europa
Indrukwekkend aantal primeurs
Nautische producten en diensten
Spetterende activiteiten op het water
Open: Dagelijks van 10.00 - 18.00 uur
Amsterdam Marina | Werfkade 2 | 1033 RA Amsterdam
I amsterdam.
hiswatewater.nl
delta lloyd
LAND ROVER
NEPTUNUS structures
AMSTERDAM MARINA
HISWA
HISWA TE WATER
29 aug - 3 sept 2017

FOTO'S EN TEKST: **JOHN VAN DER STARRE**

ALLES MOET KLOPPEN...

AJETO! STRIJDT VOORAAN IN DE ROLEX FASTNET RACE

John van der Starre en Robin Verhoef zijn Fastnet-veteranen. In 2011 werden ze 3e TwoHanded en in 2015 wonnen ze de IRC2A. Dit jaar verschenen ze aan de start van de tweejaarlijkse klassieker van ruim 600 mijl met de J/122e Ajeto! (NED 9112). Gebrand op winst...

Voorbereiding is alles. We hebben onze *Ajeto!* de afgelopen anderhalf jaar geoptimaliseerd en drie dagen voor de Fastnet werken we in de haven van Hamble nog een controle- en kluslijstje af. Zondag 6 augustus gaan we op weg naar de start, via een zogenaamde 'identity gate' met trysail en stormjib in top, om te laten zien dat we qua zeilvoering ook gereed zijn voor extreme omstandigheden.

foto © Carlo Borlenghi/Rolex

STUURBOORD START

Voor de start van een Fastnet is het altijd hectisch. Iedereen heeft veel te veel adrenaline, bakboord-stuurboord en andere voorrangsregels gelden niet altijd meer. Zonder schade wegkomen is eerste winst. Hier willen we onze eerste slag slaan. Onze start is een half uur na hoog water, waarbij aan de kant van het eiland Cowes veel meer stroom mee staat dan aan de andere kant van de startlijn. Ook door de windrichting is de Cowes-kant het meest gunstig. Alleen moet je hier over bakboord startend vrijwel direct overstag. We zitten in de derde startgroep, zodat we de voor ons startende IRC 4 en 3 goed kunnen observeren. Op de startlijn blijken er veel gaten te vallen in het veld en iedereen mijdt de gunstige kant bij Cowes. Na overleg besluiten we tot

een start over stuurboord, om zo voor het hele veld langs met vrije wind de eerste mijlen te kunnen afleggen. Een gewaagde actie, maar zeker haalbaar in deze omstandigheden.

Pal voor de start blijft het spannend of er genoeg opening blijft om stuurboord te starten. Een minuut, nog steeds ruimte, we gaan er definitief voor… 30 seconden, 20, 10, gas erop! Over stuurboord weg en nu proberen bij iedereen vrij voorlangs te varen. Het lukt; slechts één boot, de *Elke*, moeten we voorlangs laten gaan. Juist besluit, prachtige start!

EERSTE 24 UUR

De eerste mijlen over de Solent met 3 knopen stroom mee en vrije wind zijn een feest. We letten scherp op windshifts, maar nog belangrijker: we blijven in de volle stroom. Ons computerprogramma Expedition is een grote hulp; kleuren op het beeldscherm geven exact aan waar de meeste stroom loopt. Simpel in de rode gebieden blijven geeft optimaal voordeel.

Na de Needles is de verdere strategie in het Engels Kanaal bepalend voor de komende 24 uur. De landtong bij Portland Bill kan, mits je daar op het juiste tijdstip bent, een groot voordeel geven. Ook de voorspelde draaiingen van de

foto © Bemanning Ajeto!

foto © Bemanning Ajeroi

‘JUIST BESLUIT,
PRACHTIGE START!’

wind bepalen waar de route heenloopt. Eerst zal de zuidwestelijke wind in de avond en nacht wat krimpen naar het zuiden en daarna in de volgende ochtend weer ruimen en zelfs doordraaien naar noordwest. Uit ervaring en door schade en schande wijs geworden ga ik nooit blind af op wat Expedition zegt. Ik probeer zelf ook de optimale route te beredeneren. Zitten er verschillen in beide interpretaties, dan is dat een prikkel om verder te zoeken naar het verschil en dan pas een uiteindelijke beslissing te nemen. Alleen gedraagt het weer zich niet altijd volgens de voorspelling. Nu komt de draaiing naar noordwest op maandagmorgen veel later dan voorspeld en komen we, na tijdens de nacht geprofiteerd te hebben van de krimpende zuidenwind, dichter onder de kust bij Falmouth dan gepland.

foto © Bemanning Ajeto!

TACTISCH WAPEN

AIS is tegenwoordig ook een belangrijk tactisch wapen. Je ziet exact in een straal van 10 mijl wat je tegenstanders doen aan snelheid en richting. Bij het naderen van de kust over stuurboord en nog steeds wachtend op de draaiing naar noordwest zie ik op de AIS dat voorliggende boten onder de kust minder

wind krijgen. Hun snelheid loopt hard terug van 7 naar 3 knopen. Daar moet je dus niet zitten. Op dat moment zien we een donkere vlaag op het water vanuit de kust komen: waarschijnlijk de noordwestelijke shift. En jawel, in no-time wind recht op de neus; meteen overstag en over bakboord verder. Mooie nieuwe koers, recht richting Lizard Point waaromheen we naar Lands End moeten. Prima wind, en boven het gehele veld liggend, rekenen we ons al rijk…

Maar helaas is het van korte duur, de wind zakt er snel uit. We moeten rap beslissen: terug verder zee op, of dichter onder de wal wind zoeken. Voordat we een beslissing kunnen nemen, liggen we met slechts 1 knoop snelheid door het water geparkeerd. Gelukkig staat er nog wat stroom mee en komen we over de grond toch nog vooruit. De boten achter ons zien dit op AIS allemaal gebeuren en vluchten, nu zij nog wind hebben, naar zee of naar de wal. Ook onze grote concurrent *Night en Day* zie ik extreem naar de wal varen om daar wat zekerheid te zoeken. Voor ons een drama. We hebben GSM dekking en zien op de App van de Yellowbrick tracker die alle boten aan boord hebben, dat we 2e liggen achter de *Night en Day*.

‘CONSTANT AFWEGEN VAN ALTERNATIEVEN’

foto © Bemanning Ajetb!

PLASTIMO
RESCUE BUOY

foto © Bemanning Ajeto!

ANKER UIT…

De dan volgende minuten zijn heel spannend: vinden we nog wind of moeten we ankeren zodra de stroom kentert? We zitten op 70 meter diep water; geen feest om de 15 kilo Rocna weer op te halen… De stroom begint ons achteruit te zetten, dus gaat het anker overboord. Om ons heen zien we meer boten ankeren, alleen vlak onder de kust en ver op zee houden schepen voortgang. Echt balen, we zijn precies in een overgangszone geparkeerd. Na 20 minuten zien we een vlaagje komen en halen we met veel moeite zo snel mogelijk het anker op. Een pittige work-out! Helemaal als na weer 20 minuten de hele procedure zich herhaalt. Fysiek zwaar, mentaal zwaar, omdat we via de App zien dat we inmiddels 13e liggen.

We naderen de Lizard met forse achterstand; de *Night en Day* ligt voor ons, terwijl die minstens 1,5 uur achter ons zou moeten zitten, om op handicap te verslaan.

We herpakken ons. “We kappen niet!’, zeggen we tegen elkaar, “eerst langs de Rock, dan pas naar huis!” Door slim te zeilen weten we in te lopen op de groep voor ons. Dit geeft weer moed. Net voordat we buiten GSM bereik komen, zien we dat we 10e liggen.

FASTNET ROCK

De Keltische Zee is een feest met dolfijnen, Jan van Genten en een prachtige oceaandeining. Ondertussen moeten we de laatste 120 mijl naar de Fastnet Rock opkruisen. Het lijkt op een gegeven moment meer op plassenzeilen. Herhaaldelijke winddraaiingen van 20 graden zijn geen uitzondering en we gaan diverse malen overstag om deze shifts zoveel mogelijk te benutten. We zien onze afstand tot de tegenstanders zienderogen groter worden. Bovendien neemt de wind nog even toe tot 22 knoop. De *Ajeto!* jaagt over de golven heen, met Robin aan de trim, terwijl ik benedendeks nieuwe weerdata binnenhaal via de Iridiumtelefoon. Nu al moeten we beslissen welke terugweg we nemen richting Scillies, links of rechts langs het TSS. We kiezen voor links, omdat dit volgens de rekenmodellen 45 minuten voordeel moet geven. In werkelijkheid heb je echter met veel meer factoren te maken, zoals een windhoek die anders is dan voorspeld, meer of minder wind, waardoor je op een ander tijdstip daar zal zijn en de stroming waarschijnlijk anders is en het gehele beeld verandert. Het is dus constant afwegen van alternatieven en eventueel aanpassen van het oorspronkelijk plan.

Alles moet kloppen in de Fastnet…

foto © Bemanning Ajeto!

foto © Bemanning Ajeto!

Het is donker als we het magische keerpunt naderen: Fastnet Rock.
Eerst zien we het licht en dan doemt in het maanlicht het silhouet van de rots en vuurtoren op. We sturen er dicht langs als we de rots ronden. Dan begint de terugtocht. We blijven bij ons oorspronkelijke plan en spuiten met gemiddeld 13 knopen in de juiste richting.

KOPLOPER

De 148 mijl naar de Scilly Islands overbruggen we snel; voor de avond zijn we bij het TSS Scillies en koersen we naar Bishop Rock. Daar is weer GSM dekking en checken we nieuwsgierig onze positie: 1e plek! Dit geeft een boost! We realiseren ons dat we iets moois kunnen gaan neerzetten. Nu goed het hoofd erbij houden en proberen onze voorsprong verder uit te bouwen. Onderaan de Scilly Islands krijgen we nog stroom tegen. Deze hindernis proberen we zo snel mogelijk te slechten door de bocht kort te houden en in zo ondiep mogelijk water te varen. Helaas.., de wind zakt er weer bijna helemaal uit en na 20 minuten zien we dat onze snelheid over de grond negatief wordt. Enige optie is weg gijpen en dan maar onder een ongunstige koers op zee weer wind zoeken. Dit kost uiteraard tijd en onze concurrent *Night en Day* is

lachende tweede. We zien hem nog niet op de AIS, maar uiteindelijk bij de finish zullen we meer dan 6 uur voorsprong moeten hebben om van hem te kunnen winnen. Dat lijkt nu onrealistisch na deze nieuwe tegenvaller. De andere concurrenten liggen gelukkig wel ver genoeg achter en vormen nog geen gevaar. Na 30 minuten vangen we weer wat wind en gaan met de Code 0 en stay-sail op naar de Lizard. Dit rak gaat uiteindelijk weer als de rook met gemiddelden ver boven de 9 knoop. Bij de Lizard gaan we op safe en blijven we iets uit de kust om windstilte te vermijden.

foto © Bemanning Ajeto!

KRUIPEN NAAR DE FINISH

De weersverwachtingen voor de baai van Plymouth zijn niet gunstig. Precies in de periode dat wij moeten finishen, hebben we stroom tegen en zal de wind voor een paar uur terugzakken naar 6 knopen, waarna hij weer zal toenemen. De boten na ons hebben dus voordeel.

Op dat moment beseffen we dat een 1e plaats erg onwaarschijnlijk is. Maar je weet het nooit, *Night en Day* moet nog wel eerst finishen. In de baai van Plymouth kloppen de verwachtingen echter exact, de wind zakt van 12 naar 6 knopen en minder.

foto © Bemanning Ajeto!

Met een trage 5 knopen snelheid kruipen we naar de finishlijn, denkend aan onze finish in 2011 toen we hier in bijna winnende positie 1,5 uur voor anker moesten... Nu kunnen we dat gelukkig vermijden, en finishen we onder blije kreten op 9 augustus om 12.57.34 BST. Uiteraard blij met de tweede plaats in deze alles bevattende race. Maar toch, winst was zo dichtbij in de Twohanded klasse... Later blijken we op handicap wel eerste te zijn in de IRC 2B klasse. De Fastnet blijft een race waarin alles moet kloppen, zowel qua voorbereiding als in tactisch en zeiltechnisch opzicht, en waarin de juiste besluiten cruciaal zijn. En je moet ook een kleine portie geluk meenemen aan boord. Misschien hadden we daar dit jaar net iets te weinig van mee voor de overwinning in de Twohanded...

VEEL NEDERLANDSE ANIMO

De Fastnet Race, anno 1925, is een regelrechte zeilklassieker. Wat Sydney-Hobart is op het zuidelijk halfrond, is de Fastnet op het noordelijke: je moet er als rechtgeaarde zeezeiler een keer aan meegedaan hebben. Vooral de oversteek van de Keltische Zee is uitdagend.
De tweejaarlijkse race trekt steevast veel Nederlandse deelnemers, van wie Piet Vroon waarschijnlijk het hoogste aantal deelnames heeft: 27 keer. In 2001 won zijn ***Tonnere*** *en afgelopen editie werd zijn Kerr 51 4e in de IRC2. De First 40* ***Elke*** *van Frans Rodenburg eindigde als 3e in de IRC 2 en 2A. De IRC-2b klasse werd dus gewonnen door de* ***Ajeto!*** *(2e in de Twohanded), terwijl het* ***Junique*** *Raymarine Sailing Team van Chris Revelman en Pascal Bakker daarin 4e werd en 8e in de Twohanded.*
Ook de Volvo Ocean racers zeilden de Fastnet. Team ***Brunel*** *van Bouwe Bekking werd 3e, voor Team* ***Akzo*** *van Simeon Tienpont, dat 4e werd.*

Kijk voor de overige Nederlandse, en andere resultaten op:
www.rolexfastnetrace.com

advertentie

SIMPLY SUPERIOR™

AXIOM™

De nieuwe standaard voor navigeren heet Raymarine Axiom. Met zijn snelle prestaties, intuïtieve bediening en moderne technieken maakt de Axiom u zich bewust van uw omgeving, zowel boven- als onderwater.

- Standaard voorzien van de nieuwe, snelle en vloeiende LightHouse 3 besturing
- Ook verkrijgbaar met ingebouwde Real-Vision™ 3D sonar
- Supersnelle Quadcore prestaties
- Compatibel met 4-in-1 Wide Spectrum CHIRP sonartransducers
- Duurzame en slanke glasconstructie, passend bij elke stuurpositie

NIEUW Touchscreen multifunctionele displays.
www.raymarine.nl

Afbeeldingen dienen enkel ter illustratie.
Foto: met dank aan SeaRay

Raymarine

advertentie

X-Yachts

X-Yachts Holland • +31 (0)36-53 69 057 • x-yachts.nl • info@x-yachts.nl

Hiswa te water
Stand: E.09
X4³, Xp 44, Xc 45

Foto © Paul Hanraets

Een onmetelijke hoeveelheid aangespoeld hout op de landtong Poolepynten voor de besneeuwde bergtoppen van Prins Karls Forland, west van Spitsbergen.

FOTO'S EN TEKST **PAUL HANRAETS**

SCHITTEREND SPITSBERGEN

Paul Hanraets maakt bijzondere zeilreizen in zijn vakanties. Hij monstert aan als opstapper en verkent op die manier avontuurlijke vaargebieden. Afgelopen zomer bezocht hij voor de tweede keer Spitsbergen, toegangspoort tot het arctisch gebied. Het is een ruig en indrukwekkend oord dat altijd blijft boeien, zoals blijkt uit bijgaande sfeertekening in foto's.

foto © Paul Hanraets

De Magdalenefjorden op het NW deel van Spitsbergen is bijna het einde van de wereld. In korte tijd kan het weer veranderen van helder zicht naar dichte mist. Aan land moeten we oppassen voor een sporadische ijsbeer.

foto © Paul Hanraets

De Raudfjorden vormt het meest noordelijke punt van onze reis. Wanneer volgens de klok de 'avond' invalt, parkeren we in een daarnaast gelegen kleine baai de boeg van ons schip in het ijs. Avond is door de poolzomer een relatief begrip, maar rust hebben we nog steeds nodig. Met het normale anker bij de boeg en een dreganker als tweede bevestiging aan de zijkant leggen we het schip vast aan het ijs.

Een ontmoeting met de walrussen van Poolepynten is iedere keer opnieuw fascinerend. Als het schip langs de kolonie vaart, komen ze nieuwsgierig poolshoogte nemen. In de buurt is een mogelijkheid om met de bijboot aan land te gaan en de walrussen en andere dieren in hun natuurlijke omgeving op gepaste afstand te bekijken. Poolepynten is zonder meer een van de hoogtepunten en alleen al een reden om naar Spitsbergen te gaan.

Bij het eiland Danskoya aan de NW zijde van Spitsbergen komen we een groep speelse zeehonden tegen. Als we met de bijboot gaan varen, trekken we snel hun aandacht en duiken ze nieuwsgierig rond de boot op.
Bij walrussen heb je dat liever niet…

foto's © Paul Hanraets

Voor de westzijde van Spitsbergen ligt de langgerekte bergketen Prins Karls Forland. Samen met het vaste land van Spitsbergen vormt dit de ongeveer 47 mijl lange zeestraat Forlandsundet. West Spitsbergen ligt in een warme golfstroom, zodat deze zeestraat ook relatief ijsvrij blijft. Door de 1000 meter hoge besneeuwde bergtoppen ontstaat een ander wind-patroon dan op open zee en krijg je een fantastisch zeilgebied met soms ook prachtig zonnig weer, zoals je dat op maar weinig plaatsen vindt. En dan hebben we het wel over 78 graden noorderbreedte.

foto © Paul Hanraets

foto © Paul Hanraets

De Magdalenefjorden aan de NW zijde van Spitsbergen bevat de restanten van een walvisstation en begraafplaats uit de 17e eeuw. Meer dan een paar hoopjes boven de grond is er niet meer van over. Links op de foto een hut die door de plaatselijke boswachter wordt gebruikt. Tijdens onze wandeling aan land komen we hem tegen met z'n hond en maken we een praatje. Deze uithoek van de wereld op bijna 80 graden noorderbreedte moet zo'n beetje de meest noordelijk gelegen bewoonde plek op aarde zijn.

advertentie

Zo werkt het alleen bij Pantaenius

De veilige rondom dekking tegen alle gevaren

Gedekt zijn alle gevaren waaraan het verzekerde jacht gedurende de duur van de verzekering blootgesteld wordt. Zoals bijvoorbeeld diefstal, vuur, force majeure/natuurlijk geweld, zinken, grondberoering, aanvaring etc.

Nieuw voor oud

Uw schip is beschadigd en u heeft nieuwe onderdelen nodig voor de reparatie? Pantaenius regelt deelschade zonder prijsvermindering tot aan de hoogte van de verzekeringswaarde.

NED1438_08/2017

Bezoek ons op de HISWA te Water op stand K182.

PANTAENIUS
Jachtverzekeringen

Tel. +31 6 83 98 76 55

pantaenius.nl

advertentie

Lekker lezen

***Op reis met de Hope* is een positief verhaal over dromen, liefde, natuur en de magie van wereldreizen zonder vast plan en met een beperkt budget**

Op reis met de Hope
Van droom naar zes jaar reizen
Joshua van Eijndhoven
€ 17,99
ISBN 978 90 6410 639 2

HOLLANDIA

Hollandia: altijd inspiratie voor op het water

50 jarige Marieholm IF voor toer- en wedstrijdzeilers

‘HET WATER VLAKBIJ...’

Deze zomer hield de Marieholm Vereniging een zomertreffen op het Markermeer bij Uitdam. Dat stond geheel in het teken van het 50-jarig bestaan. Een mooie gelegenheid om die Marieholm IF zeilers en hun boten beter te leren kennen....

foto:© Klaas Wiersma

FOTO'S **KLAAS WIERSMA EN MICHIEL SCHOLTES** – TEKST **MICHIEL SCHOLTES**

ZWIERIG

Claar, itc-docent aan de Hoge School van Amsterdam, energiek en vol verhalen, schippert *Dagdröm*. Haar buren, Marleen en Marc van de *Skidbladnir* ('lichtgebouwd', scheepje van de Scandinavische god Freyr) bemannen. Claar is een echte wedstrijdzeilster, zeilde als bemanning en als schipper met Marleen in de subtop van de J-22 klasse en was succesvol in de Solo. Nu leeft ze zich uit op haar Marieholm IF. Maar, waarom een klassieke langkieler als je van de J-22 komt? Dat is voor haar glashelder.

"Om een heleboel redenen. De eigenaren vormen een hechte maar toegankelijke vriendenclub zonder kapsones, dat is mijn stijl. Het scheepje is mooi, goed gebouwd en zeilt nog beter, droog en snel. Je kunt hem over zijn rompsnelheid zeilen en er ook genoeglijk mee toeren, zowel op ondiep binnenwater als op zee; we zijn er al mee naar de Belgische kust geweest. 'Tuurlijk kun je ook een boot met stahoogte kopen, maar die is al snel lelijk en duurder. Kijk naar die zwierige helmstok, die zegt alles over hoe dit scheepje zeilt: heerlijk. Dan wil je echt geen extra vrijboord of een stuurwiel."

IN HET HART

Jan Bredius en Age Smit zeilen *Fifty*. Jan bestiert een advocatenkantoor en is zeiler genoeg om zijn hobby nadrukkelijk te vermelden op zijn bedrijfswebsite. Age ontwikkelt vastgoed voor een bouwbedrijf, weet alles over projecten en materialen. "Zelf deed ik in mijn jonge jaren fanatiek aan brandingsurfen. Bij die sport draait alles om materiaal. Dat is met de Marieholm net zo. Toen Jan en ik vijftig klokten, werd het tijd voor iets leuks. We kochten deze oude IF

foto's:© Michiel Scholtes

voor 3000 euro. We begonnen eraan als een echt project: breng haar tegen minimale kosten in wedstrijdconditie. Dat is met tweedehands spullen goed gelukt. Ze is relatief snel, loopt ontzettend hoog. We zeilen veel grotere boten voorbij, zie je ze nerveus worden, stiekem trimmen; hoe kan dat bootje nou over ons heen zeilen?"

Terug naar Jan, waarom zit hij, naamgever van een eigen kantoor en zijn logo op de romp, niet op een X-Yacht? Hij aarzelt, dan verzacht er iets in zijn gezicht en hij zegt: "Mijn vader had een Contessa 32, wij zeilden daarmee naar Engeland en Denemarken. Mooie tochten. De Marieholm houdt mijn herinnering levend. De S-spant zit me in het hart."

BLOEI

Lisette Smit-Bennemeer, marketingconsultant, tref ik alleen aan boord van *Mission IF Possible*. Haar zeilpartner, Hanz Zwart, voorzitter van de Nederlandse Marieholm Vereniging, is elders druk met de organisatie. Lisette ziet er heel sportief uit en is dat ook. Ze geeft toe: "Ik kom niet uit een zeilersfamilie. Ik roei fanatiek in pilot gigs en vroeger deed ik aan tennis en paardrijden. Toch is wedstrijdzeilen echt mijn ding. Waarom in de Marieholm? Dit is een heel reactief scheepje en niettemin comfortabel genoeg voor tochten. Aanvankelijk heerste er in de Vereniging helemaal geen wedstrijdmentaliteit, wij kwamen altijd als eerste binnen. Sindsdien heeft het bestuur

‘Het is meer wedstrijdklasse dan we dachten…’

foto:© Klaas Wiersma

NED
2013
IFTY
Mission If Possible

competitie nadrukkelijk aangejaagd, dat brengt steeds meer enthousiasme en fanatisme in de club. In zo'n sfeer bloei ik op. Deze IF heeft bijvoorbeeld geen reling, niet eens scepterpotjes, die geven maar luchtweerstand. Zover gaat dat. Hanz is dolblij dat ik zijn passie deel. We zijn een goed team, echte zeilmaatjes, onze communicatie aan boord is perfect gestroomlijnd. Mijn levenspartner vindt dat prima, hij is geen zeiler, meer een Ajaxfan. We zijn hierin elkaars tegenpolen en dat is prima, het verrijkt ons."

OM TE LEREN

Katinka Slump uit Lemmer houdt haar gemuilkorfde scheepshond in bedwang. "Die verdedigt het schip, *Out of the Blue*, tegen bezoekers." Zij is met zeilen opgegroeid. "Mijn vijf kinderen zijn allemaal zeilinstructeur, ze be-moeien zich allemaal met deze boot, willen ermee op vakantie en dat is ook de bedoeling."

Haar man, Govert Brinkhorst, zet de toon: "Als je een boot hebt, moet je het water kunnen aanraken. Dat heb ik geleerd bij Katinka in de Valk, met het water vlakbij." Ze hebben hun Marieholm nu een jaar, zeilden hem buitenom van Hellevoetsluis naar IJmuiden. Ze zijn voor het eerst bij een IF-evenement. Govert: "We leren dat er veel plezier heerst in de vereniging en dat veel eigenaren bezig zijn met snelheid. Dat fanatisme is voor ons toerzeilers wel wennen, het is meer wedstrijdklasse dan we dachten."

Katinka vindt dat ook. "Ik zie veel wedstrijdmannen op de vloot. Ik heb ontzag voor ze hoor, met de Valk zeilde ik makkelijk rond de boeien, maar met de Marieholm vind ik het nog eng."

foto's:© Michiel Scholtes

Govert valt haar bij. “We varen mee, we willen ertussen zitten, wat doen ze nou precies om hard te gaan?”
Katinka: “Gluren bij de buren, we zijn hier om te leren.”

MOOIE BALANS

Een paar Marieholms doen niet mee aan de wedstrijden en blijven in de haven achter, waaronder de *Vår Eric* van Petra Cranen en Arno Roelofs. Hun scheepje valt meteen op door netheid en kleurstelling aan dek en heeft als enige het anker op de boeg. Zelden zie je een met zoveel liefde ingetimmerd scheepje: Arno’s kunst. Wedstrijdzeilen is duidelijk geen streven. “Klopt”, zegt Arno, “wij zijn met vakantie, komen uit Cuyk via Waal en IJssel naar hier en dit is gewoon een leuke stop.”

Petra knikt. “Dit is een gezellige club, maar toerzeilers als wij zijn echte individualisten, die hebben geen mede- of tegenstanders nodig.”
Arno heeft moeite met de vele prikkels van het moderne leven en op het water vindt hij rust. Logisch dat hij viel voor de Zweedse Marieholm. Arno: “Ik moet mijn leven zorgvuldig in balans houden. Dit scheepje heeft een mooie balans en biedt mij wat ik nodig heb.”
En waar komt die naam, *Vår Eric*, vandaan? Petra verklaart: “Dat is de naam van Arno’s jong overleden broer. Het betekent ‘ons Eric’, op z’n Brabants.”
Arno kijkt in de verte: “Het spoort me aan om te genieten van wat je hebt, het kan zomaar ineens anders worden.”

foto:© Michiel Scholtes

MARIEHOLM IF

Kun je de Marieholm International Folkboat (IF) inleiden zonder eerst iets te zeggen over haar voorloper, de Scandinavische Folkboot (F)? Die werd ontworpen door dezelfde ontwerper, Tord Sundén, en voor het eerst gebouwd in 1942, Gotenborg, Zweden. Je herkent haar meteen aan de gestrekte houten (of polyester) overnaadse romp. Ze wortelt overduidelijk in de duizendjarige traditie van Scandinavische scheepsbouw die de Vikingen in staat stelde van de Zwarte tot de Ierse Zee handel te drijven en gebieden te bezetten.

De polyester IF, een halve eeuw jong, oorspronkelijk een product van de Zweedse Marieholm Bruk werf, ziet er moderner uit, heeft meer binnenruimte en presteert beter in licht weer. Ontwerper Tord Sundén gaf haar dezelfde afmetingen als de F, maar haar romp is gladboordig en ze heeft een fractioneel 7/8-tuigage met een grotere voordriehoek. Onmiskenbaar zijn haar vloeiende lijnen en haar gratie onder zeil. Menig recent retro-ontwerp mist de balans en elegantie van de IF. Deze heeft natuurlijk niet de agressie en het planeervermogen van hedendaagse ultra-hoekige en brede wedstrijdontwerpen, maar ze is op alle koersen snel genoeg om op te

winden, biedt ouderwetse zeewaardigheid en streelt het oog. Ze is aansprekend voor wedstrijdzeilers met gevoel voor geschiedenis en esthetiek. Als wedstrijdscheepje zit de IF in de lift, bijvoorbeeld op Kaag en Braassem is ze als klasse in opkomst: in 2015 namen er zeven deel aan de Kaagweek, dit jaar al twaalf. En ze is aantrekkelijk voor toerzeilers die graag met iets moois rondvaren. Je vindt dan ook beide types zeiler op de Marieholm en alle temperamenten ertussen. Daarbij is het een goedkope boot voor herintreders of jonge instappers; een doffe maar gezonde tweedehands IF koop je voor een prijs van een enkele gezinsvakantie in een gortdroog land.

De IF heeft in Nederland een actieve klassenorganisatie (de Nederlandse Marieholm Vereniging) die bijeenkomsten organiseert, wedstrijdzeilen in de IF stimuleert en deelname aan buitenlandse IF-evenementen ondersteunt.
www.marieholmvereniging.nl

MARIEHOLM INTERNATIONAL FOLKBOAT

Lengte: 7,85 m.
Lengte waterlijn: 6,03 m.
Breedte: 2,23 m.
Diepgang: 1,21 m.
Waterverplaatsing: 2150 kg.
Ballastratio (54%).
Ontwerp: Tork Sundén.
Werf: Marieholm Bruk, Zweden.
Gebouwd tussen 1967 en 1984
Aantal gebouwd: 3600.

advertentie

KM YACHTBUILDERS

INTRODUCING
BESTEVAER 49 & 53 PURE

45 PURE 49 PURE 53 PURE

BEZOEK DE BESTEVAER 45 PURE:
• HISWA TE WATER: 29. AUG - 03. SEPT. AMSTERDAM
• HANSEBOOT 28. OCT - 05. NOV. HAMBURG

@KMYACHTBUILDERS
WWW.KMY.NL | INFO@KMY.NL

vetus
WWW.VETUS.COM

ALLES VOOR
UW BOOT

BEKIJK HET AANBOD OP
WWW.VETUS.COM

CREATORS OF
BOAT SYSTEMS

vetus MAXWELL MAREX V-QUIPMENT

BEZOEK ONS OP DE HISWA TE WATER
Amsterdam Marina - 29 augustus t/m 3 september 2017

STAND K216

advertentie

Dehler

CHAMPIONS CHOICE 2017

GET MORE! DEHLER

29 32 34 38 42 46

U bespaart tot
44.715 €*
in jul. & aug.
100% voordeel

U bespaart tot
34.698 €*
in sept. & okt
75 % voordeel

U bespaart tot
23.132 €*
in nov. & dec.
50 % voordeel

STEL NU UW NIEUWE DEHLER SAMEN

Met de exclusieve uitrustingspakketten van Dehler bepaald u zelf het karakter van uw schip. Wilt u heerlijk comfortabel snel cruisen of juiste net dat beetje meer performance? Het kan allemaal in één. Stel nu uw Dehler samen met de zeer gunstige Champions Choice aanbieding.

- **Navigatie pakket** zeer compleet B&G met oa Plotter Zeus3 en 2X triton2 displays
- **Cruising pakket** teak componenten, walstroom set, anker en veel toebehoren
- **Performance zeilen** met Gennaker en HPM zeilen van Elvstrom

Wij hebben diverse modellen die u op afspraak kunt bezichtigen in Marina Stellendam

GT Performance Yachts BV · Stellendam · Tel +31 187 663 388 · info@dehler.nl

dehler.com

*Prijs incl. 21% b.t.w.

VAN DROOM TOT KOOP

Hiswa te water – 29 augustus – 3 september

Kopen, varen, dromen, en inspiratie opdoen. Dat is het credo van de komende Hiswa te water in Amsterdam. Van dinsdag 29 augustus tot en met zondag 3 september is de beurs in en rond de Amsterdam Marina. Op de volgende pagina's een overzicht van de geëxposeerde zeiljachten. En handig: met een druk op de knop kun je folders downloaden!

Behalve boten kijken biedt de natte Hiswa nog veel meer. In de tenten op de wal staan exposanten met toebehoren. Er zijn tal van activiteiten, zoals het NK Manoeuvreren, proefvaren, zeilen op de catamaran van Pieter-Jan Postma en voor kinderen de Optimist on Tour. **Openingstijden: 10.00-18.00 uur** Toegangsprijs: **€ 12,50** - www.hiswatewater.nl

Elan GT5

Elan komt met drie nieuwe modellen naar Amsterdam: de comfortabele toerzeiler **GT5** (zie *Zilt 135*), de Impression 40 met deksalon en de S4 voor het op 'performance' gerichte zeilen. H15

Soana 47

47 voet maal twee, dat is niet niks. Catamaranbouwer **Fontaine Pajot** verwerkt veel nieuwe ideeën in het meest recente model, de **Saona 47**. Compleet met in hoogte verstelbaar zwemplatform. E27

Saffier Se33

Als **Saffier Yachts** zijn nieuwste model de 'ultimate daysailer' noemt dan mag je wat moois verwachten.
De **Saffier Se 33** ligt te glimmen op stand F23, samen met de Se26, de Sc6.50 en de Sc 8.0.

Met zijn robuuste aluminium romp is de **Garcia Exploration 52** een opvallende verschijning. Het is een boot voor hoge breedtes en tropische wateren die om mijlen maken vraagt. F25

Garcia Exploration 52

Al een paar jaar is Solaris met opvallend stijlvolle boten aanwezig op de Hiswa. Dit jaar ligt de strak vormgegeven **Solaris 50** aan de steiger. Vallen en schoten zijn onderdeks weggewerkt, waardoor het design optimaal uitkomt. E38

Solaris 50

Met de **S28** wil **Domani** een nieuwe generatie zeilers aanspreken. De sportboot met strakke lijnen wordt gebouwd in België en heeft een Riva-stijl zonnebed op het achterdek. F21

Domani S28

Hanse 388

Hanse pakt uit met vijf boten. De 315, de 345 en de 455 kennen we al. De **388** en de 418 zijn voor het eerst te zien. De nieuwe modellen hebben een hogere mast en nieuwe kiel en roer voor nog betere prestaties onder zeil. E05/F15

Contest 42 CS

Contest Yachts werkt aan een indrukwekkend nieuw vlaggenschip van 85 voet maar vergeet gelukkig niet de 'kleinere' boten. Ze komen naar Amsterdam met de kleinste uit de range, de **Contest 42CS**. E01

Delphia 40.3

Zeilers die een boot zoeken die kan droogvallen hebben maar beperkt keus, maar de **Delphia 40.3** is leverbaar met kielmidzwaard en is daarmee een geschikte boot voor Wadden of ander ondiep vaarwater. E34 / E32

Met hun middenkuip zijn de **C-Yachts** herkenbaar als altijd. Zowel de 1150 als de **1250i** zijn in september te bewonderen. De bouwers richten zich duidelijk op toerzeilers en daaronder heeft de werf een grote schare vaste fans. F03

C-Yacht 1250i

Bij Jeanneau ligt het instapmodel van de Sun Odyssey serie, de 319, naast de fors grotere en dit jaar geïntroduceerde Jeanneau 51. Dat is een voorbeeld van de luxe lijn boten, net onder de maat van een superyacht. E30

Jeanneau 51

In de standaard versie is de nieuwe **Dehler 42** vast een prijzenpakker op de wedstrijdbanen, maar kies je voor de raceversie met o.a. carbon mast dan laat je je concurrenten zeker schrikken. De **Dehler 38** ligt straks ook op stand E03 / F07

Dehler 42

X-Yachts bouwt voor elke doelgroep een specifieke serie en toont van al die categorieën een voorbeeld. De Xc45 vertegenwoordigt de cruisers, de Xp44 de sportiefste lijn en de **X4.3** is een boot uit de 'performance cruiser' serie. E09

De stoere Noordkapers zijn semi-custombuilt, wat inhoudt dat geen enkele boot van dit type identiek is. Dus we gaan graag kijken welke keuzes er bij de nieuwste **Noordkaper 43** zijn gemaakt. E13

De rompen van de **Nautitech** 46 zijn gebouwd in Frankrijk, het interieur komt van Bavaria uit Duitsland. De boot heeft vier ruime hutten met elk eigen toilet en douche, en een enorme salon en kuip. E29

De **Lagoon 42** was nog niet eerder in Nederland te zien. De catamaran heeft een strakker uiterlijk gekregen en de ontwerpers melden dat de prestaties onder zeil zijn verbeterd. E30

Lagoon 42

Of een Swan nu 30 jaar oud is of pas net uit de verpakking komt, je draait je hoofd er altijd even voor om als er een de haven binnenvaart. De **Swan 54** die naar Amsterdam komt is het kleinste model van de SwanLine serie. F02

Swan 54

Naast de snelle Grand Soleil 43 komt ook de **Grand Soleil 46LC** naar Amsterdam. Dat LC staat voor 'Longe Cruise', de boot is ontworpen voor zeilers die graag lange tochten maken. H11

Grand Soleil 46LC

Bestevaer 45 Pure

Mocht je vorig jaar de **Bestevaer 45 Pure** gemist hebben dan krijg je nu een tweede kans deze om mijlen maken vragende boot te zien. Maar pas op, want je vertrekkersplannen krijgen dan vanzelf vorm. E02

Beneteau Oceanis 51.1

De **Beneteau Oceanis 51.1** beleeft zijn primeur op deze Hiswa. De boot kan met of zonder beugel over de kuip geleverd worden. Liever een maatje kleiner? De 41.1, de 38.1, de 35.1 en de 31 liggen er ook. G01 / H03

Hallberg Rassy 44

Hallberg-Rassy toont twee nieuwe modellen, de 340 met achterkuip en de **HR 44**, een middenkuiper. Beide nog onmiskenbare Rassy's, maar met grotere ramen en dubbele roeren helemaal van deze tijd. G01 / H03

Dufour laat dit jaar de kleine modellen thuis en toont drie boten uit de Grand Large serie, de **382**, de 412 en de 460. Bij de Grand Large zeiljachten ligt de nadruk op comfortabel cruisen.
A16 / E17

Dufour 382

De **Bavaria Cruiser 34** is de kleinste boot uit de cruiser-range en was nog niet eerder in Nederland te zien. Liever een maat groter? Stap dan eens op de Cruiser 37 die ernaast ligt.
E29

Bavaria 34 Cruiser

Met ophaalbare kiel en polyester opbouw heeft de nieuwe aluminium **Azuree 41** alle typische kenmerken van een Azuree. Wie die deze zomer in Bretagne was zag er vast wel een, droogvallend op een jaloersmakende plek. E04

Azuree 41

advertentie

Zorgeloos stallen

Jachtstalling binnen & buiten

Refit, reparatie & onderhoud

Watersportwinkel

Jachtmakelaardij

HISWA TE WATER
STAND T122

Ons serviceteam staat klaar om uw jacht een goede plaats te geven

Wij houden de vaart erin.

Neem contact met ons op

NAUTISCH CENTRUM
NICOLAAS WITSEN

www.nicolaaswitsen.nl • info@nicolaaswitsen.nl
Kraspolderweg 4, Alkmaar • 072 511 2297

Hagoort Sails

HISWA TE WATER
STAND T18

CRUISING
TOURLINE

OFFSHORE
PERFORMANCE

RACE
HIGHTEC

www.hagoortsails.nl tel: 079 34 22 641 e-mail: info@hagoortsails.nl

advertentie

FEEL THE QUALITY **EXPERIENCE THE LUXURY**

elan

"Dé unieke kans om de Luxueuze GT5, de Sportieve S4 en de Comfortabele Impression 40 te bekijken,
bezoek Elan Yachts Benelux tijdens de Hiswa te Water van 29 Augustus – 3 September op standnummer H.15 bij **Elan Yachts Benelux**

Elan Yachts Benelux • Vaartweg 77 • 8243 PD Lelystad • the Netherlands • Tel: +31 (0)320 746 046 • www.elanyachts.nl

foto © Jean-Marie LIOT / DPPI

4 dagen SODEJU!

De Franse recordjager Francis Joyon verbeterde op 12 juli de transatlantische oversteektijd New York-Engeland. Het traject Ambrose Light-Cape Lizard zeilde hij in 5 dagen, 2 uur en 7 minuten. Een verbetering van zijn eigen record uit 2013 met 49 minuten. Lang kon Joyon er niet van genieten. Zijn landgenoot Thomas Coville zette drie dagen later het record ruim 15 uur scherper. Met de supertri *Sodebo* zeilde Coville het parcours in de onwaarschijnlijke tijd van 4 dagen, 11 uur en 10 minuten. www.idecsport-sailing.com en www.sodebo-voile.com

advertentie

Dekhuis zeiljacht - variabele diepgang - long distance cruiser-hoge kwaliteit

Gebroeders van Enkhuizen
A DESIGNER YACHT IS A COMPANION FOR LIFE

Jachtbouw Gebroeders van Enkhuizen
Strânwei 11, Makkum 0515 232665
www.gebrvanenkhuizen.nl

VOOR ELK ZEIL HET PERFECTE SYSTEEM

FURLEX
De 4S generatie

Seldén CX
Rolsysteem voor code zero en stagzeil.

Seldén GX
Top down rolsysteem voor asymetrische spinnakers of gennakers

HISWA TE WATER
STAND T54

Seldén Mid Europe, info@seldenmast.nl
www.seldenmast.com

SELDÉN
for sailing

advertentie

Reserveer tijdig de winterstalling bij De Gier Jachtstalling

- Beveiligd tegen inbraak en brand
- Veilig in en uit het water hijsen (tot 100 ton)
- Verwarmde binnenstalling en mastenstalling
- Buitenstalling
- Uitgebreide reparatie faciliteiten
- Gunstige prijsstelling

HISWA K128

Hijsen, transport en stalling

De Gier Jachtstalling

Volmolen 4, 1601 ET Enkhuizen | Telefoon: 0228 325 812 | www.degierjachtstalling.nl

ZEILPROGRAMMA 2017

Instructeur iets voor jou? Lees meer

Jachtschipper zeilreizen Lees meer

Wordt het Fastnet of CAM Race? Lees meer

Caribisch avontuur en les Lees meer

foto © Caroline van Wijngaarden

ENERGIENEUTRAAL ROND DE WERELD

‘AUTONOMIE IS DE MOOISTE VORM VAN COMFORT’

Jarenlang tekende, rekende en bouwde Peter Hoefnagels aan een missie. Aantonen dat je ook zonder gebruik van fossiele brandstoffen veilig en comfortabel lange zeilreizen kunt maken. Inmiddels bereikte Peter Australië; een halve aardbol verder waarin denkbeelden ervaringen werden. Tijd voor een evaluatie...

Hoe heb je de oceaanoversteken ervaren?

"Als prima tochten die aantonen dat je dergelijke oversteken gemakkelijk energieneutraal kunt doen. Maar wel met de voorwaarde dat je over een zeilersmentaliteit beschikt."

Het uiterlijk van jouw boot verschilt opvallend van dat van een doorsnee jacht. Welke energieoverwegingen hebben daarbij een rol gespeeld?

"De ramen leveren energie door zonlichttoetreding als de zon laag staat. De breedte van de romp betekent minder helling en dus ook meer snelheid op ruime koersen. Zo kom ik eerder aan de benodigde 5,5-6 knoop voor de hydrogeneratoren."

Wat betekende dat voor de prijs van je boot?

"Een conventionele boot als deze zou als one-off zo'n 240.000 euro kosten. Ik had de bouw begroot op 360.000. Dat verschil van 120.000 is gesponsord, voornamelijk in materiaal en diensten. Doordat alleen A-merken sponsorden, vielen ook andere keuzes soms wat duurder uit. Verder heb ik me ook nog eens voor 10 procent verkeken op de extra tuning en tweaking die nodig is. Dat heb je nu eenmaal met prototypes..."

Had je ook een standaard productieboot energieneutraal kunnen maken?

"Achteraf gezien: ja. Mits je daar al in het ontwerpstadium rekening mee houdt. Met ruimte voor zonnepanelen en de plek van de windgenerator, met de isolatie, met kabeldiameters... Geïntegreerd ontwerpen dus."

Met 10 meter is je boot relatief klein. Is dat inherent aan duurzaam varen?

"Als beginpunt wilde ik een zo klein mogelijke boot, want: hoe kleiner, hoe zeilser. In dat opzicht zal een eventueel volgend ontwerp eerder kleiner dan groter worden. Ik koos voor ruimte, en geen hutten."

foto © Laurens Morel/Saltycolours.com

‘ZEILERSMENTALITEIT BELANGRIJKER DAN AMPÈRES’

foto © Laurens Morel/Saltycolours.com

"Veel mensen kunnen de hutindeling voor het gevoel van privacy niet loslaten, terwijl ze doorgaans maar met zijn tweeën varen en slechts een enkele keer een vriend of de kinderen op bezoek hebben. Inderdaad, mijn vrouw en ik voeren eens een weekendje met vrienden op hun Bavaria 38 mee, altijd twee kinderen aan boord en heel vaak gasten. Dan is een boot met 3 hutten een uitkomst natuurlijk. Maar toen zij eens met ons meevoeren, hebben ze wel weer erg genoten van de ruimtebeleving op de *Ya*. Zoals lengte loopt, zo geeft breedte binnenruimte. En dan die ramen erbij, waardoor je naar buiten goed zicht hebt en de horizon kunt zien. Dat zorgt voor een aangename kajuit, waar je zelfs liever zit dan in de kuip."

Is alle gebruikte techniek en apparatuur gewoon in de winkel te koop?

"Ja, en er zijn ook geen specialisten nodig om die te installeren. Alleen voor de toerentalregeling van een ventilator moest ik zelf wat solderen. Dat was nodig om het geluid te reduceren. Bij ons aan boord is stilte de norm. Wij willen in windstilte of voor anker geen enkele zoemertje horen, ook niet heel zachtjes. Je merkt ook dat het de gasten rustiger maakt."

Ben je een idealist of een techneut?

"Ik ben net voldoende techneut om met de echte technici te kunnen communiceren. Ik houd van mooie, kloppende techniek. En idealist? Als milieukundige zijn mijn overtuigingen gestaafd door kennis, wat het minder idealistisch maakt. Zo weet ik dat we grofweg 99% van wat we gebruiken niet echt nodig hebben. De effecten zijn niet meer te ontkennen. Als ik dan een verschilletje kan maken, doe ik dat.
Als ik vaar, ben ik onderdeel van de natuur. Ik wil 'in evenwicht' varen. Net zoals het 'als vanzelf loopt' als je je zeilen goed hebt getrimd. Dat evenwicht met mijn omgeving, verhoogt mijn vaarplezier. Zoals het gevoel als je ergens in je uppie voor anker ligt en met de laagstaande zon in je borrelglas over het water kijkt. Een idealist dus, maar dan wel in een concrete scheepse vorm."

Toch zullen veel zeilers ook nadelen zien in jouw manier van varen.

"De zeilers niet, de motoraars wel, en dat aantal groeit met de vergrijzing mee. Ja, mijn actieradius op de motor is beperkt. Ik kan op zijn best 100 mijl door windstilte motoren. Sommigen beweren dat een dieselmotor voor 'geval van nood' aan boord is. Maar daarvoor zou ik er juist niet op vertrouwen. Een dieselmotor is in 110 jaar heel ver gekomen, maar het blijft een veel te complex geval op een schuddend nat jacht. Doe mij dan maar liever een compleet waterdichte elektromotor en controller."

Heb je veel concessies moet doen aan comfort?

"Even opsommen... Een kajuit vol licht, lucht en ruimte. Een kombuis met een inductiekookplaat, een elektrische waterkoker, een oven, magnetron, koelkast/vrieskist. Navigatie met plotter, laptop en tablet. Overal dimbare ledverlichting en volop 12 Volt/USB aansluitingen. Plus twee motoren die zo stil zijn dat je ze soms vergeet. Nee, concessies doe je juist als je conventioneel blijft varen. Bovendien is autonomie de mooiste vorm van comfort."

foto © Laurens Morel/Saltycolours.com

Vormt inductiekoken geen erg grote aanslag op je energiehuishouding?

"Ten opzichte van gas, en ik dacht ook elektrisch koken, besparen we zo'n 50-60%. Dat wordt 80% als we de aardappeltjes, rijst of pasta een half uurtje in de 'hooikist' laten nagaren. Maar hoeveel je ook bespaart, koken is inderdaad de grootste energieverbruiker. Het uitgangspunt was echter standaardisatie, ook koken doen we dus met behulp van de zon."

Leveren je energiebronnen werkelijk op wat ze beloven?

"De werkelijkheid van de brochures en die van de praktijk verschillen enorm. Dit is een van die onderdelen waar ik graag meer tijd en geld aan onderzoek had willen besteden. Dus beperk ik me tot de losse pols:

- De zonnepanelen op de bimini zijn in theorie goed voor 720 Watt. In de praktijk leveren ze 6 uur per dag 250 Watt.
- De dekpanelen van 480 Watt leveren in de tropen nog veel minder op, omdat ze hun warmte niet kwijt kunnen.
- De 2 schroefgeneratoren kunnen theoretisch een halve kiloWatt leveren. Bij 4 knoop is dat 10 Watt, bij 5 knoop 50 Watt en vanaf 6 knoop 100-150 Watt. Bij meer wind is het moeilijker meetbaar door de golven, maar je kunt wel stellen dat je bij 6 knoop in ieder geval 3 kW per etmaal opwekt. Genoeg om met elektrisch kookgerei riant te kunnen koken en bakken.
- De windmolen van 400 Wattpiek komt pas boven de 80 Watt bij 15 knoop wind. Daaronder produceert hij veel meer geluid dan energie.

Belangrijk is wel dat geen van die energiebronnen op zichzelf staat. Je hebt de combinatie nodig om in te kunnen spelen op verschillende omstandigheden. Het geheel is meer dan de som der delen."

Hoe storingsgevoelig zijn de systemen?

"Op *Ya* is het dus net als op ieder ander jacht: het valt altijd tegen. Niet zozeer de storingsgevoeligheid, maar wel dat alles onderhoud behoeft. De batterijen worden 'lui', want door ons efficiënte verbruik blijven we meestal tussen de 60 en 95%. Dus moeten ze af en toe een paar volle laadcycli doen. Dat kost tijd. Vooral omdat we een softwaredingetje ontdekten in de programmering. Dus dat moest ook weer gefikst worden. Met lange helpdesktelefoontjes en een hoop gedownload en zo. Dat soort dingen vreten tijd, mede door het tijdsverschil met Nederland. Dus ineens zijn er 2 weken om. Dat zijn typisch dingen die met een prototype gebeuren."

Bepaalt het beperkt kunnen motoren je tactische en navigatorische keuzes?

"Heel ver. Mijlenver! Het beste kan ik het met de ARC vergelijken, die 2-3 dagen voor ons vertrok uit Las Palmas. Zij maakten met hetzelfde weerbeeld van windstiltes een compleet andere keuze. Wij zijn zonder meer eromheen gaan varen. Basis van de tactiek was om -eigenlijk net als in een wedstrijd- altijd wind te houden. We voeren op een goed moment 70 mijl van de West-Afrikaanse kust af. Terwijl veel ARC zeilers toen al 2 dagen aan het motoren waren. Het voordeel is wel dat je meer zeilt. Meer uren, dagen, maar vooral intensiever. Je beleeft het zeilen veel meer."

Kijk je nu anders aan tegen de technische keuzes die je voor vertrek maakte?

"De hydrogeneratoren zijn geweldig, maar ik had er nog meer uit kunnen halen. Bijvoorbeeld door een generator te gebruiken die een generatorschroef heeft. Dan kun je daar ook de haven mee invaren. En verder moet de vlakkoeling van de motoren zo worden verbeterd dat het systeem ook tropische zeewatertemperaturen aankan. Wat ik mij nu ook realiseer is dat de binnenruimte zo goed geslaagd is dat ik het plafond nog dikker had kunnen isoleren. Misschien had de boot zelfs nog wel wat kleiner gemogen ook. Hoewel, dan lever ik wel wat snelheid in en dat is weer niet goed voor de generatoren. Onder de 6 knopen bootsnelheid gaat de opbrengst hard naar beneden. "

En tenslotte: wat kan een gemiddelde vertrekker leren van jouw project?

"Dat het reduceren van energiegebruik veel gemakkelijker is dan het opwekken daarvan. Door een isolatielaag van 15 centimeter schuim heb ik het verbruik van mijn koelkast met 80% kunnen terugbrengen. Een vergelijkbare besparing bereik ik bij het koken door de combinatie van een inductiekookplaat en een hooikist. De winst die ik realiseer door te besparen op motoruren is zelfs nog groter. En ja, dat kan inderdaad alleen door een andere benadering. En dat is het allerbelangrijkste. Wat mij betreft gaat het Duurzaam Jacht project niet alleen over energie, aandrijving of ampères, maar vooral over die andere manier van denken..."

foto © Caroline van Wijngaarden

MEEKIJKEN MET ONTWERPER DICK KOOPMANS

‘HET GEBRUIK BEPAALT HET ONTWERP ’

foto© Zilt Magazine

Eén of twee stuurwielen? Hoe deel je de kuip in? Wel of geen bakstagen? Voordat een boot vaart, is er heel denkproces van de ontwerper aan vooraf gegaan. Zilt vraagt ontwerpers naar hun keuzes en beweegredenen. In deze aflevering: Dick Koopmans over een uitgesproken toerjacht voor de lange afstand.

Dick Koopmans jr. is ruim 30 jaar jachtarchitect en heeft het ontwerpbureau voortgezet dat zijn vader in 1961 startte. De Koopmans-ontwerpen genieten internationaal faam en zijn heel herkenbaar. Dick Koopmans: “Ronde lijnen zijn een kenmerk. Rond is constructief het best. Goede vaareigenschappen en een logische indeling zijn uitgangspunten van onze ontwerpen.” Het echtpaar, ervaren zeezeilers, dat bij hem aanklopte voor een ontwerp van 14,50 meter had duidelijke wensen: wonen, verre bestemmingen als Antarctica bezoeken, droogvallen én een relatief lage doorvaarthoogte voor vaste bruggen. Ze wilden een gelijke vloerhoogte. Daarom is de opbouw langer dan gebruikelijk op een Koopmans, wat ook mooier oogt met de vaste buiskap. Het silhouet wordt verder bepaald door de beugel achterop en de hoge reling van drie draden.

Tijdens het ontwerpproces zijn er soms eisen die of om een groter schip of een alternatieve indeling vragen. Bijvoorbeeld een doorgang naar achteren tussen de trap en de natte cel. Omdat elders ook meer ruimte gewenst was, werd het schip iets hoger en breder. De indeling is traditioneel: voorin een eigenaarshut, natte cel en kastruimte. Dan een U-bank en een langsbank ertegenover. Plus: oliekachel. Midscheeps een kombuis aan bakboord en navigatiehoek aan stuurboord. Naast de trap een tweede natte cel en aan bakboord een tweepersoonshut. Koopmans tekende een redelijk klassiek ogend toerschip in aluminium met overhangende boeg, zeeg en een positieve spiegel. Koopmans: “Het gebruik bepaalt het ontwerp. Voor de lange reizen wil je een gematigde rompvorm met voldoende reservedrijfvermogen voor de belading.”

Tot zover enkele uitgangspunten. We zoomen in op het ontwerp met technische 3D tekeningen en noteren de toelichting van de ontwerper...

TUIGAGE

Een diamantverstaging vangt de krachten van het kotterstag op een geeft die door aan de onderwanten. Het achterstag volstaat, maar niettemin zijn er ook bakstagen. Die vangen de piekbelasting op in hardere wind en dat verlengt de levensduur van mast en onderwanten.

ROMP

Dit schip heeft een gerieflijk vaargedrag wanneer er veel voorraden aan boord zijn. Binnen moet er voldoende leefruimte zijn. Dus de romp is vol en relatief breed, met een V-vormige kop en kont. Het droogvallen vraagt om een stevige kielbalk en 8 mm huid.

illustratie: © D.Koopmans Jachtontwerpers

ONDERWATERSCHIP

Het is een klassieke langkieler, zonder kiel. Een klapzwaard, dat in een zwaardkast draait, beperkt drift en rolbewegingen. Het heeft geen ballast; die zit in de romp. Veilig: het zwaard loopt geen schade op als de grond raakt, maar zal opklappen dankzij een licht afgesteld veiligheidsventiel in de hydrauliek. De schroef heeft een vaanstand.

ZEILEN

De standaard zeilgarderobe bestaat uit een grootzeil met drie reven, een hoog opgesneden kluiver en fok. De twee voorzeilen kunnen samen worden gevoerd. Door de opgesneden voorzeilen behoudt de stuurman goed zicht. Bovendien hoef je het leiblok niet te verstellen als je de kluiver iets inrolt; de hoek van schoot verandert nauwelijks. Een Code 0 is extra.

BOEGSPRIET

De boegspriet heeft twee redenen: de eigenaar wil in verre gebieden twee ankers kunnen voeren. De gematigde mastlengte (18,70 meter) wordt ermee gecompenseerd en er ontstaat voldoende ruimte tussen kluiver en fok. Ook is er een bevestiging voor de Code 0.

BOEG

De overhangende boeg is meer dan een styling-aspect. Meer volume betekent meer reservedrijfvermogen, die nodig is in beladen toestand. De V-vorm in het voorschip zorgt ervoor dat het schip niet op golven slaat; met name gereefd zeilend in zwaar weer een comfortfactor. Er is een grotere voordriehoeklengte gecreëerd.

KUIP

De kuip heeft één stuurwiel en lange banken. Je vindt overal steun. De vaste buiskap, overigens zonder stahoogte, biedt beschutting. Om de optimale kap en de juiste bankhoogte en valling van de rugleuning te vinden, is de ontwerper met de klanten in bestaande boten gaan 'proef zitten'.

illustratie: © D.Koopmans Jachtontwerpers

SPIEGEL

Een typische 'Koopmans' spiegel: iets hellend en iets rondlopend. Een stijlelement. De beugel domineert het achterschip. Een wens van eigenaar, waar behalve de radar, windmolen en antennes ook zonnepanelen zitten. Hij kan tevens dienst doen als davits voor de bijboot.

LIEREN

Het schip is hanteerbaar voor een duo-bemanning. Op de kuiprand staan twee grote elektrische lieren voor de kluiver- en fokkenschoot. Achterop staat een kleinere lier voor de grootschoot en ook voor de rolkluiver.

VRIJBOORD

Dat wordt door diverse criteria bepaald: stahoogte binnen, de boeghoogte, de optimale aandewindse helling, waarbij je niet wilt dat het gangboord door het water sleurt, en ook de stabiliteitseisen. En dan speelt er ook nog het esthetische aspect: een boot moet goed ogen.

foto © Konrad Frost/Volvo Ocean Race

NO WIND, NO RACE

De wind gaf er in de Leg Zero van de Volvo Ocean Race vroegtijdig de brui aan en het racecomité kortte de race wegens windstilte in. Het traject St. Malo – Lissabon was de vierde en laatste kwalificatierace. “We wisten al dat de verschillen tussen deze One Design boten klein zijn, maar van Leg Zero hebben we zeker geleerd hoe belangrijk het is om aan boord de juiste routine te hebben. En om iedereen de hele tijd gefocust te houden”, reageerde Team Akzo-schipper Tienpont. Brunel-schipper Bouwe Bekking meldde “We hebben het nodige geleerd van deze Leg Zero en ik ben blij met hoe we in lichtweer gingen.” www.volvooceanrace.com

WINNAARS AAN BOORD

Team Brunel heeft met de 26-jarige Nieuw-Zeelander Peter Burling een winnaar aan boord gehaald. Hij is de kersverse winnaar van de America's Cup, terwijl hij vorig jaar in Rio olympisch goud veroverde in de 49er klasse. Burling maakt nu dus kans op de 'Triple', mocht Team Brunel de VOR winnen. Team Akzo Nobel heeft Martine Grael ingelijfd. Zij won vorig jaar Olympisch goud in de 49eren is de dochter van Torben Grael, vijfvoudig olympische medaillewinnaar en winnaar van de Volvo Ocean 2008/09. www.volvooceanrace.com

GOLDEN GLOBE REVISITED

foto © Dick Koopmans

In 2018 is het 50 jaar geleden dat de allereerste non-stop solo race rond de wereld werd gehouden: de Sunday Times Golden Globe. Het werd heroïsche tocht, gewonnen door Robin Knox Johnston met de houten dubbelender *Suhaili*. Ter viering van het jubileum wordt de tocht komend jaar opnieuw gezeild in klassieke schepen, zonder moderne middelen. De start is op 30 juni 2018. Nederlandse deelnemer zal Mark Slats zijn die eerder solo en nonstop rond de wereld zeilde. Slats heeft in Schotland een Rustler 36 gekocht. Eind van dit jaar onderneemt Slats ook nog een poging om solo roeiend de Atlantische Oceaan over te steken. www.goldengloberace.com

foto © www.bietentocht.nl

BIETENTOCHT

Van 15 tot en met 19 oktober wordt de 19e editie van de Bietentocht gevaren, ter herinnering aan de bietencampagne van weleer. De zeilende vrachtschepen varen langs Goes, Yerseke, Zierikzee, St. Annaland en Steenbergen. Tijdens deze vierdaagse zeiltocht hanteren de deelnemers de oude manier van zeilen. De kleding van de bemanning en de aankleding van het schip moeten in overeenstemming zijn met de oude stijl. www.bietentocht.nl

WIM-WIN SITUATIE

Het Dutch Women's Match Racing Team van schipper Renée Groeneveld heeft het tweede toernooi gewonnen van de Women's International Matchracing (WIM) Series. Een sterke ploeg met Marcelien Bos-De Koning, Lobke Berkhout, Marije Kampen en Mijke Lievens. In het Zweedse Lysekil versloegen ze het Franse team met 3-1 en leidden nu het tussenklassement.
www.wimseries.com

MINI-TRANSAT

foto © C. Breschi/MiniTransat

Op 1 oktober start de Mini-Transat. De Atlantische oversteek in etappes voor solozeilers. Na het vertrek uit La Rochelle, Frankrijk koersen de deelnemers naar Gran Canaria, om vervolgens naar Martinique te zeilen. Dat doen ze in eenmansboten van 6,50 meter. Het is 40 jaar geleden dat de Mini van start ging. In 1977 was de eerste editie. Het is altijd een kweekvijver geweest voor zeezeiltalenten die later furore maakten in grote oceaanraces. Nederlandse deelnemer is ditmaal Sander van Doorn, die zeilt met de NED 886. www.minitransat.fr

ZUIVER ZEILPLEZIER...

Kolibri 6.5

IJzersterke houtbouw

VAN VLIET ZEILEN

HOOD

Westhavendijk 10, 3241 LP Middelharnis
tel. +31 (0) 187 483 790
info@vanvlietzeilen.nl

WWW.VANVLIETZEILEN.NL

vanbaars
expert pleziervaartuigen

- Aankoopkeuringen
- Deelexpertise
- Taxatie
- Deskundige rapportage
- Schade-inspecties
- Vaartests
- Acceptatiekeuringen

+31 (0)72 50 94 787 • info@expertpleziervaart.nl
www.expertpleziervaart.nl

Zilt ABONNEES 30% KORTING

VOUCHER CODE: ZILT30

WWW.CODE-ZERO.COM

GELDIG TOT 31 AUGUSTUS 2017

CODE | ZERO

WK CADET

De Engelse ontwerper Jack Holt hield rekening met de menselijke maat. Ongetwijfeld een reden waarom zijn handzame Cadet na bijna 70 jaar nog altijd actief is. Begin augustus kwamen 120 teams uit 11 landen aan de start van het Wereldkampioenschap Cadet, in Bruinisse. Eryk en Kinga Martynko uit Polen (foto) wonnen daar de wereldtitel; Ted en Sjuul Huuskes waren de beste Nederlanders op de 10e plaats. In de internationale tweemans jeugdboot (7-17 jaar) steekt traditiegetrouw het bemanningslid spelenderwijs wat op van de dikwijls iets oudere stuurman. www.cadet.nl

foto © Laurens Morel/Saltycolours.com

KNRM APP

De app KNRM Helpt is vernieuwd. Een zeiler die in nood is of assistentie nodig heeft, belt via de nood- of assistentieknop automatisch met de juiste instantie: Kustwacht of 112 bij een noodgeval en de KNRM Alarmcentrale voor assistentie. Positie en belangrijke geregistreerde gegevens worden met een oproep meegestuurd, zodat de hulpdiensten vlot kunnen helpen. De app geeft verder onder andere de actuele weersinformatie, vaarkaarten, knooppunten, bunkerstations, duikstekken en een logboek. www.knrm.nl/helpt

WELVERDIEND

Ere wie ere toekomst: Lies Eichhorn kreeg een welverdiende onderscheiding voor haar jarenlange vrijwilligerswerk en werd benoemd tot Vice-President of Honour van de Internatinal Cadet Class. Lies heeft zich altijd sterk gemaakt voor de Cadet. Veertig jaar geleden organiseerde zij het WK Cadet in Monnickendam met hulp van veel Kaagleden. www.cadet.nl

SOLO EN OLDIES

Op zondag 17 september organiseert de watersportvereniging Noord-Beveland vanuit de jachthaven van Colijnsplaat de Zeeuwse Solo zeilrace. De deelnemers mogen met gemeten en ongemeten jachten meedoen. Ook is er een race voor oudere schepen, met een bouwjaar van voor 1997. Carbon en betaalde bemanningen zijn niet toegestaan. www.wsvnb.nl

foto © Jesus Renedo

GOEDE GENERALE

Zijn leven lang is Nicholas Heiner al 'zoon van'. Maar het duurt niet lang meer voordat z'n pa Roy voortaan 'vader van' zal worden genoemd. Want Nicholas scoort goed; nadat hij eerder de wereldtitel Laser veroverde, won hij deze zomer het Finn test-event in het Deense Aarhus. Volgend jaar is daar het WK Finn. Wat je noemt een goede generale.

PAMPUS REGATTA

De Pampus Regatta ontstond door samenvoeging van verscheidene evenementen. Met succes: op 9 en 10 september is alweer de vierde editie op het Markermeer. Aan de start verschijnen SW, ORC, eenheidsklassen en de Kwarttonklasse. Op zaterdag zeilen de deelnemers korte op-en-neer banen; zondag een lange baan. De regatta telt mee voor de Markermeer Cup en de Quarter Ton Cup.

www.pampusregatta.nl

NAUTIN ZOEKT VRIJWILLIGERS

De Stichting Nautin, anno 2013, maakt nautische informatie voor de pleziervaart beter beschikbaar. Met relevante informatie op de website: boeiposities, dieptes, getijdeninformatie, QuickTide, weerberichten, dynamische artikel 20-gebieden en meer. Voor het gehele vaargebied dat de pleziervaart in de vakanties aandoet. Nautin doet het werk uitsluitend met vrijwilligers, en zoekt dringend versterking. www.nautin.nl.

70 YEARS 1947-2017

STEINER

Nothing Escapes You

Bezoek onze stand tijdens Hiswa te water. Standnr. T12-A.

Zilt ABONNEES **30% KORTING**

VOUCHER CODE: ZILT30

WWW.CODE-ZERO.COM

GELDIG TOT 31 AUGUSTUS 2017

CODE | ZERO

Genverter

M-GV 4 Piccolo

4.4kVA (3.5kW) Van € 6.890,00

Speciale Hiswa prijs (incl. BTW) **€ 5.990,00**

Hiswa Voordeel **U bent totaal onafhankelijk van de walstroom waardoor uw accuspanning altijd op peil is, zodat u kunt wassen, een kop koffie kunt zetten of zelfs op inductie kunt koken aan boord!**

Bestel tijdens de Hiswa of in de maand September (2017) een Piccolo bij één van de Premium Service dealers en ontvang € 900,= korting op een Piccolo Generator!

De inbouw kan door de Servicedealer tijdens de winterperiode worden verzorgd. Vraag een scherpe offerte en de Servicedealer komt graag vrijblijvend bij u aan boord!

U kunt de Piccolo live zien en horen op onze stand K158 op de Hiswa te Water.
Tevens liggen wij met ons demoschip op 22 en 23 September in de haven van Yerseke Meerpaalweg 19 (naast de gele kraan)

Aquaservice Bonsink	Tel. 038 3869666	Zwartsluis
Brovo Scheepsbouw	Tel. 0228 320053	Enkhuizen
De Jong Technovaria	Tel. 020 6916311	Amsterdam
De Jong Technovaria	Tel. 071 5212101	Leiden
Flevo Marina	Tel. 088 0504170	Lelystad
Jachthaven Hindeloopen	Tel. 088 0504140	Hindeloopen
Mulder Yachtservice	Tel. 0111 416488	Zierikzee
Jachtservice Schüller	Tel. 0475 439943	Maasbracht
Jacht Elektro Wisse	Tel. 0118 594456	Middelburg
Marina Stavoren	Tel. 088 0504100	Stavoren
Navex Elektro	Tel. 0032 3 2335589	Antwerpen
Next Generation Shipyards	Tel. 0519 346632	Lauwersoog
Service Power	Tel. 0032 3 5464086	Antwerpen
Ship Install	Tel. 0416 665335	Heusden
Warber Jachtservice	Tel. 0566 623370	Grou

foto © Lasse Eklöf

EERSTE WK FAREAST 28R

Het Simonis Voogd Sailing Team is medio augustus derde geworden op het allereerste wereldkampioenschap FarEast 28R. Dat werd gezeild bij het Zweedse Malmö. Ontwerper Maarten Voogd voer mee op zijn eigen ontwerp, dat in 2015 internationale erkenning kreeg van de wereldzeilbond. Van de FE 28R zijn inmiddels meer dan 320 gebouwd in China en wereldwijd verkocht. Volgend jaar is het WK FarEast 28R in China. www.fareast28r.com

foto © Leo Bakker

SPLASH KAMPIOEN

Aaron van Dok: onthouden die naam. Hij is namelijk sinds juli de nieuwe wereldkampioen in de Splash Blue. 130 deelnemers uit zes landen streden op het Markermeer bij Lelystad om de titel. Willem Mulder werd tweede en Paulien Thalen derde. Erik Voets won de Eurocup Splash Red. De Splash is een eenmansboot voor jeugdzeilers, ontworpen door Koos de Ridder. De klasse is een kweekvijver; cracks als Marit Bouwmeester en Pieter Postma voeren er ooit in. www.splashworldslelystad.com - www.splashclass.org

WIND- EN SPIERKRACHT

Kleine schepen waarmee je kunt zeilen, roeien, wrikken, peddelen, bomen of jagen. Die komen uit in de jaarlijkse Dorestad Raid. Dit jaar wordt gevaren in de IJsselkop bij Kampen, van woensdagavond 13 september tot zondag-middag 17 september. Alles op wind- en spierkracht. www.natuurlijkvaren.nl

CS.RIGGING

WWW.CS-RIGGING.COM I WEBSHOP I TUIGERIJ

neem direct contact op:
075-3030390
info@cs-rigging.com

HISWA TE WATER
STAND G19

Complete tuigages

- Vervanging en reparatie
- Nieuwbouw, calculatie en advies
- Standaard en custom built masten
- Levering mast onderdelen
- Custom RVS en aluminium werken
- Verstaging en rolreefsystemen
- Lijnen en splitswerk
- Mobiele werkplaats
- 0187 486863

EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST.NL

IMPORTEUR VAN:

SPARCRAFT ALUMINIUM MASTEN EN TOEBEHOREN
AXXON CARBON MASTEN EN COMPOSITES

TERUGKIJKEN OP SCHOONHEID, AVONTUUR EN ONTSNAPPEN AAN DE KAASSTOLP

VOOR ALTIJD VERSLAAFD

In drie jaar zeilde Menno van Loon met zijn Sweden Yachts Kairos naar Nieuw-Zeeland. Daar onderbrak hij zijn reis, liet de boot achter en keerde terug naar huis. Voor minstens een jaar. In een druilerig Amsterdam maakt hij de voorlopige balans op...

foto © Menno van Loon

FOTO'S EN TEKST **MENNO VAN LOON**

foto © Menno van Loon

Ik staar naar buiten. Regen striemt tegen het raam. De lucht is grijs. Dat zielloze Nederlandse grijs. Het zuigt al ruim een week alle kleur uit de buitenwereld. Ik was vergeten hoe deprimerend het kan zijn.

Een maand terug alweer. Inmiddels trapt mijn rechtervoet niet meer verbaasd in het luchtledige als ik water uit de keukenkraan wil laten stromen. Er is geen voetpomp. Ik kan gewoon de kraan opendraaien. Zoet water. Warm en koud. Zoveel ik wil. Een douche. Een enorme ijskast en vriesvak. Vol vers en lekker eten; geen ranzig blikvoer. Een klerencollectie die uit meer dan drie verweerde shorts, vijf zongebleekte T-shirts en twee zwembroeken bestaat. Meerdere supermarkten op loopafstand.
Onbeschrijfelijke luxe. Althans dat was het in mijn vorige leven. Mijn zeilers-leven. Nu is het volstrekt normaal…

Het voelt onwerkelijk. Dat ik drie jaar op een boot heb gewoond. Letterlijk de halve wereld ben rondgezeild. Even flitsen beelden van mijn zeiltocht door mijn hoofd.

Dan verdampen de beelden weer. Ik kijk om me heen. Mijn comfortabele, vertrouwde appartement hier in het centrum van Amsterdam. De plek waar ik ruim 20 jaar heb gewoond. Dat ik drie jaar in een compleet andere wereld heb geleefd, een wereld die door de elementen werd geregeerd – het kan haast niet.

Het kan haast niet, maar is wel zo. Vreemd hoe ik mezelf dat sinds mijn terugkomst steeds weer moet uitleggen. Dit Nederlandse leven, dit stadse leven – het zit zo sterk in mijn systeem dat ik het na drie jaar zeilen weer moeiteloos oppak. Zo moeiteloos, dat het onmogelijk lijkt dat ik – letterlijk - naar de andere kant van de wereld ben gezeild.

Die drie jaar waren fantastisch. Toen ik vertrok, had ik nog nooit solo gezeild. Inmiddels ben ik de grootste oceaan ter wereld in m'n eentje over gezeild. Ik heb ongelooflijk veel geleerd. Over zeilen. Maar ook over mezelf. Over wat ik aankan. Dagen zonder slaap. Levensgevaarlijke situaties. Totale eenzaamheid.

foto © Menno van Loon

Maar vooral hebben de afgelopen drie jaar me doordrongen van de magie van moeder natuur. De extreme schoonheid. Verbluffend, verslavend en ontzagwekkend. Ik vermoed dat ik die schoonheid het meest zal missen.

Natuurlijk is er ook een hoop wat ik niet zal missen. Wat ik noem de 'kaasstolp' bijvoorbeeld. Paradoxaal genoeg is het wereldje van wereldzeilers vaak erg klein. De seizoenen dicteren de planning. De meeste zeilers volgen hetzelfde schema. En dus kom je onderweg vaak dezelfde boten tegen. Dat is natuurlijk gezellig. Maar het kan ook een beetje beklemmend worden. Veel wereldzeilers zijn al jaren onderweg. Naarmate mensen langer op een boot leven, wordt hun wereld vaak kleiner. Het weer, de antifouling, de dieselbacterie in de tank, de beste ankerplekken, de verhoogde toeristenbelasting op dat en dat eiland – voor veel 'yachties' zijn dat de zaken waar het leven om draait. Na drie jaar met heel veel plezier in dat wereldje te hebben verkeerd, had ik het idee dat ik onder de kaasstolp gevangen dreigde te raken…

Het is dus helemaal geen straf om weer terug te zijn. Om nu weer in Amsterdam met van alles en iedereen in aanraking te kunnen komen is erg verfrissend. Om weer uitgebreid te kunnen genieten van al hetgeen de afgelopen drie jaar niet of nauwelijks voor handen was. Een rijk en divers sociaal leven bijvoorbeeld. Intellectuele uitdaging. De mogelijkheid wanneer ik maar wil naar een museum, concert, of theatervoorstelling te gaan.

Maar er zal een moment komen dat ik weer snak naar mijn zeilersleven. Het zit na die zeiltocht van drie jaar voor altijd in mijn ziel gebrand. Het maakt deel van mij uit. Ik zal er, van tijd tot tijd, altijd weer naar moeten terugkeren. Hoe, dat weet ik nog niet. Net zo min als wanneer. Maar dat het zal gebeuren, dat staat vast. Als je eenmaal hebt geproefd van zoveel schoonheid en avontuur, ben je voor altijd verslaafd...

www. kairos-nl.webnode.nl

foto © Menno van Loon

ROND DE WERELD MET EEN GLIMLACH

In zeven jaar zeilden Cees en Karola rond de wereld. De humorvolle en relativerende manier waarop Cees de Reus het verhaal van die reis vertelde bleek velen aan te spreken. Zozeer dat het vele jaren na thuiskomst tot een heruitgave kwam van *Rond de wereld met een glimlach*. Voor 22 euro ligt het in de winkel of bestel je het online.

DRANK, SPIJS EN DEINING

'Een drankboek voor de varende levensgenieter'. Zo omschrijft het persbericht de 'complete gids voor een geslaagd happy hour'. Auteur Fiona Sims legde drinkgewoonten vast in belangrijke ontmoetingsoorden van zeilers. Ze moedigt de lezer aan om te ontdekken wat lokale bewoners daar drinken, hoe de drankjes worden gemaakt en wat je daarbij het beste kunt eten. Met meer dan dertig recepten voor cocktails en alcoholvrije drankjes. Plus recepten voor hapjes aan boord, van tapenades en salsa tot gevulde piquillo pepers.

Uitgeverij De Alk Heijnen. Vertaling: Michiel Scholtes. Prijs: 19,95 euro.
www.alk.nl

ZWAARWEERZEILEN EN HET KLEINE WEERBOEK

In Het Kleine Weerboek boek staan 24 foto's van wolkenformaties, met uitleg van auteur Alan Watts. Hiermee leer je de lucht 'lezen' en veranderingen in het weerpatroon te signaleren.

Zo kun je beter inschatten wat voor weer het wordt. Bij elke foto staat een tabel waarmee je gemakkelijk een inschatting maakt hoelang een bepaald weertype aanhoudt. Prijs: € 12,99. Van een andere klassieker is ook een herdruk verschenen: Zwaarweerzeilen van Peter Bruce. Prijs: € 39,99.
www.hollandia-boeken.nl

SOLO ZEEMANSCHAP

In de reeks Boordboeken van De Alk Heijen Watersport verscheen 'Solo zeemanschap' van Dick Huges. De auteur is ervaringsdeskundige die vele mijlen alleen aflegde. Het boek bundelt zijn kennis en ervaring en gaat over veilig onderbemand zeilen en veilig manoeuvres uitvoeren. Aan bod komen onder andere aanleggen aan en vertrekken vanaf een steiger, een box in- en uitvaren en solo door een sluis. Verder koers houden met en zonder stuurautomaat, zwaarweer tactieken, ankeren, wachtlopen en meerdaagse tochten. Ook voor niet-solozeilers een leerzaam naslagwerk in een praktische ringband op watervast papier. Uitgeverij De Alk Heijen. Prijs: 16,50 euro. www.alk.nl

SAIL SATELLITE

Xtremedistricts is van naam veranderd en heet nu Sail Satellite. Dat is inmiddels geaccrediteerd als officiële supplier van Iridium. www.sailsatellite.com

14e NIEUWPOORT BOATSHOW

Van vrijdag 20 tot en met zondag 22 oktober is in België de 14e editie van de NIBS, de Nieuwpoort International Boat Show. Je vindt er zowel zeiljachten als motorboten en zowel nieuw als gebruikt. Op de wal staat een grote verwarmde tent met nautische toeleveranciers en organisaties. 'Laagdrempelig' is een sleutelwoord. Vorig jaar trok de beurs 13.500 bezoekers.

Openingstijden: vrijdag 20 oktober 14.00 tot 19.00 uur. Zaterdag 21 oktober 10.00 tot 19.00 uur. Zondag 22 oktober 10.00 tot 18.00 uur.

Toegangsprijs: 5 euro. www.nibs.be

ORION 49 EXPLORER

In de vorige *Zilt* vertelde ontwerper Kees van de Stadt over de Orion 49 Cruiser. Inmiddels is ook een tweede variant van dit ontwerp in aanbouw, de Orion 49 Explorer, eveneens in aluminium. Romp, kiel en roer zijn hetzelfde, maar de Explorer heeft een ander dek, kuip en dekhuis. In vergelijking met de Cruiser heeft de Explorer een slankere opbouw en een enkel stuurwiel. De indeling onderdeks is ook anders.

Belangrijkste maten: lengte 15,40 m. Breedte 4,50 m. Diepgang variabel. Waterverplaatsing 15 ton. www.yacht-design.nl/designs/orion-49-explorer

ON-DECK LEVERT ROPEYE

On Deck in Weteringbrug is als Harken dealer distributeur geworden van Ropeye in de Benelux. Producent Harken is namelijk een samenwerking aangegaan met Ropeye uit Estland, waardoor alle Harken dealers daarvan nu ook verdeler zijn geworden. Ropeye maakt lichtgewicht beslag, zoals blokken en geleideogen met strop. www.on-deck.nl

ENK-SHARE: GEDEELD BOOTBEZIT

Enk-Share is onderdeel van Gebroeders van Enkhuizen in Makkum en introduceert op de komende Hiswa te water gedeeld bootbezit. Een schip delen met meerdere eigenaren vraagt om goede communicatie en een transparant contract. Hier heeft Enk-Share voor gezorgd en in samenwerking met partners op juridisch en verzekeringstechnisch vlak is een overeenkomst opgesteld, waarin alle voorkomende situaties zijn vastgelegd. www.gebrvanenkhuizen.nl/boatshare

LUSTRUMFEEST

Gebroeders van Enkhuizen in Makkum bestaat dit jaar 25 jaar. De werf doet onderhoud, reparaties en installatiewerk, maar bouwt ook custom built jachten als de Noordkaper, Sossego en ENK. Het vijfde lustrum wordt gevierd op 23 september met een Open Dag van 11.00-16.00 uur. Locatie: Strânwei in Makkum. www.gebrvanenkhuizen.nl

9e GEBRUIKTE BOTENBEURS

Van 8 tot en met 10 september is in Hoorn voor de negende keer de Gebruikte Botenbeurs. Met schepen van zowel particulieren als bedrijven. Op de kant staan stands met nautische producten en diensten. De beurs valt samen met de Waterweek Hoorn. Openingstijden: vrijdag 8 september 12.00-18.00 uur. Zaterdag 9 september 10.00-18.00 uur. Zondag 10 september 11.00-19.00 uur. www.gebruiktebotenbeurshoorn.nl

MAKKELIJK STRIJKBAAR

Een gemakkelijk te strijken mast voor jachten tot 8 meter. Die heeft Balpha Mast ontwikkeld. Het geheim van de smid zit 'm in een koolstof 'geleiderail' waarmee de mast heel beheerst achterover kan zakken. Een hoge mastkoker en een kantelbare ring houden de mast in het gareel. Als primeur te zien op stand L19 van de natte Hiswa. www.balphamast.com

CALA MITJANA

Karin de Lange en Jeroen Brokke laten voor- en achteranker vallen in Cala Mitjana, Mallorca. Volgens de pilot van de Balearen een van de mooiste ankerplaatsen. De ingang ligt tussen twee steile rotspartijen van 20 meter, waarna een scherpe bocht gemaakt moet worden om in de smalle baai te komen.

foto:© Bemanning *White Pearl*

ZILTEWERELD

ZWERVERS OP ZEE

Eind april 2016 gooien Karin de Lange en Jeroen Brokke in alle vroegte de trossen los in Makkum, slechts nagezwaaid door hun buren in de haven. Karin: “Daar begint onze zwerftocht met als eerste doel de Middellandse Zee. We hebben zeeën van tijd en onze horizon is oneindig. We noemen onszelf zwervers op zee.” De plannen voor een wereldreis zijn er al jaren. Jeroen zeilt al sinds zijn jeugd. Ik word enthousiast voor met name het navigatiegedeelte als we in 2006 onze Valk verruilen voor de *White Pearl*, een Dufour 38 Classic. We dagen onszelf uit door steeds nieuwe gebieden op te zoeken en langere afstanden te zeilen. We bezoeken veel Europese gebieden die op 'vakantieafstand' liggen en doen diverse cursussen. We zijn op elkaar ingespeeld en denken dat we onze virtuele gereedschapskist goed gevuld hebben met ervaringen.”

WINTERZEILEN IN DE MED

Ze zwerven eerst langs de West-Europese Atlantische kust. Jeroen: “We zien de boot als een vervoermiddel om bijzondere plaatsen te bezoeken. We schromen niet om het achterland per fiets, bus, trein of gehuurde auto te

foto's: © Bemanning *White Pearl*

ontdekken. Bij de Algarve in Portugal aangekomen gaan wij oostwaarts en zien we het 'peloton' zeilers naar de Canaries en de Carieb vertrekken. Wij kiezen voor de Middellandse Zee, omdat we nog niet te ver van onze nog studerende kinderen verwijderd willen zijn. We zeilen in de winter door de Straat van Gibraltar en ontdekken dat we in Zuid-Spanje de enige zeilboot zijn die de winter doorvaart, ondanks fantastische zeilomstandigheden. Onderweg naar de oostelijke kant van de Middellandse Zee genieten we van veel cultuur, natuur, fijne havens en prachtige ankerbaaien. Inmiddels zijn we bijna in Griekenland aangekomen en hebben we de drukte zien toenemen naarmate ook de temperatuur oploopt."

FIETSEN IN NEW YORK

Karin vervolgt: "Het is onze bedoeling om in 2018 de oostelijke helft van de Middellandse Zee te ontdekken. Turkije, misschien een stukje Zwarte Zee en Israël staan op het programma. Later willen we ook de Noord-Afrikaanse landen zoals Tunesië, Algerije en Marokko bezoeken voordat ook wij de sprong via de geëigende weg naar de overkant gaan wagen. Vandaar hebben we het beeld nog niet helder, maar een ding staat vast: we gaan fietsen in New York!"

colofon

Zilt Magazine is een uitgave van
Zilt Media Producties in Amstelveen

REDACTIE
redactie@ziltmagazine.nl

ADVERTEREN
Paul Pekelharing
adverteren@ziltmagazine.nl
06 54983666

AUTEURSRECHT
De inhoud van Zilt Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.

bemanning

Zilt Magazine wordt gemaakt door:

Ruud Kattenberg
Sjors van der Woerd
Laurens van Zijp
Michiel Scholtes
Henk Huizinga
Sonja Muller
en talloze opstappers...

abonneer je gratis