

Zilt

magazine

155
maart 2019



Micha Jacobs schreef met *Held op zee* het ongelooflijke verhaal van een onverschrokken man voor wie geen avontuur te groot is.



HOLLANDIA

Nu te koop in elke (online) boekhandel!

www.hollandia-boeken.nl

High performance antifouling

Meer info:
bezoek epifanes.nl,
download de gratis app
of bel 0297-360 366



In 6 kleuren



Toelatingsnummer 14301 N.
Gebruik biociden veilig. Lees
voor gebruik eerst het etiket
en de productinformatie.

Toegelaten voor de pleziervaart tot 2022

Voor elk type schip varend tussen 5-30 knopen (10-50 km/u)

- harde koper- en biocidehoudende antifouling • langdurige aangroeiwering
- effectief werkzaam op zoet en zout water • verdraagzaam met de meeste antifouling
- hard schrobbaar oppervlak • zie ook www.epifanes.nl

EPIFANES 
Yacht Coatings



HISWA

28

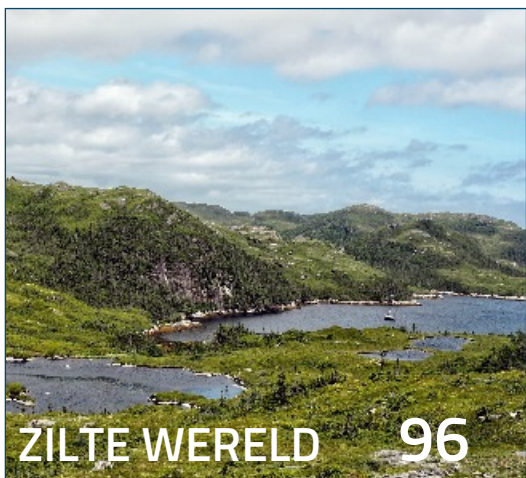
155
maart 2019

Zilt



OVERWELDIGEND ANTARCTICA

76



ZILTE WERELD 96

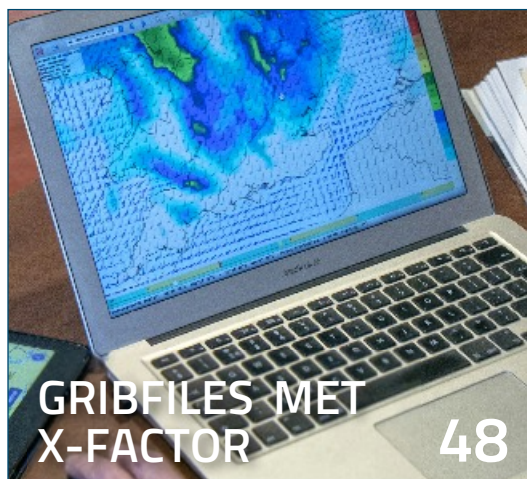


MARKER
ARCHIPEL 34



EENVOUD IS VRIJHEID

14



GRIBFILES MET
X-FACTOR

48

EN VERDER...

- 8 Bureaublad
- 66 In de Wind
- 90 Zilte Spullen

Wanneer u
dit doet...

...doen wij dit.

Terwijl u geniet van uw tijd op het water, zou u zich geen zorgen moeten maken om wat zich afspeelt op de onderkant van uw boot. Dat is onze taak! Wij onderzoeken, ontwikkelen, testen en optimaliseren onze antifouling om uw boot te beschermen tegen aangroei. Het resultaat? Micron® LZ en Interspeed Extra. Beide antifouling zijn specifiek ontwikkeld voor de Nederlandse wateren en geproduceerd in overeenstemming met de Nederlandse wet- en regelgeving.

Onder de waterlijn? Kiest u natuurlijk voor antifouling van International. Wij produceren uw oplossing.

international-yachtpaint.com

International Paint (Nederland) bv
Yacht Department – Rijkstraatweg 31, 2171 AJ Sassenheim
Gratis advieslijn: 0800 022 6555 Tel: 071-3085300 Mail: iyp.nederland@akzonobel.com

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van, of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2019.



**RAI
Amsterdam**
6 t/m 10 maart 2019
hiswarai.nl

Bezoek ons in hal 1 – stand 366
en op het Demoplein – stand 268

AkzoNobel

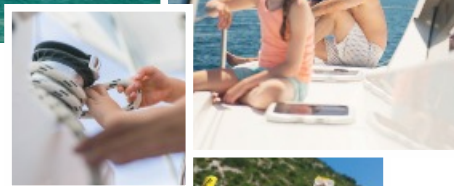


Zie de wereld anders

Waan je een ontdekkingsreiziger en hijs de zeilen aan boord van een flottielje. Met de ondersteuning van een deskundige bemanning staat onbezorgd zeilen in de mooiste vaardistricten ter wereld centraal.

Van strandbarbecues aan de historische kustlijn van Lefkas tot zinnenprikkelende culinaire belevissen in Portorosa, met een flottielje is het ruime sop van jou.

Klik om de vaarroutes te leren kennen. Boek vanaf 5 maart t/m 6 mei 2019 en krijg **1 dag zeilen cadeau**. Bij onze tweeweekse flottieljes profiteer je zelfs van **2 gratis vakantiedagen**.



Kijk op [sunsail.nl](https://www.sunsail.nl) of bel +31 (0) 10 411 5454

 **Sunsail**

BAREBOAT | FLOTILLA | SAIL BY THE CABIN | SKIPPERED | SCHOOLS

ZIE DE WERELD ANDERS



In de eerste maanden van het jaar wordt er in het Caraïbisch gebied volop geracet. En al even traditiegetrouw levert dat jaloersmakende beelden op voor zeilers in winterslaap. Zoals deze foto van een van de deelnemers aan de Round Martinique Regatta. Met een klik op de downloadknop wordt de foto de achtergrond van je computer-, tablet- of telefoonscherm...



DRANG

Onlangs spraken we in een wandelgang zeevaarder Henk de Velde. Natuurlijk kwam het gesprek al snel op de wereldomzeiling van Mark Slats. Henk sprak zijn waardering uit over diens prestatie. Als iemand de ontberingen van een rond de wereld race kan begrijpen, is hij het wel. Zes keer ging hij rond, waarvan vier keer langs Kaap Hoorn. De gelouterde zeeman en zeezeiler zei iets moois: *'Solozeiler word je niet, dat zit in je...'*

Een welhaast Cruiffiaanse stelling. Of praatte Cruiff nou Veldiaans?

We moesten aan die opmerking van Henk denken, toen we het verhaal van Mariska Woertman onder ogen kregen. Dat gaat weliswaar niet over solozeilen, maar over het tegenovergestelde: met een heel gezin vertrekken. En ook dāt moet in je zitten, vertrekken. Die hang naar avontuur, die drang om de wereld achter de horizon te verkennen. Alle zeilers herkennen dat gevoel wel, slechts weinigen komen tot werkelijk vertrek.

Begrijpelijk, want er zijn legio drempels te overwinnen voor je echt losgooit. En daarmee zijn er genoeg excuses om toch maar te blijven.

En als je er dan in slaagt om weg te gaan, dan ben nog niet zomaar vertrekkers. Zo vertelt Mariska *'Nog elke dag leren we vertrekkers te zijn, leren we hoe te leven als zeilende reizigers. Het kost meer tijd om te onthaasten dan gedacht.'*

Voor wie geen Mark Slats is, en ook geen vertrekkers-aspiraties heeft, is er gelukkig een mooi alternatief: het zeilwater om de hoek. Ook prachtig. Het ligt weer lonkend op ons te wachten.

Want de drang tot zeilen zit in ons allemaal. Zeil ze dit seizoen!

de Zift bemanning



6-10 maart
RAI Amsterdam

HISWA BOETEN

INCLUSIEF
HISWA SPORT
XPERIENCE

50.000m² watersportplezier!

Met o.a. Boten • Accessoires • Onderdelen • Haven featuring Strandzuid Proefvaarten • Koken aan boord • Demoplein • HISWA Mainstage • Innovatie Workshops • Clinics • HISWA Sport Xperience • Aanbiedingen HISWA Hebbing • Speed Xperience • Veiling • Zeil- en motorbootsteiger en nog veel meer!

Koop nu je kaarten met korting via hiswarai.nl/zilt of bij Primera



RAI
Amsterdam
6 t/m 10 maart 2019
hiswarai.nl

KINDEREN T/M 16 JAAR HEBBEN GRATIS TOEGANG
KOM JE MET DE TREIN? BESTEL BIJ JE TOEGANGSKAART
EEN VOORDELIJ NS-DAGRETOUR.



MEDIAPARTNERS

Botentekoop.nl

Zeilen.

ORGANISATOR
rai
AMSTERDAM



Het vertrouwde merk met
de juiste producten
voor uw boot.

Bekijk de Hempel antifouling range
in de dichtstbijzijnde winkel.

hempelyacht.nl





foto: © Bemanning Zouterik

Zouterik-bemanning leert vertrekker te zijn

EENVOUD IS VRIJHEID

Op zoek naar vrijheid en wat dat met je doet. Met dat adagium zwaaiden Mariska (45), Tjaart (51) en hun kinderen (15, 12 en 3) hun geliefde eiland Texel (toch ook best een vrijstaat) in juli 2018 uit voor onbepaalde tijd. Is het zeilende leven echt zo vrij als ze voor ogen hadden?

“Lekker weg uit Nederland met alle regels die zo beperken. Wind in je hoofd, wind door je haar. Vrijheid, waar zit dat? Kan je vrij zijn vasthouden?”

Mijn dochter Linde leest deze tekst aan me voor terwijl ik me afspoel in onze achterkuip. Na ruim 1400 mijl, midden op de Atlantische Oceaan tussen Afrika en Zuid-Amerika, 385 mijl voor we ons anker droppen bij Iles du Salut voor de kust van Frans-Guyana, lezen we deze tekst op een kaart die we van vrienden hebben meegekregen. Ruim twintig enveloppen stopten ze ons toe tijdens ons afscheidsfeest. *‘Wanneer je een bad hair day hebt’, ‘Als je voor het eerst een haai ziet’,* maar dus ook deze: *‘Openen wanneer je je vrij voelt’*. Na dertien dagen varen met weinig anders om ons heen dan eindeloos blauw water en luchten die inspireren tot oeverloos dichten en mijmeren over het leven, besluiten we dat deze envelop op dit moment wel heel toepasselijk is. Kun je je vrijer voelen dan op dit moment, op deze plek?

We zijn precies twintig weken onderweg. In juli verlieten we Texel voor onbepaalde tijd. Vijf maanden later en bijna 6000 mijl verder kunnen we bijna de Zuid-Amerikaanse kust ruiken. Via onze eerste stop op het Kanaaleiland Alderney bracht ons schip *Zouterik*, een aluminium Koopmans Jantine 4 van 42 voet met ophaalbaar midzwaard, ons via La Coruña en de Spaanse Ria’s naar de mooie, levendige Portugese steden Porto en Lissabon. Vervolgens van onze door de dreiging van orkaan Leslie helaas maar korte stop op Madeira naar de vulkanische eilanden Lanzarote en Fuerteventura. Van *‘icing on the Canaries cake’*, het prachtig groene eiland La Gomera, via een zevendaagse oversteek naar de Kaapverden. En uiteindelijk via deze Atlantische oversteek van ruim twee weken naar het Zuid-Amerikaanse continent.



LOS VAN ALLES

Veel mensen willen weten wat onze beweegredenen zijn. Er klinkt vaak een zweem van jaloezie door in de vraag. Ze zouden het zelf ook wel willen, een tijd er tussenuit. *"Maar ja, het werk, het huis, de kinderen, familie..."* Met de antwoorden op hun vragen kan ik inmiddels een boek vullen. Weg uit ons geregelde Nederlandse leven. Samen met onze kinderen wat van de wereld zien. Hen meegeven dat er een totaal andere wereld buiten Nederland en Europa te ontdekken is. Het leven is maar kort, we kunnen het nu doen ...

Allemaal rationeel beredeneerd, maar in de basis komt het hierop neer: we willen ons vrij voelen. Ervaren wat het met je doet om los te zijn van alles. Geen werk, geen opdrachtgevers, geen sociale verplichtingen, geen school, geen 'sleur van alledag'.

We wilden ook bewust de confrontatie aangaan met onze eigen emoties en twijfels. Wat zou het met ons doen om zo ver weg van onze wortels te zijn? Om onze lieve familie zo lang niet te zien? Om niet bij belangrijke gebeurtenissen thuis te zijn? Om alle schepen achter ons te verbranden en te accepteren dat we over een paar jaar met niets terugkeren? Voelen we ons dan evengoed nog vrij? Een zelfverkozen experiment met onzekere uitkomst.

VRIJHEID LEEK VER WEG

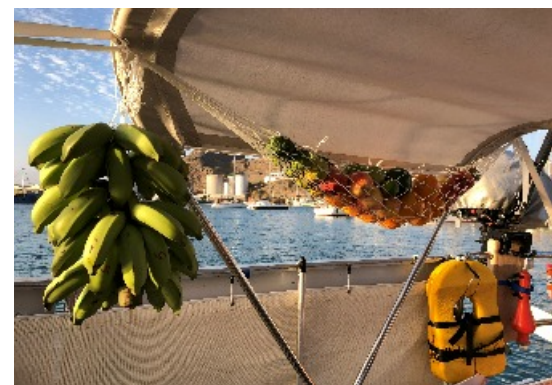
Ja, ook wij hebben er veel over nagedacht, getwijfeld. Man, man, man, wat vielen sommige keuzes ons zwaar. Om een groter schip te kunnen kopen en de reis samen voor te bereiden, verkocht ik met pijn in mijn hart mijn zo geliefde huis in Amsterdam en trok met mijn dochter Linde en onze gezamenlijke dochter Berber in bij Tjaart en zijn zoon Luuk (15) op Texel. De ons zo dierbaar geworden wad-stad-lat relatie transformeerde naar 'gewoon samenwonen'. Maar er was weinig gewoons aan. Linde en Berber moesten snel wennen in een nieuwe woon-, school- en opvang-omgeving. Wij bleven full time werken en in de weinige tijd die overbleef reisde Tjaart heen en weer van Texel naar werven in Medemblik en Workum om de *Zouterik* te moderniseren, apparatuur te installeren en haar helemaal reisklaar te maken. Ondertussen belde, schreef, mailde en praatte ik me suf van instantie naar instantie om alles te regelen voor school, verzekeringen, wel of niet uitschrijven en verhuur van ons huis. Om nog maar niet te spreken over alle gesprekken met onze ex-partners. Die moesten het immers ook zien zitten om hun kinderen langere tijd niet te zien. Deze reis voorbereiden is het grootste project dat we ooit in ons leven hebben volbracht. En toen moest de reis nog beginnen. De door ons zo verlangde vrijheid leek verder weg dan ooit.

OP DE VIERKANTE METER

Inmiddels zijn we 6000 mijl verder. Wat doet vijf maanden zeilend reizen met je? Hoe is het om op een schip van 12 meter zo dicht op elkaar te leven? Hoe ervaren de kinderen het? Wat brengt het ons? Voelen we die vrijheid die we zo graag wilden?

Toegegeven, de eerste weken waren vreselijk onwennig. Ineens zit je met z'n allen op een paar vierkante meter waar alles ook nog eens de hele dag beweegt. Nog niets heeft een vaste plek gevonden, wijzelf nog wel het minst. Het euforische vertrekkersgevoel is mijlenver weg en door alle voorbereidingen lopen we op ons tandvlees. We zijn doodop en lopen elkaar constant in de weg. Met z'n tweeën tegelijk tanden poetsen bij het wasbakje annex Lindes kajuit kan niet. Elkaar passeren in de keuken ook niet, zeker niet als er wordt gekookt, dan wordt het zelfs levensgevaarlijk. Boodschappen doen is een







**‘NOG ELKE DAG
LEREN WE
VERTREKKERS
TE ZIJN ...’**





uitdaging op zich, maar ze dan vervolgens inruimen nog meer. Om over de was doen nog maar niet te spreken. Linde probeert schoolwerk te doen, terwijl Berber blèrend door de boot rent. En dan alles wat stuk gaat, elke dag valt er wel wat te klussen. Er is maar bar weinig tijd voor elkaar, voor samen de wal op, voor genieten.

————— LOSLATEN GAAT VANZELF —————

Maar na een maand of twee komt alles in rustiger vaarwater. Een leven op het land vol hectiek heeft plaatsgemaakt voor de eenvoud van een leven dat zich afspeelt op de paar vierkante meter van ons varende huis dat zich langzaam over de wereldzeeën verplaatst.

We denken in tochtjes van 25 mijl per dag in plaats van filekilometers. We eten wat de plaatselijke markt verkoopt in plaats van menuwensenlijstjes af te werken in de Albert Heijn. We dragen dezelfde korte broek gerust nog een dag (of week voor mijn part) want er is niemand die er wat van vindt. We praten over oversteken van vijf of zes dagen, want wat maakt die extra dag uit? De oversteken zijn sowieso een oase van rust. Het leven is van een verrassende eenvoud als je ritme enkel wordt bepaald door licht en donker en je eigen energie van die dag. Even geen zin in school om 10 uur 's ochtends? Niet erg, dan begin je toch gewoon om 13 uur? Zin om even te dutten? Wat let je, tijd genoeg.

WELDADIGE RUST

Terug naar vandaag. Het is tegen zevenen 's ochtends. Of eigenlijk pas 5 uur volgens Zuid-Amerikaanse tijd. Maar wat maakt het uit. Wij leven al dertien dagen in ons eigen universum op het ritme van licht en donker. De zon gloort aan de horizon. Om ons heen niets dan eindeloos blauw dat van zee overgaat in lucht en andersom. Het geluid van de *Zouterik* die voortglijdt door de golven is vertrouwd geworden. Onze zintuigen zijn ontspannen, gelouterd door bijna twee weken rust, ontdaan van elke prikkel. En daardoor staan ze des te meer op scherp. We horen elke onregelmatigheid. De windvaan die begint te piepen, een zeil dat klappert, een blok dat tegen het dek slaat, de wind die een paar knoopjes aantrekt. De meisjes zijn wakker en zitten met een boterham op het wachtbankje in het deckhouse met een Donald Duckie en de iPad. Ik heb yoghurt gemaakt en brooddeeg gekneed. De dag moet nog beginnen en ik voel een weldadige rust over me komen.


Ja, ik mis m'n familie. Ik mis de gesprekken met vrienden die mij al sinds mensenheugenis kennen in plaats van pas uit de vorige haven of ankerplek. Ik mis de seizoenen, de gezellige kerstsfeer en zelfs het slechte weer. En nee,

het gaat niet allemaal vanzelf, verre van dat. Nog elke dag leren we vertrekkers te zijn, leren we hoe te leven als zeilende reizigers. We botsen nog steeds tegen elkaar op, letterlijk en figuurlijk. Net als thuis hebben we onze off days. Toegegeven, het kost veel meer tijd dan ik dacht om te onthaasten, om het nieuwe ritme van tijdelijk te laten overgaan in permanent. Onze geest volgt pas later, gedwongen door de praktijk van alledag. Het menselijk vermogen om ons aan te passen blijkt weerbarstiger dan gehoopt.

WEINIG NODIG

Het vergt een andere mindset om deze reis ten volle mee te maken, ons te settelen in ons nieuwe leven en eruit te halen wat erin zit. Terwijl ik naar de oceaan kijk en haar benijd om haar verblindende eenvoud, daagt bij mij het besef dat vrijheid begint bij te accepteren dat we maar weinig nodig hebben. En dat we niet meer hoeven te nemen dan we nodig hebben. Niet alleen in geld, maar ook bij wat we van onszelf eisen. Neem niet meer van jezelf dan je op dat moment nodig hebt. Dan wat je zintuigen je ingeven. In die eenvoud vind ik de vrijheid.

Hoe lang we ook wegblijven, we komen niet met niets terug. Onze zakken zijn gevuld met genoeg avonturen en ervaringen voor een heel mensenleven. Onze hoofden lopen over van de beelden die voor eeuwig op ons netvlies gebrand zullen zijn. Onze harten zijn gevuld met liefde en warmte voor alle nieuwe landen en mensen die we hebben leren kennen. Onze lijven zijn gevoed met smaken en geuren uit verre oorden en onze aderen doorbloed met culturen van verre. De vrijheid zit in ons lijf, ons hoofd, ons hart. We hoeven ons er alleen maar voor open te stellen. Wij gaan nog lang niet naar huis.



**‘VRIJHEID IS NIET
MEER NEMEN DAN
JE NODIG HEBT...’**

DOUBLE COAT

Dubbel UV



DOUBLE COAT DUBBEL UV

geeft meer glans, meer bescherming en een hoger rendement. Gebruik Double Coat Dubbel UV wanneer hout een vernis met **hoge glans** en **duurzame bescherming** vraagt. De **eenvoudige applicatie** eigenschappen van Double Coat Dubbel UV leiden direct tot een professioneel resultaat.





DUFOUR
YACHTS

PRIMEUR HISWA RAI!

Bezoek ons van 6 t/m 10 maart



THE NEW GRAND LARGE GENERATION



GRAND LARGE

310 360 382 390 412 430 460 520

EXCLUSIVE

56 63

Dufour Noord | Vuurtorenweg 10 | 8531 HJ Lemmer

t +31 (0) 514 - 569 123 | e info@dufour-zeiljachten.nl | www.dufour-zeiljachten.nl

Dufour Zuid | Veerdam 5 | 4484 NV Kortgene

t +31 (0) 113 - 405 147 | e delta@dufour-zeiljachten.nl | www.dufour-zeiljachten.nl

Hiswa- 6-10 maart Rai Amsterdam

BOTEN, SPULLEN EN 'FUN' ...

De droge Hiswa is van woensdag 6 tot en met zondag 10 maart in de Amsterdamse Rai. De afgelopen jaren is de beurs getransformeerd van brede botententoonstelling naar belevingsevenement met aandacht voor lifestyle, fun en experience. Die lijn wordt deze editie voortgezet. Maar er zijn ook veel 'spullen' te vinden.





De botensteiger is terug van weggeweest, al liggen daaraan overwegend motorboten. De

Dufour 360 Grand Large en de **Hanse 348** zijn er afgemeerd. Verder vinden we op deze beurs aan kielboten: de **Aira**, **Brendaan/Green Ocean**, **FarEast 19R** en een reeks daysailers van **Saffier: Se 37 Lounge, Se 33, Se 26, Sc 8m Cabin** en **Sc 6.50**.

Diverse open boten zijn er ook, waaronder de **Melges 14**, en verscheidene klassenorganisaties.

Leveranciers van toebehoren (zie ook [rubriek Spullen](#)) staan er eveneens en traditiegetrouw kun je ook weer spullen kopen. Vrijdagavond is er zelfs een koopavond.

Op het hoofdpodium zijn tal van lezingen en presentaties. Voor de doe-het-zelvers is er het Demoplein, met workshops over bootonderhoud. Het Veiligheidseiland biedt informatie over veiligheid. In het InnovationLAB worden de laatste ontwikkelingen op watersportgebied getoond.

In Hal 5 wordt de Hiswa Sport Xperience georganiseerd. Een indoor sportevenement voor jongeren van 6 t/m 16 jaar, waar ze verschillende (water)sporten kunnen uitproberen.

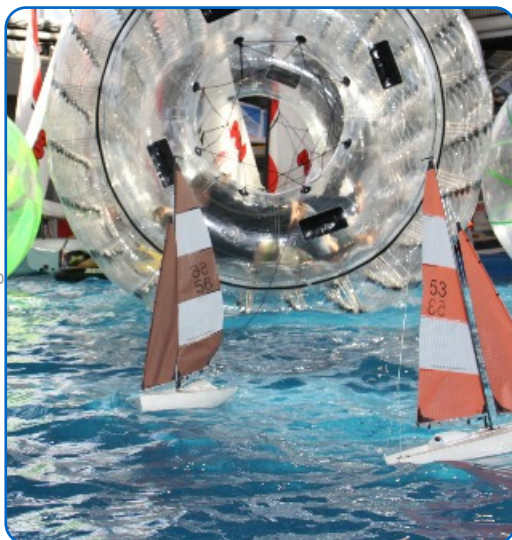
Kijk voor het programma en de plattegrond op:

www.hiswarai.nl



BLUE WATER CRUISING FORUM

Op donderdag 7 maart, van 19.00 tot 21.00 uur, is weer het Blue Water Cruising Forum. Georganiseerd door World Cruising Club en bestemd voor zeilers die een langere oceaanreis gaan maken. Er zijn 50 plaatsen, dus meld je nu aan op: www.hiswarai.nl/lp/forum/



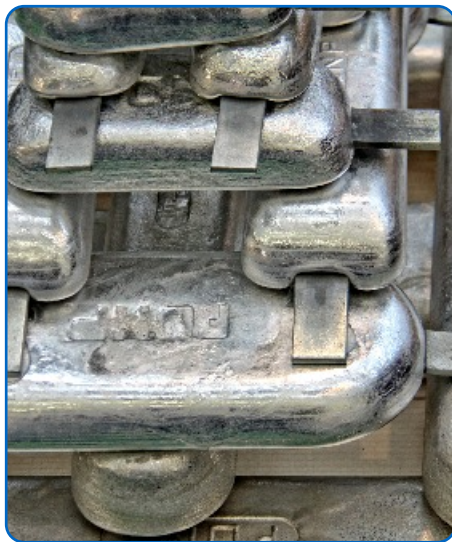
PRODUCT VAN HET JAAR

Een onafhankelijke jury kiest het Product van het Jaar uit de volgende zes genomineerden:

- Galaxy INFL8 - Opblaasbare noodantenne.
- Tye Tec Swivel Loop - Lichtgewicht wartel met hoge werkbelasting.
- Bow Pro Boosted Boegschroef – Nieuwe boegschroevenserie van Vetus.
- Harken SnubbAir - Een combinatie van een lier, ratelblok en keerblok.
- Clear Cruise - Augmented Reality-display van Raymarine.
- Spot X – Voor satellietcommunicatie buiten het mobiele bereik.

HEBBEDING

De Zeilboot van het Jaar verkiezing is verhuisd naar de natte Hiswa. Wel wordt de Hiswa Hebbing Award toegekend. Een vakjury heeft inzendingen beoordeeld op toepasbaarheid, innovatie en prijsniveau, en kiest op de openingsdag de winnaar.



OPENINGSTIJDEN EN KAARTJES

Woensdag 6 maart 11:00 - 18:00 uur

Donderdag 7 maart 11:00 - 22:00 uur

Vrijdag 8 maart 11:00 - 22:00 uur

Zaterdag 9 maart 10:00 - 18:00 uur

Zondag 10 maart 10:00 - 18:00 uur

Toegangspreis: € 12,50. Zie www.hiswarai.nl/kaartverkoop/

“Het is drukker dan u van ons gewend bent..”



U herkent het vast en zeker, iedereen is veel te druk. Stress is hard op weg om ziekteoorzaak nummer één te worden.

Bij TravelEssence hebben we besloten dat niet te laten gebeuren. Wij zijn niet voor niets specialist in reizen naar de meest stressvrije continenten op aarde: Australië en Nieuw-Zeeland. Hebben we het daar dan niet druk mee? Nou en of! Ons geheim? Simpel, we kunnen heel goed plannen. Wij nemen de tijd voor (en na) onze afspraken. Bij ons op kantoor, of bij u thuis als u dat wilt. Dat schept ruimte.

We maken graag uitgebreid kennis met u, zodat we een compleet beeld krijgen van uw droomreis. Een reis die we voor u, en vooral met u, organiseren. Tot in de puntjes en daar overheen.

Aan de andere kant van de wereld hebben we ons werk al gedaan. Dat scheelt. We hebben in Australië en Nieuw-Zeeland talloze, unieke accommodaties persoonlijk geselecteerd. Kleinschalig van opzet, groot van klasse. Gastvrij en ver weg van het massatoerisme.

Heeft u het druk gehad en wilt u ook rustig op vakantie naar Australië of Nieuw-Zeeland?

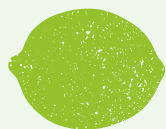
Vierweekse rondreis incl. Cathay Pacific Premium Economy, 26 nachten met kleinschalige unieke accommodaties, bijzondere activiteiten en fijne huurauto, vanaf €7.430 pp. Wilt u een afspraak maken? Neem dan contact op met een van onze reisadviseurs.

Onze lokale kennis maakt het verschil.

Daarom waarderen onze klanten ons met een **9.3**

www.travelescence.nl | 030 272 5335

TRAVELESSENCE
Nieuw-Zeeland • Australië



LISTEN TO

SUBLIME

FUNK • SOUL • JAZZ



START JE DAG MET
SUBLIME **SUNRISE**,
DE MEEST RELAXTE
OCHTENDSHOW

Iedere werkdag de
lekkerste funk, soul & jazz
met Sander de Heer



JOIN THE GROOVE



EENHOORN NAAR WOESTE ZEILBESTEMMING

MARKER ARCHIPEL

Januari bleek een goede maand voor een zeiltocht naar de Marker Wadden, het door 'onszelf' geschapen natuurgebied onder de Houtribdijk. Want 's winters is het er desolaat en krast de kou groeven in je kop. Michiel Scholtes doet verslag vanuit een vaderlandse wildernis...





VRIJDAG 16 JANUARI

We zetten zeil bij het eerste daglicht, ' middags belooft het namelijk te gaan plenzen. Dichtgereefd, want de Kustwacht meldt zuidwest 6-7. Het IJmeer is leeg, de hemel grijs, de golven bruin met grauwe kammen. De hoogbouw van Amsterdam en Almere gaat af en toe schuil achter sluiers motregen, tot we alleen nog water zien en op onszelf zijn teruggeworpen tussen onzichtbare steden en miljoenen mensen.

Vanaf Pampushaven zeilen we voordewind, bulletaliekoeers. Eenhoorn schommelt nat en onschuldig onder zijn bruine lapjes, zoals een S-spant dat graag doet. Uren verstrijken. Vlagen doen het tuig kreunen. Oplopende vrachtschepen doemen op en lossen op in druiligheid. Af en toe zwaaien we onze armen rond om het bloed te laten stromen. Een vrachtschipper zwaait terug vanuit zijn verwarmde stuurhut, vast verbaasd over een zeiljacht hier in de kou. Wij kleumen, wrijven over onze lopende neuzen, warmen onze handen aan mokken warme koffie, die sneller afkoelen dan wij kunnen drinken.

De golven worden hoger en breken bij de spiegel. Op onze oude kaart staan de Marker Wadden niet. Af en toe controleren we de koers op onze mobieltjes (niet te vaak, ze kunnen maar een keer leeg). We willen wel voor de havenmond aankomen, niet op een zanderige lagerwal.

VREEMDE HAVEN

Zeilen naar nieuwe eilanden voelt anders dan naar Lelystad of Enkhui-zen. Avontuurlijker. We waren er twee jaar geleden ook, maar toen waren er slechts bulten opgespoten zand, onaards en onwelkom. Nu zou er een ankerkom en steigers zijn en habitats voor verschillende vogelsoorten. We zijn nieuwsgierig naar het onbekende.

Zullen we het mooi vinden? Of vinden we het spijtig dat zeilwater is ingeruild voor een speelmoeras?

Traag komt het eiland boven de horizon. Een vage beige streep onderbroken door een paar zwarte puntjes. Iets van dat zwart moet het basalt van de havenpiëren zijn. Ik voel zowaar het zorgelijke dat hoort bij de aanloop van een vreemde haven in slecht weer.

Het zijn de piëren. We gijpen en waaien surfend en half onderzoekend naar binnen. Aan bakboord opent zich een zanderige kom.

IK VOEL HET ZORGELIJKE DAT HOORT BIJ DE AANLOOP VAN EEN VREEMDE HAVEN...

We draaien op. Nu giert en rukt de wind. Als het zeil op de giek is gesjord, kijken we rond. Aan hogerwal zijn steigers in aanbouw; nee, een T-steiger is klaar. De eerste drie pogingen om aan te komen mislukken. Steeds missen onze stijve handen de kikkers en waaien we weg. Opdraaien aan een achterlijn mislukt ook, te weinig koppel. Pas met achterlijn, voorspring en de motor vol vooruit overwint Eenhoorn de winddruk.

ANACHRONISME

We zijn het enige schip. Nou ja, er ligt een ponton met daarop een barak van de lokale aannemer. Drie ingepakte mannen werken met planken en bouten aan een andere steiger. Op de oever staat een houten optrekje van Natuurmonumenten, de beheerder van dit gebied. Dicht. Waar kunnen wij de 'Gebiedsbijdrage' betalen? Een eerste verkenning levert eilandwachter noch betaalautomaat op. We spreken een steigerwerker aan, maar die is net zo sprakeloos over onze komst als de eerste indiaan die Columbus zag landen. We steken een dunne zandreep over en komen bij het strand, waarop golven schuimend breken. Dan tussen duintjes door naar een dierlijke vorm van hout en roestig staal op hoge poten, die een uitkijktoren blijkt.





ZANDIGE REPEN,
MODDERVLAKTES, KRAGEN
DOR RIET, LAGUNES EN
PLASSEN MET KWIJNEND
GROEN RONDOM...







Enmaal boven hebben we uitzicht over de hele archipel van zandige repen, gebarsten moddervlaktes, kragen dor riet, lagunes en plassen met kwijnend groen rondom. Ver weg, kaal, de laatste opspuitingen. On-Hollands ontzaglijk van omvang en wild. Of juist oer-Hollands? Historisch Enkhuizen in het noordwesten en nuchter Lelystad in het oosten vertellen het geschiedverhaal van Gouden Eeuw en naoorlogse Wederopbouw. Maar het landschap onder ons doet denken aan vroeg-Middeleeuws Almere, toen rond een relatief kleine plas uitgestrekte, langzaam verdrinkende veengebieden lagen, tot ver in het huidige waddengebied, met dorpen, kloosters, hoeves en herders, waarvan Schokland in de vorige eeuw het laatste restje was. Dit eilandenrijk is een anachronisme dat niettemin recht doet aan een stokoude werkelijkheid en aan het tijdloze belang van ons land voor de vogeltrek. Er is ook kritiek op dit project. Waarom bestaande waternatuur vervangen door moerascultuur? Waarom geen gat in de Houtribdijk voor doorstroming en dynamiek? Dit zou een stiekeme eerste fase van inpoldering zijn. Terecht of niet, hier strekt zich aantrekkelijke natuur uit waar je godbetert nog naartoe kunt zeilen ook.

**AANTREKKELIJKE NATUUR
WAAR JE GODBETERT NOG
NAARTOE KUNT ZEILEN OOK ...**

BELOFTE VOOR DE LENTE

We dalen af en wandelen langs vogelkijkplaatsen, over meanderende plankiers, langs huiverende aanplant, vlaktes van in vijfhoeken gebarsten modder en wonderlijke door water, wind en zand geschepte vormen. We zijn onder de indruk. Zo heerlijk weids. Wat een belofte voor de lente. In plassen staan palen voor aalscholvers, sterns en alle vogels die graag rusten op een hoge plek.

Alleen, waar zijn ze? Geen eend, geen meeuw, geen gans te zien. Gevlucht voor de gure wind? Bijeen in de luwte aan de noordkant en te ver weg voor het blote oog? Volgens een vogelwachter drijven er nu grote groepen watervogels tussen de eilanden en de Houtribdijk. En zitten er schuwe sneeuwgorzen verscholen tussen de schrale begroeiing op de buitenste oevers. De verse, voedselrijke modder, die vorig jaar het eerste broedseizoen onverwacht succesvol heeft gemaakt, belooft voor straks een nieuwe uitbarsting van leven. We huiveren in onze zeiljassen en kunnen er vandaag slechts van dromen.

ILLUSIE

's Avonds schroeien we onze gezichten zowat aan ons grommende kachelkje. We gaan met lange onderbroeken en mutsen op te kooi. ' Nachts schrik ik wakker omdat de boot helt en de mast schudt. Regen roffelt op het dek. Rond 04.00 uur is de hemel helder en vol sterren.

's Ochtends bedaart het en is het wachten op het ruimen van de wind: 5-6 Beaufort en windstoten tot 40 knopen, mogelijk met onweer, zegt de marifoon. Om 09.00 uur ruimt de wind tot 240 graden. Even na 12.00 uur tot 300 graden en verder. Het koufront is voorbij, de terugweg bezeild.

Buiten zeilen we ondertuigd, maar nog altijd ruim 5 knopen naar het zuidwesten. Terwijl de Marker Wadden verdwijnen, verheffen zich aambeeldwolken op de westelijke horizon. Dreigend trekken ze voor en achterlangs en ga ik uit voorzorg bij de vallen staan. Tussen de monsters door schijnt uit stukken blauw een bleek futloos zonnetje. Het is net boven nul. Langzaam trekt de kou dieper in onze botten. Mijn bemanning klaagt over koude handen en voeten. Hier gaan we nog dagen last van houden. En toch zouden we nu nergens anders willen zijn.



volg.AEX.AI.IPO.
OMG.Buffett.Beyoncé.
Bangalore.CEO.CPB.
CR7.Dow.Data.Tata.
Gaga.Musk.Money.
Miuccia.Sprinters.
Bankruns.Bubbels.
Show.Business.
Ruzies.Fusies.Whales.
Wintour.Wall Street.
wie**volgt.**leidt.

2019 Cashback



AXIOM™ MULTIFUNCTIONELE DISPLAY

ONTVANG TOT WEL € 500,-- CASHBACK

na inruil van uw oude (radar) plotterdisplay en/of radarantenne

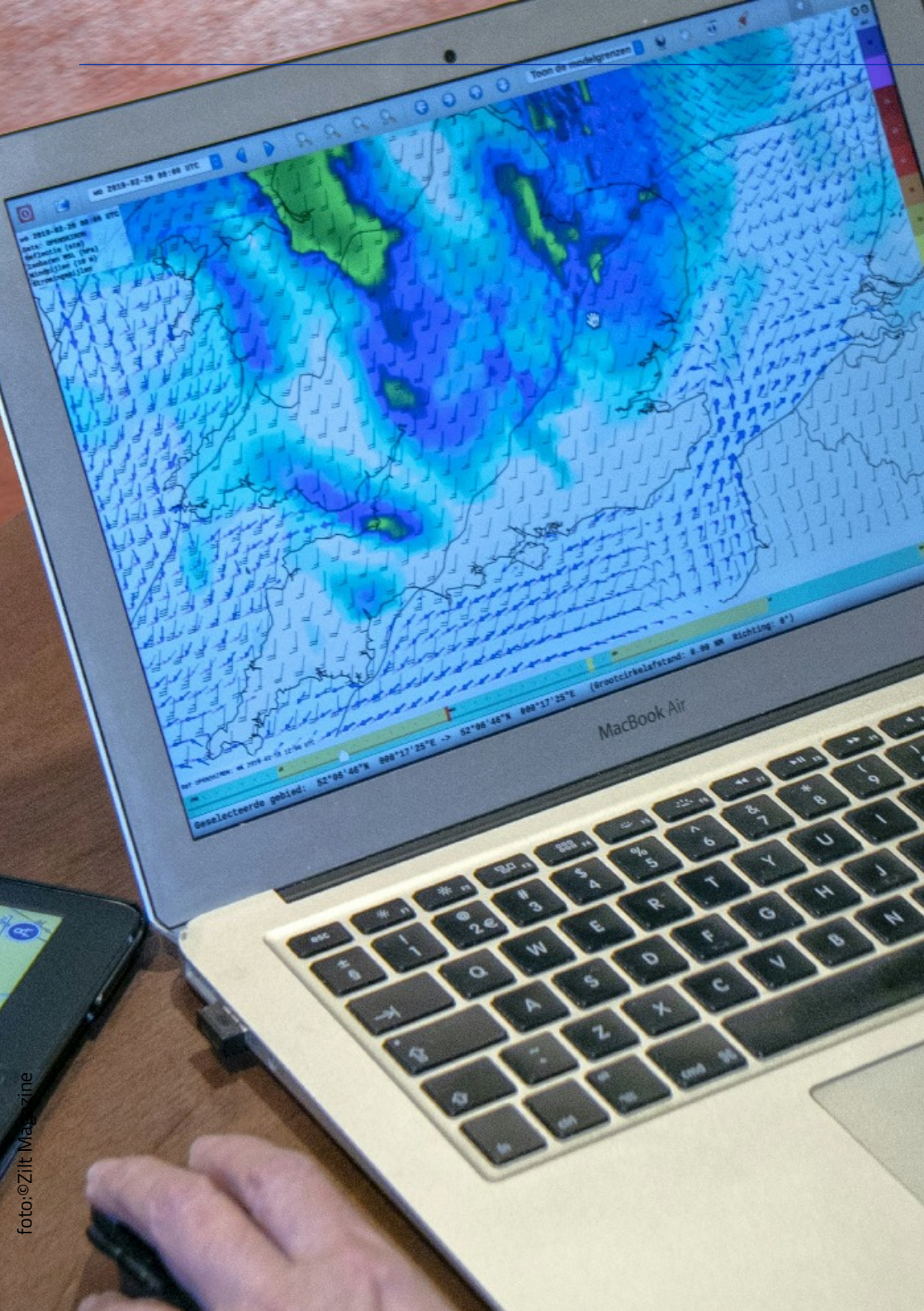
Bij de aanschaf van een AXIOM of AXION Pro display van 9,12 of 16 inch (alle varianten) ontvangt u respectievelijk 300,400 of 500 euro retour, na inruil van uw oude (radar) plotterdisplay. Combineer uw aanschaf met een Quantum of Quantum Doppler radome en ontvang nog eens 100 euro extra!



Ga naar www.raymarine.nl voor de voorwaarden en het cashbackformulier

Afbeeldingen dienen enkel ter illustratie

Raymarine



nl 2019-02-26 00:00 UTC
Model: GEMECHM2
Resolutie: 100 km
Lambert Conformal
Projectie: (10 0)
Stroomlijnen: 1000

Toon de modelgrenzen

52°06'46"N 008°17'25"E → 52°06'46"N 008°17'25"E (Grootcirkelafstand: 8.98 km Richting: 0°)

Deeselecteerde gebied: 52°06'46"N 008°17'25"E → 52°06'46"N 008°17'25"E

MacBook Air

GRIBFILES MET X-FACTOR

Sinds we er zo'n twintig jaar geleden voor het eerst over konden beschikken, zijn computerweersverwachtingen voor zeilers niet meer weg te denken. In die twee decennia is er op dat gebied veel gebeurd. De gribfiles van het eerste uur, kregen steeds nadrukkelijker concurrentie van talloze websites en apps op telefoon of tablet.

Toch is het maar de vraag of dat gemak ook tot meer tevreden klanten heeft geleid. Op de steiger en aan de bar van het clubhuis heeft mopperen op niet-kloppende weersverwachtingen maar weinig aan populariteit ingeleverd. En dat is vreemd omdat de betrouwbaarheid van het weerbericht wel degelijk, aantoonbaar en spectaculair, is toegenomen.

In dit artikel beantwoorden we de vraag waarom zeilers de nauwkeurigheid van het weerbericht negatiever beoordelen dan meteorologen. Maar bovenal vertellen we hoe je kunt voorkomen om op het verkeerde been gezet te worden, door al die ogenschijnlijk prachtige oplossingen die je in veelvoud worden aangereikt...

WIE, WAT, WAAROM

In het pre-digitale tijdperk was weersinformatie een schaars goed. Iets waar je moeite voor moest doen. Vooral door op de juiste tijd af te stemmen op een omroepzender, het juiste marifoonkanaal, of kortegolffrequentie. Over waar die informatie vandaan kwam, bestond echter geen enkel misverstand.

De schaarste van toen is vervangen door een permanente vloedgolf van weersinformatie die ook nog eens op elk moment beschikbaar is. Helaas zijn in dat onbeperkte aanbod het 'Wie' 'Wat' en soms zelfs 'Waarom' lang niet altijd duidelijk. Daardoor kunnen ogenschijnlijk vergelijkbare producten sterk kunnen verschillen in kwaliteit, zonder dat je het in de gaten hebt. Die onduidelijkheid geldt voor veel websites en weerapps.



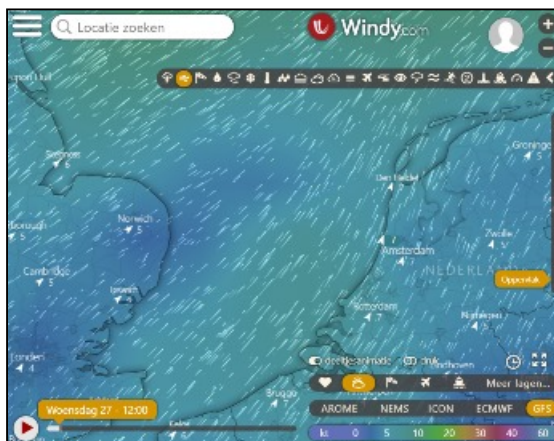
Afgezien daarvan wordt die weersinformatie gekenmerkt door grote stelligheid. Waar een meteoroloog zich altijd binnen een bandbreedte zal bewegen, (10 tot 15 knopen uit richtingen tussen noord en noord-west) presenteert de gemiddelde app zijn prognoses liefst voor exacte tijdstippen en in cijfers

achter de komma (12,8 knopen uit 34,7°).

Die exactheid lijkt aantrekkelijk maar geeft ook te denken. Want waarom heeft een meteoroloog nog altijd zoveel woorden nodig als een weerbericht er net zo goed als eenvoudige reeks getallen kan uitzien? Is dat misschien omdat voorbehoud en nuance nu eenmaal horen bij de dynamiek van het weer?

Zonder aarzeling durven wij te beweren dat hoe eenvoudiger een weerbericht wordt gepresenteerd, hoe groter de kans is dat er voor zeilers essentiële informatie ontbreekt. Het weer is het gevolg van de systemen om je heen en de mate waarin die zich ontwikkelen en verplaatsen. Om te kunnen begrijpen wat daar gebeurt, zul je altijd naar een groot gebied moeten kijken. Te veel inzoomen op slechts een locatie leidt tot onnauwkeurigheden in de tijd en plaats van het verwachte weer. Nog afgezien van het feit dat onze boot zich ook nog eens actief door het weerbeeld zal verplaatsen.

Uitgebreidere weerapps als bijvoorbeeld het populaire Windy.com (niet te verwarren met ongeveer gelijknamige apps) bieden wel de mogelijkheid om je te verdiepen in het hoe en waarom van een prognose en kunnen zelfs wisselen van computermodel. Die uitgebreide mogelijkheden en de beperkingen van een klein scherm zijn echter geen ideale combinatie. Steeds vaker zien we ook dat de grafische weergave van de wind zich in populaire apps beperkt tot alleen stromingspatronen.

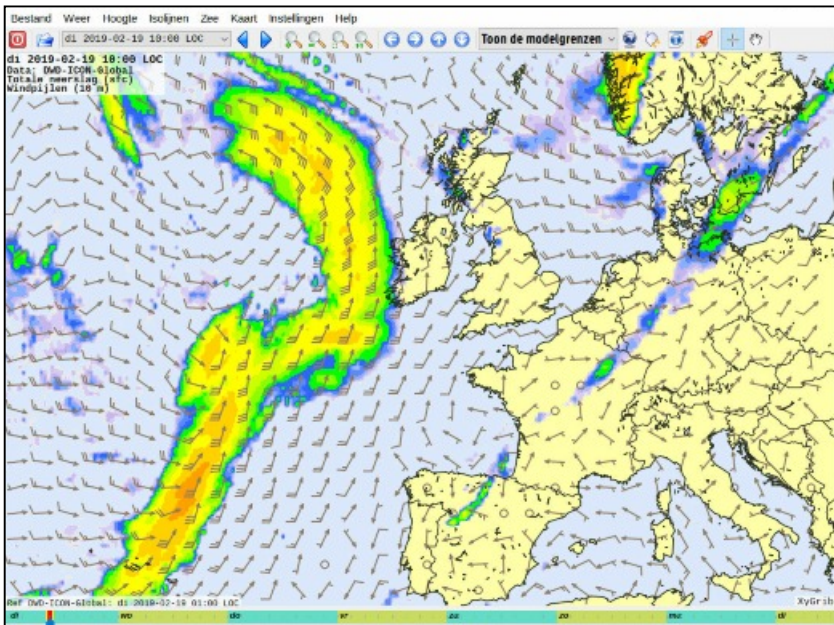


Apps zijn buitengewoon handig om een snelle indruk van het toekomstige weer te krijgen. Vergeleken met een goede gribfile-viewer missen ze echter het overzicht en de veelzijdigheid die nodig zijn voor het weerbericht op maat voor jouw zeiltocht.

GRIBFILE VIEWERS

Het aanbod van software om gribfiles te kunnen bekijken is de laatste jaren vrijwel stabiel gebleven zonder dat daar op het eerste gezicht opzienbarende functies aan werden toegevoegd. Toch zijn er ook op dat gebied wel degelijk interessante ontwikkelingen.

Op deze pagina's hebben we ons enthousiasme voor zyGrib vaak laten blijken.



Het programma vormde ruim tien jaar de standaard onder de gratis gribfile viewers. De laatste jaren stokte de ontwikkeling van het programma enigszins. Zoals dat vaker gaat met software zonder verdienmodel, richtte de enige programmeur zich op andere prioriteiten. Met als gevolg dat zyGrib de laatste jaren toch wat sleets aanvoelde.

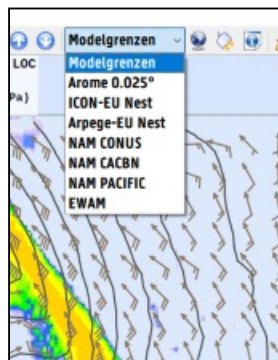
Vorig jaar besloot de Israëische zeiler en programmeur David Gal de draad op te pakken. Pogingen om dat onder dezelfde naam te doen

strandden. Dus noemde David zijn programma XyGrib. Die slechts ene letter verschil illustreert goed hoe XyGrib begon; als een perfecte kloon van zijn voorganger waarin alleen een paar schoonheidsfoutje waren gladgestreken. Minder dan een jaar later is het programma echter uitgegroeid tot alles wat je anno 2019 van een moderne gribfile viewer verwacht. Diezelfde 'X' staat wat ons betreft inmiddels dus vooral voor 'X-factor'

GROTER AANBOD

Dat XyGrib steeds nadrukkelijker gaat verschillen met zijn voorganger, heeft alles te maken met het toenemende aanbod van gribfiles. De eerste 15 jaar beschikte de niet-professional alleen over de uitkomsten van het Amerikaanse GFS-model. Of dat de allerbeste resultaten opleverde, was heel lang geen relevante vraag. Het was immers het enige model dat we gratis konden downloaden.

In die situatie is veel veranderd. Voor het GFS zijn er inmiddels volop, eveneens kosteloze, alternatieven uit minstens even gereputeerde bronnen. En voor kleinere vaargebieden neemt het aanbod van hoge resolutie modellen, en dus grotere potentiële nauwkeurigheid, ook sterk toe. Het juist interpreteren van die hoogwaardige informatie is minder vanzelfsprekend dan het lijkt. Juist omdat je nu meerdere bronnen kunt raadplegen, is het belangrijk dat je begrijpt wat gribfiles precies zijn. Daarom ontkomt dit verhaal niet aan wat theorie. Omdat je het volgens een beroemde Amsterdamse filosoof: '*Pas gaat zien as je het doorheb...*'



REKENEN AAN HET WEER

In een weermodel worden de processen in de atmosfeer gesimuleerd en vervolgens vertaald in verwachtingen van het toekomstige weer. Dat is een ingewikkelde materie waarin alle natuurkundige processen op aarde elkaar permanent beïnvloeden. Door de samenhang van dat krachtenspel kan de simulatie alleen op wereldschaal gebeuren. Die berekeningen zijn zo complex en veelomvattend dat zelfs de meest krachtige computersystemen ze niet in elk detail kunnen doorrekenen. Althans niet binnen de tijd die nodig is om de ontwikkeling van het weer bij te kunnen houden. Die dynamiek van de atmosfeer dwingt om de berekeningen bij voorkeur vier keer per dag te herhalen met telkens geactualiseerde data.

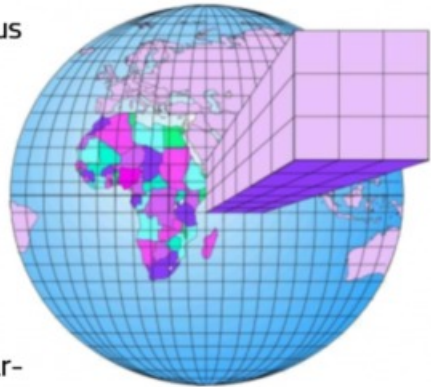
De super-computers hebben dus niet langer dan 6 uur de tijd om een verwachting te produceren.

En daar zit hem het probleem...

Om het weer voor de hele wereld, in het kleinste detail te kunnen berekenen is een hoeveelheid rekenkracht nodig waarover zelfs de meest krachtige computers

pas in de toekomst zullen beschikken. Tot dat moment zal het 6-uurlijkse weervraagstuk noodgedwongen moeten worden aangepast aan de beschikbare rekenkracht.

Een van de manieren om dat te doen, is het reduceren van het aantal uitkomsten. Het weer wordt dan alleen bepaald op de snijpunten van een wereldomspannend rooster (eng: grid). Hoe verder die roosterpunten uit elkaar liggen, hoe minder er gerekend hoeft te worden, maar ook hoe minder precies de resultaten zijn. De meeste weermo-



dellen kunnen binnen hun deadline een verwachting met een resolutie van 0,25 graden produceren. Dat betekent dat er tussen twee roosterpunten een afstand zit van 15 mijl noord/zuid en, op onze geografische breedte, 9 mijl oost/west. De mate van resolutie is dus altijd een compromis tussen nauwkeurigheid en beschikbare rekenkracht.

HET EFFECT VAN RESOLUTIE

Inherent aan de methode is dat er alleen verwachtingen worden gemaakt voor de roosterpunten. Over wat er in het tussenliggende gebied gebeurt, doet het model geen enkele uitspraak. Ogenscheinlijk is dat niet moeilijk zelf in te vullen. De condities op de omliggende roosterpunten zijn immers bekend. Als er op een roosterpunt 20 knopen wind staat uit het noorden en op het eerstvolgende 10 knopen uit het zuiden, kun je aannemen dat het halverwege zo'n 15 knopen uit het westen waait.

Dat interpoleren, of middelen, van waardes, wordt door veel gribfile viewers gebruikt om de witte vlekken tussen de roosterpunten in te vullen. Een kunstje waar geen enkele thuiscomputer zijn hand voor omdraait. Maar hoe zit het met de weerkundige onderbouwing van die simpele truc? Op de aanname dat het weer zich tussen twee roosterpunten altijd lineair gedraagt, valt heel wat af te dingen.

Zolang er tussen de roosterpunten niets bijzonders gebeurt, zal die interpolatie-methode er waarschijnlijk niet zo ver naast zitten. Boven open zee, ver van de kust, zal dat vaak het geval zijn. Heel anders wordt het als er zich, precies in het witte gebied, iets afspeelt dat wel invloed heeft op het gedrag van de wind. Bijvoorbeeld omdat daar precies de overgang tussen land en water ligt. Waar lucht boven het onverstoorde wateroppervlak de vrije ruimte heeft, ondervindt het boven land allerlei remmende en afbuigende invloeden. Van de geleidelijk overgang die de interpolatie-methode veronderstelt is dan beslist geen sprake.

HOGE RESOLUTIE

In hoge resolutie modellen staan de roosterpunten veel dichterbij elkaar dan de 0,25 graad van de globale modellen. Het risico dat geografische of meteorologische verschijnselen onvoldoende worden opgemerkt neemt daardoor flink af. Het computerprobleem wordt omzeild door niet het weer voor de hele wereld, maar slechts voor een kleiner gebied en een kortere periode te berekenen.

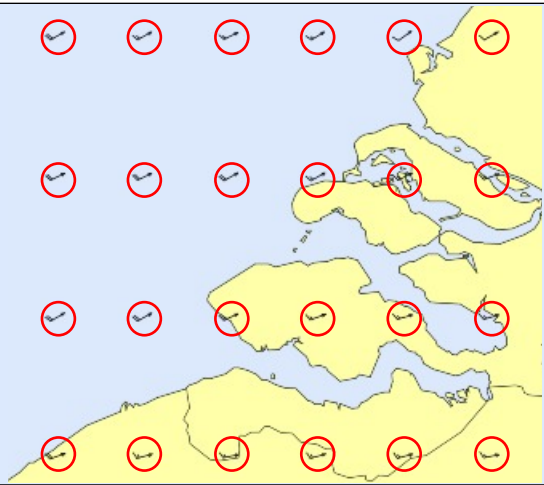
Het aanbod van zulke hoge resolutie modellen is de afgelopen jaren enorm gegroeid. In het overzicht op een van de volgende pagina's hebben we de meest belangrijke op een rijtje gezet.

Alle bestanden kunnen in XyGrib worden geopend. Sommige kun je zelfs direct vanuit het programma downloaden.

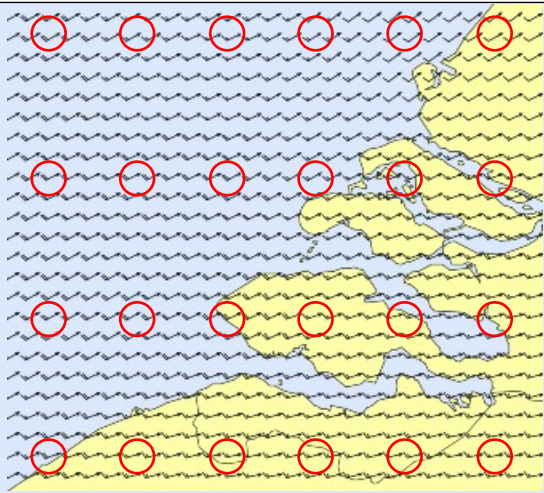
Hoewel er ook binnen de hoge resolutie categorie verschillen voorkomen, leveren alle bestanden een nauwkeuriger weerbericht dan de grootschaliger modellen. Met name de windsituatie langs de kust wordt veel beter in kaart gebracht.

Welk model voor jouw situatie het beste is, is een kwestie van veel experimenteren en ervaring opdoen. Tegelijkertijd creëren diezelfde verbeterde modellen ook een nieuw dilemma. Anders dan voorheen, toen nog alleen GFS het monopolie op de waarheid bezat, beschik je nu plotseling over een handvol verwachtingen die op details allemaal van elkaar kunnen, en waarschijnlijk ook zullen, afwijken. Elk model gebruikt immers zijn eigen benadering en rekenmethode. Als je je realiseert dat onderlinge verschillen inherent daaraan zijn, kun je ze gebruiken als een nuttige indicatie voor de onzekerheidsfactor van de verwachting. Bovendien benadrukken die marges eens te meer dat gribfiles niet één op één zijn te vertalen naar een weerbericht.

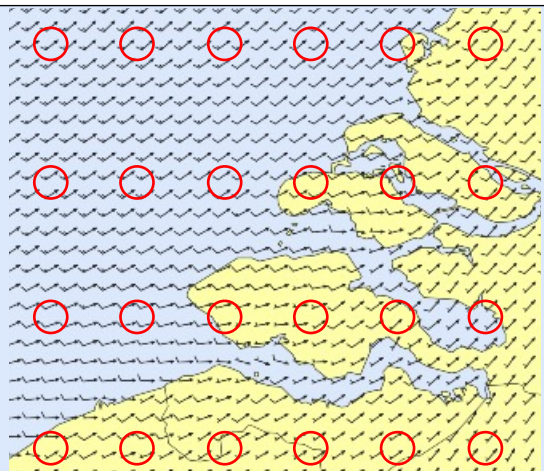
De drie kaartjes laten een verwachting zien voor hetzelfde moment. De windinformatie in dit kaartje komt uit een model met een resolutie van $0,25^\circ$ zoals dat door de meeste zeilers wordt gebruikt. Het model heeft alleen de wind berekend voor de roosterpunten in de rode cirkels.



De wind hiernaast komt uit dezelfde gribfile en nog steeds heeft het model alleen de wind berekend voor de roosterpunten. De tussenliggende ruimte is ingevuld door het gemiddelde te nemen van de waardes op de roosterpunten. Dat gebeurde door de software en niet op basis van meteorologische inzichten.



Deze windinformatie komt uit een model met een resolutie van $0,025^\circ$. Alle windinformatie die je ziet is door het model berekend en elk windsymbool komt overeen met een roosterpunt. De rode cirkels zijn hier alleen bedoeld als referentie.



TENSLOTTE

In twintig jaar heeft het digitale weerbericht enorme stappen gezet. Toch zal ook nu nog altijd geen enkele meteoroloog de uitkomsten van een weermodel als een kant en klaar weerbericht beschouwen. Dat de overgrote meerderheid van de zeilers zich dat gemak wel permitteert, verklaart hun gevoel dat gribfiles vaak niet overeenkomen met de werkelijkheid. De ontwikkeling die we hier beschreven en de prachtige software van XyGrib, zijn daartegen helaas niet het ultieme medicijn.

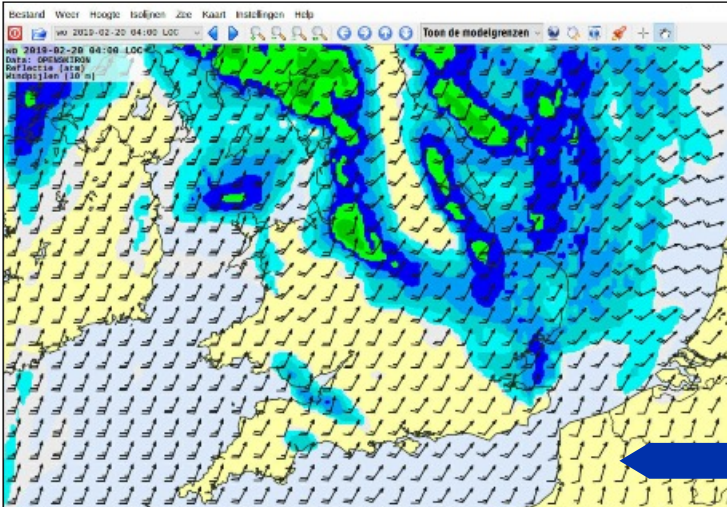
Gribfiles zijn niet bedoeld als kant en klaar weerbericht maar als een van de puzzelstukjes die met elkaar een betrouwbaar weerbericht vormen. Net als weerkaarten, satelliet- of radarbeelden. En niet te vergeten jouw eigen kennis en ervaring.

Dat voorbehoud neemt niet weg dat hoge resolutie gribfiles een veel beter en gedetailleerder beeld geven van het weer langs de kust. En daarmee is hun bijdrage aan het oplossen van de puzzel zonder enige twijfel groter geworden.

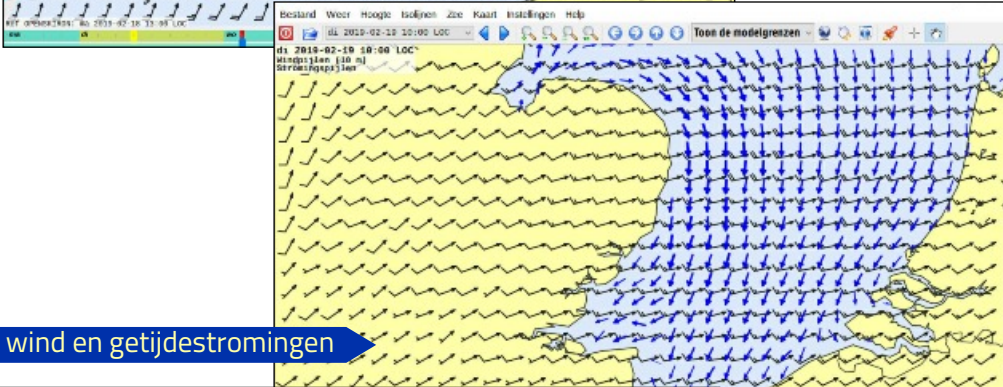
Aan de andere kant blijft sommige informatie nog altijd onderbelicht. Voor het herkennen van gebieden met onstabiele lucht, en de overgangszones tussen twee luchtsoorten zijn gribfiles niet het meest geschikte instrument. Terwijl juist in die gebieden niet de gemiddelde windsnelheid het beeld bepaalt maar windvlagen ons parten kunnen spelen. Alleen wie heel ervaren is met gribfiles en software kan daar soms aanwijzingen voor fronten en troggen in herkennen. Maar lang niet zo duidelijk als dat zelfs in de meest simpele weerkaart gebeurt.

Over dat onderwerp en nog veel meer interessante weezaken, praten we je een volgende keer bij...

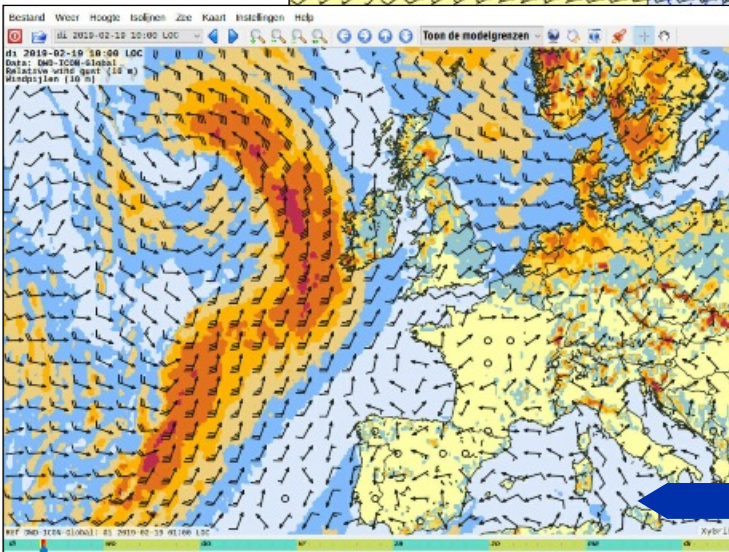
**XYGRIB
IN
ACTIE**



wind en neerslag



wind en getijdestromingen



wind en windvlagen

HOGE RESOLUTIE MODELLEN

Model : WRF-ARW (12 KM)
Bron : Open WRF
Gebied : Europa (zuid van 57°)
Resolutie : 0,108° x 0,108°
Tijdstap : 3h
Prognose tot : 120 uur
Website : <https://openskiron.org/en/>
Download : https://openskiron.org/gribs_wrf_12km/
Opmerking : Inclusief getijdestromingen

Model : WRF-ARW (4KM)
Bron : Open WRF
Gebied : Europa (zuid van 54°)
Resolutie : 0,036° x 0,036°
Tijdstap : 1h
Prognose tot : 48 uur
Website : <https://openskiron.org/en/>
Download : https://openskiron.org/gribs_wrf_4km/
Opmerking : Inclusief getijdestromingen

Model : ICON – EU NEST
Bron : Deutscher Wetter Dienst DWD
Gebied : Europa
Resolutie : 0,0625° x 0,0625°
Tijdstap : 1 uur stappen tot 78 uur, daarna 3 uur stappen.
Prognose tot : 120 uur
Website : <https://dwd.de>
Download : https://openskiron.org/gribs_icon_eu/

Model : COSMO D2
Bron : Deutscher Wetter Dienst DWD
Gebied : NW Europe
Resolutie : 0,02° x 0,02°
Tijdstap : 1 uur
Prognose tot : 27 uur
Website : <https://dwd.de>
Download : https://openskiron.org/gribs_cosmo_d2/

Model : SKIRON
Bron : Universiteit van Athene
Area : Middellandse Zee
Resolutie : 0,1° x 0,1°
Tijdstap : 3 uur
Prognose tot : 120 uur
Website : <https://openskiron.org/en/>
Download : https://openskiron.org/gribs_skiron/

Model : AROME
Bron : METEO FRANCE
Gebied : West Europa (zuid van 53N)
Resolutie : 0,01° x 0,01°
Tijdstap : 1 uur
Prognose tot : 36 uur
Website : <http://meteofrance.fr>
Download : direct vanuit XyGrib

Model : HARMONIE
Bron : KNMI –Nederland
Gebied : Nederland en België
Resolutie : 0,037° x 0,023°
Tijdstap : 1 uur
Prognose tot : 48 uur
Website : <http://www.knmi.nl>
Download : <https://www.euroszeilen.utwente.nl/>

Model : COPERNICUS
Bron : IBI-MFC
Gebied : Wereld
Resolution : 0,028° x 0,028°
Tijdstap : 1 uur
Prognose tot : 96 uur
Website : <http://marine.copernicus.eu/>
Download : <http://grib.weather4d.com/MyOcean/>
Opmerking : Zeestromingen (geen getijdestroming)

GOED OM TE WETEN...

- Het GFS-model dat lang de standaard was, is niet langer het beste beschikbare globale model. Statistieken tonen aan het inmiddels voorbij is gestreefd door het Europese ECMWF-model. Die data zijn echter niet kosteloos als gribfile beschikbaar. Een goed alternatief zijn het Duitse ICON en het Franse Arpege die beide ook de hele wereld bestrijken. Deze situatie kan in de loop van 2019 mogelijk veranderen, omdat er dan een grote update van GFS op stapel staat. Zowel Icon als Arpege kun je zonder omwegen vanuit XyGrib binnenhalen.
- Geografische of meteorologische fenomenen moeten 5 tot 10 keer groter zijn dan de resolutie van het model. Als ze kleiner zijn zal hun effect niet in de verwachting terecht komen.
- Binnen 10 mijl van de kust presteren hoge resolutie modellen over het algemeen beter dan een grootschalig model.
- In elk model, ongeacht zijn resolutie, zijn plaats en tijd de grootste onnauwkeurighedsfactoren. Om die reden is het verstandig om niet alleen in te zoomen, maar ook naar het algemene weerbeeld te kijken.
- De nauwkeurigheid van een hoge resolutie model neemt sterk af na 48 uur.
- In grote open zeegebieden komen geen fenomenen voor die door een hoge resolutie model beter worden doorgerekend. Daar kun je met het veel compactere GFS of ICON even goed uit de voeten.
- Als er keuze is uit verschillende modellen voor hetzelfde kustgebied, heeft dat met de kleinste afstand tussen de roosterpunten meestal de voorkeur. Realiseer je echter dat resolutie niet de enige factor is die de kwaliteit van een computermodel bepaalt.

- Voor het vaargebied rond Nederland is het Harmonie model van het KNMI onze eerste keuze. De resultaten van het Duitse Cosmo D2 model, dat ook ons land bestrijkt, verschillen echter maar weinig. Langs de kust van het Engelse Kanaal en in de Golf van Biskaje hebben we goede ervaringen met het Franse Arome model.
- Voor langere tochten is ook het 12 Km WRF model interessant. Met zijn 0,1 graad vormt het een compromis tussen de grootschalige modellen en de hoge resolutie verwachtingen. Tegenover die, in theorie, iets minder grote nauwkeurigheid staan een langere verwachtingstermijn en een handzamer bestandsgrootte. Met als grote bonus dat het bestand ook getijdenstromingen bevat.
- De windsnelheden in een gribfile zijn altijd gemiddelden. Onstabiele lucht en hun bijbehorende windvlagen, kunnen voor grote uitschieters van dat patroon zorgen.
- Combineer als dat mogelijk is een hoge resolutie model voor de korte termijn met een grofschaliger model voor een groter gebied en een langere termijn. Op die manier krijg je zowel de meest nauwkeurige verwachting voor je komende zeildag, als inzicht in de algemene weersituatie en de verwachte ontwikkelingen voor de periode daarna.
- **Handige links**
 - www.opengribs.org - Om XyGrib te downloaden.
 - www.openskiron.org - Zusterwebsite van XyGrib met ingangen naar veel weermodellen.
 - www.ziltmeteo.nl - De weerwebsite van Zilt magazine.
 - www.nimosmeteo.nl - Als je je kennis van het weer wil vergroten.

Toendertijd waren het 10 meter hoge golven. Minstens!

NED181620 / 020

U bent van harte welkom tijdens
HISWA ABS op stand 01.312

Wat, als het geen zeemanspraat is? Dan zorgen wij voor al het andere. Al ruim 50 jaar.

Tel. +31 228 59 69 28
pantaenius.nl



PANTAENIUS
Jachtverzekeringen

DRINKWAARD
MARINE



Craftsman
MARINE



Hiswa
stand 01.101



DE
BETROUW-
BARE
KRACHT



Hiswa
stand 01.101



SCHEEPSBEGLAZING

- Ramen
- Windschermen
- Deursystemen
- Poorten
- (Schuif)luiken

ALLE TECHNIEK AAN BOORD

- Mobiele service
- Verkoop, inbouw en reparatie
- Levering uit voorraad
- Meer dan 55 jaar ervaring
- Botenliften tot 40 ton

Baanhoek 152
3361 GN
Slidrecht

☎ +31(0)184 - 412332
✉ info@drinkwaard.com
🌐 www.drinkwaard.com

Baanhoek 152
3361 GN
Slidrecht

☎ +31(0)184 - 499945
✉ info@cmbenelux.com
🌐 www.cmbenelux.com

Versterkerstraat 1
1322 AN Almere
NEDERLAND

☎ +31(0)36 - 5211212
✉ info@gebo.com
🌐 www.gebo.com

GOLDEN°GL°BE°RACE



Mark Slats

powered by

Zwaan Sails

Ons team van zeilmakers staat ook voor u klaar

Bezoek

**GEORGE KNIEST
BOAT EQUIPMENT**

op de HISWA

voor een

**AANBIEDING
OP MAAT**



EELCO BLOK LEIDT DUTCHSAIL

Voormalige KPN directeur Eelco Blok (foto), tevens fervent wedstrijdzeiler, wordt de managing director van DutchSail, het Nederlandse America's Cup syndicaat. Initiatiefnemer/schipper en tweevoudig winnaar van de America's Cup, Simeon Tienpont zegt in een bericht: "Eelco is de juiste man op de



foto: © Sander van der Borch

juiste plaats en zeker op het juiste moment. Hij was de enige persoon op onze 'short-list' en we zien zijn komst als een grote stap voorwaarts in de verdere ontwikkeling van onze campagne."

Eelco Blok vindt het een 'uitdaging' en zegt onder de indruk te zijn van het aantal top-instellingen dat mee wil doen. De achterstand in voorbereiding haalt volgens Blok het beste in hem naar boven. www.dutchsail.com



OPTIMIST ON TOUR

Optimist on Tour is hét rondreizend watersport-evenement waar kinderen tussen de 8 en 12 jaar gratis kunnen kennismaken met de watersport. Zeilervaring is niet nodig,

alleen een zwemdiploma. De OoT doet ook zwembaden aan, waar de kinderen in een veilige omgeving leren hoe ze na omslaan de boot weer overeind krijgen. Zo ook op de landelijke onderwijsstakingsdag 15 maart. www.optimistontour.nl.



foto: © Laurens van Zijp

EREDIVISIE ZEILEN

Dit seizoen telt de Eredivisie Zeilen vier speelronden. Daarvan zijn er twee tweedaags in plaats van driedaags geworden; dat scheelt de deelnemers tijd. Het Eredivisie Zeilen is een competitie tussen achttien verenigingsteams. Ze zeilen korte wedstrijden in identieke boten, de J/70, om de Nederlandse titel. De top 4 mag starten in de halve finales van de internationale Sailing Champions League. 12-14 april Almere, Weerwater, 15-16 juni Braassemeer, 7-8 september Lelystad (Hiswa te Water) - 4-6 oktober Muiden.
www.eredivisiezeilen.nl

JUBILEUMJAAR VOOR X-YACHTS

Op 10 februari bestond X-yachts in Denemarken precies 40 jaar. In 1979 begonnen Niels Jeppesen en Birger Hansen met de bouw van een plug voor de X-79. Ook X-Yachts Nederland viert dit jaar een jubileum, namelijk het 35 jarig bestaan. Een de X-Yachts Club is 5 jaar oud.

Tijdens de komende Almere Regatta (18 en 19 mei) wordt er ter gelegenheid van deze jubilea een speciale X-Yachts Cup gehouden.

www.almereregatta.nl - www.x-yachts.com/nl



WORLD SAILING SHOW

De maart-editie van The World Sailing Show bevat actuele onderwerpen.

- Natuurlijk wordt de finish van de Golden Globe Race belicht, met prachtige beelden van winnaar Jean Luc van den Heede en nummer 2 Mark Slats.
- De aanval op de Jules Verne Trofee door supertri Spindrift mislukt
- De rubriek Cool Kit behandelt divers productnieuws.
- Het nieuws over de Nederlandse America's Cup deelname.
- De Hempel World Cup serie voor olympische klassen in Miami.

Na ruim 25 minuten op Youtube ben je weer helemaal bij...

LET OP DUIKERS

Blijf uit de buurt van duikers. Dat is de strekking van een nieuwe campagne waaraan onder mer de KNRM meewerkt. De bedoeling is om het gebruik van de A-vlag in ere te herstellen. Deze vlag wordt internationaal gebruikt om duikactiviteiten te markeren. Met als oproep aan schepen: houd voldoende afstand. Een uitleg over de duikvlag is te downloaden via de KNRM website - www.knrm.nl/duikvlag



ACTIEWEKEN VOORJAAR 2019

Geldig t/m 31 maart 2019



**BEZOEK ONS OP
DE HISWA**

(6 t/m 10 maart | RAI Amsterdam)

**STAND
01.441**

**GA NAAR ONZE WEBSITE VOOR HET COMPLETE AANBOD!
WWW.VETUS.COM**



HOOD



Westhavendijk 10, 3241 LP Middelharnis

tel. +31 (0) 187 483 790



info@vanvlietzeilen.nl

WWW.VANVLIETZEILEN.NL

Complete tuigages

- Vervanging en reparatie
- Nieuwbouw, calculatie en advies
- Standaard en custom built masten
- Levering mast onderdelen
- Custom RVS en aluminium werken
- Verstaging en rolreefsystemen
- Lijnen en splitswerk
- Mobile werkplaats
- 0187 486863



EXPERT IN MASTEN OP MAAT

NEUTMAST.NL

IMPORTEUR VAN:

SPARCRAFT ALUMINIUM MASTEN EN TOEBEHOREN
AXXON CARBON MASTEN EN COMPOSITES



foto: © PPL/GGR

214, NEE, 216 DAGEN ...

Goed, het lukte Mark Slats uiteindelijk niet om koploper Jean Luc Van den Heede voorbij te steken. Maar met zijn tweede plaats in de Golden Globe Race 2018/'19 leverde de 42-jarige solozeiler een ongekende prestatie. Op 31 januari finishte Slats in Les Sables d'Olonne om 22:18:30 UTC, na 214 dagen, 12 uur, 18 minuten en 43 seconden. Hij kreeg echter 36 uur straftijd voor ongeoorloofd contact met zijn walteam via de satelliettelefoon. Wat resulteert in een eindtijd van 216 dagen.

Ter vergelijking: Robin Knox Johnston won in 1969 de eerste Golden Globe in 313 dagen. Na zijn finish zeilde Slats zijn *Ohpen Maverick* terug naar Nederland. Daar kreeg hij op zaterdag 23 februari een heldenontvangst in Scheveningen. www.goldenglobrace.com

BLIJK VAN WAARDERING

Op zondag 17 maart reikt de Noordzee Club de Shorthanded Awards over 2018 uit. En daarmee worden wedstrijdprestaties van duobemanningen en solozeilers in het afgelopen seizoen gewaardeerd.

De prijzen zijn de 'Doublehanded Award' en de 'Henk Bezemer Trofee'. De laatste is vernoemd naar de bekende zeilredacteur en solozeiler die in 2016 overleed. Grappig detail: Henk (foto) was zelf wars van prijzengedoe en weigerde zelf ooit een nominatie voor de Van Rietschoten Trofee. Nomineren kan tot 10 maart. www.noordzeeclub.nl/shorthanded-awards



foto: ©Chris Schmid/Spindrift racing



RECORDRACE AFGEBROKEN

De recordrace non stop rond de wereld van de supertrimaran *Spindrift* is vroegtijdig afgebroken. De multihull lag voor op het schema van virtueel tegenstander *Idec Sport*, toen even voorbij de Kerguelen roerschade roet in het eten gooide. Het stuurboordroer bleek afgebroken. Schipper Yann Gui-

chard besloot uit te wijken naar het Australische Fremantle. De *Spindrift* startte op op 16 januari en klokte onwaarschijnlijk snelle etappetijden:

Ouessant – evenaar 4d 19u 57s

Ouessant – Kaap de Goede Hoop ... 12d 13u 8s

Evenaar- Kaap Agulhas 7d 17h 30s.

www.spindrift-racing.com

SAIL GP CIRCUIT VAN START

In Sydney, Australië, is begin februari de eerste Sail GP verzeild. Het is een alternatief circuit voor de voormalige America's Cup AC-50 foil-catamarans die nu als F50 rondvaren. Het circuit is opgezet door Larry Ellison en Russell Coutts. Er zijn dit seizoen nog vier evenementen gepland: 4-5 mei San Francisco, 21-22 juni New York, 10-11 augustus Cowes, 20-22 september Marseille. Voor de overall winnaar ligt een miljoen dollar prijzengeld klaar.

Aan de serie doen ploegen mee uit Australië, China, Engeland, Frankrijk, Japan en de Verenigde Staten. In Sydney ging de winst naar het Australische team van schipper Tom Slingsby. www.sailgp.com





KIJK MAM, ZONDER HANDEN ...

De tijd dat je als schipper geen manoeuvreervaardigheid meer nodig hebt, komt dichterbij. Flir Systems heeft de Raymarine Docksense geïntroduceerd. Een intelligente aanleg hulp voor pleziervaartuigen die werkt met objectherkenning en bewegingsdetectie. Het systeem maakt gebruik van Flir-camera-technologie met machine vision video-analyse en geeft informatie over de directe omgeving door aan het aandrijf- en stuursysteem van het vaartuig.

Ook Yanmar ontwikkelt technologie voor robotboten en autodocking, die op termijn beschikbaar zal komen voor de recreatievaart. Yanmar doet praktijkervaring op met de Robotic Boat, een schaalmodel dat daadwerkelijk autonoom vaart.

www.raymarine.com/docksense

www.yanmar.com



ONK MICROMAGIC

Brigitte Kaandorp zong er al over: de 'Radiografisch bestuurbare zeilboot'. Alle gekheid op een stok, er is een groep zeilliefhebbers die het uiterst serieus neemt. De MicroMagic klasse houdt op 23 en 24 maart het ONK, bij de zeilvereniging WSH in Heeg. De MicroMagic is met 53 cm lengte de kleinste van de op afstand bestuurbare boten. Het zeilen vraagt naast zeilinzicht vooral ook behendigheid. www.micro-magic.nl



NeptuLink
by MVG

LONG RANGE 4G
tot 20 NM
uit de kust

SCHIPPERMAGIKOVERVAREN.NL

YACHT DELIVERY

MEER INFORMATIE

BOMARINE

innovative sailing solutions



variabele spoed is altijd goed!

AUTOPROP

download de brochure

OCEAN PEOPLE

Zeil mee met je eigen jacht naar Londen
21 april - 1 mei

LONDON **MERIDIAN**
ADVENTURE CRUISE 2019

WinchRite-ABT
Advanced Brushless Technology



Al uw bestaande lieren elektrisch met één oplaadbare WinchRite® elektrische lierhendel

www.winchrite.nl

Henk Huizinga

Het WEER in KAART

Handboek voor toer- en wedstrijdzeilers

WOL DE WEDSTRIJDZEILERS

Zilt magazine

HOLLAND

Handboek voor toer- en wedstrijdzeilers door Henk Huizinga

BESTEL HIER 

safire
Heating People



HISWA
6-10/3 2019
Bezoek ons stand 1.247

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT



AMRIT
Techniek

+31 26 3703055
L.J. Costerstraat 5
6827 AR Arnhem

www.safire.nu
www.amritwatersport.nl



OVERWELDIGEND ANTARCTICA

Met hun stalen kits Eastern Stream verkennen Minke Lohrengel en Jaap Bel de wateren van Patagonië. In de haven van Puerto Williams krijgt Jaap de vraag of hij als opstapper mee wil naar Antarctica. Een onverwachte kans, die wel even gewogen moet worden. Op een andere boot, onder een andere schipper, in een extreem vaargebied met de Drakepassage en kans op veel ijs. Na gesprekken met de schipper en een uitgebreide inspectie van de boot hakt Jaap de knoop door: gāán. En zo vertrekt de Amerikaanse Spailpin, een stalen 38-voeter richting het zuiden, met drie Amerikanen en een Nederlander aan boord.

RUIGE OVERSTEEK

Straat Drake is berucht vanwege de extreme weersomstandigheden. Het weer kan hier in een oogwenk omslaan. Een weervenster met weinig wind is zeldzaam. Wanneer de *Spailpin* het Beaglekanaal uitdraait en koers zet naar het zuiden, worden we meteen geconfronteerd met harde werkelijkheid: 50 knopen op de neus. We strijken het zeil, om daarna met een volledig gereefd grootzeil en ondersteuning van de motor het laatste eiland voor de kust vrij te varen. We steken via de Straat Drake over naar de Melchior eilanden. Een tocht van ongeveer 600 mijl, in vijf dagen. Gelukkig met overwegend 30 knopen wind, al trekt die op de laatste dag aan tot 50 knoop. We spotten de eerste ijsbergen ...





IJSANKEREN

December is nog wat vroeg in het Antarctische vaarseizoen. Hierdoor zijn vele baaien en doorgangen nog niet toegankelijk vanwege het vele ijs. Zo ook in Port Lockroy. Door het ijs in de baai is er weinig ruimte om te ankeren. En dus ligt de Spailpin met de boeg tegen het ijs aan, terwijl we meerdere ankers op het ijs hebben uitgebracht. Port Lockroy is een voormalig Engels poolstation, wat tegenwoordig een museum is en waar het meest zuidelijke postkantoor ter wereld is gevestigd.







foto: © Bemanning Spaalpin



INDRUKWEKKENDE NATUUR

We zijn elke dag weer onder de indruk van de indrukwekkende natuur. Land bedekt met sneeuw en ijs, waar vele pinguïns, zeehonden, zeeleeuwen en vogels leven. Regelmatig worden we verrast door bultruggen om de boot. Het valt op dat de dieren hier helemaal niet schuw zijn, maar juist nieuwsgierig en onderzoekend. In deze tijd van het jaar zijn er nog veel nestelende pinguïns, wat een prachtig gezicht is, maar vooral ook een stinkend gebeuren met alle uitwerpselen.



HET SPANT EROM

De combinatie van wind en drijfijis is riskant. Na een nacht in een mooie ankerbaai te hebben gelegen, vertrekken we net te laat. Doordat de wind is gedraaid, wordt het ijs de baai in geblazen. We hijsen een uitkijk in de mast; kouwe klus! Met vaarbomen proberen we ijsschotsen weg te drukken. Zo lukt het in het begin nog wel redelijk om door het ijs heen varen. Maar de voortgang wordt snel minder en het ijs drukt ons gestaag richting lagerwal. Het spant erom. Uiteindelijk lukt het met veel pijn en moeite om net langs de rotsen te manoeuvreren en vrij te blijven van lagerwal





WACHTEN OP EEN WINDDRAAIING

We zijn al 24 uur in de weer wanneer we vlakbij de rotsen tot stilstand komen. Met een overlevingspak aan lukt het de schipper al lopend en kruipend over de ijschotsen twee lijnen op de wal te zetten en een anker uit te brengen naar de ijsberg voor ons. Op deze manier kunnen we de *Spailpin* wat verder van de rotsen weg trekken. En dan is het wachten tot de wind draait en het ijs meeneemt uit de baai. We slapen bij, doen spelletjes en genieten vooral van het buitenaardse uitzicht. Na twee dagen draait de wind inderdaad en komen er al snel open plekken in het ijs. De ijsberg waar ons anker op ligt breekt in tweeën. Hoog tijd om het anker binnen te halen en onze weg te vervolgen ...





VEEL DRIJFIJS

Het weer bij Antarctica is rustiger dan in Straat Drake, al kan het ook hier pijlsnel omslaan. Binnen een uur van een lekker zonnetje naar sneeuwbuien met veel wind. De wateren rond Antarctica worden gekenmerkt door het vele drijfijis. Van schotsen tot complete bergen en platen. Ze worden voortgestuwd door de wind en stromingen. Die onvoorspelbaarheid maakt het navigeren lastig. Komt bij dat niet alles hier in kaart is gebracht. Tijdens het zeilen staan we stevast met twee man aan dek, om snel te kunnen handelen bij een weersomslag en om de ijsschotsen te omzeilen.

Op de terugweg in de Drakepassage blijkt de windvaanstuurinrichting defect. Door een zware golf breekt ook nog de arm van de stuurautomaat. Met nog vier dagen te



gaan, is voortdurend onbeschut buiten sturen geen prettig vooruitzicht. We zoeken naarstig naar een oplossing en weten met bouten uit de luchthappers en een stalen bakblik de arm te repareren. Goddank houdt deze geïmproviseerde constructie het tot aan Puerto Williams. Improvisatie en zelfredzaamheid blijken weer eens van belang. Het voorval doet geen afbreuk aan een onvergetelijke, schitterende tocht ...



BOEK OVER MARK SLATS

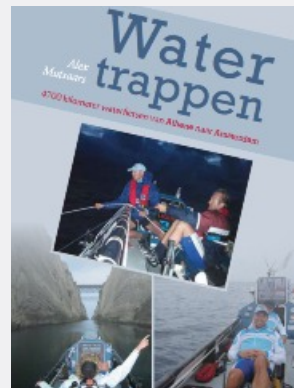
Binnen een maand na zijn finish in de Golden Globe Race is er een boek over Mark Slats zijn deelname. Het heet 'Held op zee' en is mede gebaseerd op de dagboeken die Mark tijdens de race bijhield. 'Onverschrokken' is een woord dat bij de Wassenaarse timmerman past. Voorafgaand aan zijn deelname aan de Golden Globe maakte hij roeiend de Atlantische oversteek. 'Held op zee' wordt uitgegeven door Hollandia.

Auteur is Micha Jacobs (1980), verslaggever van weekblad Panorama.

Prijs € 19,99. www.gottmer.nl/watersportboeken

WATERFIETSEND VAN ATHENE NAAR AMSTERDAM

Avontuurlijk reizen over het water kan ook anders dan zeilend. In 'Watertrappen' doet Alex Mutsaers verslag van een 4700 kilometer lange reis per waterfiets. Samen met Matthijs Houben fietste Alex in 107 dagen van Athene naar Amsterdam. 'Watertrappen' is een spannend reisverslag en vertelt ook het verhaal achter de schermen. Alle technische, financiële en sociale kanten worden belicht. Het is daarmee ook het emotionele verhaal van fysiek en mentaal vallen en weer opstaan, van reizen en thuis-komen. Met een voorwoord van Henk de Velde. Voor € 22,50 inclusief verzending bestel je dit inspirerende boek [online](#).



LICHTGEWICHT LIFELINE VAN SPINLOCK

Spinlock lanceert een nieuwe serie lifelines, met maximaal gebruiksgemak en licht van gewicht. Beproefd door de zeilers in de Volvo Ocean Race. De banden zijn slechts 16 mm breed en zijn voorzien van een waterafstotende laag. Ze worden dus niet zwaar van



het water. De lichtgewicht aluminium haak is

met een hand te openen en heeft een gladde vorm wat in- en onthaken vergemakkelijkt. Aan een indicator is te zien of de lijflijn onverhoopt is overbelast. De Spinlock driepunts-lifeline voldoet aan de jongste offshore-reglement van de wereldzeilbond World Sailing. Prijs vanaf: € 64,95.

www.spinlock.nl



WINGPS OOK VOOR IOS

Stentec meldt dat de WinGPS Marine navigatiesoftware nu ook geschikt is voor iOS, dus voor Apple tablets en iPhones. In combinatie met kaarten van DKW. De app is gratis te downloaden in de App Store.

www.stentec.com

SLA JE SLAG-WEKEN BIJ VETUS

Vetus houdt tot en met 31 maar actieweken en geeft gedurende deze periode kortingen op allerlei producten. Ontvang bijvoorbeeld maximaal € 4.500,- retour op je oude scheepsmotor of 15% korting op de aanschaf van een nieuwe ankerlier. De rubberboten zijn tijdelijk btw-vrij. Hiswa stand 01.441 – www.vetus.com/nl



MULTIHULL BOAT SHOW

Wie belangstelling heeft voor toer-multihulls, kan zijn hart ophalen in het Zuid-Franse La Grande Motte, bij Montpellier. Van 24 tot 28 april is daar de International Multihull Boat Show, voor de elfde keer alweer, want de eerste editie was in 2009. Alle grote merken tonen er hun modellen in het water. Op de wal staan stands met toebehoren. De organisatie meldt tal van primeurs, waaronder de Aventura 44, C-CAT 37 hybride, CK 64, Lagoon 46, Neel 47, Privilege 5 en de Sunreef 50. www.multicoque-online.com

VAAN R4: CAT VAN CIRCULAIRE MATERIALEN

Vaan Yachts kondigt een nieuwe toercatamaran aan: de Vaan R4.

Deze luxe catamaran wordt gemaakt van circulaire materialen, waaronder gerecycled aluminium, kurk en plantaardige alternatieven voor leer. De rompen zullen bijvoorbeeld voor meer dan 50 procent bestaan uit gerecycled aluminium zoals oude raamkozijnen, verkeersborden en nummerplaten.



“Pleziervaart moet snel verduurzamen, want jouw plezier kan natuurlijk niet ten koste gaan van anderen” stelt Igor Kluin, oprichter van Vaan en zelf doorgewinterd zeiler. “Dat hoeft niet. Door anders naar materialen en het ontwerp te kijken, kun je ook een boot circulair maken. Het is gewoon een keuze.”

De Vaan R4 is ontworpen door en voor zeilers. De stuurpositie achterop geeft de stuurman helemaal het zeilgevoel. Dat wordt versterkt door de grote open spiegel. Een vast dak boven de kuip ontbreekt, wel is er een bimini.

In het interieur wordt gebruik gemaakt van natuurlijke materialen, waaronder een alternatief voor leer van ananasbladeren, kurk, linnen en gecertificeerd hout. Dit zorgt voor een warme en luxe uitstraling. De Vaan R4 meet 12.80 x 7.05 m. De bouw start deze zomer. www.vaanyachts.nl



De nieuwe **EasyTRX3** is een SOTDMA transponder ontwikkeld door Weatherdock in Duitsland. De transponder is uitgerust met een interne splitter, interne GPS, NMEA0183/2000 en usb. Als optie zijn wifi en DVBT beschikbaar. Holland Marine Hardware - Stand 01.311.



Niet smeren, maar aangroei ultrasoon weren. Dat geldt voor het **Sonihull ultrasoon anti-fouling systeem** van Lamers System Care.

Het systeem is een combinatie van de transducers die weinig stroom verbruiken en intelligente software. Eenvoudig zelf te installeren. Stand 01.426.



Gebruikers van **Raymarine Axiom** kunnen fysieke navigatieobjecten direct op het HD-videoscherm projecteren, met behulp van de Flir navigatietechnologie ClearCruise Augmented Reality (AR) en de Raymarine CAM210 HD-camera's. Raymarine – Stand 01.337 / 01.338.



Groothandel On-Deck brengt een reeks noviteiten uit. Waaronder de **Harken SnubbAir**. Een combinatie van lier, ratelblok en keerblok. Met de **Tye Tec Swivel Loop** maak je loopblokken draaibaar. On-Deck - Stand: 01.128



Asa Boot Electro heeft de Galaxy-INFL8 aan het assortiment toegevoegd. Het is een **opblaasbare nood-VHF-antenne**, die een volledige 3DB heeft met ver bereik. De opblaasbare antenne is gepatenteerd door Shakespeare Marine. Asa Boot Electro – Stand 01.444



Flexibel en beloopbaar. Dat zijn de **Tough++ 120W Flush zonnepanelen** van het Zweedse Sunbeam. Volgens importeur Bomarine zijn de panelen twee keer zo efficiënt als de glazen varianten. Een klein stuk dek wordt zo een energiebron. Bomarine – Stand: 01.316



De Spot X biedt **tweeweg satellietcommunicatie**, zodat je verbonden blijft met het thuisfront wanneer je buiten mobiel bereik bent. Inclusief directe communicatie met Search&Rescue services in noodgevallen. Ook bij Technautic: dekwaspompen en dieselverwarming. Stand: 01.122



True Heading in Enkhuizen brengt de **ATB1 AIS transponder van Ocean Signal** op de markt. Het gaat om een klasse B transponder die werkt met het snellere SOTD-MA-protocol. True Heading producten zijn te zien op de Hiswa-stand van Vrolijk Watersport: 01.354.



CINQ CERF BAY - NEWFOUNDLAND

Dat hun *Linde* ooit voor anker zou liggen in een verlaten baai in het hoge noorden van Canada hadden Carla en Hans van Groenigen bij vertrek uit Nederland nooit gedacht. 'Wij plannen niet meer', leggen ze op de volgende pagina's uit...





DE PACIFIC KAN WEL EVEN WACHTEN

Hans en Carla van Groenigen vertrokken 27 juli 2017 met hun Compromis 39 voor een rondje om de wereld. Carla: "We hadden een mooie planning: in november oversteken van Tenerife naar Suriname via Kaapverdië, een maandje of twee in de Carieb en dan door het Panamakanaal - de Grote Oceaan op! In Suriname bleven we wat langer dan gepland. We adopteerden een ondervoed straatkatje, Djogo. We wilden alle vaccinaties in orde hebben voor we de Carieb in gingen. De weken tussen de vaccinatierondes brachten we samen met de *Maike Saadet* door op de Commewijne en Cotticarivier. Tijdens onze avonturen in de jungle vertelden zij over hun plannen om naar Canada te zeilen. Wij zagen het meteen helemaal zitten om mee te gaan en besloten dat de Pacific nog wel even kon wachten."



foto's: © Bemanning Linde

ALLEEN OP DE WERELD

Via de oostkust van Nova Scotia zeilden Hans en Carla naar Newfoundland waar ze de zuidkust van dit enorme schiereiland verkenden. Hans: "In Newfoundland kun je je echt helemaal alleen op de wereld voelen. De natuur is prachtig. Er zijn een paar kleine dorpjes, waarvan de meeste alleen via het water bereikbaar zijn."





"In Grey River zijn we 'screeched in', een ritueel dat jou als buitenstaander tot Newfoundlander doopt. Een bijzondere ervaring. Langs de kust zwemmen walvissen. Eén dook onder onze boot door! Het nadeel van zeilen in Newfoundland is de veelvuldige mist. Je ziet soms uren niets en dat was in het begin best eng. De mist, de regen en de kou zijn vervelend maar dit vergeet je zodra het weer helder wordt en je de hoge fjorden aan je voorbij ziet gaan."

WIJ PLANNEN NIET MEER...

Na vertrek uit Newfoundland stonden Cuba en Jamaica op het programma voor ze alsnog door het Panamakanaal zouden gaan. Half oktober zetten ze koers naar Maine (Verenigde Staten). Na twee wilde nachten op zee besloten ze hun koers te wijzigen naar Brier Island, het eiland waar Joshua Slocum is opgegroeid. Hier kregen ze een huis aangeboden door een Nederlands-Canadees echtpaar. Een nieuw avontuur diende zich aan: overwinteren op een eiland met 200 inwoners. Carla: "Het mooiste van een paar jaar vrij zijn en zeilen is dat je alle kanten op kunt. Je kunt kiezen om ergens te blijven of om weer snel weg te gaan. Wij plannen niet meer. De komende maanden zijn we op Brier Island. Wat we daarna doen kan je lezen op onze website."

colofon

Zilt Magazine is een uitgave van
Zilt Media Producties in Amstelveen

REDACTIE

redactie@ziltmagazine.nl

ADVERTEREN

Paul Pekelharing
adverteren@ziltmagazine.nl
06 54983666

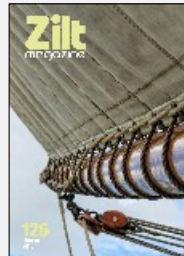
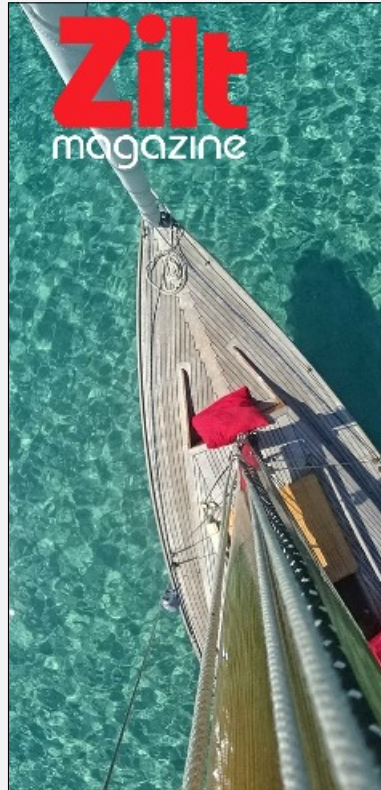
AUTEURSRECHT

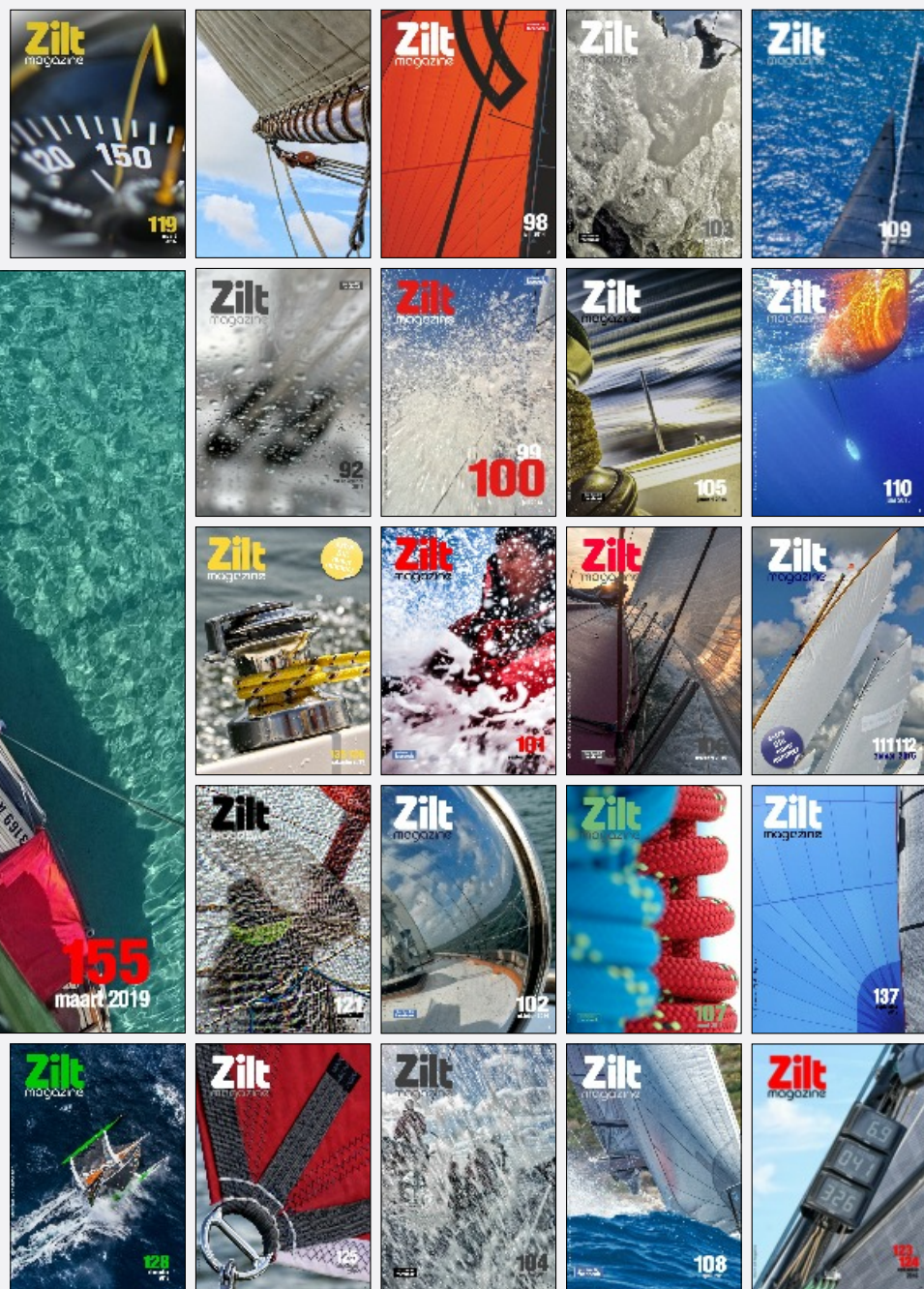
De inhoud van Zilt Magazine mag op geen
enkele wijze worden overgenomen zonder
schriftelijke toestemming van de uitgever.

bemannig

Zilt Magazine wordt gemaakt door:

Ruud Kattenberg
Sjors van der Woerd
Laurens van Zijp
Michiel Scholtes
Henk Huizinga
Sonja Muller
en talloze opstappers...





abonneer je gratis