

win een
IPAD!

Ijs en middernachtzon in Groenland - Een ijzig kerstverhaal... -
Bijzondere 'klik' met een schip - Volvo Ocean Game: 10 tips - De
ontdekking van de Steenbergse Vliet - Weg van de Winterblues



WIN een



met
jouw
MOOISTE
zeilmoment
2011

KLIK voor voorbeelden



n iPad

Na de fotowedstrijden van de afgelopen jaren heeft de Zilt Eindejaarscompetitie dit keer een wat ander karakter. Aan het eind van 2011 zijn we niet alleen geïnteresseerd in je beste zeilfoto, maar vooral naar je mooiste herinnering van het afgelopen zeiljaar. Daar hoort dus niet alleen een foto bij, maar ook een korte tekst waarom je je dat moment over 10 jaar nog steeds zult herinneren. De in onze ogen beste inzending wint een iPad!

DIT ZIJN DE REGELS

- Schrijf je herinnering op in maximaal 100 woorden
- Zoek een passende foto bij je verhaal
- Stuur beide in dezelfde mail naar: 2011@ziltmagazine.nl
- Zilt Magazine mag je verhaal publiceren
- Over de uitslag wordt niet gecorrespondeerd
- Inzendingen moeten uiterlijk 15 januari a.s. binnen zijn





- 8** **Bureaublad** - Downloadfoto voor je scherm.
- 10** **Reflectie** - Bespiegeling van de Zilt-bemanning.
- 12** **Ijs en middernachtzon** -
Ver noord langs de Groenlandse kust.
- 26** **Neerlands Hoop** - Medaillewinnaars op de ISAF
Wereldkampioenschappen.
- 30** **Ijsheilige** - Een ijzig kerstverhaal...
- 36** **In de Wind** - Berichten uit de zeilerswereld.
- 40** **Diep zuid** - en veel ijs in de Jules Verne Trophy.
- 42** **Zo word je koploper** - 10 Tips voor de Volvo
Ocean Race Gamers...

**DOE MEE AAN DE ZILT EINDEJAARS-
COMPETITIE. KIJK OP PAGINA 2-3**





- 52** **Verborgen charmes** - in de mist op de Steenbergse Vliet.
- 58** **Teamwerk** - Een hele hijs in de Volvo Ocean.
- 60** **Weg van de Winterblues** - Op een cat in Thaise wateren.
- 68** **Zeilraket** - De jacht op de 50 knopen-grens.
- 70** **Klik' met een schip** - Over een bijzonder restauratieproject in Finland.
- 80** **Agenda** - Een greep uit de zeilevenementen.
- 82** **Boot Düsseldorf** - Van kitesurf tot superjacht.
- 84** **Zilte Spullen** - Nieuws van de handel.
- 90** **Zilte Wereld** - Over verwegzeilen..

In veel artikelen kom je knoppen tegen zoals hieronder. Klik erop en Zilt wordt nog leuker...



video



meer foto's



interview



meer info



mail



download





AMSTERDAM
BOAT SHOW
6 T/M 11 MAART
2012

SAMEN OP DE HISWA

AMSTERDAM BOAT SHOW 6-11 MAART 2012

Ontdek met je vrienden de **vernieuwde** HISWA! Bekijk de nieuwste boten, maak een proefvaart in de RAI Haven en droom weg bij supersnelle powerboats.

Jongeren t/m 16 jaar hebben gratis toegang.

Korting op hiswa.nl

- € 2,50 korting op uw kaartje
- 2^o klas NS dagretour voor maar € 7,50

PARTNER



MEDIAPARTNERS

De Telegraaf

Zaakman



**HISWA
VERNIEUWT!**



ORGANISATOR


AMSTERDAM RAI





BUREAUBLAD



Veel mooier wordt het niet voor een ijszeiler; hard zwart ijs, een strakblauwe lucht en snelheden waarvoor je op je scooter wordt bekeurd... Misschien komen ze binnenkort opnieuw uit de schuur en kunnen we weer foto's maken als deze op de Gouwee. Iedereen die daar niet op kan wachten, maakt van deze foto de achtergrond van zijn computerscherm door op de downloadknop te klikken.






Mediageniek

Sinds de uitvinding van het bewegende beeld moesten zeilers accepteren dat hun sport onderbelicht bleef. Niet omdat zeilen geen fraaie plaatjes opleverde of doordat het ontbrak aan spannende verhalen, maar simpelweg omdat je die alleen maar met veel moeite kon vastleggen. En als dat al gebeurde, waren er vervolgens maar weinigen die daar dure zendtijd aan wilden opofferen.

Hoezeer die situatie is veranderd bleek vorige week. Urenlang zagen we hoe er werd gestreden in de inport race van de Volvo Ocean Race. Rond de Tafelbaai voor Kaapstad registreerden talloze camera's elke beweging en geluid op het water, vanuit de lucht en aan boord. Begeleid door uiterst deskundig commentaar, real time interviews met bemanningsleden en naadloze animaties van het wedstrijdverloop. Van het begin tot het eind was het allemaal live te zien. Niet op televisie, maar digitaalscherp via het internet.



Het was niet de eerste keer dit jaar dat we een zeilrace zo intens beleefden. Ook de spectaculaire livebeelden van de America's Cup World Series of de start van de Transat Jacques Vabre staan nog op ons netvlies gebrand. Inmiddels hangt er zelfs al permanent een kabeltje uit de televisie dat op elk moment het notebookscherf kan opblazen tot kamerbreed kijkgemak.

Houdt u niet van zulke wedstrijden? Geen nood, op YouTube bedient elke race of clubdag zichzelf. Geen niche zo nauw of ze scheidt op internet haar eigen heldendom. Wat laat zien hoe toegankelijk de nieuwe media zijn en hoezeer wij steeds onze eigen keuzes kunnen maken. Niets op TV? Klagen is achterhaald.

de Zilt bemanning



Tooluka verkent Groenlandse kust

IJS en MIDDERNACHTZON

“Ik wil de witte plekken op de kaart inkleuren,” zei Eef Willems begin dit jaar, vlak voor haar vertrek naar Groenland. Daar lag haar boot nog, de *Tooluka*, een stalen spitsgatter van ruim 14 meter. Ze wilde naar onbekende plaatsen varen. Ijs en weder dienende, want dat geldt in de korte Groenlandse zomer letterlijk. Een Groenlandse zomer betekent 24 uur daglicht, dikwijls met 24 uur zon. Het weer is er meestal rustig en regen is een uitzondering.



VIDEO





VER NOORD

Kaap Alexander is Groenlands meest westelijke landpunt en een onverwachte mijlpaal voor ons. Zo ver mogelijk noord komen was ons doel, maar dit hadden we niet verwacht! Smith Sound heet het hier, de Baffin Bay ligt verder zuid en noord van ons begint het Kane Basin. Spannende namen, waar je normaal alleen over leest in avontuurlijke boeken. We bereiken Etah, met $78^{\circ}.19'N$ onze meest noordelijke positie. Vol zijn we van alle indrukken, deze legendarische baai waarvandaan begin 20ste eeuw grote expedities vertrokken. De ankermogelijkheden zijn hopeeloos, de wind daarentegen is prachtig, dus we zetten vermoeidheid aan de kant en profiteren van de noordenwind om weer zuidwaarts te gaan. We zien de kaap hier dan ook over bakboord, we zijn op de terugweg. Daar gaan we, met 6 tot 7 knopen de zonnige nacht in. Geen grootzeil erbij, de wind is recht op de kont, en bovendien komen we soms dichte ijsvelden tegen. Dan rollen we de fok gedeeltelijk weg om er met meer controle onze weg door te kunnen vinden.

foto:© Lia van Bergem





TE MOOI...

Met tegenzin gaat het wachtschema in deze nacht. Het is te mooi, je wil niet te kooi. De wind is uiteindelijk afgenomen, de fok ingerold en we varen op de motor. De bestemming is bepaald. Het wordt Northumberland, Kiatak in het Groenlands, nog zo'n 15 mijl te gaan. Lia is gewekt, haar wachtje begint, maar langzaam wakker worden is haar niet gegund. Als beste fotografe wordt ze steeds weer aan dek geroepen: "Li, kom snel, dit mag je niet missen, het licht is zo mooi!" En zonder tegenwerpingen komt ze in haar hantsopje aan dek, de camera's liggen binnen bereik onder de buiskap en het moment met dat prachtige licht is vastgelegd! De zon is door het noorden naar noordoost gedraaid en de ijsbergen barsten bijna van witheid, zeker tegen die donkere wolken over stuurboord. Uiteindelijk valt om 06.34 het anker, we zijn 72 mijl zuid van Etah en vandaag kunnen we hier weer aan de wal. Het voelt alsof we, door de nacht te benutten, een hele dag gewonnen hebben!





EERSTE ZEEIJS

Zeeijs. Dit is waarvoor we zijn gewaarschuwd. Het ijs in de Melville Bugt brak open in de week voor wij erdoor wilden. Met spanning blijven we de ijskaartjes bestuderen maar de zomer zet door. Bij het passeren van Kap York, de noordelijke grens van de Melville Bugt, krijgen we met het eerste zeeijs te maken. Daarna weer voorbij Kaap Alexander. Maar dan hebben we de hoop uit onze stoutste dromen al waargemaakt: we zijn in Etah geweest! Als er weinig wind staat is varen in veel ijs leuk, maar de combinatie veel ijs en veel wind (en stroom) is vervelend en potentieel gevaarlijk. Gelukkig is het rustig en later, als het wel harder waait, is het open genoeg. Aan de overkant ligt Canada! Hoe exotisch kan het worden. En het is o zo verleidelijk er even heen te varen. Maar aan de overkant hebben ze autoriteiten, aan onze kant niet. En die willen we niet tegen de haren in strijken, dus we blijven braaf aan de Groenlandse kant. Maar dichtbij is het wel. Ongeveer Enkhuizen-Kornwerd...







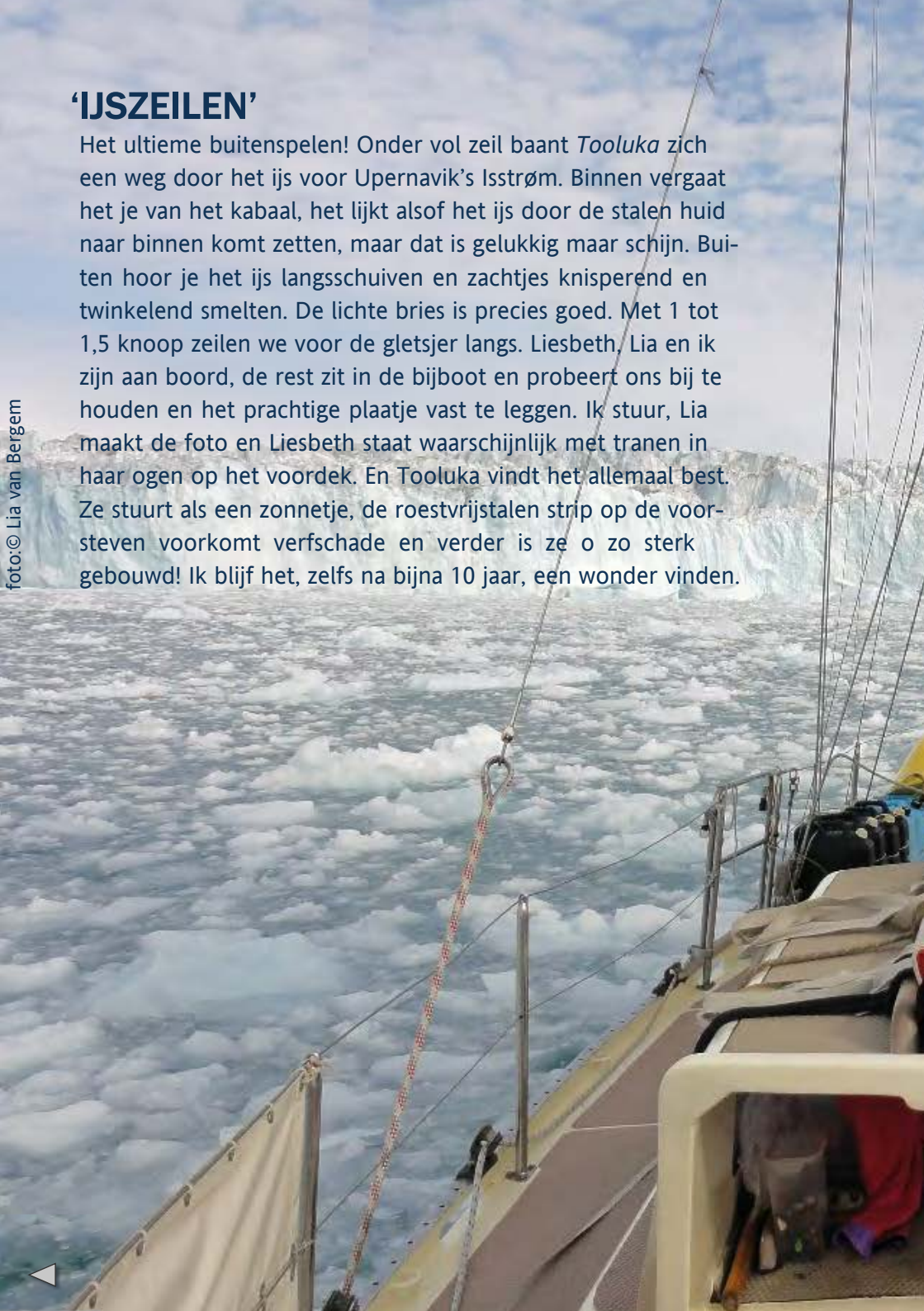
WOLKEN ALKEN

In het scheepsdagboek staat alleen dat we deze dag bij Upernavigssuaq (Grote Lenteplaats) zijn gebleven, dat het helder was met een beetje mist en dat er miljoenen kleine alken zaten! We liggen 'op de rede' voor anker. Beschutting is er niet, maar er staat ook geen wind of deining. Na het ontbijt in het zonnetje in de kuip gaan we aan wal. Er is een verlaten nederzetting, het achterland is aantrekkelijk om te verkennen, overal bloemen, maar wat het meest opvalt zijn de enorme wolken kleine alken die opstijgen vanaf de heuvelwanden. Geen moment is het stil, hun gekrijs klinkt boven alles uit en hun aantallen zijn niet te vatten. Flora en fauna benutten de korte zomer op deze hoge breedte maximaal en op uitbundige wijze. In korte tijd moeten vogels hun kuikens grootbrengen, voordat de grimmige winter weer invalt. Deze ongelooflijk grote vogelkolonies zijn echt een van de hele bijzondere belevenissen hier in het hoge noorden.



‘IJSZEILEN’

Het ultieme buitenspielen! Onder vol zeil baant *Tooluka* zich een weg door het ijs voor Upernavik's Isstrøm. Binnen vergaat het je van het kabaal, het lijkt alsof het ijs door de stalen huid naar binnen komt zetten, maar dat is gelukkig maar schijn. Buiten hoor je het ijs langsschuiven en zachtjes knisperend en twinkelend smelten. De lichte bries is precies goed. Met 1 tot 1,5 knoop zeilen we voor de gletsjer langs. Liesbeth, Lia en ik zijn aan boord, de rest zit in de bijboot en probeert ons bij te houden en het prachtige plaatje vast te leggen. Ik stuur, Lia maakt de foto en Liesbeth staat waarschijnlijk met tranen in haar ogen op het voordek. En *Tooluka* vindt het allemaal best. Ze stuurt als een zonnetje, de roestvrijstalen strip op de voorsteven voorkomt verfschade en verder is ze o zo sterk gebouwd! Ik blijf het, zelfs na bijna 10 jaar, een wonder vinden.





10-15 feb.
Boot Holland Leeuwarden
Standnr. 4051 in de Frankenthal
Kom naar de DOV stand!

GEEN 'AFTREK NIEUW VOOR OUD'

Schade? Dan zit u niet te wachten op de 'aftrek nieuw voor oud' die veel scheepsverzekeraars toepassen. Hierbij krijgt u minder uitgekeerd dan de werkelijke aanschafwaarde van benodigde nieuwe onderdelen.

DOV past geen 'aftrek nieuw voor oud' toe. Ook niet voor zeilen en tuigage. Nieuwe onderdelen voor uw schip worden gewoon vergoed. En dat is wel zo duidelijk.

Lees over deze – en andere – voordelen van DOV op www.dov-verzekeringen.nl.



Duidelijk DOV

www.dov-verzekeringen.nl • Telefoon: 050 - 318 02 48

EEN MODERNE KLASSIEKER

De V42RE. Ontworpen door de gerenommeerde jachtontwerper Dick Koopmans in een unieke samenwerking met de designers van Powerhouse Company.

Het elegante eindresultaat van onze nieuwe productiemethode die voor een in serie gebouwd zeiljacht maximaal persoonlijk maatwerk mogelijk maakt. Modern comfort, klassieke belijning en de uitstekende zeilprestaties die u van Victoire verwacht.

Te water vanaf maart 2012.

De V42RE van Victoire



ShipRepublic B.V. | Galgeriet 5g | 1141 GA Monnickendam

T 0299 451 060 | info@victoire.nl | www.victoire.nl

NEERLANDS HOOP

*De Nederlandse kernploeg heeft dit pre-olympische
zeiljaar in stijl afgesloten. Met twee gouden medailles
en een zilveren, in het Australische Perth, op de
vierjaarlijkse ISAF wereldkampioenschappen.
Een hoopvolle opmaat naar het olympische jaar 2012...*





LASER

En weer was daar Laser-zeilster Marit Bouwmeester die het hoogste podium beklom. In het Australische Perth won zij goud en de wereldtitel op de vierjaarlijkse ISAF wereldkampioenschappen voor olympische zeilklassen. Bouwmeester stelde haar titel in de slotrace veilig en dat ging dat niet vanzelf. Ze kwam in een windwak terecht, terwijl haar concurrente, Evi van Acker uit België, goed op koers bleef. Totdat Van Acker na een fout een strafroedje moest draaien.

Bouwmeester kwam terug en finishte als 4^e, achter Van Acker. Dat was genoeg voor de titel.



VIDEO

RS:X

Net als in de Laser- en Finn-klasse, was ook de slotrace voor surfer Dorian van Rijsselberghe (openingsfoto) beslissend. De wispelturige Texelaar moest voor zijn Poolse tegenstander eindigen om de gouden medaille te veroveren. Dat lukte en een dolgelukkige Dorian vierde zijn wereldtitel uitgelaten.



VIDEO





FINN

In de Finn had Pieter Jan Postma de wereldtitel voor het grijpen in de slotrace. Maar in het allerlaatste rak klom de Brit Giles Scott in een eindspurt van de derde naar de tweede positie. Daardoor miste Postma de titel op 1 punt en pakte de zilveren medaille. Zijn tweede op een wereldkampioenschap. Na teleurstelling was er toch blijdschap (foto).



VIDEO

OVERIGE KLASSEN

In de 470-klasse stelden Lisa Westerhof en Lobke Berkhout teleur. Na een wisselvallige serie werden zij 10de. Ook de 470-broers Coster konden hun draai niet vinden en belandden op de 18de totaalplaats. In de Laser is eveneens verbetering mogelijk, na een 26ste plaats van Rutger van Schaardenburg en de 31ste positie voor Roelof – ‘broer van’- Bouwmeester. Bij het matchracen eindigde het nieuwe trio Groeneveld/Bes/Bos weliswaar achter het kernploegteam Mulder, maar het deed wel van zich spreken. Dat belooft een spannende strijd te worden om het olympische startbewijs. Uitslagen: www.perth2011.com (Z)

Buyshaven Enkhuizen



De Buyshaven in Enkhuizen is een mooie en vooral rustige, beschutte jachthaven in een groene omgeving. De haven telt 345 ligplaatsen voor schepen van 6 tot 20 meter en beschikt over moderne faciliteiten. Door de centrale ligging van de haven heeft u vele vaarmogelijkheden. Alle bestemmingen op het noordelijk en het zuidelijk IJsselmeer, maar ook de Waddenzee zijn vanuit de Buyshaven in een dagafstand bereikbaar. Ook vanaf de wal is de haven goed bereikbaar.

Het station ligt op loopafstand; ideaal voor passanten om hun schip een weekje achter te laten in een veilige en afgesloten haven.

Voor 2012 zijn nog enkele ligplaatsen beschikbaar. Voor inlichtingen kunt u de havenmeester bellen op 0228-315660 / 06-30136854 of het secretariaat op 0294 - 261540. Verdere informatie op www.knzrv.nl/Buyshaven Enkhuizen.

Vereniging Buyshaven, Flevolaan 6,
1601 MA Enkhuizen.



AUTOPROP

Continu variabele spoed is altijd goed!

- Meer power en beter rendement
- Hogere snelheid bij minder toeren
- Lager verbruik
- Makkelijker manoeuvreren
- Minder weerstand onder zeil
- Eenvoudige installatie



video

**Bekijk hier hoe
de Autoprop
werkt**

Exclusief importeur: Bomarine
info@bomarine.nl
www.bomarine.nl

B BRUNTONS



IJSHEILIGE

een IJzig kerstverhaal



“Paul, lieverd, gaat het daar? Ik hoor nu wel heel vreselijke geluiden.”

Lisa heeft het luik op een kiertje geschoven. Haar blik gaat langs Paul, die aan het stuurwiel van zijn *Bering* staat, naar de grauwe vlakke vol witgerande schotsen, nog net zichtbaar in de schemering. Na een paar seconden schuift ze met een klap het luik dicht.

Paul maakt zichzelf verwijten: 'Waarom wilde je ook met Lisa naar Vlieland voor de Kerst? Je kent haar net. Was in Schiedam gebleven: warm huis, wijnkelder, Bach in de Heilige Liduina Basiliek. Of Tenerife verdomme, daar liggen geen herinneringen aan je ex.'

Het besluit terug te keren naar Enkhuizen heeft hij te laat genomen. Andere jachten waren allang vertrokken. Alle weersites hadden melding gemaakt van deze vorstaanval. De wind was naar oost gedraaid en overdag kwam het op Vlieland niet meer boven nul. Maar Paul wilde het niet geloven. De weerkaart toonde een actieve depressie bij Schotland en die zou het wel winnen, voor hem, voor zijn nieuwe relatie.

Nee dus. Het is gaan vriezen dat het kraakt: -11° afgelopen nacht. Ze zijn gevlucht. *Bering* met verlicht kerstboompje boven het stoomlicht motorzeilend naar Kornwerd. Maar achter de sluis lag het dicht en moest *Bering* op halve kracht het ijs breken: knallende herrie, Lisa in paniek: “Paul, de boot gaat stuk!”



Na de havenuitgang uitgestrekte ijsvelden. Niet dik, wel veel. Uitmijken naar Makkum? Nee, Paul kiest voor de pijnlijkste weg als straf voor zijn stomheid.

Enkhuizen moet.

Sindsdien is het opschieten in open stukken, dan weer duwen door lakens ijs en af en toe stapvoets bij drukrichels. Zuidelijker heeft de koelte veel ijs van het Vrouwenzand gewaaid en drijft het in dikkere pakken. De lucht is vol geluid: geknars op staal, brekende autoruiten, concert van vallende scherven, klankstaafjes, triangels, carillons. Voor het eerst is Paul bang. 'Wat doe ik hier in godsnaam?'

Vorbij Stavoren, in de maanloze nacht van 24 december, breekt een blad van de schroef; de motor raast en schudt zo dat Paul hem stopt. "Klote!" schreeuwt Paul. Hij zet het grootzeil, ze doen net twee knoop als *Bering* stuikt op een stapeling schotsen. Daar ligt ze, silhouet met lichtjes. Mooie kerstkaart. Paul vloekt, gooit de schoot los, grijpt de lange pikhaak en beent naar voren. Daar is het wit van de rijp, Paul glijdt uit, smakt tegen het dek. Zijn hoofd raakt de ankerlier. De pikhaak kantelt aan bakboord overboord en klettert over het ijs. Kreunend slaat hij zijn armen om zijn hoofd. Hij ligt daar duizelig en misselijk met gesloten ogen tot de pijn bedaart...

"Is dit van jou?"

Hij opent een oog en ziet zijn pikhaak.

"O, Lisa..."

"Sorry, ik ben Liduina."



“Wat?”

Paul krabbelt half overeind. Hij kijkt in het vriendelijke gezicht van een jonge vrouw in kerstrode wintersportkledij. Ze staat naast het schip en houdt een spaarlamp omhoog, het snoer loopt naar een arrenslee met kerstballen en belletjes achter twee dampende pony's.

“Wat? Liduina die op het ijs viel, in 1360, die 36 jaar aan het ziekbed was gekluisterd en visioenen had?”

“Dezelfde.”

Ze glimlacht.

“Kom, ik help je naar open water, dat heb je wel verdiend, vaar maar achter me aan.”

Paul stommelt naar de kuip en neemt plaats achter het stuurwiel. Verdiend?

Hij heeft niks verdiend!

Lisa opent het luik.

“Lukt het Paul? Joh, je hoofd bloedt, het zit aan je hand, wil je een handdoek?”

Paul knikt en veegt zijn hand af aan zijn zeilbroek.

“Doe er een whisky bij, wil je?”

Vanuit zijn ooghoek ziet hij Liduina op haar slee klimmen, de spaarlamp aan een haak hangen en haar pony's in beweging komen: ding, ding, ding. Prompt opent het ijs zich voor *Berings* boeg. Ze zeilen door een strook open water, tinkelende brokjes ijs



rondom, de lamp van de slee vooruit aan bakboord.

Ineens een tweede lamp! Die komt dichterbij... Twee mensen staan op het ijs onder een schemerlamp naast een nikkel-cadmium batterij: Pauls ouders, dik ingepakt tegen de kou.

"Dag Paul," roept zijn moeder, "je doet het goed hoor."

"Je doet je best," roept zijn vader en steekt zijn duim op.

Zwak klinkt het nog: "We houden van je..."

Paul heeft een brok in zijn keel, hij zwaait en zwaait. Het licht dooft...

Lisa verschijnt, warmte uit de kajuit stroomt om zijn natte gezicht. "Wat zwaai je?" vraagt ze bezorgd.

"Hier, je handdoek en hier je borrel. Gaat het goed?"

Sturend met een hand slaat hij de whisky achterover, het balletje rolt brandend naar zijn maag.

"Het gaat nu prima, nog een uurtje."

Even later nadert er weer een lamp, brandende kaarsen in een kroonluchter. Vooraan in de lichtkring, Pauls ex in rode laarzen, bontmuts, husky's aan weerszij, chic als altijd. Achter haar besneeuwde mensen. Paul herkent alleen de voorsten: zijn stiefbroer, vergeten vrienden, ontslagen werknemers, teleurgestelde zakenpartners, vriendinnen beroofd van gouden bergen. Ze lachen hem allemaal toe.

"'t Is goed zo, maak er wat van, hè, gelukkig zijn, hoor. Daag Paul," roept zijn ex. Ze werpt hem een kushandje toe. Pauls hart krimpt, hij veegt zijn ogen droog, wil nog wat terugzeggen. Maar een ijzige windvlaag blaast de kaarsen uit.

Daar is Liduina, gestopt aan de rand van het ijsveld.

“Je bent voorbij de Ven, nog drie mijl open water, zet zeil.”

Paul rolt de genua uit.

“Je doet het goed!” klinkt het ver weg. Als hij weer kijkt, is de heilige niet meer zichtbaar, alleen haar spaarlamp die oostwaarts trekt als een tegendraadse ster.

In de kleine uurtjes van de 25^e bereikt *Bering* de Compagnieshaven, waar alleen los ijs drijft. Paul maakt voor het havengebouw een sliplanding en meert *Bering* af. Hij knipt de kuipverlichting aan en pelt doodmoe het bebloede zeilpak van zijn lijf. Lisa komt naar buiten met de whiskyfles. Vlokjes dwarrelen op haar kruin.

“Jee, gelukkig kerstfeest, schat, goed gedaan, je zult wel moe zijn.”

Ze vult de glaasjes, slaat haar armen om zijn middel en kijkt hem onderzoekend aan.

“Hé, tegen wie praat jij 's nachts? Die wond aan je hoofd? Laat eens voelen. Hm... beetje koorts joh.”

Pauls blik zwerft over *Bering*. Hij ziet op het voordek de pikhaak liggen. Opnieuw voelt hij zich ongelooflijke duizelig worden. Zijn hart bonkt onregelmatig achter zijn ribben en een verrukkelijke lichtheid trekt naar zijn linkerarm. Hij leunt op Lisa, kust haar voorhoofd en zegt verwonderd: “Ik doe het goed.”



Zeilles naar laag BTW-tarief

Zeilscholen mogen voortaan onder bepaalde voorwaarden, net als andere sporten, definitief het gunstige lage BTW-tarief hanteren van 6 procent. Dat is een uitspraak van de Hoge Raad op 2 december in een juridisch gevecht tussen Zeilschool Zuidlaardermeer en HISWA Vereniging tegen de Belastingdienst.

Volgens de Belastingdienst moeten zeillessen met 19 procent BTW worden belast, omdat bij zeilles op openbaar water geen sprake zou zijn van een sportactiviteit in een 'sportaccommodatie', zoals is beschreven in de BTW-wetgeving. Zeilschool Zuidlaardermeer en HISWA Vereniging voerden aan dat zeilles vaak gebeurt in een walaccommodatie waar theoretische wordt gegeven, in de haven waar de beginners oefenen en de boten liggen en op een met boeien afgezet zeilparcours. Dit pakket voorzieningen kan volgens het Gerechtshof Leeuwarden en volgens de Hoge Raad wel degelijk worden aangemerkt als een 'sportaccommodatie' als bedoeld in de Europese BTW-wetgeving.



Op 11 mei 2010 stelde het Gerechtshof te Leeuwarden Zeilschool Zuidlaardermeer en HISWA Vereniging al in het gelijk. Het Ministerie van Financiën liet het er niet bij zitten en ging in cassatie bij de Hoge Raad. Nu, anderhalf jaar later, is een definitief oordeel geveld waarbij de Minister en de Belastingdienst in het ongelijk worden gesteld.

Door het lint



foto:© Richard Langdon/perth2011

Een opmerkelijke actie van de Engelse topzeiler Ben Ainslie (foto). De drievoudig olympische kampioen was in een felle strijd verwickeld met zijn naaste concurrenten, onder wie Pieter Jan Postma, om de Finn-wereldtitel, toen hij werd gehinderd door een persboot met tv-ploeg.

Na de finish sprong Ainslie overboord, zwom naar de persboot en klom aan boord om verhaal te halen. *'Grabbed and shook'* aldus het jury-rapport. Wel begrijpelijk, niet geoorloofd. De jury sloot Ainslie uit voor twee races; hij werd daardoor elfde. De bevoegdheid van de jury ging niet verder dan dit evenement. Maar regel 69 vereist rapportage aan de Yachting Australia en de Royal Yachting Association, en ook de wereldzeilbond ISAF wordt op de hoogte gesteld. Deze drie instanties bepalen elk voor zich wat zij verder willen doen: onderzoek instellen, verhoor houden, al dan niet verder straffen.

Zo'n straf kan *'any disciplinary action within its jurisdiction'* zijn, inclusief het intrekken van de *'eligibility'* en uitsluiting voor de Spelen...



Jaap Eden prijs voor Schmitter

Tijdens het jaarlijkse Sportgala is Thierry Schmitter (foto) verkozen tot Gehandicapte Sporter 2011. Schmitter won dit jaar voor de derde keer het WK IFDS (International Federation Disabled Sailing) in de 2.4, veroverde de wereldbeker en werd Nederlands kampioen. Omdat hij in Florida zat voor training nam zoon Sacha de honneurs waar en ontving op het Sportgala de Jaap Eden prijs uit handen van politicus Emiel Roemer.



Biskaje Race 2012

ROYAL SOUTHERN YACHT CLUB



De inschrijving voor de Biskaje Race 2012 is open. De race bestaat uit drie etappes, van bij elkaar 950 mijl. Etappe 1 gaat vanuit Hamble, Zuid-Engeland, naar La Rochelle. Etappe 2 voert van La Rochelle naar Brest en de slotetappe gaat terug naar Hamble.

De wedstrijddata zijn 16 tot

29 september. Meer informatie: www.biscay2012.co.uk.



ANDER VAARGEBIED?

Twoe nieuwe jachthavens aan het Haringvliet en 15 min. van de Noordzee!

Marina Hellevoetsluis
tel: 0181-312166

Marina Cape Helius
tel: 0181-310056

www.marina-capehelius.nl

ZEEZEILERS.NL

ZEEZEILOPLEIDINGEN

Basis kajuitjachtzeilen
Gevorderden zeezeilen
Jachtschippertrainingen int.
Survival ISAF training
Motormanoeuvres

Uw actieve vakantie in de mooiste vaargebieden

De Zeezeilers van Marken
info@zeezeilers.nl 0517-434300

UPWIND 6^{twenty}

compromisloze combinatie van **COMFORT** en **PRESTATIE**

www.upwind-sailing.nl voor meer info of een proefvaart

- Snel • sportief • trailerbaar • 4 slaapplekken
- ontwerp Gerard Dijkstra • Nederlandse bouw

Vochtpreventie

Herbruikbaar
Steeds opnieuw te gebruiken
Milieuvriendelijk
Natuurlijke grondstof
Effectief
Absorbeert 75% van zijn eigen gewicht

DRY-BAG® Koop nu een Green Dry-Bag

Maritime Fabric Gadgets

Alle gepersonaliseerde stoffen watersport-accessoires, met borduring maak ik voor u op maat.
Lierhoezen, Luikhoezen, Logboek, watersportkado's en nog veel meer.

Kijk op www.maritimefabricgadgets.com

KEUS SAILING

Zeilen op ondiep water
keus22.nl
BOOT Düsseldorf
Hiswa

Yacht of the Year 2011/12
NOMINATED

Parasailor¹⁵

wél de snelheid, niet het gelazer!

overdruk ventiel →

← 'zachte zeillat'

stabiel van 70 tot 180 graden

← zonder stress zonder boom →

boeg wordt gelift

www.parasailor.nl
Bomarine 070-3040466

Tip Top Sailing

for all your happy holidays

- Zonnige Zeilvakanties
- Flottielje zeilen
- Meezeilen
- Jachtverhuur Zeeland
- CWO Zeilschool

CWO
SGR
HISWA

www.tiptopsailing.nl





BANQUE POPULAIRE

8 7 6 5 4 3 2

LAKEN

URE



Banque Populaire jaagt op Jules Verne Trophy

DIEP ZUID, VEEL IJS

Terwijl iedereen de feestdagen viert, jakkert de bemanning van de maxi-tri *Banque Populaire* door de Zuidelijke Oceaan. Schipper Loïck Peyron en z'n dertien bemanningsleden zijn op jacht naar de Jules Verne Trophy. Ze willen het record breken van 48 dagen, 7 uur, 44 minuten en 52 seconden. Dat staat sinds 2010 op naam van Frank Cammas. Op dag 27, maandag 19 december, bedroeg de virtuele voorsprong 921 mijl. Diep zuid, op 54°, verdaagde de tri in een ijsveld. Peyron hield de snelheid bewust onder de 15 knoop om een eventuele aanvaring te kunnen overleven. *Banque Populaire* moet voor 9 januari 17.15 uur finishen bij Brest om het record te pakken. Onze landgenoot Marcel van Triest is meteorouteerder aan land voor de Franse equipe.

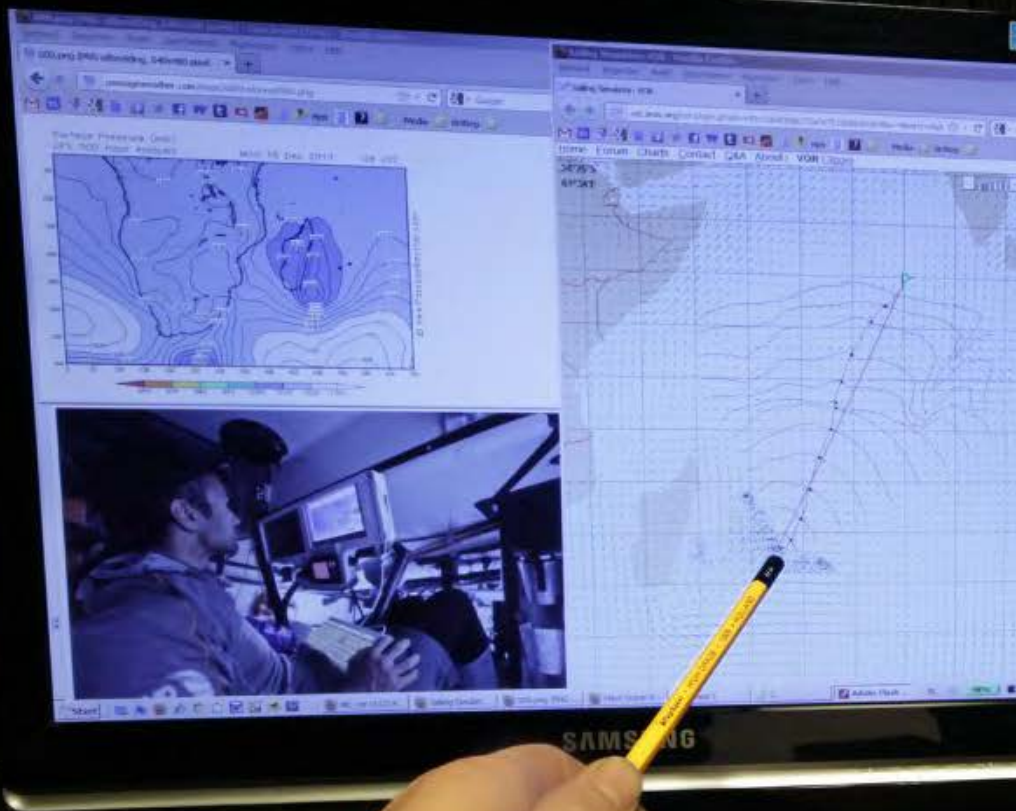


VIDEO



**10
TIPS**

voor de Virtuele **VOLVO OCEAN RACE**



Een slordige 120.000 spelers uit 180 landen schreven zich in voor de Volvo Ocean Race Game, de virtuele variant van de oceanrace, gebaseerd op echte gegevens. Dat het spel boeiend is, blijkt wel uit het feit dat de spelers in de eerste etappe gemiddeld 42 uur in hun online boot staken. Het spel is ontwikkeld door het Nederlandse bedrijf United Games, dat onlangs bij Dekker Watersport een demonstratie gaf. Directeur Marijn Harinck geeft tips om beter te racen.



TACTICUS OP JE EIGEN VO70

“In de Volvo Ocean Race Game heb je de rol van tacticus op je eigen VO70. De boot reageert net als een echte boot. Jij bepaalt de koers en de zeilkeuze. De windgegevens in het spel komen van het Amerikaanse weerbureau NOAA en zijn dus ‘real data’. Twee keer per dag worden de windgegevens ververst. De bootsnelheid wordt berekend op basis van de polaire schema's, die zijn overgenomen van een van de deelnemers. Welke VO70 dat is, mag ik niet zeggen.”

1 - STUREN

Bij een wedstrijd rond de boeien is de kortste route vaak ook de snelste. In meerdaagse wedstrijden op de oceaan is dat precies andersom. De kortste route, een rechte lijn van kaap naar kaap, duurt meestal langer dan een omweg langs gebieden met betere wind. Dat betekent dat je regelmatig van koers moet wijzigen om op de ideale lijn met de beste wind te blijven.

TIP Leg je boot op de beste koers. Hoe vaker hoe beter

2 - ZEILKEUZE

Aan het grootzeil hoef je niks te doen. Elke boot heeft een fok en een spinnaker. In de tweede etappe krijg je van een sponsor ook een code zero. Tegen betaling kun je naast de gewone zeilen ook een genua en een lichte spinnaker, de zogenaamde pro sails, gebruiken. Met deze zeilen vaar je sneller dan met de standaard zeilgarderobe. Wie de autosail-functie inschakelt, hoeft zelf niet meer het juiste zeil te kiezen.

TIP Vaar altijd met het juiste zeil

3 – START

Ook in de virtuele race is een goede start van belang. Niet vanwege vuile wind van andere boten, dat is in dit spel niet ingebouwd. Ook hoeft je niet te wijken voor boten over bakboord. Maar in de praktijk blijkt dat de koplopers uitlopen op de rest van het veld, omdat ze steeds als eerste de goede wind bereiken. Overigens kan iemand die later instapt nog wel goed varen; je wordt nooit helemaal achteraan in de vloot gezet als je later aan de wedstrijd begint.

TIP Start fanatiek

PIRATERIJ

De dreiging van een piraterij speelt in de huidige tweede etappe een grote rol, de boten varen nu naar een geheime plaats en doorkruisen vervolgens het gevaarlijke gebied op een bewapend vrachtschip. Bevat het spel ook zoiets? Marijn: “Wij varen gewoon door. Er is wel een extra waypoint ingelast waardoor de game zo dicht mogelijk bij de echte wedstrijd blijft. Het inbouwen van een zogenaamde overval door piraten is lang onderwerp van gesprek geweest. Elke boot zou dan op een onverwacht moment zes uur worden stil gelegd. De organisatie van de Volvo Ocean Race vond het een goed idee. Maar het scheelt nogal of je die zes uur in de dolldrums aan je broek krijgt of tijdens extreme surfcondities. We hebben besloten het niet te implementeren omdat het een te oneerlijke factor is.”



4 - TACTIEK

Je kunt je boot natuurlijk zo sturen dat de snelheid altijd maximaal is en de boot min of meer richting de finish gaat. Wie tactisch vaart, kijkt naar de windverwachting en speelt hier op in. Een iets minder gunstige koers kan op termijn resulteren in grote winst. Het spel geeft een windverwachting tot zeven dagen.

TIP Speel in op de weersverwachtingen

5 - KENNIS

Van sommige zeilvaartroutes is al eeuwen bekend dat ze sneller zijn. Een voorbeeld is het traject langs het St Helena Hoog op de Zuidelijke Atlantische Oceaan, een semipermanent hogedrukgebied ten westen van Kaapstad. Ondanks de extra mijlen is het vrijwel altijd lonend om dit gebied aan bakboord te houden.

TIP Verdiep je in de passaat-routes.

6 - OVERLEVEN

In het spel is schipbreuk lijden minder desastreus dan in het echte leven, je keert de boot 180 graden en hij komt weer los. Voor een goede klassering is het wel funest. Zet in smalle passages, zoals in de Golf van Oman, waypoints uit of blijf wakker om te sturen. Ook de talloze eilandjes van de Malediven kunnen voor een nare verrassing zorgen.

TIP Vermijd ondieptes en voorkom strandingen



Als navigator van Team Abu Dhabi speelt Jules Salter de Volvo Ocean Race game in het echt.





Jules Salter aan boord van Abu Dhabi.
Gebiologeerd door het beeldscherm, geregeerd door
het volgende weerbericht...



7 - VERMOEIDHEID

Om het spel realistischer te maken is een vermoeidheidsfactor ingebouwd. Je begint de race met een voor 120% fitte bemanning. Bij een koerswijziging verbruikt de crew 3% van dit totaal, bij een zeilwissel zelfs 9%. Herstellen gaat met 1% per 20 minuten. Raakt het energieniveau onder de 100% dan gaat de boot langzamer. Wie zijn bemanning tot het uiterste wil drijven, kan zogenaamde candybars uitdelen op zijn virtuele boot. Zo'n reep brengt de hele bemanning weer op de volle sterkte van 120%.

TIP Houd je bemanning in vorm anders kost het snelheid

8 - UIT DE BOCHT

Het is mogelijk om een windvaan-stuurinrichting op de virtuele boot te installeren. Deze functie heet Auto Angle. De boot blijft een vaste windhoek varen tot de vaan weer wordt losgekoppeld. Hierin schuilt ook een gevaar. Om zeven uur 's ochtends en zeven uur 's avonds worden de windgegevens ververs. Het is natuurlijk mogelijk dat de wind anders uitpakt dan voorspeld. Boten die zijn ingesteld op een vaste windhoek, blijven deze hoek onverbidde-lijk varen met soms een zeer ongunstige koers als gevolg.

TIP De windvaan helpt, maar pas hem tijdig aan

9 - HULPMIDDELEN

Er zijn programma's en websites die op basis van windverwachtingen de ideale route kunnen uitrekenen. De website <http://sail.zezo.org> doet dit gratis en ook op www.predictwind.com en bij Stentec zijn dergelijke systemen te vinden. De gratis versie van het programma Sailplanner bevat de polairen van een VOR70 waarmee de ideale route kan worden uitgerekend. Al dit gereken is natuurlijk wel op basis van verwachte winddata, die in de praktijk altijd anders kan uitpakken dan voorspeld.

TIP Gebruik routeringssoftware maar ken de beperkingen



10 - KIJK NAAR ANDER BOTEN

Volg andere boten met de Follow functie. Deze verschijnen dan standaard in je scherm. Zo is exact te zien welke route de boten in de top 10 nemen en hoe ze varen bij bepaalde wind.

TIP Kijk de kunst af

KOSTEN EN BATEN

Het spel is gratis te spelen. Elke deelnemer krijgt aan het begin van elke etappe 100 credits. Een candybar kost 10 credits. Wie meer wil, moet credits kopen: de minimale aankoop is 1.000 credits en kost vijf euro. Voor gebruik van de genua en een lichte spinnaker betaal je 110 credits. De windvaan staat voor 95 credits op je spiegel. Er zijn drie prijzen te winnen: een gloednieuwe auto, een horloge en kaartjes voor een Formule 1 race.

HIER MOET JE ZIJN

Speel de game op:

<http://volvoceanracegame.com>

De game heeft een goed naslagwerk:

<http://wiki.volvoceanracegame.com>

Voor routing ga je naar:

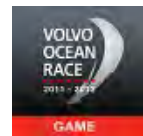
<http://sail.zezo.org>

<http://www.predictwind.com>

<http://www.stentec.com>



iPhone app



Android app



Ook Will Oxely, navigator op Camper, weet hoe verslavend het spel kan zijn...



VERBORGEN CHARMES in de **MIST**

Wie heeft wel eens gehoord van de Steenbergse Vliet? Die ligt in Brabant. Dat wist je niet? Je denkt bij zeilen überhaupt niet aan Brabant... Ik ook niet. Mij begon pas iets te dagen toen Google Maps verraadde dat het een zijwatertje was van het afgedamde Volkerak, grenswater tussen Brabant en Zeeland. Ooit begon Steenberg als een middeleeuws haventje. Het groeide uit tot een trotse vestingstad. Op oude gravures ligt het met zijn ravelijnen en bastions als een nijldige spin in een landschap van akkers en bossen. Geuzen, Spaanse en Staatse legers liepen zich er tegen te barsten of brand-schatte het tot armoe en vernedering. Je kunt er niet ploegen of roestig wapentuig breekt ergens uit de vette klei. Maar verwoestender was de rationele negentiende-eeuwse burger die vermoeide verdedigingswerken slechte omdat ze niet meer strookten met economische doelmatigheid. Nu is de stad een naaktslak in zwart bietenland.





In het haventje van dat Steenberg en liggen we met een handvol lesboten op een kille ochtend eind november. Een oostelijk windje wikkelt de woontorens aan de stadsrand in flarden mist. Geen reden om de stilte te verstoren met motorgeronk. We duwen onze boot naar het midden van haven en zetten zeil. Tussen de appartementen lijken we enorm. Op drie hoog onderbreken mensen in ochtendjas hun ontbijt. Kinderen duwen hun neuzen tegen de ramen en wijzen. Volwassen komen aangelopen. Ze zwaaien. Wij zwaaien terug, als sinterklazen.

Ineens is de stad op. Langs de smalle vaart staan schimmellende loodsen, fabrieken die niets meer maken, een stortplaats voor zand en grind. Bomen waartussen koeien grazen hangen aan stuurboord over het water. Bijna raakt onze mast verstrikt in takken omdat we lodderig terug staren naar het vee. Daarna moeten we langs stukgescheurde oevers en damwanden door een smalle. Hier werkt het Rijk aan een aquaduct, onderdeel van de doorgetrokken A4, heraut van menselijke drift. Gelukkig heerst er nu nog stilte en ruik je er slechts gras en natte grond.

ILLUSIE

Ruimte! Iemand heeft de laatste decors weggetrokken en plots blaast de wind onbelemmerd over het kale land. De boot springt aan, 6 knoop tussen de rietkragen. Handen kunnen bijna aan weerszijde tegelijk langs de stengels strijken. Nee, dat is een illusie, 40 voet lijkt in deze vaart zo groot. Maar wij verplaatsen nog altijd geen tiende van de Zeeuwse zeilkippers, majesteitelijk zeilend of traag geboomd, die hier tot in de vijftiger jaren bieten haalden voor de suikerindustrie van Dinteloord. Daarom is het hier diep genoeg voor onze twee meter kiel.






Waar de vaart samenkomt met de afslag rechts naar Roosendaal en Breda draaien we rondjes onder zeil – twee buizerds boven ons cirkelen hooghartig mee - tot de andere boten zich losmaken uit de mist en zich bij ons voegen.

WILDERNIS

Speels gaat het ruimwinds naar het Volkerak. Ganzen gakken op de oevers; Natuurmonumenten heeft de wilde oevers in beheer, broodnodige reservaten voor zeldzame vogelsoorten.

Er gaat een gennaker omhoog. Plagerige uitdagingen en de geur van soep waaien met ons mee.

Dan komt de sluis van Benedensas in zicht, een schilderachtig sluiscomplex uit 1824/84 met waaiardeuren (die tegen de waterdruk in open kunnen). Sinds de afsluiting van het Volkerak in 1987 staat het hier te mijmeren. Geen reden om te strijken, we glijden vredig door de kolk en tussen de hoge vloeddeuren. De mist beneemt ons het zicht op het Volkerak. Maar links en rechts kijken we honderden meters over de voormalige schorren: Slikken van de Heen en Dintelse Gorzen.

's Zomers stikt dit gebied in blauwalg, slachtoffer van compartentering en landbouwmest. Maar nu, in deze kou, kijk ik verlangend naar de ruigte daar, waar Shetlanders en Hooglanders grazen tussen winterharde watervogels. Een wildernis om juist 's winters bij af te meren en gelaarsd te door-kruisen. | 

Met dank aan TipTop Sailing



Croisière Bretonne

Met uw eigen jacht naar de Côtes d'Armor en de Kanaaleilanden?

St.Malo, Binic, Paimpol, Tréguier, Île de Bréhat, Lézardrieux, Guernsey, Sark, Jersey...

Getijverschillen van een meter of tien? Stroomsnelheden van vijf knopen?

Pittoreske havens en adembenemende ankerbaaien.

Meer info over deze 28-daagse reis vindt u op oceanpeople.nl

Ontdek dé manier van avontuurlijk maar ook relaxed reizen met je eigen jacht.

Wie met OceanPeople meegaat heeft wat te vertellen.

Adventure Cruise 2012



OCEAN PEOPLE 

De naam
zegt
genoeg...

WINNER  YACHTS

ROCNA[®]
ANCHORS // ROCK SOLID

DOWNLOAD de vergelijkingstest

www.roschmarine.nl



SHIPTRON

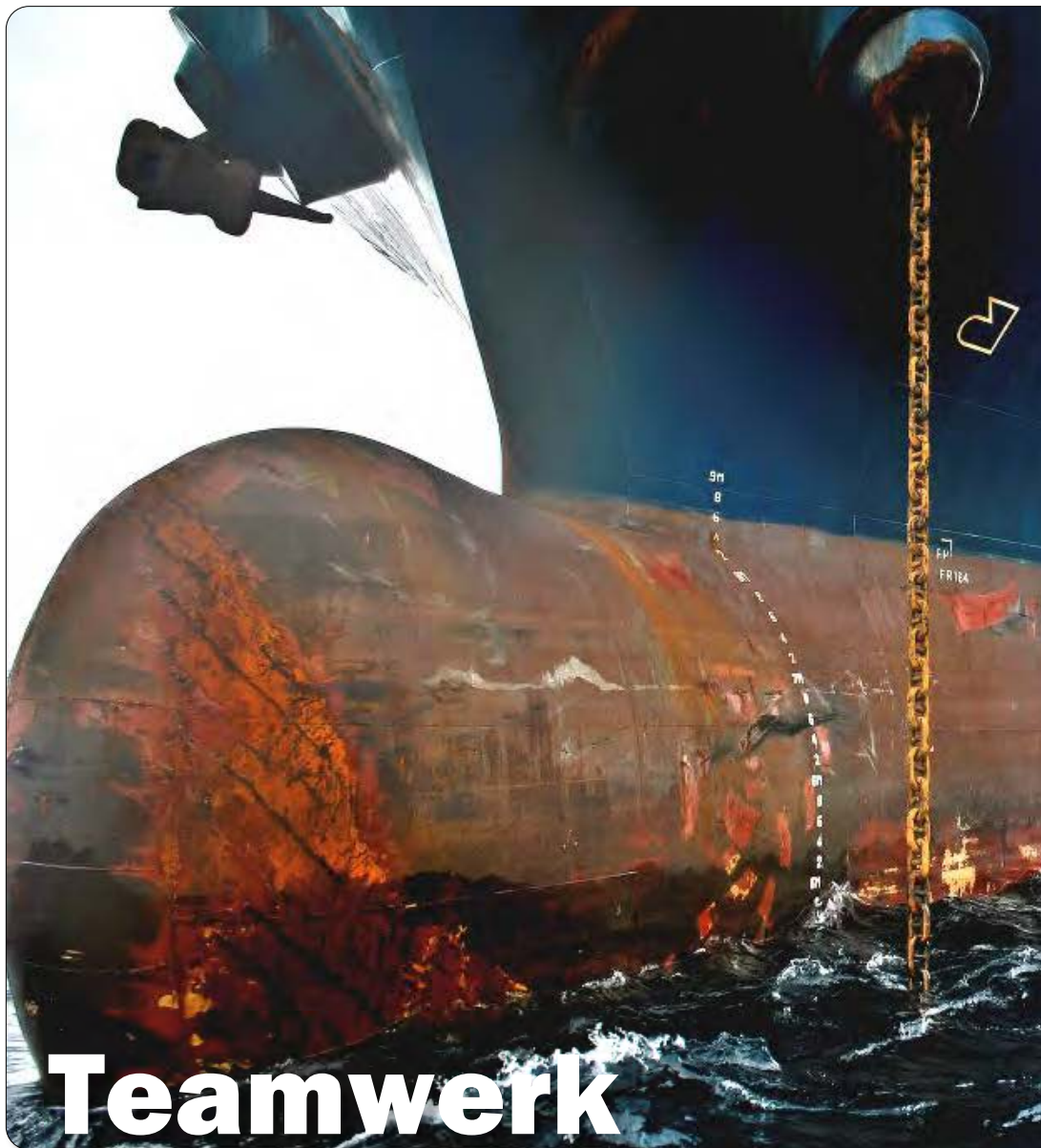
Marine Communication Specialists

Vaar op zeker

KUIPER
VERZEKERINGEN

Verzekeringen en financieringen





Teamwerk

In de Volvo Ocean Race

Je kunt veel van deze Volvo Ocean Race zeggen, maar niet dat hij geen bijzondere verhalen oplevert. Zoals dat van *Team Puma*, dat gedwongen door een gebrek aan een mast en brandstof moest uitwijken naar het eiland Tristan da Cunha. De gehavende boot daar weg zien te krijgen, bleek minstens even ingewikkeld als er te komen. Uiteindelijk werd de





boot op volle zee aan boord van een vrachtschip gehesen voor de resterend 1500 mijl naar Kaapstad waar alweer een nieuwe uitdaging wachtte. Maar ook dat huzarenstukje lukte. Slechts enkele dagen later verscheen de boot topfit aan de start van de tweede etappe die eindigt in Abu Dhabi aan de Perzische Golf. (2)







WEG VAN DE WINTERBLUES

Back to basics in Thailand

*De winter duurde Maarten Slooves en Irene Lay te lang.
Daarom gingen ze op zoek naar een zonnige zeilbestemming.
Ze vonden hem in Thailand...*





Ruim zeven knopen...

We wilden weg van kou, grijsheid en gladde wegen. Dus zochten we op Google naar een prettige zeilbestemming. Een Wharram leek mij wel wat: nostalgisch, hout, geen plastic, beetje back-to-nature. Hij bleek te duur voor ons budget, dus kozen we een Seawind 24. We mailden de eigenaar Chris of de boot beschikbaar was in februari. Ik kreeg een waarschuwing terug. ‘Weet wel, als je van rauw houdt, kun je met dat bootje veel plezier hebben...’ Een ‘seamenstoilet’ (een puts dus), geen douche, stromend water of koelkast en ga zo maar door. We laten het budget besluiten en gaan ervoor.

TOCHTPLANNING

“Spring maar achterin,” roept Chris, als we elkaar treffen ergens in het zuidelijkste puntje van Phuket. Oké, na een vlucht van 24 uur kan een ritje achterin een pick-up er ook nog wel bij. Bij het strand aangekomen valt onze ‘kamer’, die we voor de eerste overnachting geboekt hebben, reuze mee.



Het blijkt een appartement. De volgende dag bezoeken we de markt om te foerageren; al is het nodige reeds aan boord, zoals water, noodles en bier. 's Avonds maken we een tochtplanning met behulp van GPS, kaarten en pilot.

WEGWIJS

De dag erop gaan we met schipper Tam aan boord van 'The horse', zoals onze boot heet. Hij gaat ons wegwijs maken, want ik heb nog nooit met een catamaran gezeild. Wel zo prettig; een cat vaart immers net even anders dan een monohull. Daarnaast vraagt het zetten van het zeil op onze boot en het gebruik van de zwaarden gewenning. We zeilen twee uur heerlijk en oefenen overstag, gijpen en ankeren. Daarna zetten we Tam weer af, brengen onze spullen aan boord en: vertrekken! Ons eerste tochtje houden we kort, we ankeren bij een eiland tegenover de baai, Kolon. We slapen als rozen op de trampoline...



Het is ontspannen zeilen...





BEZAAID MET EILANDEN

De baai ten oosten van Phuket ligt bezaaid met eilanden en meet ongeveer 30 bij 40 mijl. Zowel korte als wat langere tochten zijn daardoor altijd wel te maken. Er zijn vele ankerplekken te vinden en we komen er ook moorings tegen. De bijboot is handig om naar het strand te gaan. De stranden hier zijn stuk voor stuk buitenaards mooi. Soms met een resort, voor een koel biertje, een hapje en een verfrissende douche. Het zeewater is niet helder, althans in de baai. Dat komt omdat er een aantal rivieren in het noorden uitmondt.





Voor anker...

Ten zuiden van Phuket is het water evenwel glashelder. De temperatuur van het zeewater is rond de dertig graden! De stroming valt mee, ongeveer 1 tot 2 knopen en het verval is maximaal 2 meter. Echt rekening houden met de stroming doen we niet, aangezien we overdag willen varen en een bepaalde route hebben uitgestippeld. Dan maar een knoopje minder. Voor ons is het gebied onbekend, dus zeilen we 's nachts niet. Er liggen nauwelijks tonnen, maar als je de zeekaart bestudeert, herken je snel veel eilanden. Veel zichnavigatie dus.





Het gebied is bezaaid met eilanden...

VOORAL VEEL GENIETEN

Eén nacht brengen we door in een marina, omdat we daar moeten tanken. Gemiddeld over de tien dagen kunnen we de helft zeilen en de rest op de motor varen. Aangezien de dagen even lang zijn als de nachten, betekent het vaak vroeg vertrekken, wind of geen wind, in de loop van de middag een mooring opzoeken of ankeren, een potje koken of eten in een resort en vooral veel genieten!

Hoewel we maar een kookpit aan boord hebben, kunnen we telkens iets lekkers klaarmaken. Vis is makkelijk te krijgen bij de plaatselijke vissers, soms wordt het onderweg aangeboden en met twee blikjes cola kom je een heel eind.

We komen weinig andere toeristen tegen, in de baaien liggen we meestal alleen. En wanneer we een ander schip treffen, blijkt het van een Nederlandse zeiler te zijn! Op de toeristische plekken varen snelle motorboten af en aan varen, maar die zijn na vijf uur 's middags weer weg.



DE HARDWARE

De catamaran bevalt erg goed, hij heeft niet veel wind nodig en ligt goed op zijn roer. Je kunt gerust van het roer weglopen zonder dat de boot van koers verandert. De boot is wel toe aan onderhoud; maar ik vind zo'n gebruikt schip wel prettig. Met een nieuw model moet je toch extra voorzichtig omgaan. De verhuur verloopt gemoedelijk. Als we na een langere tocht richting haven varen, bijna zonder benzine, komt de verhuurder in een rib met jerrycan en twee blikjes koud bier onze kant op!

Kortom, we gaan zeker nog een keer de Hollandse winter ontvluchten... ☺



Zo ben je de winterblues snel kwijt...





ZEILRAKET

Op weg naar de 50 knopen grens

Australiër Paul Larsen en zijn team joegen de afgelopen maanden op het snelheidsrecord. Ze deden dat met de *Vestas Sailrocket 2* in de Walvis Baai in Namibië, die ideale omstandigheden biedt: constante wind en relatief beschut water. Het World Speed Sailing Record Council heeft in elk geval hun record in de B-Divisie geratificeerd en dat staat nu op 49,19 knoop, gemeten over 500 meter.





VIDEO

Een verbetering van Larsen's oude record uit 2008: 47.36 knoop. Tevreden is Larsen daarmee niet. Hij weet dat het sneller kan, want tijdens een testrun heeft de *Sailrocket 2* even 54 knoop geklokt. Larsen's doel is het ultieme snelheidsrecord van 55.65 knoop te breken dat nu op naam staat van de kitesurfer Rob Douglas. De *Sailrocket 2* meet 12,20 x 12,20 en heeft een vleugelzeil van 22 m². 📺







‘**KLIK**’ een met een **SCHIP**

Op zoek naar een ander schip kwamen Sandra en Cees in Finland terecht. Niet de meest voor de hand liggende plaats om een restauratieproject te beginnen...

Het leven kan genadeloos hard zijn. Zowel Sandra als Cees verloren in 2009 hun partner. Nadien leerden zij elkaar door toeval kennen en besloten ze samen verder te gaan. Door dergelijke ingrijpende ervaringen kom je anders in het leven te staan. Het verklaart misschien waarom ze er niet tegenop zien om soms een moeilijke, meer avontuurlijke route te kiezen. Bij de keuze van hun schip bijvoorbeeld.





SPEURTOCHT

Dat er een ander schip moest komen, was een stilaan groeiende wens. Een vervanger van Cees zijn Sneekermeerkruiser. Eentje met karakter, om mee te scharrelen op het wad.

“Wij houden van oude dingen met charme en charisma, ” legt Cees uit. “Dat vind je niet bij moderne polyester jachten. We hadden geen onbeperkt budget, dus veel schepen vielen af.”

Natuurlijk hoopten ze die ene buitenkans om de hoek te vinden. Maar een intensieve speurtocht leverde niks bruikbaar op.

Toen gebeurde er iets merkwaardigs. Sandra, roepnaam Sam, surfte over het net en stuitte op een schip dat haar aandacht trok. Twee dagen later was ze bij Cees en die vertelde haar enthousiast: ‘Ik heb nou een mooi bootje gezien...’ Bleek dat zij beiden, onafhankelijk van elkaar, hetzelfde schip hadden gevonden en dat bovenaan hun wensenlijst hadden gezet... Sandra: “We hadden allebei meteen een ‘klik’ met dit schip. Het had uitstraling en binnen voldoende ruimte.” Cees vult aan: “En een midzwaard, ideaal voor het wad.”



REDDINGBOOT

Wat Sandra en Cees hadden ontdekt, was een voormalige houten reddingboot, de *Eleonor*, die tot kits was omgebouwd. Eén drempel: hij lag in Finland, onttakeld in een loods. Reden waarom ze verder bleven zoeken. Cees: “Maar al het andere wat we zagen werd verdrongen. De *Eleonor* bleef op de eerste plaats staan.”

In 2010 trokken ze de stoute schoenen. “Laten we gaan kijken,” zeiden ze tegen elkaar, toen ze een lang weekend in juni vrij hadden en ze boekten spontaan vliegtickets.

Cees: “Zulke dingen doen we gewoon; dat houdt het leven interessant.”

Sandra: “We wilden het met eigen ogen zien; als het niks zou zijn, dan konden we het tenminste uit ons hoofd zetten.”

Ze vlogen naar Helsinki en gingen met de bus naar Loviisa, waar ze tegen middernacht aankwamen. De volgende ochtend troffen ze de schipper. “Een ouderwetse zeebonk van achter in de zestig,” aldus Cees.

Met hem reden ze naar een voormalige haringloods aan de baai. Daar, helemaal achterin, troffen ze het schip dat hen naar Finland had gelokt.





foto: © Bemanning Sambuca

‘WAUW-EFFECT’

Cees: “Bij ons beiden was er een ‘wauw-effect’. Het schip had zoveel uitstraling...” Ze bekeken alle hoeken en gaten. Het voelde goed, ook al omdat de gesprekken met de schipper een positieve indruk gaven. “Hij wilde de boot niet aan iedereen kwijt. Eigenlijk wilde hij hem het liefst zelf weer opknappen.”

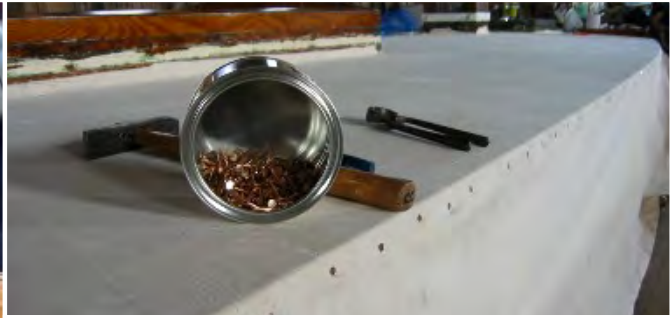
Sandra en Cees hielden onderling rijp beraad. De conclusie was: ‘een hoop werk, maar het is een ja.’ Daarna volgden onderhandelingen met de schipper. “Uiteindelijk hebben we het met een ouderwetse





handslag bezegeld,” zegt Cees, “dat zegt vaak meer dan menig papier...” Voldaan, opgewonden en ook bezorgd vlogen Sandra en Cees terug. In september gingen ze weer een week naar Loviisa om te zien of het goede gevoel nog werd bevestigd. Dat werd het. Sandra: “We keken meteen wat we uit Nederland zouden moeten meebrengen; dat bleek heel veel te zijn!” In maart 2010 liep het werkcontract van Cees af. En passant verkocht hij zijn huis en zo had hij voor langere tijd zijn handen vrij.





BERG WERK

In mei vertrokken Sandra en Cees met een volgestouwde auto en dito vouwcaravan naar Finland. Eenmaal terug in Loviisa troffen ze behalve de boot een enorme stapel hout, kisten met spullen en losse onderdelen. In goed Nederlands: een grote puinhoop. Dat was even slikken. Niettemin was het 'wauw-effect' er nog steeds.

Sandra: "We zijn begonnen met sorteren; het was een kwestie van gewoon beginnen."

Cees: "We hadden honderd procent tijd voor de boot en konden in ons eigen tempo werken. We hadden geen draaiboek, maar wisten wat ons te doen stond. Het uitzicht op de baai was een geweldige stimulans, want we hielden ons voor: straks liggen wij daar ook."

Draaiboek of niet, er was wel een deadline. Ze wilden half oktober weer in Nederland zijn. Met boot. Op tijd weg voor het ijs in Finland, op tijd terug voor het ijs in Nederland.

De vorige eigenaar liet zich niet meer zien; het riep bij hem te veel emoties op. Ze begonnen met een grote schoonmaak binnen en er ontstond een intens dagelijks ritme dat weken achtereen duurde, zeven dagen achtereen: ontbijten, schuren, sjouwen, boot bewerken, shoppen,



eten, douchen, internetten en slapen. Samen verzetten ze een onvoorstelbare berg werk, af en toe bijgestaan door lokale helpers.

TEGENSLAG

Een volgende mijlpaal was het van zolder takelen van de masten. Ze demonteerden het beslag en begonnen met schuren. De bezaan ging prima. Toen: tegenslag! In de grote mast ontstond tijdens het schuren een gaatje, dat al snel een gat bleek te zijn. Een schroevendraaier verdween tot het heft in het hout. “Dat wordt een nieuwe mast,” aldus de timmerman van de werf. “Wachttijd drie jaar...” voegde hij eraan toe.

Sandra en Cees vroegen raad aan een inmiddels bevriend geworden klusjesman. Hij stuurde zijn eigen timmerman die de zaken rigoureuus aanpakte. Tot afgrijzen van Sandra en Cees zette hij een kettingzaag in de mast om er een wig van 1.20 meter uit te zagen. Hartkloppingen! Met epoxy lamineerde hij er een nieuw stuk in.

Sandra en Cees zetten alles op alles om de verloren tijd in te halen.

Na talloze klussen en hard doorwerken was begin augustus het grote moment daar: de boot kon te water.



TE WATER...

Na al het zwoegen hing daar 12 ton, inmiddels ‘Sambucca’ gedoopt, in de hangbanden. Langzaam zakte het schip door de waterspiegel. Cees: “Een glorieus moment, spannend ook, want ik was bezorgd om de dieptemeter en de doorvoeren die ik had gemonteerd. Ik stapte snel aan boord en scheen met een zaklantaarn rond. Alle vloerdelen lagen open en alles leek mooi droog, een opluchting. Maar toen draaide ik mij om en scheen naar achteren. Vanuit dat compartiment zag ik het water op mij afkomen... ‘Pompen aan!’ was mijn eerste reactie.”


Het was een domper. De boot bleef in de hangbanden hangen en gedurende de eerste nacht aan boord pompten Sandra en Cees elke twee uur water uit de boot. Even leken ze ontmoedigd. Maar dat trok snel bij. “Er zijn ergere dingen,” weet Sandra. Of zoals Cees het droog formuleert: “Wij zijn nogal oplossingsgericht...”

Ze lieten de boot weer op de kant zetten. Inmiddels was duidelijk waar de romp lekte: daar waar nieuwe bouten zaten. Bij de roerophanging achter en bij de steun van de schroefas. Ook de binnenkant van de zwaardkast lekte, maar die kon nog dichttrekken. De bouten werden vervolgens zwaar in de Sikaflex gezet.

‘WE KUNNEN GAAN!’

Bij de tweede tewaterlating konden de hangbanden onder de boot vandaan. Cees dook onmiddellijk onderin en kwam tot de bevrijdende constatering: “Geen water! We kunnen gaan!”

Kort daarop gooiden ze definitief los om koers te zetten richting Nederland. Bewust kozen ze voor kleine etappes langs de Finse kust, om daarna naar Zweden over te steken.

Hun eerste stop was een eiland in de baai van Loviisa. “Een fantastisch gevoel om daar op eigen kracht, op je eigen schip aan te komen. ’s Avonds stond er een regenboog over de Sambucca. Een goed omen...”  www.sambucca.nl



**‘We zijn nogal
oplossingsgericht’**



januari 2012

- 26 december **Rolex Sydney-Hobart.** <http://rolexsydneyhobart.com>.
- 7 januari **Goofy's Winterserie Colijnsplaat.** www.wsvnb.nl.
- 8 januari **Winterwedstrijd Hoorn.** Scherpe jachten.
www.wsvhoorn.nl.
- 15 januari **Winterwedstrijd Reeuwijkse Plassen.** Open boten.
www.elfhoeven.nl.
- 15 januari **Grevelingen Cup Port Zélande.** ORC, Toerklasse,
First 31.7, J/80, X-35. www.grevelingencup.nl
- 15 januari **Winterwedstrijd Braassem.** www.braassemermeer.nl
- 15 januari **Winterwedstrijd Kaag.** Scherpe jachten.
www.kwvdekaag.nl.
- 15 januari **Winterwedstrijd Pampus Loosdrecht.**
www.wsv-hetwittehuis.nl.
- 15 januari **Winterwedstrijd Kajuitjachten.** www.wvdea.nl.
- 20-22 januari **Ulepanne Berenburg Cup.** www.berenburgcup.nl
- 22 januari **Winterwedstrijd 4 Drimmelen.** www.wvbiesbosch.nl.

22-28 januari **Rolex Miami OCR.** Olympische klassen.
<http://rmocr.ussailing.org>.

28 januari **Coldhanded Cup Lelystad.** www.coldhandedcup.nl.

29 januari **Ijspegel winterserie Scheveningen.** www.ijspegel.com.

TENTOONSTELLINGEN, OPEN DAGEN

6-15 januari **London Boatshow.** www.londonboatshow.com.

21-29 januari **Boot Dusseldorf.** www.boot.de.

11-13 en 17-19 februari

Belgian Boatshow Gent. www.belgianboatshow.be.

10-15 februari **Boot Holland Leeuwarden.** www.boot-holland.nl.

6-11 Maart **Hiswa. Rai Amsterdam.** www.hiswa.nl.

agenda@ziltmagazine.nl 

KITESURF of SUPERJACHT

Boot Düsseldorf 21-29 januari 2012

Recessie of niet, Düsseldorf wordt nog altijd gezien als de centrale Europese marktplaats voor de watersport. De komende Boot Düsseldorf is van zaterdag 21 tot en met zondag 29 januari.

Voor wie nog nooit Boot Düsseldorf heeft bezocht volgt hier een welgemeend advies: trek lekkere loop-schoenen aan. Want in het beurscomplex maak je veel kilometers. De tentoonstelling is verdeeld over maar liefst 17 hallen. Vooraf een selectie maken is dus verstandig. Als zeiler moet je in elk geval naar hal 16 en 17. Daar zijn de zeilboten verzameld, terwijl de multi-hulls in hal 15 staan. In hal 10, 11 en 12 vind je uitrusting, toebehoren, elektronica en motoren.

Hal 13 en 14 herbergen watertoerisme, charters, zeilscholen en dergelijke. Voor presentaties van superjachten koers je naar Hal 7 en wie iets met duiken heeft, neemt nog een kijkje in hal 3.

Het motto van de beurs is andermaal '360° watersport beleven'.



FEITEN EN CIJFERS

21-29 januari

Tijden: 10 – 18.00 uur

Online-tickets: 14 euro
via www.boot.de

Kassakaart: 16 euro

Boot Düsseldorf is per auto
uitstekend te bereiken.

Een treinreis per ICE duurt
2,5 uur. Neem op Düsseldorf
Centraal U-Bahn 78.

Die stopt voor de ingang

Noord van de beurs.

www.boot.de



Familieboot

Ondanks de eurocrisis blijft de Poolse jachtbouwer Delphia nieuwe modellen ontwikkelen. Voor wie de stap van hun 29 voeter naar de 33 te groot vindt, ligt er nu een demomodel van de Delphia 31 klaar. Volgens de makers is het een sportieve familieboot met veel comfort. We zien een ruime kuip en een interieur met veel licht door de grote raampartijen. In de met mahonie afgewerkte kajuit is plaats voor zes kooien en een natte cel met douche. De Delphia 31



wordt aangedreven door een 18 pk Volvo Penta diesel. De boot is verkrijgbaar met gietijzeren kiel of midzwaard.

Tornado Sailing in Makkum is de importeur van de nieuwe Delphia. "Als dealer zijn wij erg blij met de positieve houding van onze partner in Polen. Deze marktomstandigheden nodigen uit tot creativiteit en met dit model heeft Delphia weer bewezen dat ze een goede, innovatieve partij is," vertelt Abele de Jong van Tornado. Op Boot Düsseldorf beleeft de 31-voeter zijn primeur.

www.tornadosailing.nl



Licht en krachtig

Voor boten waarop elke kilo gewichtsbesparing telt maakt Holmatro sinds kort hydraulische cilinders van koolstof. Tot nu toe bestaan koolstof cilinders altijd uit een binnencilinder van aluminium, met daaromheen carbon gewikkeld. Door verschillende uitzettingscoëfficiënten en rekeigenschappen is dit echter altijd een compromis. De nieuwe cilinders bestaan voor 100% uit carbon en hebben die nadelen dus niet. De Nederlandse dealer MoreMarine legt uit dat er met deze hi-tech producten gewichtsbesparingen tot 60% mogelijk zijn en dat de installatie eenvoudiger is, vooral op grotere boten. De carbon lichtgewichten zijn verkrijgbaar als stagspanner en als giekneerhouder. www.moremarine.nl



Persoonlijk AIS-noodbaken

Als je overboord valt met de Smartfind S10 op zak, vergroot je de kans dat je wordt teruggevonden. Het Britse McMurdo is de maker van deze compacte nood-AIS met geïntegreerde GPS. Eenmaal handmatig geactiveerd geeft de Smartfind AIS-transponder met de hoogste prioriteit je exacte positie weer op alle AIS-receivers van omringende schepen of walstations. Zij zien vervolgens in een handomdraai de precieze afstand en richting naar je locatie.

De S10 is waterdicht, weegt slechts 186 gram, blijft drijven en is voorzien van een LED noodflitslicht voor extra zichtbaarheid 's nachts. Het apparaat is gemakkelijk in kleding of reddingvest te integreren. Importeur Simnav meldt dat de Smartfind een bereik heeft van 4 zeemijl en dat de batterij minimaal 24 uur mee gaat. De prijs is €299. www.simnav.nl



Breehorn start door

De economische malaise treft ook de jachtbouw in Nederland. Bij Breehorn bleek vorige maand dat verder gaan met de huidige bezetting geen optie meer was. Begin december moest eigenaar Oscar Kamp het faillissement van Breehorn BV aanvragen. Lars van den Berg, die als eerdere eigenaar nog steeds bij de werf betrokken was, heeft de afgelopen weken samen met de curator gewerkt



foto:© Andre Minkema

aan een doorstart van de Friese botenbouwer. Lars: “Na intensief overleg en zorgvuldige beraadslaging heb ik besloten de jachtwerf die mijn vader in 1963 startte, weer terug te kopen. In een sterk afgeslankte vorm, met zeven medewerkers, zal ik de werf weer voortzetten. In de turbulente weken die achter ons liggen heb ik gemerkt dat trouwe Breehorn-zeilers erg meelevend zijn met de werf. Dat geeft mij vertrouwen voor een nieuwe toekomst.” Verder meldt Lars dat de schepen die in aanbouw zijn gewoon worden afgebouwd. Het leveringsprogramma van de doorgestarte werf bestaat uit de zeilboten Breehorn 37, 41, 44 en 48 en de motorboot Goodwin 44. www.breehorn.nl



Meer dan een wasknijper

De Soak Halyard Clip lijkt een wat grote uitvoering van een wasknijper, maar deze Amerikaanse vinding kan op wedstrijdboten volgens de makers van groot nut zijn. De kunststof clip dient ervoor om het spinakerval uit de weg te houden als de spi al is aangeslagen maar nog in de zak zit. Met de clip leid je het val naar de mast of naar een wantputting en zo ga je nog probleemloos overstag, terwijl de spinnaker al hijsklaar ligt. Bij het hijsen van de spi trek je door de opwaartse kracht het val uit de clip. De clip werkt volgens diverse tests het beste bij een valdiameter tot 8 mm. De Soak Halyard Clip heeft nog geen Nederlandse importeur en kan voor 15 Britse ponden besteld worden bij www.promomarine.com



Racegegevens bij de hand



Nieuw in het assortiment van More Marine: de Velocitek Prostart, een draadloos regattacomputertje. Handig: je kunt er de startlijn in programmeren en vervolgens zie je de afstand en tijd tot de start. Verder geeft het apparaat de koers, snelheid, lift en headers weer. Kortom, informatie die je tijdens een wedstrijd

constant bij de hand wilt hebben. De Velocitek slaat alle data op en dankzij een usb-aansluiting kun je de race ook nog eens op een pc analyseren. Adviesprijs 514 euro. www.moremarine.nl



Dolfijnen en Noorse scheren als e-boek

Omdat Cure Watersportmedia gelooft in een brede en multimediale aanpak zijn hun e-boeken geschikt voor PC, Mac en tablets. Echter niet voor de klassieke zwart-wit e-reader.



Onlangs verscheen *Naar Noorwegen, de lange weg*, een e-boek voor een vaartocht naar Noorwegen door René Vleut. Hij beschrijft de noordelijke route langs de Duitse en Deense kust. Volgens de auteur is deze weinig gebruikte route veel minder lastig dan veel zeilers denken. Naast de route- en havenbeschrijvingen biedt een reisverslag de lezer een beeld vanuit de kuip. Voor €9,95 download je dit boek.

In *Geboren uit Zee* beschrijft zeezeiler Ernie van Onlangs zijn persoonlijke zoektocht die begint als hij met zijn expeditie-schip betrokken is bij de redding van een dolfijn. Van Onlangs vertelt niet alleen over onvergetelijke momenten, stormen, eenzaamheid en tegenslagen, maar hij doet ook verslag van zijn oceaanexpedities en wetenschappelijke onderzoek. Het e-boek bevat ook films en geluid en kost €12,50. www.watersportmedia.net



Varen op TV

Vanaf 8 januari zendt SBS 6 elke zondagmiddag om 16.30 uur het nieuwe watersport- programma Nederland Vaart uit. In het programma wordt gezeild, maar er komen ook motorboten en sloepen aan bod.

In de eerste aflevering bezoekt Susanne Dijksterhuis jachtwerf Bloemsma Aluminiumbouw in Makkum, waar ze de bouw volgt van het 35 meter lange superjacht *Firefly*. Gedurende de serie van dertien afleveringen volgt Epco Ongering een refit van een kleine motorboot uit 1973. Kinderen komen aan bod in de Junior Rib Rally.



Het programmateam bestaat uit gepassioneerde watersporters en ervaren televisiemakers. Epco Ongering presenteert de boottesten en de technische items. Presentatrice Susanne Dijksterhuis zeilde over de Atlantische Oceaan en werkte voor de America's Cup in Valencia. De regie en eindredactie is in handen van Michael Pilarczyk, die de afgelopen twee jaar lange zeiltochten door Europa maakte van Turkije tot Rusland.



Het echte Spanje

In Ria de Corcubion, net ten zuiden van Kaap Finisterre, ankert de *Boomerang* in 7 meter diep water en blaast de bemanning voor het eerst de bijboot op. 'Dit is Galicië, het echte Spanje, wat nog niet door het massatoerisme is ontdekt.'

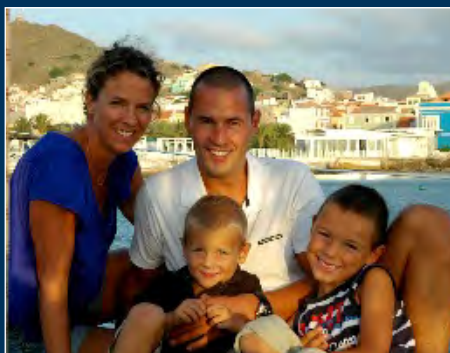


ZILTEWERELD



MET WERELDSCHOOL DE WERELD ROND

Elk jaar vertrekken er weer jonge gezinnen met schoolgaande kinderen voor een lange zeilreis. De kleintjes van school halen gaat nooit vanzelf, maar met een goedwillende leerplichtambtenaar en medewerking van de Wereldschool gaan tientallen kinderen er een jaar tussenuit. Een jaar is echter te kort voor de plannen van Debby Kloos en John Schouten. Zij willen de wereld rond en dat het liefst zonder haast. Debby: "We trekken drie jaar uit voor onze reis, daardoor kunnen we buiten de gevaarlijke hurricaneseizoenen blijven en hebben we ruim de tijd diverse landen, culturen en mensen te leren kennen. Het zeilen vinden we leuk, maar het is slechts een middel om de wereld te verkennen." De zeilers schrijven zich voor die periode uit Nederland uit en zo vallen de kinderen niet meer onder de school- en leerplichtwet. Een dik pakket van de Wereldschool moet ervoor zorgen dat Luuk (4) en Nick (6) na drie jaar zeilen gewoon kunnen instromen in het Nederlandse school-





systeem. Elke ochtend word aan boord van de *Boomerang* de schoolvlag gehesen en wordt er een paar uur les gegeven.

GOED BEGIN

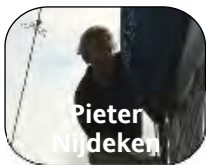
De eerste oceaanoversteek heeft de *Boomerang*, een Bénéteau Ocanis 473, inmiddels achter de rug. In 16 probleemloze dagen zeilde het gezin van Mindelo op de Kaap Verden naar St. Lucia in het Caribisch gebied, een dikke 2400 mijl. Zolang het niet harder waait dan windkracht 6 gaat de school tijdens de oversteek gewoon door. Daarnaast vullen de dagen zich met vissen, spelletjes, een boek lezen en de dagelijkse dingen als eten koken, brood bakken en voor de boot zorgen.

Nu de kop eraf is ziet John nog meer uit naar het vervolg van de trip: "Tot eind maart verkennen we de eilanden van het Caribisch Gebied en dan zetten we via de San Blas eilanden koers naar Panama. Omdat de Atlantische oversteek ons alle vier zo goed beviel, zien we de Pacific helemaal zitten. Daar ligt het langste traject van de wereldomzeiling op ons te wachten, van de Galapagos naar de Marquesas, dat is meer dan 3000 mijl. Al jaren lees en droom ik over een reis rond de wereld en ik voel me een bevoorrecht mens dat ik deze droom samen met Debby, de kids en de *Boomerang* aan het beleven ben." ☺

www.boomerangsails.nl



De bemanning van *Zilt* Magazine bestaat uit:



Aan de kajuitafel

Onze manier van werken is even onconventioneel als *Zilt* zelf. Verwacht ons daarom niet in een spectaculair kantoor. We zijn het liefst aan boord, op het water of onderweg naar een goed verhaal.

De redactievergadering houden we aan wisselende kajuit- en keukentafels en verder zijn we uitgerust met e-mail, chat en Skype.

De beste manier om ons te bereiken, is een e-mail te sturen aan: redactie@ziltmagazine.nl 

De inhoud van *Zilt* Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de makers. Bij overtreding geldt het tarief dat daarvoor door de Nederlandse Vereniging van Journalisten is vastgesteld.

De uitgever kan niet aansprakelijk worden gesteld voor fouten in deze publicatie.

Zilt Zoekt Zeilers

- Abonneer je nu en ontvang gratis:
- elke week het zeilersweerbericht
 - elke maand Zilt Magazine



Ga naar www.ziltmagazine.nl
en vul je e-mailadres in

