



**Uitslag Zilt wedstrijd! - Ruige Route Bovenover -
Winterzeilen op de Grevelingen - Jules Verne record: 40 dagen is
mogelijk - Sydney-Hobart vanaf de wal - Rappe bark - Video's**

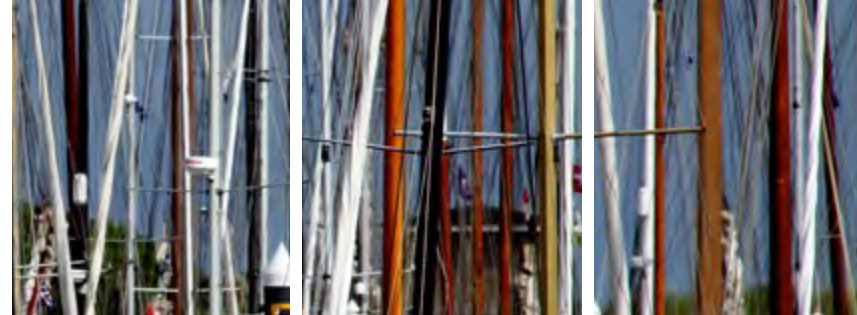


in deze Zilt...



- 6** **Bureaublad** - Downloadfoto voor je scherm.
- 8** **Reflectie** - Bespiegeling van de Zilt-bemanning.
- 10** **Krachtig beeld, sterke tekst**
De uitslag van Zilt's Eindejaarswedstrijd.
- 26** **In de Wind** - De zeilwereld belicht.
- 30** **Ijs en weder...** - Trobiand zeilt een ruige route
bovenover naar Canada.
- 40** **Niet meer Geheim** - Volvo Ocean Race.
- 42** **In de Wind** - De zeilwereld belicht.
- 44** **In de greep van een race** - Sydney-Hobart
vanaf de wal...
- 54** **Jules Verne Trofee** - Rondje Globe in 45 dagen.





- 56** **'40 Dagen is mogelijk'** - Aldus routeerder Marcel van Triest.
- 58** **Snel, Sneller, Snelst** - Records op een rij.
- 60** **Rappe bark** - Verslag vanaf de ra's....
- 66** **In de wind** - De zeilwereld belicht.
- 68** **Agenda** - Een greep uit de zeilevenementen.
- 70** **Wintercup** - Frisse impressie van de winterwedstrijd op de Grevelingen.
- 82** **Zilte Spullen** - Nieuws van de handel.
- 86** **Zilte Wereld** - Over verwegzeilen..
- 90** **Bemanning** - Zij maken *Zilt*

In veel artikelen kom je knoppen tegen zoals hieronder. Klik erop en Zilt wordt nog leuker...



video



meer foto's



interview



meer info



mail



download



10-15 feb.
Boot Holland Leeuwarden
Standnr. 4051 in de Frankenhal
Kom naar de DOV stand!

GEEN 'AFTREK NIEUW VOOR OUD'

Schade? Dan zit u niet te wachten op de 'aftrek nieuw voor oud' die veel scheepsverzekeraars toepassen. Hierbij krijgt u minder uitgekeerd dan de werkelijke aanschafwaarde van benodigde nieuwe onderdelen.

DOV past geen 'aftrek nieuw voor oud' toe. Ook niet voor zeilen en tuigage. Nieuwe onderdelen voor uw schip worden gewoon vergoed. En dat is wel zo duidelijk.

Lees over deze – en andere – voordelen van DOV op www.dov-verzekeringen.nl.



Duidelijk DOV

www.dov-verzekeringen.nl • Telefoon: 050 - 318 02 48

e7

KNAPPE VERSCHIJNING. ZEER INTELLIGENT. HOUDT VAN NETWERKEN. OP ZOEK NAAR...



De revolutionaire NIEUWE e7; voor RIBs, zeilschepen, vis- en motorschepen. Met HybridTouch en nieuwe LightHouse gebruikers interface in combinatie met gebruiksvriendelijke bediening en uitgebreide functies en verbindingsmogelijkheden.



• **Apple iOS:** NIEUWE Raymarine Viewer repeater app voor iPad, iPad 2 en iPhone 4 of hoger.



• **Bluetooth en WiFi:** Geweldige verbindingen – toegang tot informatie en muziek terwijl u vaart en er is ook nog een handige afstandsbediening (optie).



• **Afreesbaarheid:** Zonlicht scherm, onder elke hoek afleesbaar, zelfs met gepolariseerde zonnebril.



• **HybridTouch:** HybridTouch™ 7" display met multiple processor kracht voor ongekeerde prestaties.



• **Netwerk:** Netwerk van maximaal 6 displays, plus radar, sonar en andere accessoires.



• **Nieuwe LightHouse gebruikers interface.**



e7... mis hem niet



Raymarine Nederland
Florijnweg 21-G
6883 JN VELP
Tel: 026-3614242

Raymarine®

INNOVATION • QUALITY • TRUST

RADAR • NAVIGATIEHULPMIDDELEN • ECHOLOOD • INSTRUMENTEN • STUURAUTOMATEN • THERMISCHE CAMERAS • COMMUNICATIE • SOFTWARE • SYSTEMEN



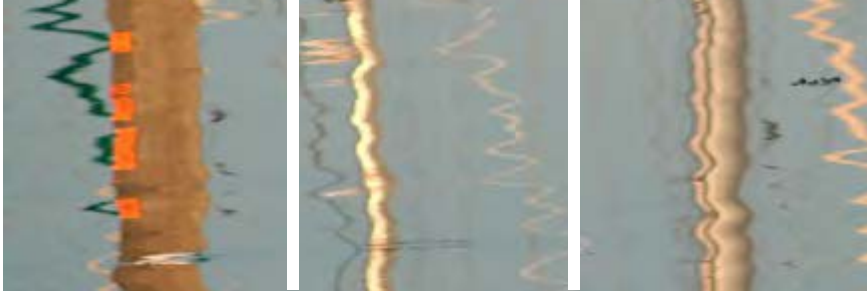
BUREAUBLAD

Met een klik op de knop installeer je deze foto van Floris Wijnbergh als bureaublad. Maar het beeld is meer dan een mooie schermachtergrond.



Het roept een gevoel op dat we allemaal zo goed kennen. Van een vlaag, van een hellende boot, van schuimend, sissend water. Kortom, een zilte zeilprikkel in pixels...

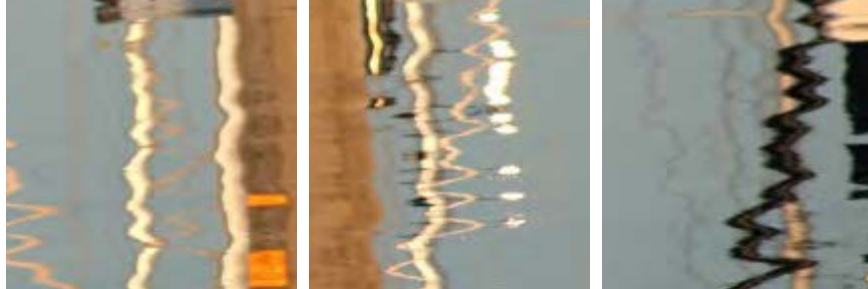




DOORHEBBEN

Een tegenwoordig enigszins omstreden Nederlandse filosoof beweerde ooit dat 'je het pas ziet als je het doorhebt'. De reactie van veel deelnemers aan de Zilt Eindejaarscompetitie deed ons denken aan die uitspraak. Ze schreven hoe onze oproep hen prikkelde om nog eens achterom te kijken, waar ze dat anders niet gedaan hadden. Nog net hadden we kunnen voorkomen hoe de indrukken van het afgelopen zeiljaar waren verworpen tot weer zo'n schoenendoos met ongesorteerde foto's. En, zo schreven ze ons, die excursie door het geheugen had voor een paar erg aangename uren op een donkere bootloze winterdag gezorgd.

Toen we aan de redactietafel nadachten over een nieuwe invalshoek voor wat voorheen de fotowedstrijd heette, ging het ook over sociale media. Had de moderne zeiler zijn ei al niet gelegd op een blog, zijn kruik verschoten op Twitter of zijn diepste gevoelens gedeeld met al zijn Facebook Friends?



De ruim 200 inzendingen geven niet het definitieve antwoord op de vragen die we ons toen stelden. Maar ze laten wel zien dat er nog altijd ruimte is voor het verbeelden van gevoelens op een minder vluchtige manier. Dat sommige indrukken tijd nodig hebben om zich te ontworstelen aan de ogenschijnlijke vanzelfsprekendheid van een moment.

Natuurlijk slaagde de een daar beter in dan de ander. Maar bij elkaar vormen jullie individuele memorabele zeilmomenten van 2011 een markant document. Je ziet het pas als je het doorhebt...

de Zilt bemanning



KRACHTIG BEELD STERKE TEKST

ZILT EINDEJAARSWEDSTRIJD



de uitslag

De Zilt Eindejaarswedstrijd was moeilijker dan voorgaande keren. Ditmaal vroegen we niet de mooiste foto van het afgelopen zeilseizoen. Nee, we wilde de mooiste zeilherinnering, vastgelegd in tekst en beeld. De lat lag dus flink hoger, maar dat mocht ook wel, met een iPad als hoofdprijs.



Ruim 200 Zilt-lezers namen de uitdaging aan. Allemaal dank voor jullie enthousiasme! Het leverde een unieke verzameling foto's en verhalen op die laten zien hoezeer iedereen begaan is met het zeilen. Van windstilte tot storm, van intense actie tot ontspanning achter het anker of drooggevalen op het wad. Van zeer persoonlijke ontboezemingen en mijmeringen tot gedichten. Jullie hebben het ons werkelijk lastig gemaakt.

De jury heeft vooral gelet op de kracht van het beeld, de sterkte van de tekst en de band tussen die twee. Zo ontstond een top 12, met een duidelijke winnaar, te zien op volgende pagina's.





***Carine Plantinga* - IN THE SPOTLIGHT**

Na een zeiltocht over het wad met veel buien en wind zijn we drooggefallen onder Ameland.

Tijd voor een ommetje over de plaat. Donkere wolken pakken zich alweer samen als we teruglopen. We balen, het lijkt wel of de buien elkaar steeds sneller opvolgen. Tot opeens de zon door de wolken breekt en onze boot en de plaat in het licht zet. We liggen midden in ‘the spotlight’ en genieten intens van het moment. Ons humeur slaat ook om. “Wat nou slecht weer,” zeggen we tegen elkaar, “zelfs in donkere tijden is het hier genieten!”

Paul Hofman - RATIO GEKLOPT

Na het fantastische voorjaar is de Solo- en Duohanded op het Haringvliet een voorproefje van de zomer 2011. Grijs, guur, windje 5, 6 met stevige uitschieters in de 30 knopen. Drie weken voor de vakantie is het motto 'alles heel houden' en 'kalm aan'. Maar op de startlijn hebben we de ratio al geklopt, alleen het eerste rif blijft erin. Geen overbodige luxe: 18, 19 knopen in de vlagen. Als laatste gestart halen we met een dikke grijns line-honours over alle klassen met bijna 12 knopen gemiddeld. En alles heel!





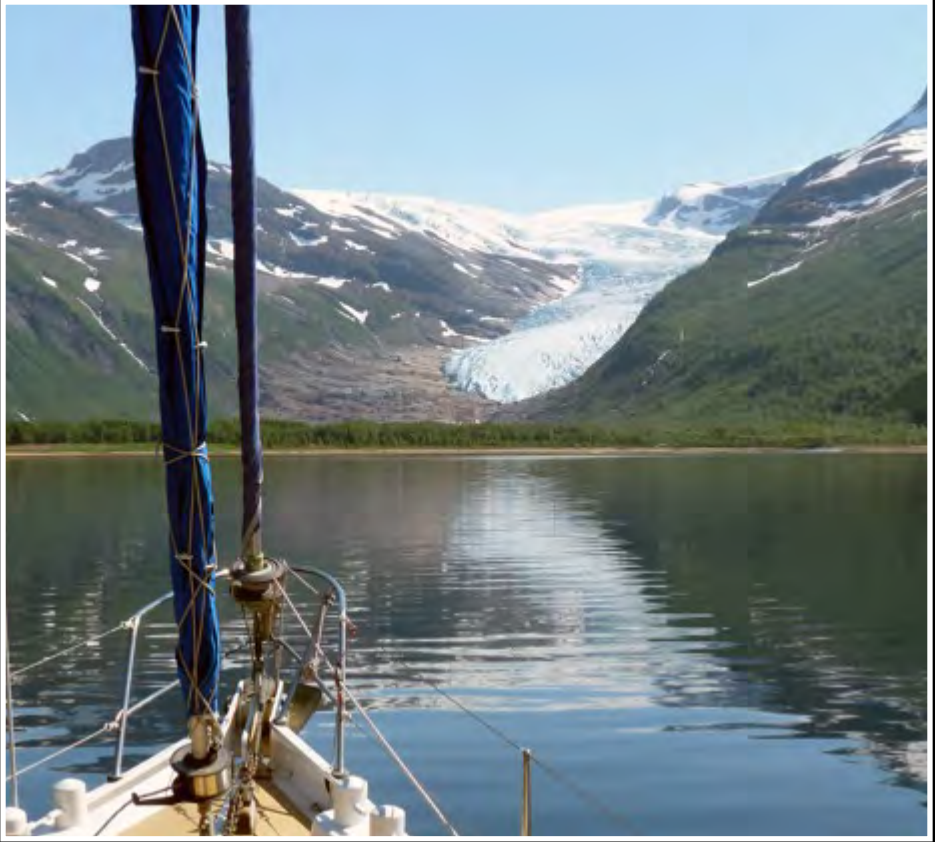
***Klaas Pruikisma* - PAS GESTREKEN LAKEN**

's Ochtends vroeg vertrekken we, nog niet helemaal wakker, uit de haven van Sint Annaland op weg naar de startplaats. Het is net licht geworden. De zon komt op, maar de mist verhindert dat deze ons verwarmt. Het uitzicht om ons heen is schitterend. Sluiers mist. Windstil. De lucht kleurt blauw en roze. De Oosterschelde lijkt een pas gestreken laken. Het enige geluid is dat van de diesel van de *Sifra*, een HR36 waarmee we deze dag de 8 Uur zullen zeilen. Dan, recht voor ons, komt uit de mist het startveld tevoorschijn. Nog nooit was zeilen zo adembenemend mooi!

***Anton Wegman* - DRIJFMOMENT**

Mijn mooiste zeilmoment in 2011 was een drijfmoment. Wachtend op de wind, die zaterdagmiddag begin oktober bij het Paard van Marken, terwijl alles om je heen tot stilstand komt. Ik ben alleen aan boord en laat de boot maar drijven; geen wind, geen stroom. Rust. Stilte. Het is een loutering. Even helemaal niks. Ik vergeet waar ik heen wilde. Het Markermeer ligt er olieachtig glad bij. Reflecties op het water worden traag uiteen getrokken. In de zon pak ik langzaam mijn camera, schroef de telelens erop en maak een foto van mijn buurman.





Francis Peels - EEN DROOM KOMT UIT

Zomer 2011 willen we voor het eerst naar de Lofoten, mits het zeilend kan. Tot Rørvik brengen depressies veel ZW wind en schieten we goed op. Daarna wordt het stralend weer, maar zonder wind. De Svartisengletsjer ligt te blinken in de zon. Jarenlang droomden we ervan, met onze *Ran*, aan de voet van deze gletsjerarm te liggen. Op 10 juni varen we er op af, onder een strak blauwe hemel en in 30° Celsius. Een héél indrukwekkend en emotioneel moment. Het absolute hoogtepunt.

Kees Broersen - ROND DE NEEDLES

We zeilen met 28 knopen wind de Needles rond. *Chirripo* loopt, mede dankzij het tij, bijna 10.

En dan te bedenken dat we iets meer dan drie jaar geleden onze eerste zeilles kregen op de Kralingse Plas. Iedereen verklaarde ons voor gek toen we zomaar een 34-voeter kochten zonder ervaring. 'Waar begin je aan op jouw leeftijd!' kreeg ik te horen. Op het Isle of Wight festival heb ik in 1970 Jimi Hendrixx horen spelen, hier vlakbij... Toen vond ik de Needles al zo mooi. Nu zeil ik er omheen. Kicken!





Peter van der Klei - 1811 RACE

Of het nu de mooiste of de spannendste herinnering is, daar ben ik nog steeds niet uit. Vaststaat dat deelname aan de 1811 Race 2011 een behoorlijke onderneming bleek. Het doel, vanuit Harlingen buitenom Texel en Vlieland, was daags tevoren tijdens de skippersmeeting verlaten in verband met windvoorspelling ZW 6-7. Een alternatief parcours via Blauwe Slenk, West Meep, Vliestroom, Inschot en een snuif zee(gat) met ZS 8 als uiterste te ronden boei, bood toch een zeer uitdagende zoute zeildag. Superdag!

Sandra Merle - BIJZONDERE PASSAGIER

Dagenlang dendert de wind door mast en tuig en spottend raast hij pal tegen, als wij toch varen, de golven verstuivend over het dek. Maar dan ineens besluit de wind te matigen. Het ochtendzonnetje mijmert hoog boven de zeemist, terwijl wij de haven verlaten. Uur na uur verstrijkt, nog lang nadert de kust niet en de wind fluistert bijna onhoorbaar in de zeilen. De traagheid van de reis vermoeit ons. Wij blijken niet de enigen, daar ver van land in de nevel. Bijna werd deze jager prooi van de zee, maar het lot maakt hem onze bijzondere passagier.





Henrik Hellmann – GOLF INHALEN

Met 16 knopen snelheid een golf inhalen kan alleen met een boot, die de juiste eigenschappen heeft. Weinig schepen kunnen zo'n fijne snede in het water maken! Een waanzinnige ervaring, die hier op het ultieme moment is vastgelegd. Deze plaat verbeeldt waar het allemaal om draait als je Melges24 zeilt. Scherp, snel, high performance; kortom, een fantastisch ontwerp. Kenmerken die ons binden met onze *Mar Mostro*-vrienden van Puma Ocean Racing en voor mij kort samengevat waar een ideale boot aan moet voldoen.

Theo Kampa - NAAR DE LOFOTEN

Het is een vrijdag in juni en we zijn al een paar dagen onderweg naar de Lofoten. De barometer in de kajuit vertoont vreemd gedrag en we zijn er niet zeker van wat dat betekent. Plotseling komt binnen een uur de wind uit het westen aangieren met een snelheid van 25 knopen. Dreigende zeeën bouwen zich op. We liggen al een paar dagen achter op schema. Dus we racen we door. Urenlang slaan bruisende golven over het dek. Ons uithoudingsvermogen wordt op proef gesteld. Nadat er één golf vol over de schipper heen slaat, schreeuwt hij: 'Lofoten, we komen er aan'.





Thijs van Lindenhuizen - KRUISEN IN DE SLENK

Na enkele jaren als schipper te hebben gevaren, gaat studie nu voorlopig voor. Foto's maken als deze zit er voorlopig niet in. De mooiste ervaring? De Slenk naar Terschelling, met laag water kruisen, veel tonnen met een laatste gangetje voorbij zakken, soms toch even de kop aan de grond. En pakt de fok nog goed bak? Stil aan dek. Concentratie of genieten, iedereen begrijpt het. De foto geeft de gelukzaligheid van die dag weer. Een prachtig zacht windje, om tranen van te krijgen. Zoals vaak met dit werk.

***Twan Biemans* – TRANEN BLIJVEN KOMEN...**

Zondag 29 mei 2011. Eerder nam ik afscheid van nieuwe vrienden in Pin Mill. Het waait hard.

Minstens 35 knopen, soms ruim boven de 40. Uur na uur. Ik hoef alleen rekening te houden met mezelf. Niemand zorgt voor mij. Ik werk hard maar heb alles onder controle. Alle zintuigen op scherp. Tranen blijven komen. Ik schreeuw het uit. Voor het eerst sinds heel lange tijd ben ik weer gelukkig.





Het juryoordeel: *'Bar slechte weersomstandigheden nodigen zelden uit tot het maken van foto's. Het is dan moeilijk om de situatie goed vast te leggen. Deze foto heeft kracht door zijn grimmigheid. Het vage zeiljacht aan de*



***Elisabeth Spits* - VLIEGENDE HOLLANDER?**

Nog een paar mijl op zee en dan zeilen we de Zweedse Scheren binnen. Niet ver bij ons vandaan zeilt één ander jachtje. Boven het vasteland verschijnt een pikdonkere wolk. Ineens begint het te hozen, de schipper geeft 'alle hens', de genua gaat eraf en in het grootzeil steken we een tweede rif. We besluiten op open zee te blijven. Ondertussen neemt de wind toe tot 35 knopen... Het zicht loopt terug tot nog geen 100 meter, het andere schip verdwijnt in de regen. Na 20 minuten is de bui weggetrokken... en het jachtje ook...



foto: © Elisabeth Spits

horizon is een extra element dat de spanning versterkt. Het verhaal bevestigt dat, maar is ook zonder foto al spannend. En inderdaad, het beeld van de vliegende hollander dringt zich op. Daarom: de winnaar!



Zilt Meteo Clinics

tijdens de Hiswa

Net als vorig jaar verzorgt Zilt Magazine tijdens de Hiswa weer dagelijks twee verschillende Meteo Clinics. In beide clinics leer je op een andere manier om te gaan met de ogenschijnlijk onbeperkte stroom weersinformatie waarover de moderne watersporter kan beschikken.

VOORSPELLING OF VERWACHTING?

Zelfs een geschoolde meteoroloog kan geen betrouwbaar weerbericht maken met alleen een barometer en een blik op de wolken. En toch is dat precies wat veel vaaropleidingen watersporters proberen bij te brengen. Meteoroloog Henk Huizinga laat zien hoe het anders kan...

CONFECTIE OF MAATWERK?

Gaan we, of blijven we liggen? Wie zijn beslissingen aan boord laat afhangen van het algemene weerbericht komt onnodig vaak voor verrassingen te staan. Ruud Kattenberg legt uit hoe je dat voorkomt. Een inleiding in meteorologische navigatie...

De Hiswa wordt gehouden van dinsdag 6 tot zondag 11 maart. De Zilt Meteo Clinics beginnen om 11 en 12 uur en worden herhaald om 13.30 en 14.30 uur. Deelnemen aan de Meteo Clinics is kosteloos voor bezoekers van de Hiswa. Omdat het aantal plaatsen beperkt is, moet je je wel van tevoren aanmelden.



HISWA

AMSTERDAM
BOAT SHOW
6 T/M 11 MAART
2012

**BESTEL JE HISWAKAART
EN MELD JE GRATIS AAN
VOOR DE METEO CLINICS**



LAURA DEKKER



SAMEN DE WERELD ROND?

HENK DE VELDE



INDEWIND

BAGGEREN IN DE BOONTJES



foto: © Hylke Steensma

In de vaarweg Boontjes tussen Kornwerd en Harlingen ligt over een grote lengte (grofweg tussen de BO 31 en BO 37) een drempel. Menig jacht is er al op vastgelopen. Wachten op hoog water is voor diepstekende jachten het devies. De provincie Friesland en Rijkswaterstaat gaan de vaargeul dit jaar uitbaggeren tot een diepte van 3,80 m – NAP. Kijk voor de planning op www.rijkswaterstaat.nl.

ZEILWIJK...

Aardig initiatief in Vinkeveen (gemeente Ronde Venen): de straten in een nieuwbouwwijk krijgen namen van open eenheidsklassen. Burgemeester en wethouders willen hiermee de verbondenheid met Vinkeveense plassen benadrukken. Je kunt er dus gaan wonen aan de Regenboog, Centaur, Valk, Schakel of Soling. Als daar geen zeilers op af komen...





HISWA

AMSTERDAM
BOAT SHOW
6 T/M 11 MAART
2012

NEE, MAAR WEL SAMEN OP DE HISWA

AMSTERDAM BOAT SHOW 6-11 MAART 2012

SOLOZEILERS HENK DE VELDE EN LAURA DEKKER IN HET ZEILTHEATER

Laura Dekker verwacht vlak voor HISWA 2012 de wereld rond te zijn gevaren als jongste solozeilster ooit. Dagelijks vertelt ze op de HISWA voor het eerst over deze indrukwekkende reis. Ook leert ze jongeren de kneepjes van het vak tijdens zeilclinics.

Henk de Velde vertelt waarom hij terugkeerde van zijn "Never Ending Voyage". In 2007 vertrok Henk de Velde met de bedoeling niet meer terug te komen naar Nederland. Op HISWA 2012 vertelt hij in het Zeiltheater over zijn terugkeer en zijn reis op de wereldzeeën.

VERDER OP HET PROGRAMMA VAN HISWA 2012:

ZEILTHEATER - VAN HELDENVERHALEN TOT PRAKTISCHE VAARTIPS

- Ernie van Onlangs, zeezeiler, duiker en filmer - "Een dolfin als gids",
- Onderwerpen als Piraterij, Zwaar weer zeilen, Zeilen op de Waddenzee, Zeiltrim, Green miles, Atlantic met kids.

WATER FUN ZONE - ZEILEN, WAKEBOARDELEN, WATERSKIËN EN MEER!

Jongeren kunnen deze watersporten zelf uitproberen in een bassin ter grootte van een Olympisch zwembad.

- Zeilclinics van Laura Dekker, Wakeboardwedstrijden.



NIEUW: PROEFVAREN

Binnenbeurs of niet, wie een sloep of sportboot op het oog heeft, kan deze uitproberen in de RAI Haven.

OLYMPISCHE SPELEN LONDEN 2012

De Nederlandse kernploeg is aanwezig op HISWA 2012 met de boten waarmee ze deelneemt aan de Olympische spelen.

- **Powerboat zone** - wedstrijdsspeedboten met vermogens van 6 t/m 600 pk
- **KIDS Experience** - zelf varen met een motorbootje in de RAI haven
- **Meteo clinics** - voor zeilers en motorbootvaarders verzorgd door Zilt
- **Onderhoudspaviljoen** - met demonstraties en workshops

Kijk voor het complete programma op hiswa.nl

Korting op hiswa.nl

- € 2,50 korting op uw kaartje
- 2^o klas NS dagretour voor maar € 7,50

PARTNER



MEDIAPARTNERS

De Telegraaf

Zeilen

ORGANISATOR



Trobiand zeilt 'bovenover' naar Canada

IJS en Weder...

Vorig jaar juni vertrokken Lydia en Robbert Rijkelijhuizen met hun twee dochters Nikita (nu 11) en Christy (9) voor rondje Atlantic van 14 maanden. Met hun Trobiand, een Westerly Typhoon 37. Ze kiezen een alternatieve route: bovenover. Vanwege de ruige, mooie natuur, de bevolking, en om te veel warmte te ontwijken. Via Schotland en de Faeroer bereiken ze IJsland, dat ze aan de noordkant (!) ronden...





Bats! En weer klapt de Trobiand ongenadig hard op een golf. Ons schip stampet en slingert heftig in 45 knopen wind op de kop. Met uitschieters naar 55 knopen. We zitten bij de Talknafjordur en zijn ronduit overvallen door een storm. Het is al avonds en aardedonker.

“Mam, gaat het goed?” vragen Nikita en Christy die inmiddels wakker zijn geworden door het natuurgeweld. Ik stel ze gerust, maar ben dat zelf absoluut niet. Ik zie aan Robbert dat ook hij zich zorgen maakt. We voelen ons klein en kwetsbaar.

Deze aandewindse koers is in deze wind niet vol te houden. We besluiten de storm voor de wind uit te varen, terug naar de fjord.

**Ik stel ze gerust,
maar ben dat
zelf absoluut niet...**

We wachten op een geschikt moment. “Nu!” brult Robbert en geroutineerd draaien we de boot door de wind. De Trobiand steigert als een wild paard. Maar dan valt de stormfok vol en schuiven we

voor wind en golven uit, terug naar de fjord. Na uren worstelen bereiken we een haventje achterin de fjord waar we aanleggen.

Uitgeput. Geschrokken.

TERUG- OF DOORGAAN?

“Gaan we terug?” Het hoge woord is eruit. Dit is een moment waarop we serieus twijfelen aan de haalbaarheid van onze tocht. Van deze route. Is dit het allemaal waard? We zijn alle vier enorm geschrokken van die storm. De dagen erop kalmeren het weer en de zee. Wij ook. We weten Reykjavik te bereiken. Daar hakken we de knoop door: we gaan door!

De overtocht naar Groenland doen we samen met de Lion King, die hetzelfde rondje zeilt. De bemanning, Harry en Ans, hebben we ontmoet in Reykjavik. Het geeft een prettig gevoel dat we niet helemaal alleen zijn op die grote oceaan. En af en toe overleg kunnen voeren is ook niet verkeerd. We halen de







laatste gribfile en ijskaart binnen. De eerste vijf dagen tot de zuidpunt van Groenland is het rustig weer. We varen onder vol tuig en soms moet de motor bij. Onze dieselveorraad is 120 liter. Niet veel, maar het moet genoeg zijn.

We kunnen niet door de Prins Christiansund. Deze ligt nog dicht met vast ijs, wat erg bijzonder is voor augustus. Het is in geen jaren meer voorgekomen. Dus zeilen we om de zuidelijkste punt, Cape Farvel, heen.

DWALEND DOOR IJS

Boenk-Boenk-Boenk! Midden in de nacht schrikken ineens op van veel gekraak en lawaai. “Wat is dat?” roep ik naar Robbert. “Ijs!” weet hij, “we varen een ijsveld in!” We rollen de fok in en zetten de motor in z’n achteruit. Robbert schiet zijn warmtepak aan en met een grote zaklamp staat hij even later op de boeg aanwijzingen te geven. “Bakboord! Bakboord!” Achter het stuurwiel volg ik trouw zijn koerscorrecties op.

Na een nachtelijke dwaling door het ijs, wordt het uiteindelijk licht. Het is windstil en we kijken om ons heen. Overal is ijs. Schitterend maar ook angstaanjagend. In overleg met de Groenlandse ijscentrale sturen we terug in zuidelijke richting. Het kost ons dik 4 uur extra om uit het ijsveld te komen. Nou ja, ‘eruit’... Het ijs drijft overal, maar er is tenminste tussendoor te varen. We zien een groep orka's zwemmen, vele zeehonden en diverse walvissen en dolfijnen. Hier varen is een onvoorstelbare mooie ervaring, om nooit te vergeten! Die kunnen we delen met Harry en Ans, als we ze in Nanortalik weer treffen. Ook zij hebben met veel ijs te kampen gehad.

**Overal is ijs.
Schitterend maar
ook angstaanjagend...**





SPANNENDSTE OVERSTEEK

De Labrador Zee en Straat Davis scheiden Groenland van Canada. Het wordt onze spannendste oversteek. Het waait hier doorgaans hard en een goede weatherwindow is lastig te vinden. Dan ineens hebben we er een van drie dagen en drie nachten. Grotendeels met halfwindse en voorde-windse koersen. Wel met kans op 30 knopen wind halverwege, gedurende zes uur... We besluiten om te gaan. De tocht begint rustig, maar inderdaad wakkert de wind aan. Als het eenmaal flink waait bouwen de golven op tot zeker 5 meter hoog. En het duurt geen 6 uur, maar veel langer.





Ditmaal zijn we er beter tegen bestand; we worden warempel zeebonken! Toch zijn we opgelucht als Robbert na een paar dagen ineens “Land!” roept. En inderdaad, in de verte zien we de ruige kust van Labrador. We lopen Nain aan en zoeken daar gelijk beschutting voor de storm die de volgende dag komt. We treffen de eerste echte sneeuwstorm. Volgens de lokale bewoners erg vroeg voor de tijd van het jaar. Hebben wij weer... Hartverwarmend is wel de grenzeloze gastvrijheid en hulpvaardigheid van de Canadezen.





HOPPEND ZUIDWAARTS

Het is al eind oktober als we oversteken naar Nova Scotia. We komen in het veel te dure Halifax terecht. Tot nu toe hebben we bijna nergens havengeld hoeven te betalen. Van de 7 dagen rekent de havenmeester er 4 door. Wintertarief: 1,80 dollar per voet. We hoppen door naar Shelburne en na dik een week kunnen we eindelijk oversteken naar Amerika. Cape Cod halen we niet; daarvoor is het weatherwindow net te kort, dus we sturen aan op Rockland in Maine. Vanaf dat punt hoppen we in kleine etappes zuidwaarts. We kunnen niet 's nachts varen, want de hele kust ligt vol met kreeftenfuiken. Het lobsterseizoen is begonnen. Omdat we buiten het seizoen varen zijn veel havens gesloten. Hierdoor zijn ook de faciliteiten dicht en zijn de steigers uit het water gehaald. Gelukkig ligt er nog een klein aantal moorings. Na Cape Cod zetten we koers naar New York.

Op het moment van schrijven hebben we nog geen idee hoe onze trip verder zal gaan. Wat we wel weten is dat dit een reis is om nooit te vergeten.

www.rijkelijkhuizen.net







Volvo Ocean Race weer zichtbaar onderweg

Niet langer Geheim

De tweede etappe van de Volvo Ocean Race werd met afstand de raarste uit de zeilgeschiedenis. Vanwege de dreiging van piraterij kon etappeplaats Abu Dhabi volgens de organisatie alleen veilig worden bereikt door een deel van de etappe op een vrachtschip af te leggen. Tot de zorgvuldig





VIDEO

geheim gehouden inlaadplek ging de race door, maar wel buiten beeld van de miljoenen internetvolgers. Voor de start van de 3e etappe werd de vloot weer afgeleverd in de 'Safe Haven', nu onthuld als Male op de Maldiven. Daar vertrokken de zes boten op 22 januari voor etappe 3, de lange tocht die eindigt in het Chinese Sanya. www.volvooceanrace.com



INDEWIND

TOCH EEN ZEEJACHTHAVEN IN KATWIJK?

Katwijk is een vissersplaats zonder eigen zeehaven. De Oude Rijn mondt roemloos uit in zee via een spuisluis (foto). Al jaren zijn er plannen tot aanleg van een zeejachthaven. Die leken van de baan toen de Katwijkse gemeenteraad afgelopen jaar er 'nee' tegen zei vanwege de kosten. Maar de provincie Zuid-Holland meldde onlangs drie projecten te willen ondersteunen die een impuls moeten geven aan de recreatie en toerisme in Zuid-Holland. Een daarvan is 'Zeezeilen langs de Zuid-Hollandse kust' en daarmee komt een zoute jachthaven in Katwijk weer in beeld.



KNOOPPUNTENBOEKJES 2012



De Knooppuntenboekjes verschijnen niet langer in druk. Komende maand komen de nieuwe versies 2012 online beschikbaar. In de boekjes staan aanwijzingen hoe je drukke knooppunten op een veilige manier kunt passeren. Verder staan er tal van tips in voor een veilige vaart. Nieuw is dat de knooppunten ook als laag in Google Earth geladen kunnen worden. Je kunt de Knooppuntenboekjes downloaden op www.varendoejesamen.nl.



WERELDPRESTATIE

‘Ga je volgende keer mee?’ vroeg Laura Dekker aan haar snikkende zusje Kim. Veelzeggende woorden vlak na haar aankomst in Sint Maarten. Tegen het Jeugdjournaal zei ze ‘Naar Nieuw-Zeeland’, op de vraag naar wat er nog te dromen valt. Het is duidelijk dat Laura opnieuw de horizon wil verkennen.

Laura's *Guppy* bereikte Sint Maarten bijna exact een jaar nadat ze op het Caribische eiland aan haar wereld omzeiling begon. Een prestatie die nog nooit door een jongere zeiler dan zij is geleverd.

Een officieel record zit er niet in. Zowel het Guinness Book of Records als de World Speed Sailing Council hebben te veel bedenkingen bij een ‘de jongste ooit’ categorie.

Dat neemt niet weg dat Laura Dekker in haar eentje elk van de 360 lengtegraden van de aarbol overzeilde en dus wel degelijk officieel de wereld is rondgevaaren. En dat is niets minder dan een nautische wereldprestatie...



foto: © Karel Heijnen





Rolex Sydney Hobart 2011

IN DE GREEP VAN EEN RACE...

De Rolex Sydney-Hobart is een zeilclassieker. Maar het is meer dan dat, het is een 'happening' van jewelste in het toch al zeilgekke Sydney. Kees van Lamoen was erbij en beschrijft hoe de race de stad beheerst en op tweede kerstdag duizenden toeschouwers op de been brengt...

foto: © Rob Goldberg.



VIDEO





Sydney heeft een natuurlijke haven. De stad omarmt als het ware de havenkom. Druk bevaren vaarwater met veerboten, vrachtschepen, rondvaartboten en pleziervaartuigen. In 2000 was dit het olympische zeilwater. Geen wonder, want Sydney's haven- en kustwateren vormen een prachtig zeilgebied. Elk jaar in december bepalen zeiljachten het stads- en havenbeeld. In het zicht van toeschouwers trainen ze en zeilen ze wedstrijden. Dat alles als opmaat naar de fameuze Rolex Sydney-Hobart.

Zes dagen voor de start strijden de maxi's in de haven tegen elkaar tijdens de traditionele 'Big Boats Challenge'. De finishlijn

ligt voor het Opera House. De hypergevoelige racers zeilen te midden van de beroepsvaart en talloze toeschouwersbootjes.

'Get the hell out of my way...'

Dikwijls dreigt een aanvaring. En een ferry met 1000 passagiers aan boord wijkt niet. Hij

houdt hooguit een beetje in en blaast zijn hoorn. Soms één keer, maar ook wel vijf keer, het internationale signaal voor gevaar. Hier vertaald in 'Get the hell out of my way...'

MEDIA

De Sydney Morning Herald, maar ook de televisiestations brengen elke dag achtergrondverhalen. Over de boten, de techniek, de historie of over specifieke deelnemers. Een man-overboord training, met het Opera House als decor, wordt live uitgezonden. En natuurlijk is er een kerstman met cadeautjes voor de deelnemers van 'overseas'.

De meeste aandacht gaat uit naar de gedoodverfde winnaar, *Wild Oats XI*. Die heeft de laatste zeven jaar zes keer gewonnen...





Even zijn het Opera House of de Harbour Bridge slechts decorstukken...



Dagelijks in het nieuws is Jessica Watson, op dat moment nog de officieus jongste wereldomzeiler. Zij start de race als de jongste schipper ooit met de jongste bemanning ooit, gemiddeld 19 jaar oud.

Dit keer woon ik de start live bij vanaf Middle Head waar ik goed zicht heb op het startgebied en de eerste mijlen van het parcours. En ik ben niet allen! Een ware armada van boten en bootjes cirkelt rondom de startlijnen





om maar niets te missen en om het eerste stuk de haven mee uit te varen. Rond de haven verzamelen zich nog eens duizenden mensen. De Australische traditie getrouw, is dat meteen aanleiding voor een uitje met het gezin en de 'mates'. Uren van tevoren ga je op weg om een zo goed mogelijke plek te hebben op een van de uitzichtpunten. De laatste kilometers te voet, want autoverkeer is niet toegestaan. Koelboxen,



strandstoelen, parasols, verrekijkers en camera's met immense lenzen worden de kliffen op gesleept. Kerstdiner-kliekjes zijn tot een picknickmaaltijd omgetoverd. Ruim voor de start zijn de beste plaatsen ingenomen met dekens en een uitstalling van drank, eten en speelgoed.

Buitenlandse toeristen herken je direct: zij missen deze attributen.

Dekens, drank, eten en speelgoed...

De sfeer is uitgelaten, soms zelfs ontsnapt het feitelijke moment van de start aan de aandacht. Als de eerste maxi's voorbijkomen, weet iedereen dat de race is gestart.

Op dat moment is de Sydney-Hobart één van de iconen van Australië. Even zelfs groter dan het Opera House of de Harbour Bridge die dan slechts decorstukken zijn voor het zeilspektakel, dit jaar met 88 boten die kruisend Sydney Harbour uitvaren.

WAAR VOOR JE GELD

De toeschouwers krijgen waar voor hun geld. Door de overheersende noordoostenwind (nor'easter) is het eerste rak een kruisrak. En dan zo'n 100 voeter overstag zien én horen gaan amper zo'n 50 meter afstand... wat meer kun je je nog wensen.

Als de boten uit het zicht zijn verdwenen, keert het publiek langzaam weer huiswaarts. Eenmaal weer thuis volg ik de wedstrijd intensief via de tracker van de officiële website, via Google Earth, de websites met de weer- en windvoorspellingen en alles wat ik mee kan pikken van tv en kranten. Daardoor zeil ik toch een beetje mee. ☹️





CLOSE FINISH

Investec Loyal won deze 67ste editie van de SydHob op line honours. In een tijd van: 2 dagen, 6 uur, 14 minuten en 8 seconden. Maar wel na een protest-sessie. *Investec-tacticus* Michael Coxon had een helikopterpiloot gevraagd naar de zeilvoering van *Wild Oats*. 'Outside assistance!' protesteerden tegenstanders meteen. Maar Coxon's belangstelling was puur beroepshalve; als baas van North Sails wilde hij weten of een geleverd zeil voldeed. *Wild Oats* finishte trouwens slechts 3 minuten en 8 seconden achter *Investec*...

foto: © Danhiel Forster/Rolex



Maritime Fabric Gadgets

Alle gepersonaliseerde stoffen watersport-accessoires, met borduring maak ik voor u op maat. Lierhoezen, Luikhoezen, Logboek, watersportkado's en nog veel meer.

Kijk op www.maritimefabricgadgets.com



Vochtpreventie

Herbruikbaar

Steeds opnieuw te gebruiken

Milieuvriendelijk

Natuurlijke grondstof

Effectief

Absorbeert 75%
van zijn eigen gewicht



 **DRY-BAG®**

Koop nu een Dry-Bag



ZILTE KLIKS

KEUS22.nl
Zeilen op ondiep water
BOOT Düsseldorf
Hiswa

Vaar op zeker

KUIPER VERZEKERINGEN

Verzekeringen en financieringen

ZEEZEILERS.NL

ZEEZEILOPLEIDINGEN

Basis kajuitjachtzeilen
Gevorderden zeezeilen
Jachtschippertrainingen int.
Survival ISAF training
Motormanoeuvres

Uw actieve vakantie
in de mooiste vaargebieden

De Zeezeilers van Marken
info@zeezeilers.nl 0517- 434300

AUTOPROP

Continu variabele spoed is altijd goed!

- Meer power en beter rendement
- Hogere snelheid bij minder toeren
- Lager verbruik
- Makkelijker manoeuvreren
- Minder weerstand onder zeil
- Eenvoudige installatie

Bekijk hier hoe de Autoprop werkt

Exclusief importeur: Bomarine
info@bomarine.nl
www.bomarine.nl

ROCNA

ANCHORS // ROCK SOLID

DOWNLOAD de vergelijkingstest
www.roschmarine.nl

SHIPTRON

Marine Communication Specialists

St.Kath's?

Goed plan, lekkere frisse start van het seizoen 2012

8-daagse Adventure Cruise met uw eigen jacht naar hartje **Londen**.
Vertrek 29 april vanuit de Roompot Marina. Via de Belgische kust naar Ramsgate.
Met flinke stroom de Theems op. 2 Dagen Londen. Nachtocht terug.

OCEANPEOPLE

Al uw lieren elektrisch?

Dat kan nu met de draadloze elektrische lierhendel

Bel voor informatie:
0654 363 092

of kijk op www.elektrische.lierhendel.nl





BANQUE POPULAIRE

rond de wereld in:

45 DAGEN **13** UUR **42"**





Je kunt je er nauwelijks een voorstelling van maken: een rondje aarde van 29.002 mijl met een gemiddelde snelheid van 26,5 knopen; in het equivalent van twee vakantietochten van drie weken. En toch is dat precies wat de veertienkoppige bemanning van Banque Populaire deed toen ze op 6 januari hun reuzentrimaran over de denkbeeldige finishlijn voor Brest zeilden. In slechts anderhalve maand verbeterden ze het record van Groupama met bijna drie dagen. Door die prestatie verhuist de Jules Verne Trofee naar de schoorsteenmantel van schipper Loïck Peyron...



VIDEO



Banque Populaire walnavigator Marcel van Triest: “VEERTIG DAGEN IS MOGELIJK”

Marcel van Triest, die zelf vele malen als navigator rond de wereld zeilde, maakte deel uit van het Banque Populaire recordteam. Hoewel de boomlange Nederlander niet aan boord was, speelde hij ook volgens schipper Loick Peyron, een cruciale rol bij het realiseren van het record. Vanaf zijn thuisbasis op Mallorca, berekende Marcel continue de meest optimale route in relatie tot het weer.

In twaalf dagen langs Afrika

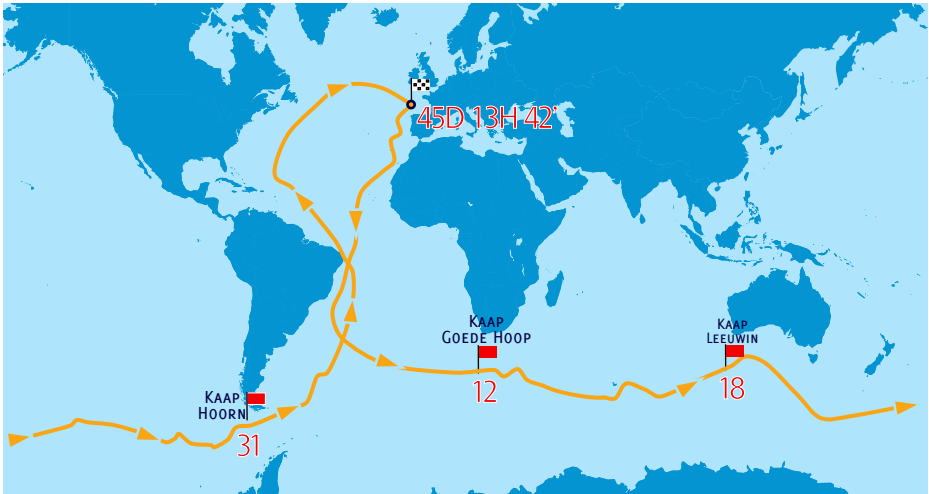
“Tot Kaap de Goede Hoop ging het precies zoals we dat bij het vertrek uit Brest hadden voorzien, met alleen maar goede wind,” verklaart de walnavigator de slechts 12 dagen die Banque Populaire onderweg was van Bretagne tot het passeren van de zuidpunt van Afrika. En ook eenmaal in de Indische Oceaan bleef het voorspoedig gaan: “Er was geen ijs waardoor we zelfs zuidelijk van de Kerguelen eilanden konden blijven, wat erg ongebruikelijk is voor een boot als de onze.”

Bij Tasmanië laat *Banque Populaire V* de Indische Oceaan al na 8 dagen achter zich. De voorsprong op het record is dan al opgelopen tot ruim 3 dagen. Maar in de Stille Oceaan keren de condities zich voor het eerst tegen de enorme trimaran. Marcel van Triest: “We hadden de keus tussen zware zeegang in het zuiden of een depressie in het noorden. Dat is allemaal goed afgelopen maar een beetje ingewikkeld was het wel.”

Weg door het ijs

Dat wordt nog erger als Peyron en zijn mannen op zuidelijke breedten veel ijs tegenkomen. Met gemiddelde snelheden rond 30 knopen, zou een aanvaring met zelfs een bescheiden





schots het definitieve einde van de recordpoging betekenen. Marcel vindt een ontsnappingsroute, maar nog steeds moet de boot een weg zoeken door een gebied met ijsbergen. “We konden het doen omdat het 23 uur per dag licht was. Maar zelfs bij daglicht ben je nagenoeg blind voor drijvend ijs. En in dat verhaal ben ik ook niet meer dan een éénoog,” aldus Marcel, terugkijkend op een van de meest spannende periodes van de afgelopen zes weken.

Atlantische omweg

De route van Kaap Hoorn naar de evenaar wordt traditioneel bemoeilijkt door het centrale hogedrukgebied boven de Zuid-Atlantische Oceaan. Dit keer noemt de walnavigator het gebied met zwakke en variabele wind, zelfs een echte ‘muur’. 32 Dagen nadat de boot het zuidelijk halfrond bereikte, zeilt *Banque Populaire* in noordelijke richting over de evenaar. Duidelijk is dan al, dat de kortste route naar Brest niet bezield is en er veel extra mijlen nodig zullen zijn. De weersituatie tekent zich echter zo duidelijk af dat Marcel dat achteraf een ‘relatief gemakkelijke keus’ noemt. Het record komt er geen moment door in gevaar, maar is volgens onze landgenoot nog wel voor verbetering vatbaar. “Als ooit alle elementen op hun plaats vallen, denk ik dat 40 dagen mogelijk is...”. (2)



SNEL, SNELLER, SNELST...

Van alle zeilrecords spreekt de snelste wereldomzeiling het meest tot de verbeelding. Sinds 1990 is aan dat record ook een trofee verbonden. De Franse initiatiefnemers gaven hem de naam van Jules Verne, de auteur van science fiction verhalen, die in 1873 'Rond de Wereld in 80 dagen' schreef. Verne's ultieme fantasie wordt 120 jaar later voor het eerst doorbroken als Bruno Peyron - broer van - de aarde in 79 dagen rondt. In de negentien jaar die volgden wordt het record vrijwel jaarlijks aangevallen, maar slechts 8 keer verbeterd. Steevast wordt elk nieuw record als een niet te kloppen tijd beschouwd. Maar even zo vaak wordt het ongelijk van die veronderstelling bewezen. En zo zal het hoogstwaarschijnlijk ook weer met het de huidige recordtijd van Loïck Peyron gaan. Op weg naar een halvering van Verne's toekomstvisie...

JAAR	SCHIPPER	BOOT	TYPE	TIJD
1993	Bruno Peyron	Explorer	Cat	79d. 6u.15"
1994	Robin Knox-Johnston Peter Blake	Enza New Zealand	Cat	74d. 22u.17"
1997	Olivier de Kersauson	Sport Elec	Tri	71d. 14u. 22"
2002	Bruno Peyron	Orange	Cat	64d. 8u. 37"
2004	Olivier de Kersauson	Geronimo	Tri	63d. 13u. 59"
2004	Steve Fossett	Cheyenne	Cat	58d. 9u. 32"*
2005	Bruno Peyron	Orange	Cat	50d. 16u. 20"
2010	Franck Cammas	Groupama 3	Tri	48d. 7u. 44"
2012	Loïck Peyron	Banque Populaire	Tri	45d. 13u.42"

* Fossett's record wordt erkend door de World Sailing Speed Record Council maar komt niet voor in de analen van de Jules Verne Trofee. De steenrijke Amerikaan betaalde voor vertrek niet het verplichte inschrijvingsgeld. Toen hij dat een week voor aankomst alsnog wilde doen, werd dat door de Franse organisatie geweigerd.



RAPPE BARK

Eerste trainingstocht met de Alexander von Humboldt II

Voor het eerst in vijftig jaar – sinds de Gorch Fock - is een nieuw groot zeilschip onder Duitse vlag gebouwd. In record-tijd leverde de BVT-werf de driemastbark Alexander von Humboldt II op. Het schip heeft een speciaal Hollands tintje, want scheepstuiger Richard Tefsen en zijn ploeg verzorgden de tuigage. Sander Klos stapte op voor een ruige en rappe eerste trainingstocht.



VIDEO



Hol...weg! Hol...weg!" Mijn wacht brult het eensgezind uit aan de bras van de grootra, terwijl aan de andere kant van de reling een zuidooster van zeven à acht de Duitse Bocht opzweept. We zitten beoosten Helgoland op een speciale tocht van de net uitgehaalde driemastbark *Alexander von Humboldt II* uit Bremerhaven. In Harlingen gaat het schip de aandacht vestigen op het Sail-evenement, dat daar in 2014 plaatsheeft. Het is de opvolger van de oude 'Alex', een voormalig vuurschip, dat ruim twintig jaar met trainees over de wereldzeeën zwierf.

VERTRAGING

Het vertrek verloopt niet rimpeloos en wordt met krap een dag uitgesteld. Kapitein Ricke loopt met een strak koppie rond. Zijn dertien technici hebben hun eigen zorgen met alle nieuwe apparaten en systemen. Maar dan is het zover. Ricke staat op de bakboordvleugel achter zijn console en de 65 meter lange en 10 meter brede windjammer glijdt door een nauw bruggat, maakt een haakse bocht naar de Kaiserschleuse en draait stuurboord de Weser op richting zee.

HARDE WIND

In de sluis beginnen de bemanningsleden de zeilen al gereed te maken. Deels voor niks, want buiten gekomen trekt de zuid-

oostenwind al snel aan naar zes. Ricke voert daarom alleen de twee middelste zeilen aan de grote en de fokkemast. Voor liefhebbers: de grootonder- en bovenmars en de vooronder- en bovenmars.

Bij deze harde wind verbaas ik me erover, dat hij niet kiest voor de twee laagste zeilen aan beide masten, dus grootzeil en fok met beide ondermarszeilen. Dat geeft toch meer stabiliteit? Ze kijken me net niet meewarig aan. Die onderste zeilen zijn met hun krap 126 en ruim 108 vierkante meter erg groot en bovendien worden ze van onder 'los' gevoerd, dus zijn bij harde wind minder goed handelbaar. Weer wat geleerd.

De bemanningsleden krioelen door het want en hebben duidelijk plezier in hun werk. Onze frêle blonde wachtleider Wiebke Okken vertelt zittend op de ra over handige aanpassingen. Ik luister met een half oor, want hang een beetje ongemakkelijk op een paard en een staaldraad. Weliswaar gezekerd, maar toch...

ELLEBOGENSTOOM

Onderweg op de Weser zakken de vier zeilen vanaf hun ra's naar beneden. Niet zomaar trouwens, want de bovenste ra's zijn allemaal hijsbaar. Ter oefening wordt de ene dik 800 kilo wegende bovenmarsra met ellebogenstoom gehesen en de andere met hulp van de kaapstander.

Met de zuidooster achter blijkt de *Alex II* loefgierig, dus wordt voorop ook het voorstengestagzeil gezet. Het levert een indrukwekkende 9,1 knoop over de grond op, terwijl vier heldhaftigen hoog boven in de masten de overige zeilen weer vastzetten. De snelheid is mede indrukkend, omdat een schip als dit bij deze windkracht volgens de handboeken negen tot tien zeilen voert. Naast de snelheid prijst iedereen haar rustige ligging, terwijl eenmaal buiten de banken de zee langzaam opbouwt. Geen onverwachtse schuivers, waardoor je ergens tegenaan stuitert.







Ondertussen blijft de barometer vallen en loopt de windmeter op, tot af en toe 31 knopen in het begin van de avond. Ricke besluit de bovenste zeilen weg te nemen en tussen de harde vlagen door waaien stukjes zeemansliederen vanaf de ra's naar beneden.

Voor het echt donker wordt, is het alle hens! We brassen en verleggen de koers naar 235 graden, terwijl de bootsnelheid af en toe oploopt tot krap 11 knopen.

'WAHSINN'

Tegen middernacht (ik ben natuurlijk ingedeeld in de hondenwacht) zit mijn wacht wakker te worden in de mess. De gladde banken zijn verraderlijk, dus Christian mag zijn bordje eiersalade van de vloer schrapen. En schept onverstoorbaar een volgend, beter bewaakt, bord vol.

Boven is de wind aangetrokken tot stoten van 37 knopen en anderhalf uur later tikken we met 40,9 knopen tegen windkracht 9 aan. We lopen constant 10 knopen en meer. "Wahnsinn, und das mit nur zwei Segeln," zegt wachtofficier Wolfgang Sulz. Tussendoor checkt hij met de seinlamp de toestand van de zeilen.

TIJSTOP

In de ochtend worden ook de laatste zeilen gestreken en maakt het schip boven het zeegat van Ameland op de motor een tijstop. We kunnen pas tegen het eind van de middag het Stortemelk in. Bezuiden ons vissen de ZK 47 *Pieter Johannes* en de WR 291 *Esther Jenke*. De wind is nog steeds dik acht en af en toe klimmen twee golven op elkaar en zorgen voor een indrukwekkend golfdal. Ook vanaf deze hoogte.

Begin van de middag zwakt de wind af naar zeven en zetten we koers naar Terschelling, waar tegen half vijf loods Remco Bonga aan boord stapt en ons naar Harlingen leidt...

Rust!



INDEWIND

SOLO CHALLENGE AWARD

De stichting Shorthanded reikt op 10 maart de Solo Challenge Award uit.

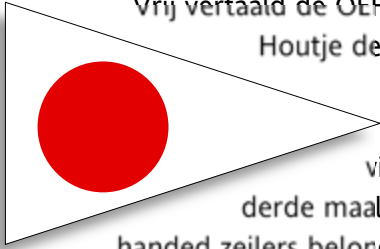
Vrij vertaald de OEH-prijs, de beloning voor wie Open Eigen Houtje de beste zeilprestatie heeft geleverd. En voor koppels is er de Doublehanded Award. De

Solo Challenge Award wordt voor de vijfde keer uitgereikt, de 'Dubbel' voor de

derde maal. Met deze prijzen wil de stichting short-

handed zeilers belonen en deze tak van zeilen stimuleren. Je

kunt zelf kandidaten nomineren. Stuur namen, een korte omschrijving van hun verdiensten en jouw motivatie naar info@shorthanded.nl.



NAUTICH CENTRUM AMSTERDAM

In februari begint de aanleg van een jacht- en evenementenhaven bij de voormalige NDSM-werf in Amsterdam-Noord. Het moet de nieuwe thuishaven worden van de Hiswa te Water-tentoonstelling, die van 4 tot en met 9 september staat gepland. De HISWA groep verhuist het kantoor in 2013 van Driebergen naar Amsterdam en neemt dan intrek in een nieuw te bouwen pand. Het geheel moet het Nautisch Centrum Amsterdam worden.



SNELSTE MODELZEILBOOT

Team 10 van TU Delft heeft de snelste modelzeilboot ontworpen en gebouwd. Op 20 januari won de ploeg een zeilwedstrijd die werd gehouden in het ondiepwaterbassin van het onderzoeksinstituut MARIN in Wageningen. Er deden 15 studententeams mee van de TU Delft en Hogeschool InHolland. Het model van Team 10 had twee aerorigs en bulbkiel met variabele ballast. Meer hierover in de volgende *Zilt*.



VROEGE MEDAILLEOOGST

De eerste zeilmedailles in 2012 zijn binnen! De 13-jarige **Bart Lambriex** (foto) won zilver op het WK Optimist in het Nieuw-Zeelands Napier.

Pech voor Bart dat de 12^{de} race niet doorging wegens te weinig wind. Daardoor was er geen tweede aftrek mogelijk. Nu bleef hij op 4 punten afstand van de nummer 1, Kimberly Lim uit Singapore.

Yngling-zeiler **Maarten Jamin** deed in Sydney goede zaken. Hij prolongeerde zijn wereldtitel in deze driemanskielboot, samen met Jaap Smolders en Menno Berens. Jamin won het goud met 2 punten voorsprong op landgenoten Tom Otte, Diederik Kusters en Reinier Tromp. Ook in de top 10 eindigden de ploegen van Anne-Christianne Knegtens (5^e) en Jean Paul van der Meeren (10^e). **Thierry Schmitter** won zilver op het IFDS WK 2.4 MR in Amerika.



februari 2012

- 4 februari **Volvo Ocean Race.** Verwachte finish Sanya.
www.volvooceanrace.com
- 5 februari **Winterwedstrijd.** Hoorn. Scherpe jachten.
www.wsvhoorn.nl
- 5 februari **Winterwedstrijd.** WV Almere Enkhuizen.
www.wv-almere.nl
- 5 februari **Winterwedstrijd.** Drimmelen.
www.wsvbiesbosch.nl
- 12 februari **Ijspegel.** Scheveningen.
www.ijspegel.com
- 12 februari **Winterwedstrijd.** WSV Viking, Den Bosch.
www.wsvviking.nl
- 12 februari **Grevelingen Cup.** Port Zélande Ouddorp. ORC, Toerklasse, First 31.7, J/80, X-35. www.grevelingencup.nl
- 12 februari **Winterwedstrijden.** Kaag.
www.kwvdekaag.nl
- 12 februari **Winterwedstrijd.** Braassem. J22 - J24 - ORC - Maxfun.
www.braassemermeer.nl
- 17-25 februari **America's Cup.** World series 6.
www.americascup.com
- 18 februari **Volvo Ocean Race.** Inport race Sanya.
www.volvooceanrace.com
- 18-19 februari **Matchraceserie.** Lelystad.
www.teamheiner.nl

- 19 februari* **Winterwedstrijd** Pampus. Loosdrecht.
www.kwvl.nl
- 19 februari* **Volvo Ocean.** Start etappe 4 Sanya-Auckland.
www.volvooceanrace.com
- 19 februari* **Winterwedstrijd.** WV Almere Enkhuizen.
www.wv-almere.nl
- 20 februari* **Caribbean 600.** Antigua.
www.caribbean600.rorc.org
- 26 februari* **Ijspegel.** Scheveningen.
www.ijspegel.com
- 1-4 maart* **St. Maarten Heineken Regatta.**
www.heinekenregatta.com

TENTOONSTELLINGEN, BEURZEN

- 17-19 februari* **Belgian Boatshow.** Gent. www.belgianboatshow.be.
- 10-15 februari* **Boot Holland.** Leeuwarden. www.boot-holland.nl.
- 6-11 maart* **Hiswa.** Rai Amsterdam. www.hiswa.nl.

agenda@ziltmagazine.nl



Grevelingen Cup, populairste winterserie

WINTERZEILEN

Er hoeft geen ijsbreker door de haven. Maar er ligt wel een laagje bevroren rijp aan dek bij de deelnemers aan de eerste Grevelingen Cup van 2012. Het is koud. Toch is het niet minder druk dan op andere dagen van deze serie winterwedstrijden. Zilt zeilt mee met J109 Big Time om uit te zoeken wat deze zeilers zo gek maakt dat ze onder deze omstandigheden het water op gaan.



VIDEO





Door de zwakke wind is de snelheid vandaag nog niet boven de vijf knopen geweest. Maar nu staat het log al op zes. De dik ingepakte bemanning kruipt over het kajuitdak naar loef. Elke vorm van beweging is welkom tijdens deze winterwedstrijd. “In deze hoek zit wind, Rein,” zegt tacticus Lion tegen de stuurman. “Niet overstag gaan dus?” vraagt Rein.

“Nee, brand hem maar die hoek in.” “Oké, dan vaar ik net zo lang door tot we de bovenboei kunnen hebben. We gaan ervoor mannen. Alles of niets!”

Na een matige start is de bemanning bezig met een inhaalrace. En dat betekent extremer varen en meer risico’s nemen. Het plan is om pas overstag te gaan als de bovenboei bezield is. Als deze strategie verkeerd uitpakt, liggen ze nog verder achter, maar Lion lijkt vol zelfvertrouwen.

GEHEIM VAN DE WINTERWEDSTRIJD

Voor een groeiende groep zeilers houdt het seizoen niet op als in oktober hele jachthavens naar het parkeerterrein worden verplaatst. Zij kennen het geheim van het winterzeilen. Het is een gevoel van onderlinge verbondenheid dat alle winterzeilers onherroepelijk bekruipt. Misschien komt het door het besef dat iedereen die nu op het water zit wel een onvoorwaardelijke zeilliefhebber moet zijn. Misschien door het gevoel van avontuur, winterzeilen is toch een lichte vorm van ‘survival’. Wie doorzeilt in de wintermaanden gebruikt zijn boot in ieder geval niet als zonnedek of als borrelkuip. Zeilen is weer de primaire functie van elke boot geworden. In de winter pakt een zeiler bovendien liever de warmste kleding die hij kan vinden, dan een fancy zeilpak van een duur merk. Met een rode neus, paarse lippen en blauwe handen is niemand op zijn mooist. Een warme wollen muts levert dan meer jaloerse blikken op dan de nieuwste leren zeillaars. Wat het ook is, tijdens het winterzeilen heerst er een andere sfeer dan in de zomer.



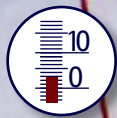




**Een warme wollen muts
levert meer jaloerse blikken
op dan de nieuwste leren zeillaars...**

Foto's: © Klaas Wiersma







570 TEAMS

Dat steeds meer zeilers het winterzeilen ontdekken blijkt wel uit de cijfers: meer dan 570 teams schreven zich dit jaar in voor een van de elf winterseries met zeiljachten. De meest bekende winterserie is de Ijspegel op de Noordzee. Toch hebben zich deze winter maar 18 teams aangemeld. De Goofies, ooit begonnen door een weddenschap tussen twee schippers met de naam Goof, is al jaren populair en trekt ook nu weer een honderdtal deelnemers. Maar de grootste winterserie van 2011/2012 is de Grevelingen Cup, met maar liefst 181 inschrijvingen.

GREVELINGEN CUP

De Grevelingen Cup bestaat sinds 1992. De eerste acht jaar was de serie uitsluitend voor ligplaatshouders van één van de aan het Grevelingenmeer gelegen jachthavens. Tegenwoordig mogen zeilers uit het hele land meedoen. En die hebben ontdekt hoe gezellig het kan zijn.

Eerste wedstrijd van het jaar? Champagne! Ook al is het al half januari, bij het palaver staat voor alle teams een fles bubbels met glazen klaar. De kurken knallen nog voordat er een meter is gezeild. Er is geen saaie prijsuitreiking. Cadeautjes deelt de organisatie al voor de wedstrijden uit. Aan wie, dat bepaalt een rad van fortuin met alle 181 bootnamen erop.

STERK OP HET WATER

Het comité doet het op het water minstens even goed. ‘Wij luisteren naar de wensen van de deelnemers’, staat op de website. Dat wordt vaker gezegd. Maar hier zie je het ook terug. Zo duren de wedstrijden niet langer dan een uur, waardoor er drie races op een dag worden gezeild. Actief zeilen dus. Een slechte wedstrijd kun je in de volgende pot compenseren met een beter resultaat. Precies wat fanatieke wedstrijdzeilers willen.

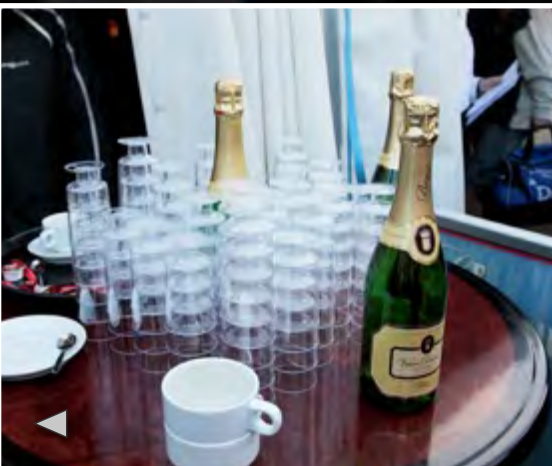




foto:© Klaas Wiersma



De kurken knallen nog voordat er een meter is gezeild







ORC 1 en 2 delen een startlijn, maar hebben een eigen boven- en benedenboei. De boten varen in één baan, maar zien bij de boei alleen tegenstanders uit hun eigen klasse. De 181 boten starten in tien verschillende klassen. Vanaf vijf boten kan er eenheidsklasse worden gevaren. De First 31.7's en de J-80's maken hier gebruik van en starten in een eigen baan.

Voor de zes toerklassen is een lange baan uitgezet langs de vaste navigatiebakens op het meer. De teams die zich inschreven in de Toer Sport klasse mogen een spinnaker zetten, in de andere klassen is dat niet toegestaan. Zo is er voor elk wat wils.

GOED GEGOKT

De inhaalrace van team Big Time wordt steeds spannender. Tacticus Lion voert zijn strategie tot in het extreme door. Hij wil inderdaad in een keer naar de boei varen. “Niet te lang doorvaren, hè?” klinkt het vanaf de rail. De rest van de bemanning begint zenuwachtig te worden. “Volgens mij halen we hem al lang, hoor!” “Nog een klein stukje,” antwoordt Lion koelbloedig. Dan buigt hij voorover naar Rein achter het stuurwiel. “Nu!” klinkt het zacht, maar dwingend. De J begint aan de klap naar de boei. Het gaat hard, de boei komt snel dichterbij. Zeilend over bakboord dwingt Big Time meerdere tegenstanders om af te vallen en achterlangs te steken. De extreme klap pakt goed uit, opeens ligt Big Time weer midden in de kopgroep. Zelfs Lion kan een kleine glimlach niet onderdrukken. Vol overgave wordt de gennaker gehesen. Het hele team is tot in de puntjes geconcentreerd op de wedstrijd. En de kou, die zijn ze al lang vergeten. ☹



WINTERWEDSTRIJDEN

Vrijwel elk weekend gaat er een groot aantal boten het water op. Samen zijn de bekendste wedstrijden zelfs goed voor voor 571 deelnemers.

GrevelingenCup	Grevelingenmeer	181
Goofies Race	Oosterschelde	102
WSV Biesbosch	Amer, Drimmelen	68
WSV Hoorn	Hoornse Hop	47
WV Braassem	Braassemermeer	50
KWV de Kaag	Kagerplassen	40
Coldhanded Cup	Lelystad, Markermeer	25
IJspiegel Trophy	Scheveningen	18
WSV Helius	Haringvliet	17
WV DEA Breukelen	Loosdrecht	13
Antivriescup	Enkhuizen	10
	Totaal aantal boten	571



CONTEST 42 MET ACHTERKUIP

Contest komt met een compleet nieuw ontwerp van een 42 voeter. De Contest 42CS onderscheidt zich van de andere Contest jachten door de ruime achterkuip met dubbele stuurwielen. In de filosofie van de werf geeft bij deze maat een achterkuip, zowel bovendeks als benedendeks, de meest optimale benutting van de beschikbare ruimte. Ontwerper Georg Nissen gaf de boot een sportief uiterlijk. Wetzels Brown Partners namen het ontwerp van het interieur voor



hun rekening, waarbij licht en ruimte belangrijke uitgangspunten vormden. Er is keuze uit een twee- of driehutten versie met respectievelijk vier of zes slaapplekken.

Met de komst van de Contest 42CS verwacht Contest Yachts een nieuwe doelgroep aan te spreken. Ze denken hierbij aan jongere zeilers die niet willen inleveren op hun sportieve aspiraties, maar toch comfortabel willen zeilen met hun gezin. Comfortabel en snel, wie wil dat niet?

Verwacht wordt dat de productie van de eerste 42CS in het voorjaar van 2012 begint. www.contestyachts.com



VIRTUELE SHOWROOM VOOR NIEUWBOUW

Nederlandse jachtbouwers kunnen hun nieuwe aanbod collectief tonen aan de internationale markt. Een nieuwe site van de Hiswa onder de naam 'Orange Yachts' is daarvoor het platform. Het aanbod varieert van zeil- en motorjachten tot sloepen en tenders, tot 24 meter lengte. Het is ook mogelijk om jachten te vergelijken. www.orangeyachts.com



MUGGENHOR



De Zweeds firma Waterline Design maakt een muggenhor dat je op eenvoudige manier met een zuignap aan het openstaande vluchtluik of patrijspoort kunt bevestigen. De horren zijn in verschillende maten verkrijgbaar en passen op bijna alle vluchtluiken en patrijspoorten. Door de metalen ring rondom de hor is het met een simpele draaibeweging als klein pakketje in een bijgeleverde hoes op te bergen. Ook leverbaar als zonwering of verduistering gordijn. Adviesprijs vanaf 20 euro. www.nordicmarin.net



NIEUWE KETTING BIJ ROSCH MARINE

Kies je een ankerketting met een forse breeksterkte dan krijg je bij een standaard kwaliteit ketting veel gewicht in je bakskist, een punt waar je dit gewicht eigenlijk niet wilt. Rosch Marine levert nu Aqua Grade 40 en 70 ketting. Dit product wordt gefabriceerd van hoogwaardig staal en heeft een zinklaag van 60 micron. De Aqua4 heeft een 25% hogere treksterkte dan de standaard Grade30 ketting. De Aqua7 is ontworpen met een treksterkte van 70kg per mm². Met deze kwaliteit kun je kiezen voor een kleinere diameter ketting met een forse gewichtsbesparing en minder volume als gevolg. De ketting is verkrijgbaar vanaf 8mm tot 16mm. Bij 8mm kost G3 € 7,40, G4 € 8,40 en G7 € 12,60 per meter.

www.roschmarine.nl



TRIMMEN IN HET DONKER

Sinds kort is Fastsailing leverancier van het Australische Glowfast. Dat zijn de makers van een tape die licht afgeeft en die je eenvoudig in je zeil plakt. In het donker blijft de Glowfast tape meer dan acht uur zichtbaar na een korte periode van een uur belichting. De gehele Volvo Ocean vloot is voorzien van deze zeiltape. Volgens de importeur vergroot het de veiligheid van je boot in het donker, maar het grote voordeel voor fanatieke zeilers is dat je 's nachts zonder gebruik van een zaklamp toch heel goed de trim van je zeilen in de gaten kunt houden.



www.fast sailing.nl



ZEEFAST OPBERGEN

Belship is de Nederlandse importeur geworden van de Zweedse lijn opbergproducten van Robship. De tassen en beschermers zijn gemaakt van UV-bestendige materialen, zijn waterdicht of juist ventilerend waar nodig. Boren en schroeven is niet nodig. De tassen zijn voorzien van een zuignap-systeem met een volgens de importeur grote houdkracht. Nieuw in het assortiment zijn de Cockpit tassen, verkrijgbaar in diverse maten. De tassen zijn voorzien van een groot opbergvak en kleinere vakken aan de voorzijde voor allerlei spullen. In maat small kost de Cockpit tas € 39,95, voor de grootste uitvoering betaal je € 64,50. www.belship.nl



ZES NIEUWE E-BOEKEN



L.J. Harri presenteert op de Hiswa, in samenwerking met Watersportmedia, zes nieuwe e-boeken. Voor bezoekers van de Hiswa is er een actie met een speciale prijs. 'Luchtballen uit de diepte' van Jean Heylbroeck en 'De kleine bever en zijn papa' van Thomas Matuszek en Wolf Schröder zijn twee boeken voor boordkinderen. 'De Wetten van Wilton' van Bartjan Wilton over wedstrijdzeilen en 'Zeilen met losse handen' van Dick Huges over zelfstuursystemen zijn instructieve titels. Voor

liefhebbers van reisverhalen schreef Jolanda Sprokholt 'Een rondje Atlantische Oceaan' en is 'Plannen in het Zand' van Hans Koster nu ook als e-boek beschikbaar. Behalve op de Hiswa, zijn de e-boeken te koop in de webshop van Watersportmedia.

www.watersportmedia.net





ZILTEWERELD



WINTER IN AYAMONTE

Op zoek naar een rustige plek voor de wintermaanden ankert de *Blue's* van Bertie en Martin Hermans tussen het groen op de Guadiana rivier, op de grens van Spanje en Portugal.



GENIETEN ZONDER HAAST

Het is ergens begin jaren 70 als Martin Hermans, zeilend vanaf het strand bij Noordwijk, zijn toekomstige vrouw Bertie tegen het lijf loopt. Dat zij daar bij de Reddingsbrigade werkt maakt indruk op Martin. “Zo'n meid houdt van de zee, dat is wel duidelijk.”



Inmiddels varen Bertie en Martin ruim veertig jaar samen en in die jaren ontstond de wens om ooit eens een lange zeilreis te kunnen maken. “Maar ja, wij komen uit het tijdperk dat je nog gewoon hard moest werken, in onze jeugd was er geen ruimte voor deze plannen. Echt vertrekken kwam pas in beeld toen Martin met

de VUT ging,” legt Bertie uit. Deze zomer zeilden ze met hun Breehorn 37 *Blue's* naar het zuiden. Martin over het eerste deel van de reis: “We kwamen onderweg vele vertrekkers tegen, je herkent de boten van langeafstandszeilers vaak van ver. De meesten hebben een strak tijdschema, vooral de zeilers die een Atlantisch Rondje in een jaar doen varen volgens een vast plan.



ZILTEWERELD



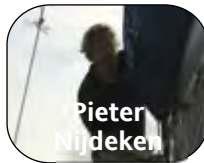
Wij willen een vergelijkbare route zeilen, maar daarvoor trekken we meer tijd uit. We willen optimaal genieten van onze reis en onderweg veel kunnen zien. Daarom varen we deze eerste zomer niet verder dan Zuid Portugal. Omdat we niet, zoals de andere vertrekkers, in november op de Canarische eilanden klaar moeten liggen voor de oversteek voelen we totaal geen tijdsdruk, dat is heerlijk.”

NIET NAAR DE MED

Inmiddels ligt de *Blue's* in Ayamonte, op de grensrivier tussen Portugal en Spanje, waar de zeilers overwinteren. Er is tijd voor een bezoek aan Nederland en de klussenlijst kan relaxt worden afgewerkt. Voor ze begin maart weer doorzeilen moet de stroomvoorziening zijn verbeterd door onder andere het plaatsen van een extra zonnepaneel. Bertie over het vervolg van de trip: “Cadiz staat als eerste op het programma, maar we willen niet de Middellandse Zee in varen. Daar is het vast heel prettig vertoeven en dan zijn we bang dat we er zullen blijven.” Martin vult aan: “Ja, ook al hebben we alle tijd, we moeten wel ons doel in de gaten houden. Suriname is een van de plekken waar we zeker naartoe willen, en daarna de eilanden in het Caribisch Gebied. De Middellandse Zee kunnen we daarna altijd nog op als het zeilen nog zo bevalt als tot nog toe.”🌀



De bemanning van *Zilt* Magazine bestaat uit:



Aan de kajuitafel

Onze manier van werken is even onconventioneel als *Zilt* zelf. Verwacht ons daarom niet in een spectaculair kantoor. We zijn het liefst aan boord, op het water of onderweg naar een goed verhaal.

De redactievergadering houden we aan wisselende kajuit- en keukentafels en verder zijn we uitgerust met e-mail, chat en Skype.

De beste manier om ons te bereiken, is een e-mail te sturen aan: redactie@ziltmagazine.nl 

De inhoud van *Zilt* Magazine mag op geen enkele wijze worden overgenomen zonder schriftelijke toestemming van de makers. Bij overtreding geldt het tarief dat daarvoor door de Nederlandse Vereniging van Journalisten is vastgesteld.

De uitgever kan niet aansprakelijk worden gesteld voor fouten in deze publicatie.

Zilt Zoekt Zeilers

- Abonneer je nu en ontvang gratis:
- elke week het zeilersweerbericht
 - elke maand Zilt Magazine



Ga naar www.ziltmagazine.nl
en vul je e-mailadres in

